2019.S.16 | SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT | 2019.S.16

BRITISH GT
SILVERSTONE 500

Troisième manche (Round 5) – Les 8 et 9 juin



Troisième rendez-vous de la saison pour le GT Britannique sur le Circuit de Silverstone avec un plateau de 42 voitures dont 16 GT3 et 26 GT4. Côté GT3 étaient en piste les teams *Century Motorsport* (BMW), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *Balfe Motorsport* (McLaren), *TF Sport* (Aston Martin), *JRM Racing* (Bentley), *ABBA Racing* (Mercedes-AMG), *Parker Racing* (Bentley), *WPI Motorsport* (Lamborghini), *Beechdean-AMR* (Aston Martin), *RAM Racing* (Mercedes-AMG), *G-Cat Racing* (Porsche), *JMH Auto* (Lamborghini) et *Optimum Motorsport* (Aston Martin).
Côté GT4, *Academy Motorsport* (Aston Martin), *Beechdean-AMR* (Aston Martin), *Century Motorsport* (BMW), *Multimatic Motorsports Europe* (Ford), *Balfe Motorsport* (McLaren), *Race Performance* (Ford), *Track Focused* (KTM), *Optimum Motorsport* (Aston Martin), *Tolman Motorsport* (McLaren), *HHC Motorsport* (McLaren), *Team Parker Racing* (Mercedes-AMG), *Fox Motorsport* (Mercedes-AMG), *TF Sport* (Aston Martin), *GT Marques* (Porsche), *Steller Performance* (Audi), *Generation AMR Super Racing* (Aston Martin), *ERC Sport* (Mercedes-AMG) et *Invictus Games Racing* (Jaguar) composaient le plateau. Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de trois heures.







Plateau record à Silverstone – Pole GT3 : G. Davison / J. Adam (TF Sport) – Pole GT4 : P. Kibble / J. Price (TF Sport) – Start race

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la BMW M6 GT3 Century Motorsport # 3 en 2'10'361 (S2) devant la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 2'12''836 (S2). Top chrono GT4 pour l'Audi R8 LMS GT4 Steller Performance en 2'20''226 (S2).

QUALIFICATIONS : Combiné Q1 + Q2 : Pole pour l'Aston Martin AMR Vantage TF Sport # 47 en 4'02''881 devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 4'03''231. / Pole GT4 pour l'Aston Martin AMR Vantage TF Sport # 95 en 4'25''285.

SILVERSTONE 500

1 – I. Loggie / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 6 *RAM Racing* GT3 84 tours en 3h02'06''743……
2 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V8 Vantage GT3 # 2 *TF Sport* GT3 à 36''804
3 – M. Igoe / D. Lind Lamborghini Huracan GT3E # 18 *WPI Motorsport* GT3 à 41''336
4 – O. Wilkinson / B. Ellis Aston Martin V8 Vantage GT3 # 96 *Optimum Motorsport* GT3 à 1'33''414
5 – A. Howard / M. Sørensen Aston Martin V8 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 1'40''173
6 – R. Ratcliffe / G. Geddie Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 2'04''142
7 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 *Barwell Motorsport* GT3 à 1 tour
8 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3E # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 1 tour
9 – G. Davidson / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 *TF Sport* GT3 à 3 tours
10 – J. Seale / J. Stanley Lamborghini Huracan GT3 # 55 *JHM Auto* GT3 à 3 tours
11 – S. Balfe / R. Bell McLaren 720S GT3 # 22 *Balfe Motorsport* GT3 à 3 tours
12 – N. Jones / S. Malvern Mercedes-AMG GT4 # 66 *Team Parker Racing* GT4 à 7 tours……
13 – P. Belshaw / M. Buhk Mercedes-AMG GT4 # 30 *ERC Sport* GT4 à 7 tours (+15''371)
14 – K. Fletcher / M. Plowman Aston Martin Vantage AMR GT4 # 11 *Beechdean AMR* GT4 à 7 tours
15 – A. Hand / T. Canning Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 *TF Sport* GT4 à 7 tours
16 – S. Maxwell / S. Priaulx Ford Mustang GT4 # 15 *Multimatic Motorsports Europe* GT4 à 7 tours
17 – P. Matthiesen / M. Robinson Aston Martin Vantage AMR GT4 # 75 *Optimum* GT4 à 7 tours
18 – A. G-Colebrook / A. Fender BMW M4 GT4 # 43 *Century Motorsport* GT4 à 7 tours
19 – A. T-Jones / W. Moore Aston Martin Vantage AMR # 62 *Academy Motorsport* GT4 à 8 tours
20 – M. Murfitt / M. Broadhurst Mercedes-AMG GT4 # 77 *Fox Motorsport* GT4 à 8 tours… etc





Engagés : 42. Q : 42. Partants : 42. Classés : 35 (DSQ # 31).







GT3 : D. Paul / B. Green (Century) – R. Ratcliffe / G. Geddie (Parker) // GT4 : R. Williams / S. Fielding (Steller) – S. Maxwell / S. Priaulx (MMS)

Prochain rendez-vous : DONINGTON PARK les 22 et 23 juin

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com (Jakob Ebrey Photography)

ADAC GT MASTERS
RED BULL RING
Troisième manche – Du 7 au 9 juin

Trisième manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Red Bull Ring (Autriche) avec un plateau de 30 voitures.
Les engagés : Aston Martin (*PROpeak Performance*), Audi (*Aust Motorsport, HCB-Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team ISR* et *T3 Motorsport*), BMW (*MRS GT-Racing*), Chevrolet (*RWT Racing* et *Callaway Competition*), Ferrari (*HB Racing*), Lamborghini (*Orange1 by GRT Grasser*), Mercedes-AMG (*Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Schütz Motorsport* et *Mann-Filter Team HTP*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard* et *Iron Force Racing*).
Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






Start race 1 – S. Barth (T) / D. Jahn – P. Niederhauser / K. Van Der Linde – S. Asch / L. Ludwig

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 HCB Rutronik Racing # 31 (K. Van Der Linde) en 1'29''341 (S2) devant la Corvette C7 GT3-R RWT Racing # 13 en 1'29'354 (S2) et devant la BMW M6 GT3 MRS GT-Racing # 14 en 1'29''417 (S2). Top cinq complété par la Corvette C7 GT3-R Callaway Competition # 77 en 1'29''489 (S2) et par la Mercedes-AMG GT3 Zakspeed BKK Mobil Oil # 20 en 1'29''492 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la BMW M6 GT3 MRS GT-Racing # 14 en 1'30''655 (N. Sylvest) devant l'Audi R8 LMS GT3 HCB Rutronik Racing # 31 en 1'28''647 et devant la Corvette C7 GT3-R RWT Racing # 13 en 1'28''726. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R KÜS Team75 Bernhard # 17 en 1'28''832 et par la Chevrolet Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 77 en 1'28''895.
Q2 : Pole pour la Corvette C7.R Callaway Competition en 1'28''374 (M. Kirchhöfer) devant la Corvette C7.R RWT Racing en 1'28''405 et devant la Mercedes-AMG Mann-Filter Team HTP # 47 en 1'28''504. Top cinq complété par la Porche 911 GT3.R Precote Herberth Motorsport en 1'28''530 et par la BMW M6 GT3 MRS GT-Racing # 14 en 1'28''588.

RED BULL RING Race 1

1 – N. Sylvest / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 14 *MRS GT-Racing* 40 tours en 1h01'42''944
2 – S. Barth (T) / D. Jahn Chevrolet Corvette C7 GT3 # 13 *RWT Racing* à 00''289
3 – K. Bachler / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 *KÜS Team75 Bernhard* à 02''037
4 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik* à 05''631
5 – M. Kirchhöfer / M. Pommer Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Competition* à 06''698
6 – C. Mies / M. Hofer (J) Audi R8 LMS GT3 # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 11''133
7 – T. Preining / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 1 *Precote Herberth Motorsport* à 19''463
8 – J. Auer / J. Eriksson Mercedes-AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 26''524
9 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 *BWT Mücke Motorsport* à 29''231
10 – S. Asch / L. Ludwig Ferrari 488 GT3 # 7 *HB Racing* à 32''570
11 – F. Salaquarda / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 34''115
12 – D. Vanthoor / R. Feller (J) Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 36''052… etc



N. Sylvest / J. Klingmann

RED BULL RING Race 2

1 – M. Kirchhöfer / M. Pommer Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Competition* 40 tours en 1h02'38''679
2 – I Dontje / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 04''568
3 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik* à 17''601
4 – N. Sylvest / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 14 *MRS GT-Racing* à 21''083
5 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3E # 63 *Orange1 by GRT Grasser* à 27''110
6 – C. Mies / M. Hofer (J) Audi R8 LMS GT3 # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 28''490
7 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 82 *Orange1 by GRT Grasser* à 44''003
8 – S. Barth (T) / D. Jahn Chevrolet Corvette C7 GT3 # 13 *RWT Racing* à 44''921
9 – D. Keilwitz / M. Martin Aston Martin Vantage AMR GT3 # 99 *PROpeak Performance* à 45''896
10 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 *BWT Mücke Motorsport* à 46''214
11 – J. Auer / J. Eriksson Mercedes-AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed BKK Mobil Oil* à 48''849
12 – M. Beretta (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 *Orange1 by GRT Grasser* à 55''275… etc



M. Kirchhöfer / M. Pommer

Engagés : 30 – Q1 : 30 – Q2 : 30
Race 1 : Partants : 30 – Classés : 25 // Race 2 : Partants : 30 – Classés : 23 (DSQ # 48)






Start race 2 – I Dontje / M. Götz – M. Bortolotti / C. Engelhart – D. Keilwitz / M. Martin

Prochain rendez-vous : ZANDVOORT PARK du 9 au 11 août

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C Photography

NEW MORNING / FESTIVAL ALL STARS
27 juin / 3 août 2019

NTT INDYCAR SERIES
DXC TECHNOLOGY 600

TEXAS MOTOR SPEEDWAY / Neuvième manche du 6 au 8 juin

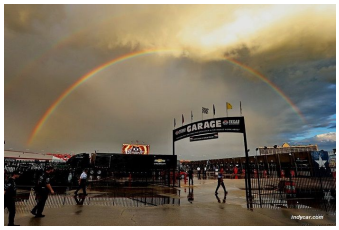
Neuvième manche du Championnat Indycar sur le Texas Motor Speedway pour la DXC Technology 600. Programme particulier avec une séance libre le jeudi, une séance libre et les qualifications le vendredi puis la course le samedi sur 248 tours.
Vingt-deux pilotes participaient à cette neuvième manche de la série. À noter les absences des teams Juncos Racing et DragonSpeed, le retour d'Ed Carpenter sur la 20 en lieu et place d'Ed Jones et de Charly Kimball et de Conor Daly qui défendaient les couleurs du Carlin remplaçant Patricio O'Ward et Max Chilton.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 23''6380 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 23''6429 et devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 23''7469. *Séance écourtée par la pluie.*
Libres 2 : Top chrono pour Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 23''3040 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 23''4598 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 23''4853.

QUALIFICATIONS (Sur deux tours)

Pole position obtenue par Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 47''0738 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 47''0926 et devant Sébastien Bourdais (Chip Ganassi Racing) en 47''1817.
Top six complété par Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 47''2266, Simon Pagenaud (Team Penske) en 47''2659 et par Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) en 47''3210.



P1 : Scott Dixon avant la pluie – P2 : Colton Herta au top – La pole pour Takuma Sato

Texas DXC Technology 600 classement final

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 248 tours en 1h55'08''8666
2 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 00''8164
3 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 01''4928
4 – Santino FERRUCCI* (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 01''7266
5 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 02''2019
6 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 02''8789
7 – Marcus ERICSSON* Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 03''9271
8 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 04''3306
9 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 1 tour
10 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 1 tour
11 – Conor DALY (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
12 – Felix ROSENQVIST* Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 2 tours
13 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours
14 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 2 tours
15 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 3 tours
16 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 3 tours
17 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 20 tours (Contact)
18 – Colton HERTA* Harding Steinbrenner Racing (Honda) # 88 à 20 tours (Contact)
19 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 30 tours (Contact)
20 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 76 tours (Remorquage)
21 – Charly KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 162 tours (Mécanique)
22 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 175 tours (Remorquage)



Josef Newgarden (Team Penske)
Newgarden et Rossi



Meilleur temps en course : Takuma Sato en 23''5657 au 69ème tour.
La course aura connu huit leaders pour treize changements de leader
Takuma Sato (1 à 60), Graham Rahal (61 à 63), Ryan Hunter-Reay (64 à 113 et 124 à 163)
Scott Dixon (114 à 123, 164 à 174, 177 à 185 et 187 à 189), Alexander Rossi (175, 176 et 186),
Marcus Ericsson (198 et 199), Sébastien Bourdais (200 à 202) et Josef Newgarden (190 à 197 et 203 à 248).
Trois neutralisations (22 tours) :
Tours 135 à 142 (Contact Zach Veach Turn 3), tours 219 à 225 (Contact James Hinchcliffe Turn 2) et tours 229 à 235 (Contact Scott Dixon et Colton Herta Turn 3)
Championnat : 1 – Josef Newgarden… 367 points, 2 – Alexander Rossi… 342 points,
3 – Simon Pagenaud… 319 points, 4 – Scott Dixon… 278 points,
5 – Takuma Sato…272 points, 6 – Will Power… 254 points… etc



Sébastien Bourdais aura mené la course pendant trois tours.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : REV GROUP GRAND PRIX AT ROAD AMERICA du 21 au 23 juin

Source et photos : indycar.com

BPL MAGAZINE # 7 – SPÉCIAL 24 HEURES DU MANS – BPL MAGAZINE # 7

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
TC AMERICA
SONOMA
Du 7 au 9 juin

TC AMERICA TCR / TC / TCA

Quatrième rendez-vous pour les concurrents engagés en Tourisme dans le cadre des Championnats badgés SRO aux Etats Unis.
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau de 39 voitures (10 TCR/TCR Cup, 13 TC et 16 TCA). Etaient en présence 21 teams représentant 10 marques : *Risi Competizione* (Alfa Romeo), *FCP Euro* (Volkswagen), *McCann Racing* (Audi), *VGMC Racing* (Honda), *e-europartscom Rowe Racing* (Audi), *AutoTechnic Racing* (BMW), *TechSport Racing* (Nissan et Subaru), *Classic BMW* (BMW), *Murillo Racing* (BMW), *DRS (BMW), Hard Motorsport (BMW), Rooster Hall Racing* (BMW), *Copart-BimmerWorld* (BMW), *X-Factor Racing* (Honda), *Ives Motorsports* (Mazda), *Copeland Motorsports* (Hyundai et Mazda), *Ian Lacy Racing* (Mazda), *Mini JCW Team* (Mini), *LAP Motorsports* (Honda), *EXR Team by Premat* (Audi) et *Team Sally* (Honda).






Cameron Evans (BMW TC) – Matt Pombo (Mini TCA) – Steve Streimer (BMW TC) – Bryan Putt (Audi TCR Cup)

ESSAIS LIBRES
Top chronos pour Michael Hurczyn (VW Golf GTI TCR FCP Euro # 71) en 1'50''112 (TCR), Johan Schwartz (BMW M235iR Cup Rooster Hall Racing # 80) en 1'52''311 (TC) et pour Tyler Maxson (Mazda Global MX5 Cup ND2 Copeland Motorsports # 74) en 1'58''749 (TCA).
QUALIFICATIONS
TCR : Pole pour Mason Filippi (Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 12) en 1'48''189.
TCA : Top chrono pour Tyler Maxson (Mazda Global MX5 Cup ND2 Copeland Motorsports # 74) en 1'57''275.
TC : Top chrono pour Johan Schwartz (BMW M235iR Cup Rooster Hall Racing # 80) en 1'52''221.






Michael Hurczyn (VW TCR) – James Walker (Alfa TCR) – Mason Filippi (Hyundai TCR) – Toby Grahovec (TC)

TCR/TCA Race 1 (Partants : 25 – Classés : 23)

1 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMC Racing* TCR 22 tours en 41'16''090
2 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 02''554
3 – James Walker Alfa Romeo Giuletta TCR # 34 *Risi Competizione* TCR à 16''295
4 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 23''879
5 – Mason Filippi Hyundai Veloster N TCR # 12 *Copeland Motorsports* TCR à 36''923
6 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 *e.europarts.com-ROWE Racing* TCR Cup à 39''050
7 – Christian Cole Audi RS3 LMS # 27 *McCann Racing* TCR Cup à 47''358…
10 – Tyler Maxson Mazda Global MX-5 Cup ND.2 # 74 *Copeland Motorsports* TCA à 1 tour… etc

TCR/TCA Race 2 (Partants 25 – Classés : 21)

1 – Mason Filippi Hyundai Veloster N TCR # 12 *Copeland Motorsports* TCR 19 tours en 41'23''552
2 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMC Racing* TCR à 03''009
3 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 04''918
4 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 05''920
5 – James Walker Alfa Romeo Giulietta TCR # 34 *Risi Competizione* TCR à 06''258
6 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 *e.europarts.com-ROWE Racing* TCR Cup à 14''960
7 – Stephen Vajda Audi RS3 LMS # 18 *EXR Team by Premat* TCR Cup à 18''300…
9 – Tyler Maxson Mazda Global MX-5 Cup ND.2 # 74 *Copeland Motorsports* TCA à 1'23''098… etc

TC Race 1 (Partants : 12 – Classés : 11)

1 – Johan Schwartz BMW M240iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* 21 tours en 40'17''791
2 – Steve Streimer BMW M240iR Cup # 81 *Rooster Hall Racing* à 02''640
3 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 *Classic BMW* à 15''446
4 – Robert Nimkoff BMW M240iR Cup # 20 *Auto Technic Racing* à 15''892
5 – Tom Capizzi BMW M240iR Cup # 52 *Auto Technic Racing* à 16''509
6 – Cameron Evans BMW M240iR Cup # 82 *Copart-BimmerWorld Racing* à 17''238
7 – Shaun Webster BMW M235iR Cup # 31 *Hard Motorsport* à 21''104… etc

TC Race 2 (Partants : 12 – Classés : 11)

1 – Cameron Evans BMW M240iR Cup # 82 *Copart-Bimmerworld Racing* 19 tours en 40'28''933
2 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 *Classic BMW* à 00''173
3 – Steve Streimer BMW M240iR Cup # 81 *Rooster Hall Racing* à 01''382
4 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 *Coppart-BimmerWorld Racing* à 01''911
5 – Johan Schwartz BMW M240iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* à 02''235
6 – Robert Nimkoff BMW M240iR Cup # 20 *Auto Technic Racing* à 03''763
7 – Moisey Uretsky BMW M235iR Cup # 55 *Murillo Racing* à 08''061… etc



Victor Gonzales (TCR)



Tyler Maxson (TCA)



Johan Schwartz (TC)

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
GT4 AMERICA / GTA AMERICA SPRINT X
SONOMA
Du 7 au 9 juin

Quatrième meeting commun aux séries GT4, Sprint (Un pilote) et Sprint X (Deux pilotes). Programme : Deux séances libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie. Plateau de 37 engagés (GT4 Sprint : 21, GT4 Sprint X : 16 dont 9 GT4 West).
Vingt-trois teams en piste représentant dix marques :
Audi (*GMG Racing, Flying Lizard Motorsports* et *Rearden Racing*), BMW (*Precision Driving Tech, Classic BMW, Stephen Cameron Racing, Rearden Racing*, *ST Racing* et *Auto Technik*), Chevrolet (*Robinson Racing*), Ford (*Ian Lacy Racing*), Ginetta (*USRD*), KTM (*Marco Polo Motorsports*), McLaren (*Blackdog Speedshop*, *KPR* et *Andretti Autosport*), Mercedes-AMG (*Murillo Racing*), Panoz (*Team Panoz Racing*) et Porsche (*GMG Racing*, *CRP Racing*, *TRG-The Racers Group, nolasport* et *Park Place Motorsports*).






Sprint : Matt Brabham – Drew Staveley // Sprint X : S. Quillan / G. Liefooghe – S. Tan / J. Wolfe

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Matt Brabham (Porsche Cayman GT4 CS MR CRP Racing # 20 en 1'47''409 (GT4 Sprint) et pour Jason Hart (Porsche 718 Cayman CS MR GT4 Nolasport # 47 en 1'47''322 (GT4 Sprint X).
QUALIFICATIONS : GT4 Sprint : Pole position pour Michael Cooper (McLaren 570S GT4 Blackdog Speedshop # 10) en 1'45''243 (Pro) devant Ian James (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing) en 1'45''344 (Pro) et devant Spencer Pumpelly (718 Cayman GT4 TRG) en 1'45''352.
GT4 Sprint X : Q1 : Pole pour Christian Szymczak et Kenny Murillo (Mercedes-AMG GT4 Murillo Racing # 34) en 1'45''947. Q2 : Pole pour Jason Hart et Matt Travis (Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Nolasport # 47) en 1'46''298

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 21 – Classés : 20)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 26 tours en 51'33''956
2 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro à 00''416
3 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 17''918
4 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 22''412
5 – Matt Brabham Porsche Cayman GT4 CS MR # 20 *CRP Racing* Pro à 25''171
6 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 40''233
7 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 42''386
8 – Nicolai Elghanayan KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo Motorsports* Pro à 28''061
9 – Alan Brynjolfsson Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 7 *Park Place Motorsports* Am à 44''688
10 – Jeff Burton Audi R8 LMS GT4 # 91 *Rearden Racing* Am à 48''509… etc



Michael Cooper
Ian James

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 21 – Classés : 20)

1 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro 27 tours en 51'30''503
2 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 01''525
3 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 07''216
4 – Matt Brabham Porsche Cayman GT4 CS MR # 20 *CRP Racing* Pro à 08''774
5 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 18''126
6 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 18''431
7 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 19''318
8 – Nicolai Elghanayan KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo Motorsports* Pro à 20''105
9 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 27''171
10 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 28''829… etc



GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 14 – Classés : 12)

1 – V. Kosarov / J. Burton Audi R8 LMS GT4 # 91 *Rearden Racing* West Am 30 tours en 1h01'07''169
2 – S. Quillan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 00''457
3 – C. Szymczak / K. Murillo Mercedes-AMG GT4 # 29 *Murillo Racing* West ProAm à 01''110
4 – C. Mullen / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* ProAm à 07''210
5 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 47 *Nolasport* ProAm à 07''403
6 – J. Miller / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 47 *ST Racing* West ProAm à 08''037
7 – K. Bellomo / K. Woods Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 67 *TRG* West Am à 10''917
8 – S. Cattaneo / O. Trinkler Audi R8 LMS GT4 # 43 *Rearden Racing* West ProAm à 24''997
9 – J. Sofronas / J. Bell Audi R8 LMS GT4 # 2 *GMG Racing* Am à 33''042
10 – J. Bader / C. Denis Ginetta G55 GT4 # 5 *USRD* West ProAm à 1'17''181… etc



V. Kosarov / J. Burton
C. Szyimczak / K. Murillo

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 14 – Classés : 14)

1 – C. Szymczak / K. Murillo Mercedes-AMG GT4 # 29 *Murillo* West ProAm 32 tours en 1h00'48''779
2 – P. Calvert / M. Keegan Panoz Avenzzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Pro à 14''897
3 – C. Mullen / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* ProAm à 21''183
4 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 47 *Nolasport* ProAm à 21''838
5 – J. Miller / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 47 *ST Racing* West ProAm à 28''609
6 – S. Quillan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 39''023
7 – J. Sofronas / J. Bell Audi R8 LMS GT4 # 2 *GMG Racing* Am à 56''018
8 – V. Kosarov / J. Burton Audi R8 LMS GT4 # 91 *Rearden Racing* West Am à 01'00''269
9 – S. Tan / J. Wolfe BMW M4 GT4 # 38 *ST Racing* West ProAm à 1'15''947
10 – S. Cattaneo / O. Trinkler Audi R8 LMS GT4 # 43 *Rearden Racing* West ProAm à 1'16''301… etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA : PORTLAND du 12 au 14 juillet (TCR/TC/TCA et Sprint X)
WATKINS GLEN du 30 août au 1er septembre (WORLD GT CHALLENGE AMERICA)

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE AMERICA

SONOMA

Du 7 au 9 juin

Quatrième manche de la saison pour les Blancpain GT World Challenge America sur le circuit de Sonoma.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 19 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés répartis en trois catégories (6 Pro, 12 ProAm et 1 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait six marques, Acura (*Gradient Racing, Real Time Racing* et *Racers Edges Motorsports*), Bentley (*K-Pax Racing*), BMW (*Stephen Cameron Racing*), Ferrari (*R-Ferri Motorsports*, *One11 Competition, TR3 Racing* et *Squadra Corse*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing*) et Porsche (*Alegra Motorsports*, *GMG Racing, Wright Motorsports* et *K2R Motorsports*).

ESSAIS LIBRES : Top chronos des séances libres Kyle Marcelli (Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 80 / ProAm) en 1'38''501 (S2), Marco Holzer (Porsche 991 GT3.R Alegra # 24 / Pro) en 1'39''012 (S2) et Caesar Bacarella (Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 7 / Am) en 1'40''550 (S2).

QUALIFICATIONS :
Q1 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 R. Ferri Motorsports # 61 (Pro) en 1'37''310 (Miguel Molina) devant la Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 58 (Pro) en 1'37''861 et la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1'37''936. Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Real Time Racing # 43 en 1'38''876 (Mike Hedlund). Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Squadra Corsa en 1'41'008 (Caeser Bacarella).
Q2 : Pole pour la Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 91 (Pro) en 1'36''672 (Matt Campbell) devant la Ferrari 488 GT3 R.Ferri Motorsports (Pro) en 1'37''013 et la Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 58 (Pro) en 1'37''299. Top chrono ProAm pour la Porsche 991 GT3.R GMG Racing # 14 en 1'37''483 (Dirk Werner). Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Squadra Corsa en 1'39''425 (Martin Fuentes).

GT3 Race 1

1 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro 53 tours en 1h31'05''667
2 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro à 02''246
3 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro à 03''691
4 – W. Henzler / M. Holzer Porsche 991 GT3.R # 24 *Alegra Motorsports* Pro à 14''618
5 – M. Hedlund / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* ProAm à 16''190
6 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro à 17''588
7 – A. Imperato / M. Campbell Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsport* ProAm à 29''598
8 – J. Sofronas / D. Werner Porsche 991 GT3.R # 14 *GMG Racing* ProAm à 35''649
9 – D. Morad / M. De Quesada Porsche 991 GT3.R # 22 *Alegra Motorsports* Pro à 1'14''669
10 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* ProAm à 1'29''795
11 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* ProAm à 1'30''117
12 – A. Lally / C. Cagnazzi Ferrari 488 GT3 # 19 *One11 Competition* ProAm à 1 tour
13 – M. Fuentes / C. Bacarella Ferrari 488 GT3 # 7 *Squadra Corse* Am à 1 tour… etc

Engagés : 19 – Qualifications : 19
Partants race 1 : 19 – Classés race 1 : 15.

GT3 Race 2

1 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro 48 tours en 1h30'11''097
2 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro à 01''332
3 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro à 02''880
4 – W. Henzler / M. Holzer Porsche 991 GT3.R # 24 *Alegra Motorsports* Pro à 03''768
5 – D. Morad / M. De Quesada Porsche 991 GT3.R # 22 *Alegra Motorsports* Pro à 04''894
6 – J. Sofronas / D. Werner Porsche 991 GT3.R # 14 *GMG Racing* ProAm à 05''958
7 – M. Hedlund / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* ProAm à 08''774
8 – A. Imperato / M. Campbell Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsport* ProAm à 11''588
9 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 11''948
10 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* ProAm à 36''303
11 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro à 1 tour
12 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* ProAm à 1 tour…
17 – M. Fuentes / C. Bacarella Ferrari 488 GT3 # 7 *Squadra Corse* Am à 12 tours.

Engagés : 19 – Qualifications : 19
Partants race 2 : 19 – Classés race 2 : 17.





M. Molina / T. Vilander
M. Hedlund / D. Cameron
M. Fuentes / C. Bacarella



Source et photos : SRO America (tcamerica.us, gt4america.com et gt-world-challenge-america.com / B. Cleary, K. Baker et F. Lagunas)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2019.16/06.10

Sources : BRITISHGT.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, INDYCAT.COM et SRO-AMERICA.COM (GT4-AMERICA.COM, GT-WORLD-CHALLENGE-AMERICA.COM et TCAMERICA.US)

Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography), ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C Photography), INDYCAR.COM et SRO-AMERICA.COM (gt4-america.com, tcamerica.us et gt-world-challenge-america.com / Brian Cleary, Kevin Baker et Fabian Lagunas)

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.