

N° 428

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 428



## WRC RALLY SWEDEN

Seconde manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 11 au 14 février



WRC, WRC2 et WRC3

Largement modifié en raison des conditions météo, le rallye sera remporté pour la troisième fois par **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui finissaient par s'imposer devant **Hayden PADDON** et **John KENNARD**, des seconds qu'on attendaient pas en Suède, Paddon au volant de la i20 WRC 2016 sera le plus dangereux adversaire d'Ogier tout au long de rallye (Rappelons qu'en 2015, le Néo Zélandais avait obtenu son meilleur résultat en championnat mondial en remplaçant Dani Sordo au pied levé). **Mads ØSTBERG** et **Ola FLOENE** complétaient le podium final. Les principaux perdants de ce rallye se nommaient Jari-Matti Latvala / Mikka Anttila (Transmission) et Kris Meeke / Paul Nagle (Direction) éliminés de la course à la victoire dès le premier jour du rallye.

**WRC2** : Seconde victoire consécutive pour **Elfyn EVANS** et **Craig PERRY** (Ford Fiesta R5 M-Sport) qui auront mené le rallye du début à la fin. **Teemu SUNINEN** et **Mikko MARKKULA** (Skoda Fabia R5 Team Orec) s'adjugeait la seconde place hors WRC2, les Skoda R5 officielles de **Pontus TIDEMAND** et **Jonas ANDERSSON** qui précédaient **Esapekka LAPPI** et **Jane FERM** complétaient le podium de la catégorie.

**WRC3** : Seuls au départ dans la catégorie les Français **Michel FABRE** et **Maxime VILMOT** (Citroën DS3 R3T Sainteloc Junior Team) se devaient de terminer, l'équipage de la DS3 R3T du Sainteloc Junior Team fera un sans faute et s'adjugera des points précieux au championnat.



Le redoux imposera des modifications – Ambiance nordique – H. Solberg / **Minor** – Brynildsen / Fredriksson (Ford) un saut à 45 mètres.

J 1 : 12 février (6 spéciales) – **OGIER** devant **PADDON** au terme d'une journée compliquée – **EVANS** et **FABRE** leaders WRC2 et WRC3.

(SS1, 5 et 6 supprimés) – Trois sur six pour Ogier pourtant pas épargné par quelques soucis (intersection manquée, bris d'un bras de suspension) mais qui seront compensés par les problèmes rencontrés par ses adversaires. Paddon, avantagé par le passage des voitures le précédant faisait la bonne affaire et pointait second devant Østberg, Tänak, Sordo et Mikkelsen qui perdait beaucoup en heurtant une souche d'arbre. Meeke (Direction) et Latvala (Transmission) avaient abandonné. Evans menait en WRC2 et Fabre, seul en course, assurait en WRC3.

### Classement après 6 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h03'10''6
- 2 – **Paddon / Kennard** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h03'35''5
- 3 – **Østberg / Floene** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h03'44''3
- 4 – **Tänak / Molder** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h03'45''4
- 5 – **Sordo / Marti** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h03'48''8
- 6 – **Mikkelsen / Jaeger Synnevag** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h03'52''6
- 7 – **H. Solberg / Minor** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 1h04'47''5
- 8 – **Breen / Martin** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h04'49''4
- 9 – **Camilli / Klinger** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h05'54''1
- 11 – **Evans / Parry** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h06'23''1...
- 41 – **Fabre / Vilmot** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 1h25'41''3 ... etc



J 1 : Latvala out dès le début.

J 2 : 13 février (5 spéciales) – **OGIER** toujours devant **PADDON** suivi par **ØSTBERG** – **EVANS** et **FABRE** toujours en tête en WRC2 et WRC3.

(SS11, 13 et 15 supprimés). Meeke et Latvala repartaient en Rally2, ce dernier s'imposant sur trois spéciales (SS12, 14 et 17). Paddon réussissait à revenir à moins de 10'' d'Ogier (SS12) mais ce dernier réagissait et terminait la journée avec 17''1 d'avance sur le Néozélandais. Derrière Østberg, Mikkelsen et Tänak complétaient le top cinq. Camilli partait en tonneaux et abandonnait. Evans menait toujours les débats en WRC2 devant Tidemand et Grøndal. Fabre était toujours en course en WRC3.



J 2 : Paddon résiste.

### Classement après 11 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h52'04''7
- 2 – **Paddon / Kennard** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h52'21''8
- 3 – **Østberg / Floene** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h52'47''0
- 4 – **Mikkelsen / Jaeger Synnevag** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h53'12''1
- 5 – **Tänak / Molder** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h53'36''3
- 6 – **Sordo / Marti** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h54'00''9
- 7 – **H. Solberg / Minor** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 1h54'21''9
- 8 – **Breen / Martin** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h54'25''5
- 9 – **Evans / Parry** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h56'49''4
- 10 – **Tidemand / Andersson** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h57'07''3...
- 34 – **Fabre / Vilmot** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 2h30'08''4 ... etc



Østberg / Floene (Ford) – Mikkelsen / Jaeger Synnevag (VW) – Sordo / Marti (Hyundai) – Breen / Martin (Citroën).

**J 3 : 14 février (Une spéciale) – OGIER s'impose devant PADDON et ØSTBERG – EVANS et FABRE remportent les WRC2 et WRC3.**

(SS18, 19 et 20 supprimés). Le SS20 annulé à la dernière minute, restait la Power Stage qu'Ogier remportera devant Mikkelsen et Meeke. Paddon assurait et terminait à la seconde place avec la satisfaction d'avoir fait douter Ogier, une preuve comme une autre pour faire comprendre au champion qu'il n'est pas tout seul. Østberg, Mikkelsen et Tänak complétaient le top cinq. Côté WRC2, Evans s'assurait une seconde victoire après celle du Monte Carlo. Il précédait Suninen (Hors championnat), Tidemand et Lappi. Fabre terminait le rallye s'assurant du WRC3.

**Classement après 12 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h59'47"4 Power Stage 3 pts
- 2 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h00'17"2
- 3 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h00'43"0
- 4 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h00'58"2 Power Stage 2 pts
- 5 – Tänak / Molder Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h01'38"1
- 6 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h02'11"4
- 7 – H. Solberg / **Minor** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 2h02'27"4
- 8 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h02'32"0
- 9 – **Evans / Parry** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h05'04"0
- 10 – Suninen / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2) 2h05'19"0...
- 35 – **Fabre / Vilmot** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 2h41'39"5 ... etc



J 3 : Ogier s'impose.

**Les positions au Championnat mondial après la Suède (sous réserves) :**

- WRC-1 :** 1 – **Ogier** ... 56 pts, 2 – Mikkelsen ... 33 pts, 3 – Østberg ... 27 pts, 4 – Sordo ... 18 pts, 5 – Paddon ... 18 pts, 6 – Neuville ... 17 pts, 7 – Tänak ... 16 pts, 8 – Lefebvre ... 10 pts, 9 – H. Solberg ... 6 pts, 10 – Evans ... 4 pts, 11 – Breen ... 4 pts, 12 – Lappi ... 2 pts... etc
- WRC-2 :** 1 – **Evans** ... 50 pts, 2 – Kremer ... 18 pts, 3 – Tidemand ... 18 pts, 4 – Gilbert ... 15 pts, 5 – Lappi ... 15 pts, 6 – Giordano ... 12 pts... etc
- WRC-3 :** 1 – **Fabre** ... 29 pts, 2 – Veiby ... 25 pts, 3 – Berfa ... 18 pts, 4 – Andolfi ... 15 pts, 5 – De Tommaso ... 12 pts, 6 – Dubert... 10 pts... etc



**WRC2 :** Evans / Parry (Ford) et Lappi / Ferm (Skoda).

**WRC :** Meeke / Nagle (Citroën) et Camilli / Klinger (Ford).

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY GUANAJUATO MEXICO du 3 au 6 mars.**

Sources et photos : WRC.COM, RALLYSWEDEN.COM et BEST-OF-RALLYE.COM (By Michelin).



**FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP**

Le Rally Liepāja qui devait ouvrir la saison du Championnat d'Europe des Rallyes F.I.A. a été reporté à la mi-septembre en raison des conditions météo ne permettant pas d'assurer la sécurité aussi bien des participants que des spectateurs. La saison FIA ERC débutera donc aux Canaries avec le 40<sup>ème</sup> Rallye Islas Canarias « El Corte Inglés » du 10 au 12 mars 2016.



**LOIRE ATLANTIQUE COLLECTION et PRESTIGE**

**RENCONTRES NANTAISES M.I.N. de NANTES**

13 mars, 10 avril, 8 mai, 12 juin, 10 juillet, 14 août, 11 septembre, 9 octobre, 13 novembre et 11 décembre.

**RENCONTRES CLISSONNAISES PARKING MEDIATHEQUE CLISSON**

6 mars, 3 avril, 1<sup>er</sup> mai, 5 juin, 3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.

(Dates sous réserve de confirmation)

[www.tacot.com](http://www.tacot.com) tacot AUTOS MINIATURES tacot [www.tacot.com](http://www.tacot.com)



**ILLUSTRATIONS ORIGINALES  
PLUME & PASTELS**

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40  
Nombreuses illustrations disponibles

Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



Les invités à la 84<sup>ème</sup> édition des 24 Heures du Mans sont maintenant connus. 60 voitures seront au départ et la répartition des catégories donne l'avantage aux prototypes avec 32 voitures (9 LMP1, 22 LMP2 et une LMP2 innovante) contre 28 en Grand Tourisme (14 GTE-Pro et 14 GTE-Am). Les trente-deux voitures engagées dans le Championnat Mondial Endurance de la FIA figurent bien sur dans cette liste d'invités. A noter que pour la première fois un pilote handicapé (quadri amputé), Frédéric Sausset, fait parti des invités au volant d'une Morgan-Nissan LMP2 (SRT41 by OAK Racing) entièrement adaptée à sa conduite dans le cadre de l'innovation. 10 suppléants (6 LMP2 et 4 GTE-Am)

**LMP 1 (9 voitures)**

- # 1 – Porsche Team (GER) – Porsche 919 Hybrid – WEC
- # 2 – Porsche Team (GER) – Porsche 919 Hybrid – WEC
- # 4 – Team Bykolles (AUT) – CLM P1/01-AER – WEC
- # 5 – Toyota Gazoo Racing (JAP) – Toyota TS 040 Hybrid – WEC
- # 6 – Toyota Gazoo Racing (JAP) – Toyota TS 040 Hybrid – WEC
- # 7 – Audi Sport Team Joest (GER) – Audi R18 e-tron Quattro Hybrid – WEC
- # 8 – Audi Sport Team Joest (GER) – Audi R18 e-tron Quattro Hybrid – WEC
- # 12 – Rebellion Racing (SUI) – Rebellion R-One-AER – WEC
- # 13 – Rebellion Racing (SUI) – Rebellion R-One-AER – WEC



Champion en titre, Porsche fera face à Audi et Toyota qui seront à la recherche d'une revanche.

**LMP 2 (22 voitures)**

- # 22 – So24 ! By Lombard Racing (FRA) – Ligier JS P2-Judd
- # 23 – Panis Barthez Competition (FRA) – Ligier JS P2-Nissan
- # 26 – G-Drive Racing (RUS) – Oreca 05-Nissan – WEC
- # 27 – SMP Racing (RUS) – BR01-Nissan – WEC
- # 28 – Pegasus Racing (GER) – Morgan-Nissan
- # 30 – Extreme Speed Motorsports (USA) – Ligier JS P2-Nissan – WEC
- # 31 – Extreme Speed Motorsports (USA) – Ligier JS P2-Nissan – WEC
- # 33 – Eurasia Motorsport (PHI) – Oreca 05-Nissan
- # 34 – Race Performance (SUI) – Oreca 03R-Judd
- # 35 – Baxi DC Racing Alpine (CHI) – Alpine A460-Nissan – WEC
- # 36 – Signatech Alpine (FRA) – Alpine A460-Nissan – WEC
- # 37 – SMP Racing (RUS) – Oreca 05-Nissan – WEC
- # 38 – G-Drive Racing (RUS) – Gibson 015S-Nissan
- # 40 – Krohn Racing (USA) – Ligier JS P2-Nissan
- # 41 – Greaves Motorsport (GBR) – Ligier JS P2-Nissan
- # 42 – Strakka Racing (GBR) – Gibson 015S-Nissan – WEC
- # 43 – RGR Sport by Morand (MEX) – Ligier JS P2-Nissan – WEC
- # 44 – Manor (GBR) – Oreca 05-Nissan – WEC
- # 46 – Thiriet by TDS Racing (FRA) – Oreca 05-Nissan
- # 47 – KCMG (HKG) – Oreca 05-Nissan
- # 48 – Murphy Prototypes (IRL) – Oreca 03R-Nissan
- # 49 – Michael Shank Racing (USA) – Ligier JS P2-Honda

**LMP 2 INNOVANTE**

- # 84 – SRT41 by OAK Racing (FRA) – Morgan-Nissan

**PROTOTYPES VOITURES SUPPLEANTES**

- R1 # 45 – Greaves Motorsport (GBR) – Gibson 015S-Nissan
- R2 # 25 – Algarve Pro Racing (POR) – Ligier JS P2-Nissan
- R4 # 32 – Courage (FRA) – BR01-Nissan
- R5 # 29 – Pegasus Racing (GER) – Morgan-Nissan
- R6 # 24 – OAK Racing (FRA) – Ligier JS P2-Judd
- R8 # 21 – Dragonspeed (USA) – Oreca 05-Nissan

ESM a mené la Ligier JS P2 à la victoire à Daytona, côté moteur Nissan remplace Honda mais le team a de l'ambition.


**LM GTE-Pro (14 voitures)**

- # 51 – AF Corse (ITA) – Ferrari 488 GTE – WEC
- # 63 – Corvette Racing (USA) – Chevrolet Corvette C7R
- # 64 – Corvette Racing (USA) – Chevrolet Corvette C7R
- # 66 – Ford Chip Ganassi Racing Team UK (USA) – Ford GT – WEC
- # 67 – Ford Chip Ganassi Racing Team UK (USA) – Ford GT – WEC
- # 68 – Ford Chip Ganassi Racing Team USA (USA) – Ford GT
- # 69 – Ford Chip Ganassi Racing Team USA (USA) – Ford GT
- # 71 – AF Corse (ITA) – Ferrari 488 GTE – WEC
- # 77 – Dempsey-Proton Racing (GER) – Porsche 911 RSR 2016 – WEC
- # 82 – Risi Competizione (ITA) – Ferrari 488 GTE
- # 91 – Porsche Motorsport (GER) – Porsche 911 RSR 2016
- # 92 – Porsche Motorsport (GER) – Porsche 911 RSR 2016
- # 95 – Aston Martin Racing V8 (GBR) – Aston Martin Vantage – WEC
- # 97 – Aston Martin Racing V8 (GBR) – Aston Martin Vantage – WEC

Après sa victoire aux 24 Heures de Daytona, le Corvette Racing cherchera un nouveau succès sur 24 Heures en Sarthe.


**GT VOITURES SUPPLEANTES**

- R3 # 76 – JMW Motorsport (GBR) – Ferrari 458 Italia
- R7 # 53 – Riley Motorsports (USA) – SRT Viper GTS-R
- R9 # 87 – Proton Competition (GER) – Porsche 911 RSR
- R10 # 56 – Team AAI (TWA) – Chevrolet Corvette C6 ZR1

**LM GTE-Am (14 voitures)**

- # 50 – Larbre Competition (FRA) – Chevrolet Corvette C7.Z06 – WEC
- # 55 – AF Corse (ITA) – Ferrari 458 Italia
- # 57 – Team AAI (TWA) – Chevrolet Corvette C6 ZR1
- # 58 – Clearwater Racing (SIN) – Ferrari 458 Italia
- # 59 – TDS Racing (FRA) – Aston Martin V8 Vantage
- # 60 – Formula Racing (DAN) – Ferrari 458 Italia
- # 62 – Scuderia Corsa (USA) – Ferrari 458 Italia
- # 78 – KCMG (HKG) – Porsche 911 RSR – WEC
- # 83 – AF Corse (ITA) – Ferrari 458 Italia – WEC
- # 86 – Gulf Racing UK (GBR) – Porsche 911 RSR – WEC
- # 88 – Abu Dhabi-Proton Racing (GER) – Porsche 911 RSR – WEC
- # 89 – Proton Competition (GER) – Porsche 911 RSR
- # 98 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin V8 Vantage – WEC
- # 99 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin V8 Vantage

Les Teams LNT (LMP2), SMP Racing (GTE-Am) et BMW Team Marc VDS (GTE-Am ou GTE-Pro) sélectionnés d'office en fonction de leurs résultats 2015 n'ont pas donné suite.

L'arrivée de Ford en GTE reste la grande nouveauté pour 2016.



Avec 32 concurrents inscrits sur l'ensemble de la saison, le plateau du Championnat mondial est inférieur à celui de l'année passée (35). Baisse en prototypes avec 9 LMP1 et 10 LMP2, stabilité en GTE-Pro avec 7 voitures, baisse en GTE-Am avec 6 voiture, une de moins qu'en 2015.

**LMP1** : Audi, Porsche et Toyota sont toujours là tandis que du côté des teams privés, on retrouve le Rebellion Racing (2 voitures) et le team Bykolles (Une voiture).

**LMP2** : Le G-Drive Racing, Extreme Speed Motorsports, le Signatech Alpine, le SMP Racing et le Strakka Racing sont toujours présents tout comme Morand qui change une nouvelle fois d'appellation. Manor et Baxi DC Racing Alpine sont les petits nouveaux.

**LMGTE-Pro** : Si Aston Martin, Ferrari et Porsche par l'intermédiaire du Dempsey-Proton sont toujours présents, Ford fait son retour avec deux voitures et de grandes ambitions.

**LMGTE-Am** : Aston Martin, Chevrolet Ferrari, et Porsche seront en piste avec les habitués que sont Aston Martin Racing, Larbre Compétition, AF Corse et Abu Dhabi-Proton Racing. Les nouveautés se nomment KCMG qui quitte le LMP2 et Gulf Racing, tous deux sur Porsche.

**LMP1**

- # 1 – Porsche Team (GER) Porsche 919 Hybrid
- # 2 – Porsche Team (GER) Porsche 919 Hybrid
- # 5 – Toyota Gazoo Racing (JAP) Toyota TS050-Hybrid
- # 6 – Toyota Gazoo Racing (JAP) Toyota TS050-Hybrid
- # 7 – Audi Sport Team Jost (GER) Audi R18 Hybrid
- # 8 – Audi Sport Team Jost (GER) Audi R18 Hybrid
- # 4 – Team Bykolles (AUT) CLM P1/01-AER
- # 12 – Rebellion Racing (SUI) Rebellion R-One-AER
- # 13 – Rebellion Racing (SUI) Rebellion R-One-AER

**LMP2**

- # 26 – G-Drive Racing (RUS) Oreca 05-Nissan
- # 27 – SMP Racing (RUS) BR01-Nissan
- # 30 – Extreme Speed Motorsports (USA) Ligier JS P2-Nissan
- # 31 – Extreme Speed Motorsports (USA) Ligier JS P2-Nissan
- # 35 – Baxi DC Racing Alpine (CHI) Alpine A460-Nissan
- # 36 – Signatech Alpine (FRA) Alpine A460-Nissan
- # 37 – SMP Racing (RUS) BR01-Nissan
- # 42 – Strakka Racing (GBR) Gibson 015S-Nissan
- # 43 – RGR Sport by Morand (SUI) Ligier JS P2-Nissan
- # 44 – Manor (GBR) Oreca 05-Nissan

**LMGTE-Pro**

- # 51 – AF Corse (ITA) Ferrari 488 GTE
- # 66 – Ford Chip Ganassi Team UK (USA) Ford GT
- # 67 – Ford Chip Ganassi Team UK (USA) Ford GT
- # 71 – AF Corse (ITA) Ferrari 488 GTE
- # 77 – Dempsey-Proton Racing (GER) Porsche 911 RSR 2016
- # 95 – Aston Martin Racing (GBR) Aston Martin Vantage
- # 97 – Aston Martin Racing (GBR) Aston Martin Vantage

**LMGTE-Am**

- # 50 – Larbre Compétition (FRA) Chevrolet Corvette C7-Z06
- # 78 – KCMG (HKG) Porsche 911 RSR
- # 83 – AF Corse (ITA) Ferrari 458 Italia
- # 86 – Gulf Racing (GBR) Porsche 911 RSR
- # 88 – Abu Dhabi-Proton Racing (GER) Porsche 911 RSR
- # 98 – Aston Martin Racing (GBR) Aston Martin V8 Vantage

Avec 44 concurrents inscrits sur l'ensemble de la saison, le plateau du Championnat Européen est bien supérieur à celui de 2015 ou 34 concurrents figuraient sur la liste initiale. Trente-cinq prototypes dont quinze LMP2 et vingt LMP3, pour la majorité des Ligier, seront en piste, la catégorie GTE est le parent pauvre de la série avec seulement neuf voitures. Les GTC ne seront plus de la partie.

**LMP2**

- # 1 – Greaves Motorsport (GBR) Gibson 015S-Nissan
- # 21 – Dragonspeed (USA) Oreca 05-Nissan
- # 22 – SO24 ! by Lombard Racing (FRA) Ligier JS P2-Judd
- # 23 – Panis Barthez Competition (FRA) Ligier JS P2-Nissan
- # 25 – Algarve Pro Racing (POR) Ligier JS P2-Nissan
- # 28 – IDEC Sport Racing (FRA) Ligier JS P2-Judd
- # 29 – Pegasus Racing (GER) Morgan-Nissan
- # 32 – Courage (FRA) BR 01-Nissan
- # 33 – Eurasia Motorsport (PHI) Oreca 05-Nissan
- # 34 – Race Performance (SUI) Oreca 03R-Judd
- # 38 – G-Drive Racing (RUS) Gibson 015S-Nissan
- # 40 – Krohn Racing (USA) Ligier JS P2-Nissan
- # 41 – Greaves Motorsport (GBR) Ligier JS P2-Nissan
- # 46 – Thiriet by TDS Racing (FRA) Oreca 05-Nissan
- # 48 – Murphy Prototypes (GBR) Oreca 03R-Nissan

**LMP3**

- # 17 – Ultimate (FRA) Ligier JS P3-Nissan
- # 18 – M Racing-YMR (FRA) Ligier JS P3-Nissan
- # 19 – Duqueine Engineering (FRA) Ligier JS P3-Nissan
- # 20 – Duqueine Engineering (FRA) Ligier JS P3-Nissan
- # 24 – OAK Racing (FRA) Ligier JS P3-Nissan

**LMGTE**

- # 51 – AF Corse (ITA) Ferrari 458 Italia
- # 55 – AF Corse (ITA) Ferrari 458 Italia
- # 56 – AT Racing (ITA) Ferrari 458 Italia
- # 59 – TDS Racing (FRA) Aston Martin V8 Vantage
- # 60 – Formula Racing (DAN) Ferrari 458 Italia
- # 76 – JMW Motorsport (GBR) Ferrari 458 Italia
- # 77 – Proton Competition (GER) Porsche 911 (991) RSR
- # 88 – Proton Competition (GER) Porsche 911 (991) RSR
- # 99 – Aston Martin Racing (GBR) Aston Martin V8 Vantage

**LMP3**

- # 2 – United Autosport (USA) Ligier JS P3-Nissan
- # 3 – United Autosport (USA) Ligier JS P3-Nissan
- # 4 – OAK Racing (FRA) Ligier JS P3-Nissan
- # 5 – By Speed Factory (ESP) Ligier JS P3-Nissan
- # 6 – 360 Racing (GBR) Ligier JS P3-Nissan
- # 7 – Villorba Corse (ITA) Ligier JS P3-Nissan
- # 8 – Race Performance (SUI) Ligier JS P3-Nissan
- # 9 – Graff (FRA) Ligier JS P3-Nissan
- # 10 – Graff (FRA) Ligier JS P3-Nissan
- # 11 – Eurointernational (ITA) Ligier JS P3-Nissan
- # 12 – Eurointernational (ITA) Ligier JS P3-Nissan
- # 13 – Inter Europol Competition (POL) Ligier JS P3-Nissan
- # 14 – Murphy P3-3 Dimensional.com (USA) Riley AR2-Nissan
- # 15 – RLR MSport (GBR) Ligier JS P3-Nissan
- # 16 – Panis Barthez Competition (FRA) Ligier JS P3-Nissan



Le Greaves Motorsport défendra son titre avec deux voitures, la Gibson portant le # 1, la seconde voiture étant une Ligier JS P2.

Vingt voitures en LMP3 dont dix neuf sont des Ligier JS P3. Reste à savoir ou sont passé les autres constructeurs habilités ?



Quarante-et-unième édition pour le Salon Rétromobile, une édition où les sujets d'intérêt ne manquaient pas, le Musée National de la voiture et du tourisme (Palais de Compiègne) nous faisait voyager dans le temps en illustrant le passage de l'hippomobile à l'automobile, Jacques-Henri Lartigue était à l'honneur à travers l'exposition « Lartigue et les autos », parmi les constructeurs présents, il fallait noter le retour de Maserati, l'Automobile Club de l'Ouest présentait une exposition qui retraçait cent-dix ans de l'histoire du Club, Artcurial réalisait une nouvelle fois une vente aux enchères exceptionnelle. Quelques exemples parmi tant d'autres.



Le salon Rétromobile reste le must pour les passionnés en France avec 450 exposants qui nous ouvrent les portes d'un voyage dans le temps mais aussi qui nous permet d'aller à la rencontre d'artistes, de constructeurs, de clubs, de restaurateurs et de bien d'autres spécialistes.

**Femme à l'honneur :** Retromobile mettait à l'honneur la collection de **Julia De Baldanza** dont la passion pour l'automobile remonte à la plus tendre enfance. Une collection éclectique qui se sera construite au fruit du hasard, de Bugatti à Volkswagen en passant par McLaren, Voisin ou encore Maserati. Non satisfaite de posséder tous ces trésors, Julia De Baldanza participe au volant de certaines de ses voitures à bon nombre de courses historiques (Le Mans Classic, Goodwood Revival, GP Monaco Historique ...)



Frazer-Nash Le Mans Coupé 1955\*, Bugatti 35B 1929 (voiture usine jusqu'en 1937), Bugatti T40 « Lidia » 1928 et Voisin C14 Chartres 1930  
Maserati A6GCM 1951, Alta 1.5 GP 1955, McLaren M3A 1965 ex **Patsy Burt**, et Volkswagen XL1 2014.



*Le show Renault ou 115 ans de passion sportive.*



*Philippe Charbonneaux, un designer pas comme les autres (Camion Pathé Marconi 1952).*





*Le parfum du passé.*

*Le parfum de l'insolite.*



*Celui des 24 Heures du Mans.*

*Le coin des collectionneurs.*



*Un de nos sport-prototypes préférés, la Ford Alan Mann P68.*



*Clin d'œil à Steve McQueen.*

*Moto MV Agusta – La Bugatti de tous les extrêmes.*

Source : RETROMOBILE.COM – Photos : AMP MAG / Rigo FLORENTZ et Sébastien SIMLER\*.

**36<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES**

**COULAINES**  
Dimanche 6 mars 2016  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par **LE MANS**

Autres véhicules d'échangeables sur place

**36<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES**

**COULAINES**

Près du Mans

**Dimanche 6 mars 2016**

Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h  
(Entrée gratuite)

**36<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES**

**COULAINES**  
Dimanche 6 mars 2016  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par **LE MANS**

Autres véhicules d'échangeables sur place

Reprise pour les concurrents de la Nascar Sprint Cup Series avec les Daytona Speedweeks. Le Sprint Unlimited était de mise ce week-end avant d'enchaîner avec les Can-Am Duels qui auront lieu le 18 février et par la première manche du Championnat, toujours très spectaculaire, la Daytona 500 le 21 février.



Nouveau look pour les Ford – Brian Vickers remplaçant Tony Stewart (blessé) – Kyle Larson et Denis Hamlin meilleurs chronos des essais.

**SPRINT UNLIMITED**

Deux séances d'essais mais pas de séance qualificative pour cette course ou la grille de départ est déterminée par un tirage au sort. Jimmie Johnson héritait donc de la pole et partageait la première ligne avec Brad Keselowski, A.J. Allmendinger et Kyle Larson se partageait la seconde ligne. Kyle Larson (Chevrolet) avait réalisé le meilleur temps de la première séance d'essais en 45"148 et Denis Hamlin (Toyota) celui de la seconde en 45"242.

**Course**

Troisième succès pour Denis Hamlin dans la Sprint Unlimited. Déjà victorieux en 2006 et 2011, il aura su passé au travers des divers crashes qui auront été légion, une habitude sur cette épreuve. Peu de concurrents auront franchi la ligne avec une voiture intacte, Kevin Harvick, Brian Vickers (Crevaision), Clint Bowyer, Jimmie Johnson, A.J. Allmendinger, Kasey Kahne, Ryan Newman, Aric Almirola, Kyle Busch et Carl Edwards seront tous éliminés sur accident.

Denis Hamlin s'imposait devant Joey Logano et Paul Menard, top cinq complété par Kyle Larson et Casey Mears.

C'est Dale Earnhardt qui détient le record de victoires (Six) sur cette épreuve disputée sur l'anneau de Daytona depuis sa création en 1979.

**SPRINT UNLIMITED Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	79	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	79	Running
3	27	Paul MENARD	CHEVROLET	79	Running
4	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	79	Running
5	13	Casey MEARS	CHEVROLET	79	Running
6	17	Ricky STENHOUSE Jr.	FORD	79	Running
7	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	79	Running
8	3	Austin DILLON	CHEVROLET	79	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	79	Running
10	16	Greg BIFFLE	FORD	79	Running
11	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	79	Running
12	20	Matt KENSETH	TOYOTA	79	Running
13	78	Martin TRUFX Junior	TOYOTA	78	Running
14	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	78	Running
15	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	75	Running
16	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	72	Accident
17	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	72	Accident
18	43	Aric ALMIROLA	FORD	72	Accident
19	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	69	Accident
20	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	64	Accident
21	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	56	Accident
22	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	43	Accident
23	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	23	Accident
24	14	Brian VICKERS	CHEVROLET	22	Accident
25	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	22	Accident

25 partants, tous classés – Statuts : Running : 15. Accidents : 10.

Austin Dillon, Clint Bowyer, Brian Vickers et Danica Patrick lors des essais – Kevin Harvick, Brian Vickers, Matt Kenseth, Joey Logano et Jamie McMurray – Premier vainqueur de l'année, Denis Hamlin saura passer au travers des divers accidents de ce Sprint Unlimited.





## RENCONTRES NANTAISES

SITE du M.I.N. an 4

Un second rendez-vous plus sport que classique

14 février



Evidemment après avoir suivi le Monte Carlo Historique, visité Autoworld à Bruxelles et son hommage au belles italiennes et terminé la ballade à Paris pour l'édition 2016 de Rétromobile, il est peut-être difficile de se motiver pour une petite ballade au M.I.N. de Nantes. Et pourtant malgré le temps incertain, nos pas nous y conduiront naturellement. Sans trop de concurrence dans la région, ils étaient beaucoup plus nombreux qu'en janvier nos possesseurs d'anciennes et surtout de sportives. A noter la présence remarquée de Motorsport Academy. Si les clubs ou les possesseurs d'une marque ont désormais pris l'habitude de se regrouper, le reste du plateau proposé aux regards des amateurs relevait d'un joyeux mélange qui finalement ne dérange plus personne. Le plaisir de se retrouver entre amis reste aussi le lien ultime.



Motorsport Academy ([www.motorsport-academy.fr](http://www.motorsport-academy.fr))

Indémorables, l'Alpine A110 et la Ford Mustang.



La préférée du jour, une Peugeot 402 Légère.



**Un peu d'histoire** encore avec une Peugeot, une 172 course des années 20. A l'origine c'est la Peugeot Quadrilette type 161 née en 1921, le type 172 apparaîtra en 1922, il en existe huit versions différentes (172, 172BC, 172BS, 172M, 172P, 172R, 172RE et 172S). Les 172 auront été construites de 1922 à 1929.

**Moteur** : quatre cylindres latéral avec culasse non démontable, deux paliers, sans pompe à eau. Cinq types de moteur auront été utilisés pour les 172 (NE2 667cc pour les 172 et 172BC, NE3 720cc pour la 172BS, NE4 720cc pour les 172P et 172R, NE5 695cc pour les 172M et 172S et RE 950cc culasse détachable pour la 172RE).

**Boîte** trois vitesses dans le pont arrière sans différentiel.

**Freinage** : Uniquement sur les roues arrière pour tous les modèles sauf pour la 172RE qui avait des freins sur les quatre roues.



Clin d'œil à Jaguar et à BMW pour cette moto R60/5.

Source : AMPhotosports MAGazine – Photos : AMP MAG / Patrick DURAND.

### Ligue Régionale du Sport Automobile

Bretagne – Pays de la Loire

Immeuble Approis 6 – 7 rue de l'étoile du matin

44600 SAINT NAZAIRE

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



### AMPhotosports magazine 2016.W428/02.14

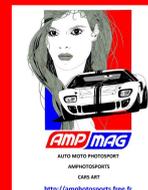
Sources : WRC.COM, RALLYSWEDEN.COM, BEST-OF-RALLYE.COM, LEMANS.ORG, FIAWEC.COM, EUROPEANLEMANSERIES.COM, RETROMOBILE.COM, NASCAR.COM et AMP MAG.

Photos : wrc.com, ralltsweden.com, best-of-rallye.com, vdv.fr (Hughes Laroche), NASCAR.COM / Getty images (J. Markland, J.C. Tilton, C. Trotman, J. Zelevansky),

daytonainternationalspeedway.com, Ford Motor Company,

AMP MAG / Rigo FLORENTZ, Philippe REJER, Sébastien SIMLER, Larry VANSCOY et Patrick DURAND.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°428