

2019.S.02

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2019.S.02



### MICHELIN PILOT CHALLENGE DAYTONA BMW Endurance Challenge CTSCC Première manche Du 24 au 27 janvier



Traditionnel premier rendez-vous du nouveau Michelin Pilot Challenge (Ex CTSCC) à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Endurance Challenge (Quatre heures) avait attiré un plateau de quarante-neuf concurrents, trente-cinq Grand Sport et quatorze TCR.

**Aston Martin** (Automatic Racing), **Audi** (eEuroparts.com-Rowe Racing et Carbahn Motorsports), **BMW** (Classic BMW-FTR, Stephen Cameron Racing, Turner Motorsport et BimmerWorld Racing), **Chevrolet** (Rebel Rock Racing), **Ford** (Multimatic Motorsports, Ian Lacy Racing, PF Racing et KohR Motorports), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass Racing), **Mercedes-AMG** (Team TGM, Winward Racing-HTP Motorsport, Riley Motorsports et Murillo Racing), et **Porsche** (Park Place Motorsports, BGB Motorsports, AWA, RS1, Bodymotion Racing, nolasport et TRG The Racers Group) étaient les huit marques en présence dans la catégorie Grand.

**Alfa Romeo** (TMR Engineering et KMW Motorsports), **Audi** (eEuroparts.com-Rowe Racing, Fast MD Racing, JDC-Miller Motorsports et Roadhagger Racing), **Honda** (LA Honda World Racing, HART et Atlanta Speedwerks) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).



GT4 et TCR la recette 2019 – La pole pour Paul Holton (McLaren)\* – Automatic Racing et Motorsports in Action\*\* sur le podium final

**Essais libres** : Cinq séances d'essais libres et meilleur chrono pour l'Audi R8 GT4 Carbahn Motorsports # 14 (Jeff Westphal) en 1'53''101 (P5) devant la McLaren GT4 Motorsports in Action en 1'53''131 (P5) et la Mercedes-AMG GT4 Team TGM # 46 en 1'53''313 (P5).

Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 JDC-Miller Motorsports (Mikey Taylor) en 1'59''714 (P2) devant la Honda Civic TCR HART en 2'00''054 (P2) et la Hyundai TCR Bryan Herta Motorsports # 98 en 2'00''038 (P4).

**Qualifications** : Top chrono pour la McLaren GT4 Compass Racing (Paul Holton) en 1'52''143 devant la Mercedes-AMG GT4 Winward-HTP # 57 en 1'53''301 et la Mustang GT4 Multimatic Msports # 15 en 1'53''312. Top six complété par l'Audi R8 GT4 Carbahn Msports en 1'53''314, par la Porsche 718 Cayman GT4 Park Place Msports en 1'53''394 et par la Mercedes-AMG GT4 Winward-HTP # 33 en 1'53''683.

Côté TCR, Top chrono pour l'Audi RS3 JDC-Miller Msports (Michael Johnson) en 1'58''433 devant l'Audi RS3 eEuroparts-Rowe Racing # 10 en 1'59''285 et devant la Honda Atlanta Speedwerks en 1'59''626. Top six complété par l'Alfa KMW-TMR en 1'59''653, par la Honda LA World Racing # 37 en 1'59''707 et par l'Audi RS3 eEuroparts-Rowe Racing # 12 en 2'00''055. Pas de chrono pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 28.

#### Classement final

- 1 – P. Holton / K. Wittmer McLaren GT4 # 75 (GS) Compass Racing 101 tours en 4h00'12''402
- 2 – G. Ferrara / K. Wilson Aston Martin Vantage GT4 # 99 (GS) Automatic Racing à 06''931
- 3 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) Motorsports in Action à 06''938
- 4 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) BimmerWorld Racing à 12''163
- 5 – A. Cindric / C. Briscoe / B. Johnson Ford Mustang GT4 # 22 (GS) Multimatic Motorsport à 12''202
- 6 – R. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 33 (GS) Winward Racing HTP Motorsport à 12''315
- 7 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 # 7 (GS) Park Place Motorsports à 13''108
- 8 – M. Vess / M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 44 (GS) nolasport à 13''729
- 9 – S. Maxwell / T. Majeski / C. Custer Ford Mustang GT4 # 15 (GS) Multimatic Motorsports à 14''054
- 10 – J. Pesek / J. Buford / P. Gallagher Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 14''571
- 11 – K. Wilden / R. Randall / D. Randall Ford Mustang GT4 # 59 (GS) KohR Motorsports à 15''937
- 12 – T. Giovanis / T. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) Team TGM à 25''481
- 13 – R. Eckling Jr. / B. Kidd / R. Abdolvahabi Aston AMR Vantage GT4 # 97 (GS) Automatic à 26''550
- 14 – H. Schmitt / G. Liefoghe BMW M4 GT4 # 88 (GS) Stephen Cameron Racing à 38''882
- 15 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing à 46''865
- 16 – J. Westphal / T. McQuarrie Audi R8 GT4 # 39 (GS) Carbahn Motorsports à 49''700
- 17 – T. Colingwood / J. Tecce / S. Rzdziński Porsche 718 Cayman GT4 # 11 (GS) BGB Msports à 1 tour
- 18 – J. Heylen / C. Luck / F. Poordad Porsche 718 Cayman GT4 # 28 (GS) RS1 à 1 tour
- 19 – O. Trinkler / H. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) Team TGM à 1 tour...
- 22 – T. O'Gorman / S. Blackstock Honda Civic TCR # 37 (TCR) LA Honda World Racing à 1 tour
- 23 – M. Pombo / M. LaMarra Honda Civic TCR # 73 (TCR) LA Honda World Racing à 1 tour
- 24 – N. Galante / J. Vance / J. Salinski Audi RS3 LMS TCR # 23 (TCR) Fast MD Racing à 1 tour...
- 27 – F. Gannett II / D. Staveley Honda Civic TCR # 24 (TCR) Ian Lacy Racing à 2 tours...
- 29 – M. Filippi / H. Gottsaker Hyundai Velostar N TCR # 21 (TCR) Bryan Herta Autosport à 5 tours...etc

Engagés 49 – Partants : 49 – Classés : 49 dont 29 en piste à l'arrivée.



Paul Holton / Kuno Wittmer  
Un final diabolique



TCR : Doublé pour les Honda  
du LA Honda World Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ALAN JAY 120 at SEBRING du 13 au 16 mars.

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM, daytonainternationalspeedway.com\* et Motorsports in Action\*\*



## WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

### NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

### ROLEX 24 AT DAYTONA

WTSCC et IAEC Première manche

Du 24 au 27 janvier



Daytona international Speedway – Un plateau de 47 voitures (15 Prototypes et 22 GT)

Un peu d'histoire exposée dans les rues de Daytona

Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de l'Endurance Cup, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de quarante-sept voitures.

Sur ces quarante-sept concurrents, quinze Prototypes (Vingt en 2018), neuf GTLM (Neuf en 2018) et vingt-trois GTD (Vingt-et-une en 2018).

Du côté des prototypes, Onze DPi (Acura, Cadillac, Mazda et Nissan-Onroak) et quatre LMP2 (Oreca).

En GTLM, la lutte entre les habitués, BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford et Porsche était une nouvelle fois de mise.

En GTD ou le nombre de concurrents est en hausse, bataille d'européennes avec Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche arbitrée par les « américaines » fortement typée japonaises que son Acura et Lexus

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents : **Olivier Pla** (Mazda Dpi Mazda Team Joest # 55), **Simon Pagnaud** (Acura DP1 Acura Team Penske # 6), **Romain Dumas** et **Loic Duval** (Nissan-Onroak Core Autosport # 54), **Nicolas Lapierre** (Oreca LMP2 DragonSpeed # 81), **Gabriel Aubry** et **Enzo Guibbert** (Oreca LMP2 PR1 Mathiasen Motorsports # 52), **Tristan Vautier** (Cadillac DP1 JDC-Miller Motorsports # 85), **Sébastien Bourdais** (Ford Chip Ganassi Racing # 66), **Patrick Pilet** et **Frédéric Makowiecki** (Porsche GT Team # 911) et **Mathieu Jaminet** (Porsche GT Team # 912).

Quatre féminines était au départ pour un équipage cent pour cent féminin, **Christina Nielsen**, **Katherine Legge**, **Anna Beatriz** et **Simona De Silvestro** (Acura NSX GT3 Heinricher Racing- Meyer Shank Racing # 57).

#### LES ENGAGES

**PROTOTYPE** : Quinze voitures engagées (Onze Dpi et quatre LMP2) et sept marques en présence, deux **Acura** (Acura Team Penske), six **Cadillac** (Konica-Wayne Taylor Racing, Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing, JDC-Miller Motorsports et Juncos Racing), deux **Mazda** (Mazda Team Joest), une **Nissan-Onroak** (CORE Autosport) et quatre **Oreca** (DragonSpeed, Performance Tech Motorsports et PR1 Mathiasen Motorsports).

**GRAND TOURISME LM** : Neuf voitures engagées et cinq marques en présence, deux **BMW** (BMW Team RLL), deux **Chevrolet** (Corvette Racing), une **Ferrari** (Risi Competizione), deux **Ford** (Ford Chip Ganassi Racing) et deux **Porsche** (Porsche GT Team).

**GRAND TOURISME DAYTONA** : Vingt-trois voitures engagées et huit marques en présence, deux **Acura** (Heinricher Racing-Meyer Shank et Meyer Shank Racing), quatre **Audi** (Starworks Motorsports, MooreSpeed, WRT Speedstar Audi Sport et Montaplast by Land Motorsport), une **BMW** (Turner Motorsport), trois **Ferrari** (Spirit of Race, Via Italia Racing et Scuderia Corsa), cinq **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, PPM, Magnus Racing, Paul Miller Racing et Ebimotors), deux **Lexus** (AIM Vasser Sullivan), deux **Mercedes-Benz** (Mercedes AMG-Team Riley Motorsports, et P1 Motorsports) et quatre **Porsche** (Pfaff Motorsports, Black Swan Racing, NGT Motorsports et Park Place Motorsports).



Des livrées en mode rétro chez Porsche (Brumos) et chez Ford (Motorcraft et Castrol)

#### ESSAIS LIBRES – Cadillac (DP/LMP2), Porsche (GTLM) et Ferrari (GTD) au top des libres

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Cadillac Dpi Mustang Sampling Racing (**Felipe Albuquerque**) en 1'34'358 (P4) devant la Mazda DPi Mazda Team Joest # 55 en 1'34'672 (P2) et devant la Nissan-Onroak DPi en 1'34'786 (P3). Top six complété par la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing en 1'35'087 (P4), par l'Acura DPi Acura Team Penske# 7 en 1'35'126 (P3) et par l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 en 1'35'155 (P3). Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca PR1 Mathiasen Motorsports (**Enzo Guibbert**) en 1'36'433 (P4).

**Grand Tourisme GTLM** : Meilleur chrono GTLM pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (**Frédéric Makowiecki**) en 1'42'478 (P4) devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 1'42'612 (P4) et devant la Chevrolet Corvette Racing # 3 en 1'42'644 (P4).

Top six complété par la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'42'845 (P4), par la BMW M6 GTE BMW Team RLL # 24 en 1'43'175 (P4) et par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'43'191 (P4).

**Grand Tourisme GTD** : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race (**Pedro Lamy**) en 1'44'632 (P4) devant la Lexus R3 CF GT3 AIM Vasser Sullivan # 14 en 1'44'846 (P4) et devant la Porsche 911 GT3.R Black Swan Racing en 1'45'073 (P4).

Top six complété par la Porsche 911 GT3.R Park Place Motorsports en 1'45'100 (P4), par la Mercedes-AMG GT3 P1 Motorsports en 1'45'108 (P4) et par la Lamborghini Huracan GT3 Ebimotors en 1'45'128 (P4).

Toutes les voitures auront participé à au moins une séance libre. **P1** : pas de chrono pour les Acura # 6 et 7, pour les Oreca # 38 et 52 et pour la Cadillac # 84, **P3** : pas de chrono pour les Mazda # 55 et 77, **P4** : Pas de chrono pour la Nissan # 54.



La Mazda Team Joest # 77 en pole devant l'Acura Penske # 7 – Poles GT pour le Porsche GT Team et pour la Ferrari Via Italia Racing

**QUALIFICATIONS – Mazda (DP / LMP2), Porsche (GTLM) et Ferrari (GTD) en pole**

Top chrono pour la Mazda DPI Mazda Team Joest # 77 (Oliver Jarvis) en 1'33''685 devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'33''873 et devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 en 1'34''095. Top six complété par la Mazda DPI Mazda Team Joest # 55 en 1'34''212, par la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing en 1'34''433 et par la Cadillac DPi Konica-Minolta Taylor en 1'34''479.

Top chrono LMP2 pour l'Oreca DragonSpeed # 81 (James Allen) en 1'35''904. Pas de chrono pour la Cadillac DPi Mustang Sampling Racing.

**Grand Tourisme GTLM :** Meilleur chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (Nick Tandy) en 1'42''257 devant la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'42''583 et devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'42''634. Top six complété par la Ferrari 488 GTE Risi Competizione en 1'42''712, par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'42''796 et par la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 1'42''920. Toutes les GTLM auront été chronométrées.

**Grand Tourisme GTD :** Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Via Italia Racing (Marcos Gomez) en 1'45''257 devant la Mercedes-AMG GT3 Riley Motorsports-Team AMG en 1'45''324 et devant l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86 en 1'45''396. Top six complété par la Lamborghini Huracan GT3 Ebimotors en 1'45''475, par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team en 1'45''816 et par la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race en 1'45''852.

Pas de chrono pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport.



Ready to start pour décrocher la fameuse Rolex – Start race – La 911 NGT (Mécanique) sera la cause de la première neutralisation

**COURSE – CADILLAC, BMW et LAMBORGHINI au palmarès de l'édition 2019 gâchée par la pluie**

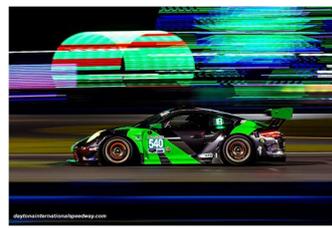
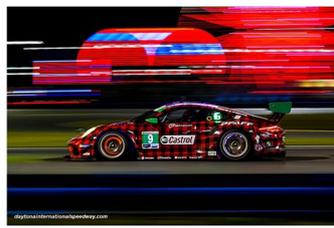
Cadillac s'impose une nouvelle fois sur la Rolex 24 au bout d'une course tronquée tant les conditions météo auront été exécrables. La pluie viendra gâcher une course animée malgré les nombreuses neutralisations qui n'auront pas vraiment aidé les teams à trouver la bonne tactique. Malgré cela le Wayne Taylor Racing aura réussi une course presque parfaite sans commettre de faute pendant la nuit et surtout sous la pluie. Il aura toutefois profité de l'erreur de Felipe Nasr (Cadillac Whelen Engineering) qui sortira très large à l'entrée de l'infield offrant la première place à Fernando Alonso qui n'en demandait pas tant, deux tours plus tard, le drapeau rouge était brandi. La course ne reprendra pas. La dernière place sur le podium revenait à l'Acura # 7 dans le même tour que le vainqueur. Top cinq complété par la Nissan-Onroak Core Autosport et par une des deux Cadillac JDC-Miller Motorsports. Les Acura auront été dans le coup jusqu'à la mi-course et les Mazda en nette progression seront contrainte à l'abandon, moteurs out. Le DragonSpeed s'impose en LMP2, la 18 profitant de la perte d'une roue de la 81 qui avait largement dominé la catégorie. Du côté des GTLM, les neuf voitures en piste jouaient toute la victoire, au final BMW s'impose devant Ferrari. Ce n'était pas forcément celles qu'on attendait sur les deux plus hautes marches du podium mais les Porsche tout comme les Ford et les Corvette connaîtront trop de pépin pour pouvoir faire mieux. La Porsche # 912 récupérait la troisième place suite à une pénalité infligée à la Ford # 67. Dans la catégorie GTD, Le GRT Grasser Racing Team déjà vainqueur en 2018 récidive cette année, une belle victoire pour la nouvelle Huracan GT3. Audi qui avait été malmené lors des essais prend la seconde place grâce à la R8 LMS du Montaplast by Land Motorsport également très remarquée pour quelques belles figures. Lexus complétait le podium final. L'Audi R8 WRT Speedstar Audi Sport et l'Acura Meyer Shank Racing # 86 complétaient le top cinq. La Mercedes-AMG Riley Motorsports qui pointerait souvent en tête ne terminait qu'en septième position devant la meilleure des Porsche (Park Place) suivi par la meilleure des Ferrari (Via Italia) et par la BMW Turner.



Cadillac Whelen Engineering – Nissan-Onroak CORE Autosport – Ferrari Risi Competizione – l'Acura des filles au bout de la pluie

La course aura connu quarante-cinq changements de leaders, Ils concerneront sept voitures, les Cadillac # 10 (Konica-Minolta Wayne Taylor), # 31 (Whelen Engineering Racing) et # 85 (JDC-Miller Motorsports), la Mazda # 77 (Mazda Team Joest), les Acura # 6 et 7 (Acura Team Penske) et la Nissan-Onroak # 54 (CORE Autosport).

- Mazda DPI # 77** (Mazda Team Joest) 36 tours (1 à 18, 50 et 51 et 96 à 111)
- Cadillac DPI # 31** (Whelen Engineering Racing) 97 tours (19 et 20, 40 à 43, 83, 192 à 201, 217 et 218, 378 à 393, 453 à 464, 467 à 480, 538 à 554 et 572 à 590).
- Cadillac DPI # 10** (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 259 tours (10 à 18, 84, 112 à 191, 202 à 216, 219 à 240, 334 à 351, 398 à 415, 418 à 452, 481 à 529, 555 à 571 et 591 à 593).
- Cadillac DPI # 85** (JDC-Miller Motorsport) 2 tours (62 et 287)
- Nissan-Onroak DPI # 54** (CORE Autosport) 2 tours (245 et 246)
- Acura DPI # 6** (Acura Team Penske) 119 tours (22 à 39, 44 à 49, 52 à 61, 63 à 82, 85 à 95, 241 à 244, 247 à 286, 288 à 291, 307, 355 et 356, 396 et 397)
- Acura DPi # 7** (Acura Team Penske) 78 tours (292 à 306, 308 à 333, 352 à 354, 357 à 376, 394 et 395, 416 et 417, 465 et 466 et 530 à 537).



La longue nuit des 24 Heures de Daytona (Les Porsche 911 GT3.R GTD Pfaff Motorsports et Black Swam Racing)

La course aura connu dix-sept neutralisations dont deux drapeaux rouges, le second mettant un terme à la course.  
Cent-vingt-six tours seront couverts sous régime Full Yellow  
593 tours seulement parcourus pour une distance de 2108,63 miles (3248,670 km)

**Meilleurs tours en course**

Prototypes DP : Felipe Nasr (Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31) en 1'34''504 au 77<sup>ème</sup> tour  
Prototype LMP2 : Ben Hanley (Oreca LMP2 DragonSpeed # 81) en 1'36''256 au 29<sup>ème</sup> tour  
GTLM : Colton Herta (BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24) en 1'42''908 au 22<sup>ème</sup> tour  
GTD : Marcos Gomes (Ferrari 488 GT3 Via Italia Racing # 13) en 1'44''541 au 86<sup>ème</sup> tour



Le Wayne Taylor Racing (DP), le DragonSpeed (LMP2), le BMW Team RLL (GTLM) et GRT Grasser Racing Team (GTD) vainqueurs 2019

**CLASSEMENT FINAL (Course écourtée en raison des conditions climatiques)**

- 1 – **F. Alonso / R. Van Der Zande / J. Taylor / K. Kobayashi** Cadillac DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta Taylor** 593 tours en 21h59'13''350
- 2 – F. Nasr / E. Curran / P. Derani Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 13''458
- 3 – R. Taylor / H. Castroneves / A. Rossi Acura DPi # 7 (DP) Acura Team Penske à 13''964
- 4 – **R. Dumas / L. Duval / J. Bennett / C. Braun** Nissan Onroak DPi # 54 (DP) CORE Autosport à 4 tours
- 5 – D. De Francesco / R. Barichello / T. Vautier / M. Goikhberg Cadillac DPi # 82 (DP) JDC Miller Motorsports à 7 tours
- 6 – **R. Gonzales / P. Maldonado / S. Saavedra / R. Cullen** Oreca LMP2 # 18 (LMP2) **DragonSpeed** à 11 tours
- 7 – C. Cassels / K. Wright / K. Masson / R. Masson Oreca LMP2 # 38 (LMP2) Performance Tech Motorsports à 15 tours
- 8 – J. Montoya / S. Pagenaud / D. Cameron Acura DPi # 6 (DP) Acura Team Penske à 17 tours
- 9 – J. Barbosa / C. Fittipaldi / F. Albuquerque / M. Conway Cadillac DPi # 5 (DP) Mustang Sampling Racing à 20 tours
- 10 – **A. Farfus / C. De Philippis / P. Eng / C. Herta** BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 22 tours
- 11 – M. Molina / A. Pier Guidi / J. Calado / D. Rigon Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) Risi Competizione à 22 tours (+01''149)
- 12 – L. Vanthoor / E. Bamber / M. Jaminet Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 23 tours
- 13 – R. Briscoe / R. Westbrook / S. Dixon Ford GT # 67 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 23 tours (Pénalité 1'48'')
- 14 – **P. Pilet / N. Tandy / F. Makowiecki** Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 24 tours
- 15 – H. Hedman / B. Hanley / N. Lapierre / J. Allen Oreca LMP2 # 81 (LMP2) DragonSpeed à 26 tours (Not running)
- 16 – A. Garcia / J. Magnussen / M. Rockenfeller Corvette C7.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 30 tours
- 17 – **R. Ineichen / M. Bortolotti / C. Engelhart / R. Breukers** Lamborghini Huracan GT3 # 11 (GTD) **GRT Grasser Racing Team** à 32 tours
- 18 – D. Morad / D. Vanthoor / C. Mies / R. Feller Audi R8 LMS # 29 (GTD) Montaplast by Land Motorsport à 32 tours (+5''226)
- 19 – F. Montecalvo / T. Bell / A. Telizt / J. Segal Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 32 tours
- 20 – F. Vervisch / K. Van Der Linde / I. James / R. De Angelis Audi R8 LMS # 88 (GTD) WRT Speedstar Audi Sport à 32 tours
- 21 – M. Farnbacher / T. Hindman / J. Marks / A.J. Allmendinger Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Meyer Shank Racing à 32 tours
- 22 – J. Hawkworth / A. Cindric / N. Cassidy / R. Heistand Lexus RCF GT3 # 14 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 33 tours
- 23 – J. Bleekemolen / B. Keating / L. Stolz / F. Fraga Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) AMG-Team Riley Motorsports à 33 tours
- 24 – P. Lindsey / P. Long / M. Campbell / N. Boulle Porsche 911 GT3.R # 73 (GTD) Park Place Motorsports à 33 tours
- 25 – C. Longo / V. Franzoni / M. Gomes / A. Bertolini Ferrari 488 GT3 # 13 (GTD) Via Italia Racing à 33 tours
- 26 – B. Auberlen / R. Fowley / D. Machavern / J. Klingman BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 33 tours
- 27 – A. Lally / J. Potter / S. Pumpelly / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 44 (GTD) Magnus Racing à 34 tours
- 28 – D. Müller / J. Hand / S. Bourdais Ford GT # 66 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 34 tours
- 29 – O. Gavin / T. Milner / M. Fässler Corvette C7.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 38 tours...
- 33 – **K. Legge / A. Beatriz / S. De Silvestro / C. Nielsen** Acura NSX GT3 # 57 (GTD) **Heinricher-Meyer Shank Racing** à 57 tours... etc

Engagés : 47 – Partants : 47 – Classés : 47 dont 39 en piste à l'arrivée.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOBIL 1 TWELVE HOURS of SEBRING du 13 au 16 mars**

Source : imsa.com – Photos : imsa.com, daytonainternationalspeedway.com, Risi Competizione, MPS Agency, Porsche GT Team, Heinricher-Meyer Shank, BMW Team RLL, Core Autosport, Acura Team Penske, Action Express Racing et Chip Ganassi Racing

39<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES  
Dimanche 3 mars 2019  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisé par LE MANUS

**39<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES**

**COULAINES**

Près du Mans  
**Dimanche 3 mars 2018**  
Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h  
(Entrée gratuite)

39<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES  
Dimanche 3 mars 2019  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisé par LE MANUS

**WRC, WRC2 et RGT**

Septième victoire sur le Monte Carlo, la sixième consécutive, pour **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui auront lutté jusqu'à la dernière spéciale pour s'imposer face à **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL**.

Vainqueurs de sept spéciales, **Ott TÄNAK** et **Martin JÄRVEOJA** terminent à la troisième place devant Sébastien Loeb et Daniel Elena. Top cinq complété par Jari-Matti Latvala et Mikka Anttila qui précédait Kris Meeke et Sebastian Marshall.

Teemu Suninen et Marko Salminen tout comme Pontus Tidemand et Ola Floene, seuls autres rescapés du groupe WRC, terminaient beaucoup plus loin au général final.

**WRC2.PRO / WRC2** : Victoire sans partage pour **Gus GREENSMITH** et **Elliott EDMONSON** qui s'imposent largement devant **Yoann BONATO** et **Benjamin BOULLLOUD**. Troisième place pour **Adrien FOURMAUX** et **Renaud JAMOUL** suivis par Christian Ole Veiby et Jonas Andersson. Top cinq complété par Rys Yates et Denis Giraudet. À noter que Stéphane Sarrazin et Jacques-Julien Renucci, hors championnat, s'intercalaient entre Yoann Bonato et Adrien Fourmaux au général final.

**RGT** : Deux engagés seulement dans cette catégorie, seuls **Enrico BRAZZOLI** et **Manuel FENOLI** parvenaient à rallier l'arrivée.



WRC : Mikkelsen / Jaeger-Amland\* – Lappi / Ferm\* – Tidemand / Floene – Meeke / Marshall\*

**24 et 25 / 01 (2 + 6 SS / ES3 annulée) – OGIER devant NEUVILLE et MIKKELSEN, GREENSMITH leader WRC2**

Mano à mano entre Ogier et Neuville regroupés en deux secondes et déjà bien loin devant le reste des prétendants, Mikkelsen troisième pointait à 1'17"7 suivi par Latvala à 1'25"1 et Loeb à 1'25"9. Evans, Tänak et Meeke suivaient au général ou Suninen, Lappi et Tidemand noyés dans les profondeurs du classement n'avaient déjà plus rien à jouer. En WRC2, Greensmith (WRC2-Pro) précédait de peu Bonato (WRC2), Sarrazin (Hors championnat), Formaux (WRC2) et De Mevius (WRC2). La meilleure des RGT, l'Abarth 124 de Brazzoli pointait à la cinquante-et-unième place très largement devant son unique adversaire, la Porsche des Canadiens Crenar et **Kroner**. Annulation ES3 : Spectateurs mal placés

**Classement après 8 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h37'17"3
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h37'19"3
- 3 – Mikkelsen / Jaeger-Amland Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h38'35"0
- 4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h38'42"4
- 5 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h38'43"2
- 6 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h39'04"8
- 7 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h39'52"2
- 8 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h42'50"3
- 9 – **Greensmith / Edmonson** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2.PRO) 1h44'17"4
- 10 – Bonato / Boulloud Citroën C3 R5 (RC2-WRC2) 1h44'24"0
- 11 – Sarrazin / Renucci Hyundai i20 R5 (RC2) 1h45'23"6
- 12 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h46'11"4... etc



E1/2 : Ogier / Ingrassia leaders après les huit premières spéciales\*

**26 / 01 (4 SS) – OGIER devant NEUVILLE et LOEB, GREENSMITH toujours leader WRC2**

Mikkelsen et Evans accidentés (Sorties de route), le groupe mondial devenait de plus en plus maigre. La lutte entre Ogier et Neuville continuait, le Champion du Monde augmentant légèrement (4"3). Loeb occupait la troisième place à 1'58"7 de peu devant Latvala (+2"3). Tänak, vainqueur des quatre spéciales du jour complétait le top cinq devant Meeke. C'était tout pour les concurrents WRC.

En WRC2, Greensmith occupait toujours largement la tête devant Bonato (+1'31"4) suivi par Sarrazin (hors championnat), De Mevius, Fourmaux et Veiby. Brazzoli en fond de classement restait seul en RGT.



E3 : Tänak / Jarveoja s'adjugent les quatre spéciales du jour

**Classement après 12 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h38'30"0
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h38'34"3
- 3 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h40'28"7
- 4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h40'31"0
- 5 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h40'46"0
- 6 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h43'56"8
- 7 – **Greensmith / Edmonson** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2.PRO) 2h48'42"0
- 8 – Bonato / Boulloud Citroën C3 R5 (RC2-WRC2.PRO) 2h50'13"4
- 9 – Sarrazin / Renucci Hyundai i20 R5 (RC2) 2h50'46"0
- 10 – De Mevius / Wydaeghe Citroën C3 R5 (RC2-WRC2) 2h51'37"0
- 11 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h51'42"2
- 12 – Veiby / Andersson VW Polo R5 (RC2-WRC2) 2h54'43"0... etc



WRC : Loeb / Elena\* – Suninen / Salminen – Latvala / Anttila\* – Neuville / Gilsoul\*

27 / 01 (4 SS) – OGIER s'impose devant LOEB et TÄNAK, GREENSMITH domine le WRC2

Tänak continuait sur sa lancée en s'imposant sur les deux premières spéciales, Neuville se rapprochait un peu plus d'Ogier en raflant la mise dans la troisième spéciale (+0"4) mais la dernière spéciale remportée par Meeke tournait à l'avantage du Champion du Monde qui reprenait 1"8 au Belge synonyme de septième victoire sur le Monte Carlo. Tänak complétait le podium final devant Loeb, Latvala et Meeke.

En WRC2, Greensmith n'était pas inquiet et s'imposait facilement devant Bonato, Sarrazin (Hors championnat), Fourmaux, Veiby et Yates. Brazzoli, quarante-deuxième, s'imposait en RGT.

Classement après 16 spéciales

- 1 – Ogier / Ingrassia Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h21'15"9 (Power stage 4 points)
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h21'18"1 (Power stage 3 points)
- 3 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h23'31"1 (Power stage 2 points)
- 4 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h23'44"1
- 5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h23'45"8
- 6 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h26'52"1 (Power stage 5 points)
- 7 – Greensmith / Edmonson Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2.PRO) 3h34'20"5
- 8 – Bonato / Boulloud Citroën C3 R5 (RC2-WRC2) 3h35'12"4
- 9 – Sarrazin / Renucci Hyundai i20 R5 (RC2) 3h35'22"7
- 10 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h37'19"3
- 11 – Suninen / Salminen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h39'12"7 (Power stage 1 point)
- 12 – Veiby / Andersson VW Polo R5 (RC2-WRC2) 3h39'29"1... etc



Greensmith et Edmonson auront très largement dominé le WRC2



WRC 2 : Bonato / Boulloud – Fourmaux / Jamoul – Rovannerä / Halttunen – Veiby / Andersson

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYE de SUEDE du 14 au 17 février

Source : WRC.COM – Photos : Gilbert BRAESCH et Jean-Pierre BERRY\* pour AMP MAG

# The 24th Annual Amelia Island Concours d'Elegance

Du 7 au 10 mars 2019

Invité d'honneur : Jacky ICKX

## PARC DES EXPOS DE LA BEAUJOIRE NANTES

# BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

DIMANCHE 24 Mars 2019 de 9h00 à 17h00

Organisation COLLECTON PASSION NANTES

[bourse.jouets.nantes@free.fr](mailto:bourse.jouets.nantes@free.fr) – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>

06 30 50 74 23

Entrée 3 € (Gratuit pour les moins de 10 ans)

PILOTEZ VOS EMOTIONS

## EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

[www.extreme-limite.com](http://www.extreme-limite.com)

Avec 40 voitures engagées réparties dans quatre catégories (A / GT3 Pro/Pro-Am : 28 voitures, B / GT3 Cup Cars : 3 voitures, C / GT4 : 5 voitures et INV divers sur invitation : 4 voitures), cette dix-huitième édition ouvrait l'Intercontinental GT Challenge 2019.

Du côté des GT3 (A) dix marques étaient en lice, **Aston Martin** (R Motorsport), **Audi** (Audi Sport Team Valvoline, Audi Sport Team MPC et Matt Stone Racing), **Bentley** (Bentley M-Sport), **BMW** (BMW Team Schnitzer et Walkenhorst Motorsport), **Ferrari** (Spirit of Race et HubAuto Corsa), **Lamborghini** (Trofeo Motorsport et Wall Racing), **McLaren** (Objective Racing), **Mercedes-Benz** (Griffith Corp-Black Falcon, SunEnergy1 Racing, AMG-Craft Bamboo-Black Falcon, The Bend Motorsport Park, AMG-Team Vodaphone et AMG-Team Mann Filter-GruppeM Racing), **Nissan** (KCMG) et **Porsche** (CM-McElrea Racing, Black Swan Racing et EBM).

Dans les autres catégories, **Porsche** faisait le plein du groupe B (Grove Racing, Team Carrera Cup Asia et Ashley Seward Motorsport). Dans le groupe C, **BMW** (RHC-Jorgensen-Strom by Marc GT), **Ginetta** (Ginetta Australia) et **KTM** (KTM M-Motorsport) composaient le plateau. Côté invités, **Marc Cars** (T2 Racing-Liajen Motorsport, Marc Cars Australia et Liajen Motorsport) était le seul constructeur en piste. (Concurrents IGTC).



*Voitures et pilotes s'invitaient dans le centre-ville de Bathurst pour une parade – La Brabham BT62 en démonstration (Record en 1'58"6944)*

Cinq séances d'essais libres, la première étant réservée aux pilotes hors platine et gold, étaient programmées avant deux séances qualificatives (Groupe A), un shootout top dix (Groupe A) et la course.

**ESSAIS LIBRES** : Cinq séances d'essais libres qui verront la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport # 107 (**Jules Gounon**) obtenir le meilleur chrono en 2'03"0801 (S5) devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Valvoline # 2 en 2'03"3936 (S5) et devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Valvoline # 22 en 2'03"4078 (S5). Top cinq complété par la BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer # 42 en 2'03"4602 (S5) et par la Porsche 911 GT3-R EBM # 912 en 2'03"4624 (S5).

Top chronos INV, B et C pour la Marc II V8 Marc Cars Australia # 91 en 2'05"5140 (S5), pour la Porsche 991 GT3 Cup Grove Racing # 4 en 2'06"9818 (S5) et pour la KTM X-Bow GT4 KTM M Motorsport # 48 en 2'17"3572 (S3).

**QUALIFICATIONS** : Deux séances d'essais qualificatives, la première toutes catégories et la seconde uniquement entre les classes A.

Top chrono pour l'Aston Martin Vantage GT3 R-Motorsport # 62 (**Jake Dennis**) en 2'02"4127 devant la Mercedes-AMG GT3 The Bend Motorsport Park en 2'02"4249 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Bamboo-Black Falcon # 77 en 2'02"4306. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Griffith Corporation-Black Falcon # 19 en 2'02"4726 et par la Porsche 911 GT3-R EBM # 912 en 2'02"5777.

**SHOOTOUT TOP DIX** : Pôle pour la Mercedes-AMG AMG-Mann Filter-GruppeM # 999 (**Raffaele Marciello**) en 2'02"9348 devant la Mercedes-AMG AMG-Bamboo-Black Falcon # 77 en 2'03"0419 la Bentley Continental Bentley M-Sport # 107 en 2'03"1083. Top cinq complété par la Mercedes-AMG The Bend Motorsport Park # 107 en 2'03"1735 et par l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Valvoline # 22 en 2'03"1791.

L'Aston Martin R-Motorsport # 62, meilleur chrono du Top dix (Jake Dennis en 1'02"4946) sera exclue pour non-conformité technique.

**Meilleurs chronos dans les autres catégories :**

INV : Marc II V8 Marc Cars Australia # 91 (**Anton De Pasquale**) en 2'04"2585

B : Porsche GT3 Cup Grove Racing # 4 (**Benjamin Barker**) en 2'06"4520

C : KTM X-Bow GT4 KTM M Motorsport # 71 (**Mathias Beche**) en 2'17"0721

*Forfaits (accidents aux essais) : # 3 et 540*



*Forfait pour la Porsche Black Swan Racing – Spirit of Race (A-PA), Grove Racing (B) et T2 Racing by Liejen Motorsport (INV) vainqueurs*

SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019

# HISTORIC AUTO'DROME

NANTES  
HIPPODROME DU PETIT PORT

WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM HISTORIC AUTO 43

# HISTORIC AUTO'DROME NANTES

HIPPODROME DU PETIT PORT  
SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019

WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM

SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019

# HISTORIC AUTO'DROME

NANTES  
HIPPODROME DU PETIT PORT

WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM HISTORIC AUTO 43

**LA COURSE** : Superbe entrée en matière pour l'ouverture de l'Intercontinental GT Challenge avec ces 12 Heures de Bathurst qui veront pas moins de sept marques aux commandes de cette édition. Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Mercedes-AMG, Nissan et Porsche auront toutes été en passe de s'imposer sur cette course difficile où la chaleur (32°, 44° en piste) fera souffrir les hommes et les voitures. Audi sera la première à disparaître de la liste des vainqueurs potentiels, ensuite la bagarre sera des plus intenses entre les six autres marques. La victoire semblait bien promise à Aston Martin, les six secondes d'avance que possédait Dennis à une vingtaine de minutes de la fin semblaient suffisantes mais l'arrêt d'une KTM en bord de piste amenait une dernière neutralisation remettant les compteurs à zéro. Sur la dernière relance, Dennis résistera avant de céder face à la Porsche dont les pneumatiques étaient les plus frais. Il restait neuf minutes de course. Campbell (Porsche EBM) filait vers la victoire et s'imposait devant Dennis (Aston R Motorsport), Marciello (AMG-Gruppe M), Van Gisbergen (AMG-Vodafone), Mostert (BMW Schnitzer) et Soucek (Bentley M-Sport). Imperatori (Nissan KCMG) terminait également dans le même tour mais sera sanctionné. u côté des concurrents GT3 ProAm, victoire de la Ferrari Spirit of Race au terme d'une course régulière après avoir connu bien des déboires en essais. Dans les autres catégories, la Porsche Cup du Grove Racing s'impose en B comme en 2018, la Marc II V8 du T2 Racing by Liejen Motorsport l'emporte dans la catégorie invités et la KTM X-Bow GT4 KTM M Motorsport # 48 s'adjuge le GT4 (C). 312 tours auront été couverts (Record) et la course aura connu huit neutralisations (22 tours).



Olsen / Campbell / Werner – Dennis / Vaxiviere / Kirchhofer – Buhk / Marciello / Goetz – Lowdes / Van Gisbergen / Whincup

**LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR – PORSCHE sur la dernière neutralisation**

- 1 – Olsen / Campbell / Werner Porsche 911 GT3.R # 912\* (A-PP) Earl Bamber Motorsport 312 tours en 12h02'08"4067
- 2 – Dennis / Vaxiviere / Kirchhofer Aston Martin Vantage GT3 # 62 (A-PP) R Motorsport à 03"4413
- 3 – Buhk / Marciello / Goetz Mercedes AMG GT3 # 999\* (A-PP) AMG-MF-Gruppe M à 07"5942
- 4 – Lowdes / Van Gisbergen / Whincup Mercedes-AMG GT3 # 888\* (A-PP) AMG-Team Vodafone à 07"7984
- 5 – Farfus / Mostert / Tomczyk BMW M6 GT3 # 42\* (A-PP) BMW Team Schnitzer à 08"9161
- 6 – Soucek / Soulet / Abril Bentley Continental GT3 # 108\* (A-PP) Bentley Team M-Sport à 12"5019
- 7 – Imperatori / Jarvis / Liberati Nissan GT-R Nismo GT3 # 18\* (A-PP) KCMG à 51"0909
- 8 – Gounon / Kane / Pepper Bentley Continental GT3 # 107\* (A-PP) Bentley Team M-Sport à 1 tour
- 9 – Lamy / Dalla Lana / Lauda Ferrari 488 GT3 # 51\* (A-PA) Spirit of Race à 2 tours
- 10 – Hazelwood / Lago / Russell Audi R8 LMS # 98 (A-PA) Matt Stone Racing à 4 tours
- 11 – Cini / Holsworth / Fiore Audi R8 LMS # 9\* (A-PA) Audi Sport Team MPC à 5 tours
- 12 – McConville / Westwood / Deitz / D'Alberto Lamborghini Huracan GT3 # 6 (A-PA) Wall Racing à 5 tours
- 13 – Griffith / Buurman / Nielsen Mercedes-AMG GT3 # 19 (A-PA) Griffith Corp-Black Falcon à 6 tours
- 14 – Mies / Haase / Winckelhock Audi R8 LMS # 2\* (A-PP) Audi Sport Team Valvoline à 8 tours
- 15 – Chiyo / Matsuda / Burdon Nissan GT-R Nismo GT3 # 35\* (A-PP) KCMG à 11 tours
- 16 – S. Grove / B. Grove / Barker Porsche GT3 Cup # 4 (B) Grove Racing à 13 tours
- 17 – Hargraves / Jilesen / Owen Marc II V8 # 20 (INV) T2 Racing by Liejen Motorsport à 30 tours
- 18 – Foster / Slade / Percat Ferrari 488 GT3 # 27\* (A-PP) HubAuto Corsa à 33 tours
- 19 – Van Der Drift / Tresidder / Bao / Hamprecht Porsche GT3 Cup # 23 (B) Team Carrera Cup Asia à 33 tours
- 20 – McMillan / Lillie / Barbour / Wood KTM X-Bow GT4 # 48 (C) KTM M Motorsport à 34 tours ... etc

Engagés : 40 – Qualifications : 38 – Forfaits : 2 (# 3 et 540) – Partants : 38 – Classés : 23. (IGTC\*)



Sources : intercontinentalgtchallenge.com et bathurst12hour.com.au

Photos : intercontinentalgtchallenge.com, bathurst12hour.com.au, Porsche Motorsport, Grove Racing et speedcafe.com



**CARS ART © PATRICK**  
Illustrations plume et pastels

Contact

[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire  
19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11

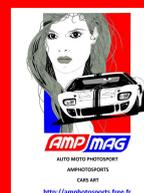


**AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.2/02.03**

Sources : imsa.com, wrcc.com,  
SRO Media Office (intercontinentalgtchallenge.com) et bathurst12hour.com.au

Photos : imsa.com, Porsche GT Team, daytonainternationalsspeedway.com, Chip Ganassi Racing, Acura Team Penske, Motorsports in Action, Heinric-Meyer Shank Racing, BMW Team RLL, MPS Agency, Risi Competizione, Core Autosport, Action Express Racing, bathurst12hour.com.au, intercontinentalgtchallenge.com, Porsche Motorsport, Grove Racing, speedcafe.com et AMP MAG / Jean-Pierre BERRY et Gilbert BRAESCH.

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2019 / Patrick DURAND.



2019.S.2