

N° 567

BONNES FÊTES DE FIN D'ANNÉE

N° 567



**FFSA**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES**  
**64<sup>ème</sup> RALLYE DU VAR**  
Du 22 au 25 novembre



Neuvième et dernière manche du Championnat de France des Rallyes, ce soixante-quatrième Rallye du Var organisé par l'A.S.A.C. du Var se disputait sur trois étapes pour une distance totale de 590,600 km. Il comprenait douze épreuves spéciales (217,450 km).

Ce rallye comptait pour le Championnat de France des Rallyes (Pilotes, Teams, Féminines), pour le classement promotion Trophée Michelin, pour le Challenge Seniors, pour le Trophée Igol, pour la Peugeot 208 Rallye Cup, pour le Renault Clio R3T Trophy France, pour la Coupe de France des Rallyes 2019, pour le Challenge Rallye de la Ligue PACA, pour le Challenge R1 et pour le Challenge de l'A.S.A.C. du Var.

Cent-quatre-vingt-seize concurrents étaient engagés, ils seront cent-quatre-vingt-dix à prendre le départ (Six forfaits)



E. Guignard / D. Meffre – R. Bourcier / J-M. Ducouso – S. Dommerdich / E. Nas De Touris – L. Gelluseau / A. Gelluseau

**ÉTAPE 1**

Cette étape inaugurale se révélera difficile pour les ténors du Championnat de France. Sur des spéciales rendues délicates par les nombreuses coulées d'eau dues aux fortes pluies tombées avant le rallye, Sylvain Michel (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) partait le plus vite.

Auteur des deux premiers meilleurs temps, le Savoyard se faisait piéger sur un freinage de l'ES3 et laissait les commandes de l'épreuve à Yoann Bonato. Le double Champion de France imposait son rythme dans cette même ES3 et creusait un écart important sur ses adversaires.

Disputée de nuit, l'ES4 ne changeait rien puisque Bonato se montrait, là encore, redoutable et rentrait en tête à Sainte-Maxime. Son dauphin n'était autre que Stéphane Sarrazin. Pilote éclectique s'il en est, le Gardois prouvait une nouvelle fois sa rapidité qu'elle que soit la discipline pratiquée en étant le seul à suivre le rythme imposé par le leader.

Le patron-pilote devançait Bryan Bouffier qui, aux commandes de sa Hyundai i20 R5 (Team CPI Enjolras), s'était bien repris en fin de journée après un début de rallye difficile. Pour son premier rallye au volant de la Citroën C3 R5 du Team CHL Sport Auto, Laurent Pellier occupait une brillante quatrième place et confirmait ainsi le potentiel entrevu il y a quinze jours sur la terre du Vaucluse. C'est le Russe Nikolay Gryzain qui se classait cinquième en se montrant une nouvelle fois dans le coup, comme à chacune de ses apparitions en France.

Difficile de trouver des superlatifs pour souligner la prestation d'Adrien Fourmaux qui concluait cette étape au sixième rang. Pour sa première apparition au volant d'une Ford Fiesta R5 et sur une épreuve qu'il découvrait, le pilote Rallye Jeunes FFSA 2017 et Champion de France des Rallyes Junior 2018 aura été tout simplement remarquable. Avec un cinquième temps dans l'ES3 et un troisième temps dans l'ES4, le Nordiste s'intercalait parmi les meilleurs pilotes français ! William Wagner (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco), Quentin Gilbert (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition), Jean-Baptiste Franceschi (Skoda Fabia R5) et Mathieu Arzeno (Skoda Fabia R5) complétaient le top huit.



C. Berton / C. Pages – C. Robert / M. Duval – N. Ciamin / A. Vilanova – E. Mauffrey / K. Bronner

**ÉTAPE 2**

Déjà intouchable sur la première, Yoann Bonato a de nouveau fait preuve de maîtrise pour accentuer, puis gérer l'écart avec ses poursuivants. En attaquant en début de journée, puis en relâchant l'effort cet après-midi, le double Champion de France possédait une solide avance sur Stéphane Sarrazin et se dirigeait vers un quatrième succès cette saison.

Derrière ces deux hommes, Bryan Bouffier occupait toujours la troisième place mais restait sous la menace de Laurent Pellier et Nikolay Gryzain (Skoda Fabia R5). Le premier cité commençait à bien maîtriser la Citroën C3 R5 du Team CHL Sport Auto et le second s'était offert deux meilleurs temps aujourd'hui.

Sixième, Quentin Gilbert s'était bien défendu après une première étape compliquée et restait, lui aussi, dans le coup pour monter sur le podium. À l'inverse, William Wagner (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco) avait passé une journée difficile mais restait bien accroché à la septième position. Anthony Fotia (Citroën C3 R5) complétait le top huit au terme d'une étape où il s'était mis en valeur par quelques performances notables. Cette deuxième journée de course faisait de nombreux dégâts avec l'abandon de nombreux pilotes.

Après Bruno Riberi (Skoda Fabia R5) (sortie de route dans l'ES5) et Mattias Adielsson (Citroën C3 R5, Sainteloc Junior Team) (touchette dans l'ES6), c'est Adrien Fourmaux (Ford Fiesta R5) qui partait à la faute dans l'ES8.

Le Champion de France des Rallyes Junior 2018, qui ne cessait d'étonner depuis le départ et se rapprochait du podium après des temps de tout premier ordre ce matin, se faisait piéger dans l'ES8.



S. Sarrazin / J-J. Renucci – W. Wagner / K. Millet – M. Arzeno / R. Roche – G. De Mevius / M. Wydaeghe

### ÉTAPE 3

Nanti d'une confortable avance au départ de cette ultime journée de course, Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) se sera contenté de gérer pour enlever sa première victoire à Sainte-Maxime.

Déjà vainqueur au 'Charbo', au Mont-Blanc, au Cœur de France, dans le Cévennes puis au Var, le pilote des Deux-Alpes finissait la saison en boulet de canon.

Plus proche poursuivant du leader ce week-end, Stéphane Sarrazin voyait la deuxième place lui échapper dans les derniers kilomètres de course, la faute à une crevaison. Bryan Bouffier concluait donc ce rallye en dauphin de Yoann Bonato ce qui lui permettait de terminer au deuxième rang du Championnat au détriment de Pierre Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ) qui aura connu une course difficile.

Très performant pour sa première avec la Citroën C3 R5 du Team CHL Sport Auto sur l'asphalte, Laurent Pellier obtenait une belle troisième place. À la lutte avec Bryan Bouffier et Laurent Pellier pour une place sur le podium, Nikolay Gryazin (Skoda Fabia R5) échouait finalement au pied de celui-ci non sans avoir montré ce dont il était capable !

Le top cinq était complété par Quentin Gilbert (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) qui devançait Stéphane Sarrazin, William Wagner (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco) et Mathieu Arzeno (Skoda Fabia R5).



B. Bouffier / C. Drousseau – L. Pellier / G. Combe – N. Gryazin / Y. Federov – Q. Gilbert / R. Jamoul

### Classements annexes 64ème Rallye du Var

- Trophée Michelin R5** : Q. Gilbert / R. Jamoul Skoda Fabia R5 # 4 (R.R5) 2h02'27"5
- Trophée Michelin hors R5** : C. Robert / M. Duval Renault Clio RS # 42 (R.R3) 2h09'49"1
- Peugeot 208 Rallye Cup** : H. Margailan / S. Poujol Peugeot 208 VTI # 71 (R.R2) 2h13'23"1
- Renault Clio R3T France** : F. Bernardi / V. Bellotto Renault Clio RS # 51 (R.R3) 2'17'54"9
- Féminines** : C. Berton / C. Pages Renault Clio RS # 61 (R.R3) 2h27'05"1
- Challenge Seniors** : J-L. Roche / A. Robin Skoda Fabia R5 # 24 (R.R5) 2h27'56"1
- Challenge R1** : J. Aymard / L. Galera Citroën DS3 R1 # 122 (R.R1) 2h45'26"4
- Teams** : CHL Sport Auto.



### Classement final du 64ème Rallye du Var

- 1 – Y. Bonato / B. Boulloud Citroën C63 R5 # 1 (R.R5) 2h00'38"4
- 2 – B. Bouffier / C. Drousseau Hyundai i20 R5 # 3 (R.R5) 2h01'41"7
- 3 – L. Pellier / G. Combe Citroën C3 R5 # 12 (R.R5) 2h01'52"9
- 4 – N. Gryazin / Y. Federov Skoda Fabia R5 # 17 (R.R5) 2h02'20"2
- 5 – Q. Gilbert / R. Jamoul Skoda Fabia R5 # 4 (R.R5) 2h02'27"5
- 6 – S. Sarrazin / J-J. Renucci Hyundai i20 R5 # 6 (R.R5) 2h02'54"0
- 7 – W. Wagner / K. Millet Ford Fiesta R5 # 9 (R.R5) 2h03'19"4
- 8 – M. Arzeno / B. Roche Skoda Fabia R5 # 16 (R.R5) 2h04'14"6
- 9 – G. De Mevius / M. Wydaeghe Citroën C3 R5 # 27 (R.R5) 2h04'56"5
- 10 – E. Mauffrey / K. Bronner Skoda Fabia R5 # 8 (R.R5) 2h05'48"0
- 11 – A. Fotia / D. Sirugue Citroën C3 R5 # 23 (R.R5) 2h06'53"8
- 12 – J-B. Franceschi / R. Courbon Skoda Fabia R5 # 23 (R.R5) 2h07'06"1
- 13 – P. Roche / M. Roche Skoda Fabia R5 # 2 (R.R5) 2h08'28"8
- 14 – M. Vatanen / C. Guieu Hyundai i20 R5 # 18 (R.R5) 2h08'30"0
- 15 – P. Rouillard / C. Camboni Skoda Fabia R5 # 10 (R.R5) 2h09'20"7
- 16 – C. Robert / M. Duval Renault Clio RS # 42 (R.R3) 2h09'49"1
- 17 – J-M. Leandri / A. Gorguilo Skoda Fabia R5 # 21 (R.R5) 2h10'58"6
- 18 – M. Boetti / V. Monnier Ford Fiesta R5 # 29 (R.R5) 2h11'16"8
- 19 – E. Guigou / F. Barral Renault Clio RS # 43 (R.R3) 2h11'28"4
- 20 – H. Margailan / S. Poujol Peugeot 208 VTI # 71 (R.R2) 2h13'23"1
- 21 – Y. Rossel / B. Fulcrand Peugeot 208 VTI # 70 (R.R2) 2h14'28"3...
- 24 – S. Dommerdich / E. Nas De Tourris Peugeot 205 GTI Maxi # 49 (F2000.14) 2h15'14"7...
- 28 – R. Bourcier / J-M. Ducouso Peugeot 207 S2000 # 125 (AFA.7S) 2h16'26"7...
- 33 – F. Morel / D. Turquet Mitsubishi Lancer Evo IX # 50 (R.R4) 2h17'56"4
- 34 – B. Latour / B. Collongue Renault Clio S1600 # 101 (FA.6K) 2h18'09"5...
- 60 – E. Guignard / D. Meffre Subaru Impreza WRX STI # 146 (N.4) 2h26'45"7
- 61 – C. Berton / C. Pages Renault Clio RS # 61 (R.R3) 2h27'05"1...
- 63 – N. Ciamin / A. Vilanova Abarth 124 Rally # 38 (GT+15) 2h27'45"7...
- 101 – L. Gellusseau / A. Gellusseau Porsche Cayman S # 90 (GT.10) 2h42'10"7... etc

Engagés : 196 – Forfaits : 6 – Partants : 190 – Hors course : 1 – Abandons : 58 – Classés : 131



Yoann Bonato / Benjamin Boulloud  
Maîtres du Var 2018

Le Bahrain GT Festival accueillait la GT4 International Cup organisée dans le cadre de la F.I.A. Nations Cup, vingt-et-une voitures représentant dix-sept teams et onze marque avaient répondu présents pour cette Cup, synonyme de cerise sur le gâteau clôturant une saison pleine pour les partisans de la catégorie GT4. Deux séances libres, deux séances qualificatives, deux courses qualificatives et une course principale étaient au programme des concurrents présents.



Race action – P. Chodzen / A. Chodzen (Scuderia Villorba Corse) – Start main race – Hutchinson / Nicoll-Jones

**Essais libres 1 :** Top chrono pour l'Alpine A110 CMR # 36 (SC) en 2'12''291 devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR Superracing # 44 (PA) en 2'12''754 et devant l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (SC) en 2'12''778. Top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS-MR # 222 en 2'14''167. **Essais libres 2 :** Top chrono pour l'Alpine A110 CMR # 26 (PA) en 2'12''846 devant l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (SC) en 2'12''946 et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR Superracing # 44 (PA) en 2'13''478. Top chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 Primus Racing # 51 en 2'15''659. **Qualifications 1 :** Pole position pour l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (SC) en 2'11''555 devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 42 (PA) en 2'12''222 et devant l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 3 (PA) en 2'13''156. Top cinq complété par la McLaren 570s GT4 Academy Motorsport Ltd # 10 (SC) en 2'13''359 et par la Porsche Cayman GT4 CS-MR PZOZ by TFT SO 24 # 222 (AA) en 2'13''769. **Qualifications 2 :** Pole position pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 41 (PA) en 2'11''191 devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 42 (PA) en 2'11''712 et devant l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (SC) en 2'12''082. Top cinq complété par la BMW M4 GT4 3Y Technology # 39 (PA) en 2'12''242 et par l'Alpine A110 GT4 CMR # 26 (PA) en 2'12''437. Top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS-MR PZOZ by TFT SO 24 # 222 en 2'12''591.

Qualification Race 1 (Engagés : 21 – Partants : 21 – DQ : 1 (# 36) – Classés : 17).

- 1 – Möller-Madsen / Dontje Audi R8 LMS GT4 # 5 Phoenix Racing SC 26 tours en 1h00'31''715
- 2 – Hutchinson / Nicoll-Jones McLaren 570s GT4 # 10 Academy Motorsport Ltd SC à 13''705
- 3 – Blanchemain / Palette Audi R8 LMS GT4 # 41 Sainteloc Junior Team PA à 23''914
- 4 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 Sainteloc Junior Team PA à 27''755
- 5 – Schöll / Kofler KTM X-Bow GT4 # 13 Razoon More Than Racing SC à 32''096
- 9 – Kasperlik / Leutwiller Porsche Cayman GT4 CS-MR # 222 PZOZ by TFT SO 24 AA à 1'05''158... etc

Qualification Race 2 (Engagés : 21 – Partants : 20 – Classés : 15).

- 1 – Möller-Madsen / Dontje Audi R8 LMS GT4 # 5 Phoenix Racing SC 26 tours en 1h00'36''532
- 2 – Vannelet / Guibbert BMW M4 GT4 # 39 3Y Technology PA à 04''942
- 3 – Hutchinson / Nicoll-Jones McLaren 570s GT4 # 10 Academy Motorsport Ltd SC à 13''846
- 4 – Jean / Sancinena Alpine A110 GT4 # 36 CMR SC à 16''102
- 5 – Policand / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 Akka ASP Team SC à 16''133...
- 11 – P. Chodzen / A. Chodzen Maserati Gran Turismo GT4 # 50 Villorba Corse AA à 1'03''728... etc

Main Race (Engagés : 21 – Partants : 20 – Classés : 14).

- 1 – Jean / Sancinena Alpine A110 GT4 # 36 CMR SC 25 tours en 1h00'03''393
- 2 – Möller-Madsen / Dontje Audi R8 LMS GT4 # 5 Phoenix Racing SC à 05''677
- 3 – Vannelet / Guibbert BMW M4 GT4 # 39 3Y Technology PA à 09''337
- 4 – Blanchemain / Palette Audi R8 LMS GT4 # 41 Sainteloc Junior Team PA à 11''712
- 5 – Hutchinson / Nicoll-Jones McLaren 570s GT4 # 10 Academy Motorsport Ltd SC à 17''759
- 6 – Policand / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 Akka ASP Team SC à 18''613
- 7 – Schöll / Kofler KTM X-Bow GT4 # 13 Razoon More Than Racing SC à 20''554
- 8 – Kadoorie / Wells BMW M4 GT4 # 37 3Y Technology PA à 31''098
- 9 – Rdest / Hesse Audi R8 LMS GT4 # 3 Phoenix Racing PA à 32''473...
- 11 – Jorgensen / Strom BMW M4 GT4 # 250 RHC Jorgensen-Strom by Marc Cars AA à 57''766... etc



Möller-Madsen / Dontje



Jean / Sancinena



Blanchemain / Palette – Schöll / Kofler – Policand / Drouet – Jorgensen / Strom

Source : SRO MEDIA OFFICE et GT4SERIES.COM – Photos : SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts Photography)



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT  
WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Innovation F.I.A. avec cette première Coupe des Nations disputée dans le cadre du Bahrain GT Festival où dix-huit pays étaient représentés (Allemagne, Argentine, Australie, Belgique, Biélorussie, Chine, Danemark, France, Hong Kong, Italie, Japon, Malaisie, Mexique, Royaume Uni, Russie, Suède, Thaïlande et Turquie). Les GT3 aux couleurs nationales étaient prises en charge par divers teams bien connus (AF Corse, Akka ASP Team, AT Racing, Axle Motorsport, Belgian Audi Club Team WRT, Formula Racing, Garage 59, HB Racing, Herberth Motorsport, KCMG, Kessel Racing, Ram Racing, Rinaldi Racing et Squadra Corse Italia). Sept marques étaient représentées (Audi, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG, Nissan et Porsche). Deux séances libres, deux séances qualificatives, deux courses qualificatives et une course principale étaient au programme des nations présentes.



*Coupe des Nations première – Danemark (Ferrari Formula Racing) – Thaïlande (Ferrari Kessel Racing) – France (Mercedes-AMG Akka ASP Team)*

**Essais libres 1** : Top chrono pour l'Argentine (Lamborghini Huracan GT3 HB Racing) en 2'02"835 devant la France (Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team) en 2'02"913 et devant l'Italie (Ferrari 488 GT3 AF Corse) en 2'02"978.

**Essais libres 2** : Top chrono pour la Turquie (Mercedes-AMG GT3 Ram Racing) en 2'01"565 devant le Danemark (Ferrari 488 GT3 Formula Racing) en 2'01"828 et devant la France (Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team) en 2'02"436.

**Qualifications 1** : Pole position pour la Belgique (Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT) en 2'01"397 devant le Royaume Uni (Ferrari 488 GT3 AF Corse) en 2'01"750 et devant l'Argentine (Lamborghini Huracan GT3 HB Racing) en 2'02"120. Top cinq complété par la Turquie (Mercedes-AMG RAM Racing) en 2'02"573 et par la Thaïlande (Ferrari 488 GT3 Kessel Racing) en 2'02"771

**Qualifications 2** : Pole position pour la Belgique (Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT) en 2'00"136 devant le Danemark (Ferrari 488 GT3 Formula Racing) en 2'00"646 et devant la Turquie (Mercedes-AMG GT3 RAM Racing) en 2'00"683. Top cinq complété par la France (Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team) en 2'00"758 et par l'Italie (Ferrari 488 GT3 AF Corse) en 2'00"957.

Qualification Race 1 (Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 17).

- 1 – BELGIQUE (Belgian Audi Club Team WRT) De Tandt / Weerts Audi R8 LMS # 8 27 tours en 1h00'11"639
- 2 – TURQUIE (RAM Racing) Yoluc / Guven Mercedes-AMG GT3 # 34 à 24"855
- 3 – ITALIE (AF Corse) Perazzini / Cressoni Ferrari 488 GT3 # 11 à 37"023
- 4 – ROYAUME UNI (AF Corse) Buncombe / Froggatt Ferrari 488 GT3 # 93 à 39"296
- 5 – FRANCE (Akka ASP Team) Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT3 # 87 à 32"096
- 6 – ARGENTINE (HB Racing) Balbiani / Perez-Companc Lamborghini Huracan GT3 # 18 à 52"410
- 7 – RUSSIE (Rinaldi Racing) Salikhov / Bulatov Ferrari 488 GT3 # 993 à 57"752
- 8 – ALLEMAGNE (Rinaldi Racing) Mattschull / Bastian Ferrari 488 GT3 # 333 à 58"790
- 9 – HONG KONG (KCMG) Pak Cheug / Cheuk Wai Nissan GT-R Nismo GT3 # 20 à 1'07"463
- 10 – BIELORUSSIE (AT Racing) Talkanitsa Sr. / Talkanitsa Jr. Ferrari 488 GT3 # 17 à 1'13"132
- 11 – SUEDE (Garage 59) West / Bouveng McLaren 650S GT3 # 188 à 1'23"008
- 12 – PR CHINA (Herberth Motorsport) Chao / Hongli Porsche 911 GT3-R # 910 à 1'25"797... etc



Qualification race 2 (Engagés : 18 – Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 18).

- 1 – TURQUIE (RAM Racing) Yoluc / Guven Mercedes-AMG GT3 # 34 27 tours en 1h00'33"755
- 2 – ROYAUME UNI (AF Corse) Buncombe / Froggatt Ferrari 488 GT3 # 93 à 01"943
- 3 – ALLEMAGNE (Rinaldi Racing) Mattschull / Bastian Ferrari 488 GT3 # 333 à 05"291
- 4 – RUSSIE (Rinaldi Racing) Salikhov / Bulatov Ferrari 488 GT3 # 993 à 06"329
- 5 – ARGENTINE (HB Racing) Balbiani / Perez-Companc Lamborghini Huracan GT3 # 18 à 52"410
- 6 – MEXIQUE (AF Corse) Fuentes / De Lara Ferrari 488 GT3 # 15 à 16"463
- 7 – DANEMARK (Formula Racing) Laursen / Nielsen Ferrari 488 GT3 # 16 à 18"139
- 8 – THAÏLANDE (Kessel Racing) Bhirombhakdi / Lathouras Ferrari 488 GT3 # 39 à 20"819
- 9 – BIELORUSSIE (AT Racing) Talkanitsa Sr. / Talkanitsa Jr. Ferrari 488 GT3 # 17 à 21"332
- 10 – PR CHINA (Herberth Motorsport) Chao / Hongli Porsche 911 GT3-R # 910 à 23"555
- 11 – AUSTRALIE (Herberth Motorsport) Grove / Grove Porsche 911 GT3-R # 911 à 24"320
- 12 – SUEDE (Garage 59) West / Bouveng McLaren 650S GT3 # 188 à 25"322... etc

**BELGIQUE**  
Audi R8 LMS BACT WRT  
De Tandt / Weerts

Main Race (Engagés : 18 – Partants : 18 – Classés : 12).

- 1 – TURQUIE (RAM Racing) Yoluc / Guven Mercedes-AMG GT3 # 34 27 tours en 1h01'06"096
- 2 – ROYAUME UNI (AF Corse) Buncombe / Froggatt Ferrari 488 GT3 # 93 à 03"311
- 3 – DANEMARK (Formula Racing) Laursen / Nielsen Ferrari 488 GT3 # 16 à 04"459
- 4 – RUSSIE (Rinaldi Racing) Salikhov / Bulatov Ferrari 488 GT3 # 993 à 11"288
- 5 – PR CHINA (Herberth Motorsport) Chao / Hongli Porsche 911 GT3-R # 910 à 22"138
- 6 – ITALIE (AF Corse) Perazzini / Cressoni Ferrari 488 GT3 # 11 à 27"047
- 7 – HONG KONG (KCMG) Pak Cheug / Cheuk Wai Nissan GT-R Nismo GT3 # 20 à 37"142
- 8 – MALAISIE (Axle Motorsport) Low Suan / Cheah Audi R8 LMS # 69 à 45"288
- 9 – THAÏLANDE (Kessel Racing) Bhirombhakdi / Lathouras Ferrari 488 GT3 # 39 à 1'16"875
- 10 – ARGENTINE (HB Racing) Balbiani / Perez-Companc Lamborghini Huracan GT3 # 18 à 1'35"788
- 11 – JAPON (AF Corse) Seto / Kondo Ferrari 488 GT3 # 12 à 1 tour
- 12 – MEXIQUE (AF Corse) Fuentes / De Lara Ferrari 488 GT3 # 15 à 1 tour.



**TURQUIE**  
Mercedes-AMG RAM Racing  
Yoluc / Guven

Huitième édition de cette épreuve disputée chaque année en décembre avec un plateau très nettement en hausse puisque trente-trois voitures étaient au départ de cette édition. Deux constructeurs en profitaient pour engager leurs nouvelles GT3, Aston Martin et McLaren. Quatre catégories étaient acceptées, GT3 (Pro, ProAm et Am), GT4, GTC et Proto (LMP3). Large programme avec une séance test de nuit, trois séances libres, trois runs qualificatifs (Un par pilote) et la course de 12 heures scindée en deux courses de six heures.



Un plateau de qualité pour cette huitième édition – Nouvelles McLaren et Aston Martin GT3 – Reema Al Jiffali première féminine Saoudienne

**Séance test nocturne :** Top chrono pour la Norma M30 Graff # 4 (P) en 2'08''005 devant la Norma M30 Graff # 39 (P) en 2'08''153 et devant la Ligier JSP3 Scuderia Villorba Corse en 2'09''844. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT3-P) en 2'10''120 et par l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 99 (GT3-P) en 2'10''427.

**Essais libres 1 :** Top chrono pour la Norma M30 Graff # 39 (P) en 2'08''056 devant la Norma M30 Graff # 4 (P) en 2'09''674 et devant l'Aston Martin Vantage GT3 Beachdean AMR # 98 (GT3-PA) en 2'09''913. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing by TF Sport # 97 (GT3-P) en 2'10''299 et par la McLaren 720S McLaren Customers Racing # 5 (GT3-P) en 2'10''612.

**Essais libres 2 :** Top chrono pour la Norma M30 Graff # 39 (P) en 2'08''317 devant la Norma M30 Graff # 4 (P) en 2'10''257 et devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT3-P) en 2'10''415. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing by TF Sport # 97 (GT3-P) en 2'10''470 et par la McLaren 720S McLaren Customers Racing # 5 (GT3-P) en 2'10''542.

**Essais libres 3 :** Top chrono pour l'Audi R8 LMS Car Collection Motorsport # 88 (GT3-P) en 2'10''720 devant l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing by TF Sport # 97 (GT3-P) en 2'10''910 et devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT3-P) en 2'11''091. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Daiko Lazarus # 27 (GT3-PA) en 2'11''302 et par la Norma M30 Graff # 4 (P) en 2'11''536



GDL Racing vainqueur en GT Cup – Mercedes-AMG GT4 Ciceley Msport – Les filles du Kessel Racing – La Vantage Beechdean AMR

**Grille de départ :** Pole position pour la Norma M30 Graff # 4 (P) devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT3-P) suivie par la McLaren 720S McLaren Customers Racing # 5 (GT3-P) et par la Norma M30 Graff # 39 (P). Les Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing by TF Sport # 97 (GT3-P) et R-Motorsport # 96 (GT3-P) occupaient la troisième ligne devant la Ligier JSP3 Scuderia Villorba Corse # 7 (P) et la Lamborghini Huracan GT3 Daiko Lazarus # 27 (GT3-PA). Top dix complété par la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 83 (GT3-PA) et par l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 44 (GT3-P).



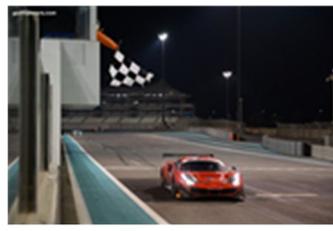
Le Bullitt Racing s'impose devant la Scuderia Villorba Corse en GT4 – Graff s'impose en Proto – La Vantage d'Oman Racing by TF Sport

### Classement après six heures de course

- 1 – Parhofer / Haase / Winkenhock Audi R8 LMS # 88 Car Collection Msport GT3-P 153 tours en 6h01'26''024
- 2 – Barnicoat / Parente / Van Gisbergen McLaren 750S # 5 McLaren Customers Racing GT3-P à 26''665
- 3 – Broniszewski / Rigon / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 11 Kessel Racing GT3-P à 1'04''728
- 4 – Minsky / Bachler / Foster Audi R8 LMS # 99 Attempto Racing GT3-P à 1'18''630
- 5 – Walkinshaw / Roda / Smith Audi R8 MS # 44 Attempto Racing GT3-P à 2'00''536
- 6 – Ramos / De Marco / Onidi Lamborghini Huracan GT3 # 27 Daiko Lazarus Racing GT3-PA à 1 tour
- 7 – Al Harthy / Adam / Turner Aston Martin Vantage GT3 # 97 Oman Racing by TF Sport GT3-P à 1 tour
- 8 – Winslow / Muston / Parsons Norma M30 # 4 Graff P à 2 tours
- 9 – Gostner / Frey / Gattig Ferrari 488 GT3 # 83 Kessel Racing GT3-PA à 2 tours
- 10 – Haggemüller / Konrad / Alzen Audi R8 LMS # 55 Attempto Racing GT3-PA à 2 tours
- 11 – Howard / Al Massaod / Dyson / Gunn Aston Martin Vantage GT3 # 98 Beechdean GT3-P à 2 tours
- 12 – Schiavoni / Pianezzola / Piccini Ferrari 488 GT3 # 77 Kessel Racing GT3-PA à 3 tours...
- 15 – Cordonio / Liquorish / Deverikos Lamborghini ST # 87 GDL Racing GTC à 5 tours...
- 18 – Schelema / Cuadaroglu / Lovat / Cadei Ferrari 488 GT3 # 33 Kessel Racing GT3-A à 5 tours...
- 22 – Caldwell / Loggie / Kharuk Mercedes-AMG GT4 # 3 Bullitt Racing GT4 à 14 tours
- 23 – Chodzen / Chodzen / Zampariri Maserati MC GT4 # 50 Scuderia Villorba Corse GT4 à 14 tours... etc



Parhofer / Haase / Winkenhock  
Leaders à mi-parcours



Départ de la course 1 – Départ course 2 – Broniszewski, Rigon et Pierguidi s'imposent – Le podium final

Arrivée : Et de sept victoires sur huit éditions des Gulf 12 Hours pour le Kessel Racing qui aura certes largement bénéficié des soucis de suspension avant rencontrés à deux heures de la fin par la nouvelle McLaren 750S qui avait alors dominé les débats et semblait filer vers la victoire. Cette nouvelle McLaren aura montré son potentiel. Les Audi R8 LMS du Car Collection Motorsport et d'Attempto Racing complètent le podium final devant la meilleure des nouvelles Aston Martin, celle de l'Oman Racing by TF Sport. Top cinq complété par les vainqueurs de la catégorie ProAm, la Lamborghini Huracan du Daiko Lazarus Racing. L'équipage féminin du Kessel Racing termine à la sixième place et seconde de la même catégorie. La Norma M30 du Graff termine à la neuvième place et s'impose en Prototype, une catégorie un poil trop bridée par les organisateurs. Top quinze pour le GDL Racing (Lamborghini) vainqueur en GT Cup. Le Bullitt Racing (Mercedes-AMG) s'impose en GT4 devant les deux Maserati du Scuderia Villorba Corse.

Classement final (Sous réserves)

- 1 – Broniszewski / Rigon / Pierguidi Ferrari 488 GT3 # 11 Kessel Racing GT3-P 313 tours en 12h04'21"158
2 – Parhofer / Haase / Winkenhock Audi R8 LMS # 88 Car Collection Msport GT3-P à 27"024
3 – Walkinshaw / Roda / Smith Audi R8 MS # 44 Attempto Racing GT3-P à 1'55"215
4 – Al Harthy / Adam / Turner Aston Martin Vantage GT3 # 97 Oman Racing by TF Sport GT3-P à 1 tour
5 – Ramos / De Marco / Onidi Lamborghini Huracan GT3 # 27 Daiko Lazarus Racing GT3-PA à 3 tours
6 – Gostner / Frey / Gattling Ferrari 488 GT3 # 83 Kessel Racing GT3-PA à 4 tours
7 – Howard / Al Massaod / Dyson / Gunn Aston Martin Vantage GT3 # 98 Beechdean GT3-P à 4 tours
8 – Barnicoat / Parente / Van Gisbergen McLaren 750S # 5 McLaren Customers Racing GT3-P à 4 tours
9 – Winslow / Muston / Parsons Norma M30 # 4 Graff P à 5 tours
10 – Hagenmüller / Konrad / Alzen Audi R8 LMS # 55 Attempto Racing GT3-PA à 5 tours
11 – Goethe / Hall / Fatien / Grogro Porsche 911 GT3-R # 24 GPX Racing GT3-PA à 10 tours
12 – Calamia / Pampanini / Stuerzinger / Monaco Ligier JSP3 # 7 Villorba Corse P à 10 tours
13 – Garcia / San Juan / Page Ligier JSP3 # 70 Graff P à 11 tours...
15 – Cordoni / Liquorish / Deverikos Lamborghini ST # 87 GDL Racing GTC à 13 tours
16 – Schelema / Cuadaroglu / Lovat / Cadei Ferrari 488 GT3 # 33 Kessel Racing GT3-A à 14 tours...
20 – Caldwell / Loggie / Kharuk Mercedes-AMG GT4 # 3 Bullitt Racing GT4 à 30 tours
21 – Chodzen / Chodzen / Zampariri Maserati MC GT4 # 50 Scuderia Villorba Corse GT4 à 31 tours... etc
29 concurrents classés



Et de sept pour Kessel Racing

Source et photos : GULF12HOURS.COM

LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

PASCAL HUTEAU – FFSA GT4 – LE BILAN DE LA SAISON 2018



La saison 2018 en championnat de France FFSA GT4 est à peine terminée que Pascal Huteau a déjà les yeux tournés vers 2019. Profitons de l'intersaison pour faire un bilan de l'exercice passé et pour envisager la suite de son aventure en sport automobile.

Pascal, tu viens de faire ta première saison en FFSA GT4, quel bilan peux-tu en faire ? Déjà, j'ai éprouvé beaucoup de plaisir au volant. Ensuite, une grande satisfaction d'être arrivé à un niveau comme celui-là... et je ne compte pas m'arrêter là ! Le FFSA GT4 permet de rouler avec un plateau constitué de pilotes professionnels, de grandes marques de constructeurs et sur des circuits prestigieux. Honnêtement, je me rends compte de la chance que j'ai d'avoir pu participer à ce championnat 2018. C'est une très grosse implication personnelle, familiale et amicale. Le fait de réussir à fédérer tout le monde chaque année est une bonne source de motivation pour moi. Tout ce que nous avons construit depuis toutes ces années peut nous permettre d'envisager la suite de cette aventure humaine et sportive vers le haut.

Le FFSA GT4 est-il très différent de tes précédentes expériences ? Sur un plan sportif, je retrouve l'expérience du kart avec des relais d'une demi-heure et de grosses batailles en piste. Un gros kiff pour moi ! Sur le plan de la technique et de la préparation, ce championnat demande une approche très professionnelle, ce qui me convient bien car c'est ce que j'ai souhaité dans chacune des disciplines dans lesquelles je suis passé. Enfin, le but reste le même pour moi. A chaque fois que j'ai changé de discipline ça a été avec pour objectif de jouer devant avec le budget dont je disposais. Ce fut également le cas cette saison.

Si tu ne devais retenir qu'un moment de cette saison, lequel ce serait ? La première course à Nogaro, évidemment. Double podium d'entrée de jeu sur ce week-end des Coupes de Pâques. Une vraie satisfaction et une grosse pensée à tous les gens qui me font confiance. Malheureusement ces moments ont été assez rares cette saison. Nous essayons maintenant d'avoir le meilleur package pour réitérer ces moments-là le plus souvent possible en 2019.

Justement, comment vois-tu la saison 2019 ? J'espère que tous mes partenaires, clients et membres seront de nouveau dans l'aventure en 2019, afin de construire une belle saison. Ma priorité est pour le moment de rouler à nouveau en FFSA GT4, mais cette fois pour jouer devant en catégorie AM (NDLR : qui devient Coupe de France GT4 en 2019). Pour cela il y a plein de paramètres à mettre dans l'ordre : l'équipe, le coéquipier, la vision de voir la course automobile et bien entendu la voiture. Il nous faut en plus construire une saison avec l'ensemble des courses et des séances d'essais, ce qui fait inévitablement monter le budget. Nous travaillons fort sur tous ces points, avec de bons contacts, afin d'apporter la meilleure solution pour la saison prochaine.

Des remerciements ? Oui, je profite de l'occasion pour remercier le Team Racing Technologie pour m'avoir fait confiance cette saison et pour m'avoir fourni un matériel au top. Ensuite, depuis plusieurs saisons j'ai réussi à m'entourer d'une très bonne équipe de gens qui m'épaulent. Ils dégagent du temps pour moi pour bosser et dialoguer. C'est une bonne base et je leur dois beaucoup !



Source : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire / Stéphane LUSTEAU – Photos : Patrick HECQ et Stéphane LUSTEAU

## COMMUNIQUÉ AMP MAG

Ce numéro 567 est le dernier numéro du magazine AMP MAG sous sa forme actuelle.

Ce n'est pas pour cela que le Magazine disparaît, il prend tout simplement une autre direction pour devenir avant tout régional au service des licenciés, des organisateurs et de tous ceux qui animent la Ligue Régionale FFSA Bretagne et Pays de la Loire. C'est un choix et il est irréversible. Ce nouveau magazine prendra forme dans le courant du mois de janvier en fonction du budget nécessaire à sa bonne tenue. Pour ceux qui s'inquiéteraient de ne plus être informé des épreuves que nous suivions depuis des années, qu'ils se rassurent, des suppléments mensuels traiteront du National et de l'international en fonction des séries les plus intéressantes (FIA-WTCR, FIA-WRC, FIA-ERC, la totalité des BLANCPAIN GT SERIES, ADAC GT, IMSA, INDYCAR, NASCAR, IMSA, FIA-WEC, ELMS... etc). Le classique aura un supplément trimestriel.

### AMP MAG Press Release

This issue 567 is the latest issue of the magazine AMP MAG in its current form.

This is not why the Magazine disappears, it simply takes another direction to become primarily regional to the service of the licensees, the organizers and all those who animate the regional league FFSA Bretagne and Pays de la Loire. It's a choice and it's irreversible. This new magazine will take shape during the month of January according to the budget necessary for its good outfit. For those who would worry about not being informed about the events we have been following for years, whether they are reassuring, monthly supplements will deal with the National and the international according to the most interesting series (FIA-WTCR, FIA-WRC, FIA-ERC, all BLANCPAIN GT SERIES, ADAC GT, IMSA, INDYCAR, NASCAR, IMSA, FIA-WEC, ELMS... etc.). The classic will have a quarterly supplement.

AMP MAG / Patrick DURAND.

## Meilleurs Voeux 2019

## Happy New Year



PATRICK.2006

AMP MAG - Patrick DURAND - 1 rue Léon Buerne - 44200 NANTES - FRANCE  
33 6 72 90 43 94 - 33 2 40 84 01 31 - [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

**AMP MAG** Remercie tous ceux qui ont participé de près ou de loin au Magazine de l'année 2018. Nous remercions plus particulièrement les responsables média SRO Motorsports Group, la Ligue Régionale FFSA Bretagne et Pays de la Loire, la Structure Extrême Limite, le Registry of Corvette Race Cars...

**AMP MAG** Thanks all those who participated in the Magazine of the year 2018.

We are particularly grateful to the media officials SRO Motorsports Group, the Regional League FFSA Bretagne and Pays de la Loire, the Extreme Limit Structure, the Registry of Corvette Race Cars...

Nous vous souhaitons d'excellentes Fêtes de fin d'année  
We wish you Great Christmas Holidays



## PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

[www.extreme-limite.com](http://www.extreme-limite.com)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



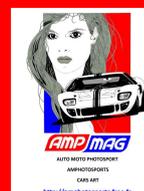
## AMPhotosports magazine 2018.W567/12.17

Sources : FFSA.ORG, FIA.COM, SRO MEDIA OFFICE / GT4SERIES.COM, GULF12HOURS.COM, LIGUE FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane LUSTEAU) et AMP MAG (Patrick DURAND).

Photos : SRO MEDIA OFFICE / GT4 SERIES.COM (Dirk Bogaerts Photography).  
GULF12 HOURS.COM et AMP MAG : Patrick HECQ, Stéphane LUSTEAU, Michael ROGER et Patrick SASSI.

Illustration : Patrick DURAND / Cars Art © Patrick

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.



N° 567