IMSA
MICHELIN SPORTSCAR ENCORE AT SEBRING
SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY
Les 10 et 11 novembre

Fin de saison pour l'IMSA avec une course de quatre heures sur le circuit de Sebring. Si certains pouvaient espérer mieux de ce rendez- vous ils se contenteront d'une vingtaine d'engagés issus des catégories LMP3, GT4 et TCR.
Étaient donc en piste douze LMP3 (Onze Ligier JSP3 et une Adess 03), cinq GT4 (Deux Ford Mustang, deux Audi R88 et une Porsche Cayman) et trois TCR (Deux Audi R3 LMS et une Volkswagen Golf GTI).
Programme : Quatre séances d'essais libres, qualifications et course de quatre heures.








K2R Motorsports en pole position – Start race – Roush Performance / Kohr Motorsports et Marc Motors Racing vainqueurs GT4 et TCR

Essais libres : Top chrono pour la Ligier JSP3 K2R Motorsports # 26 (M. Bell) en 1'58''579 devant la Ligier JSP3 ANSA Motorsports # 13 en 1'58''724 et devant la Ligier JSP3 Simraceway Motorsports en 1'58''808. Top Chrono GT4 pour la Ford Mustang GT4 Roush Performance/KohR Msports # 60 (K. Marcelli) en 2'11''339. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports (S. Simpson) en 2'14''226.
Qualifications : Pole position pour la Ligier JSP3 K2R Motorsports # 26 (K. Van Berlo) en 1'57''702 devant la Ligier JSP3 ANSA Motorsports # 13 en 1'58''263 et devant la Ligier JSP3 JDC Motorsports # 84 en 1'58''341. Top chrono GT4 pour la Ford Mustang GT4 Roush Performance/KohR Msports # 60 (D. Martin) en 2'11''352. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports (M. Cirone) en 2'14''426.
Course : ANSA Motorsport finira par prendre le dessus du K2R Motorsports en fin de course. Derrière le Polestar Motor Racing Inc. complétera le podium final en solitaire. Archi dominateur en libres et en qualification le Roush Performance/KohR Motorsports s'adjuge la catégorie GT4. Le Marc Miller Motorsports sort vainqueur de la classe TCR.

Classement final

1 – R. De Angelis / K. Kirkwood Ligier JSP3 # 13 *Ansa Motorsports* LMP3 107 tours en 4h01'53''298
2 –L. McGuirre / M. Bell / K. Van Berlo Ligier JSP3 # 26 *K2R Motorsports* LMP3 à 02''278
3 – K. Grant / D. Grant / K. Legge Ligier JSP3 # 40 *Polestar Motor Racing Inc.* LMP3 à 22''356
4 – M. Smith / J. Shauerman / N. Rondet Ligier JSP3 # 11 *Simraceway Motorsports* LMP3 à 46''180
5 – N. Rao / A. Barron Ligier JSP3 # 64 *K2R Motorsports* LMP3 à 1 tour
6 – P. Byrne / G. Cosmo Ligier JSP3 # 84 *JDC Motorsports* LMP3 à 1 tour
7 – N. Stacy / K. Marcelli / D. Martin Ford Mustang GT4 # 60 *Roush Perf.-KohR Msports* GT4 à 8 tours
8 – J. Bell / J. Sofronas / A. Lally Audi R8 LMS GT4 # 22 *GMG Racing* GT4 à 8 tours
9 – M. Cirone / R. Ruscitti Audi RS3 LMS TCR # 82 *Mark Motors Racing* TCR à 8 tours
10 – M. Johnson / S. Simpson Audi RS3 LMS TCR # 54 *JDC-Miller Motorsports* TCR à 9 tours (NR)
11 – K. Wilden / R. Randall / D. Randall Ford Mustang GT4 # 59 *Roush Perf.-KohR Msport* GT4 à 9 tours
12 – L. Rumburg / T. Rumburg VW Golf GTI TCR # 31 *Rumcastle* TCR à 10 tours… etc



De Angelis / Kirkwood

Engagés : 20 – Q : 20 – Partants : 20 – Classés : 20 dont 14 en piste à l'arrivée.

Source et photos : IMSA.COM

NEWS – FFSA – NEWS – FFSA – NEWS – FFSA – NEWS – FFSA – NEWS – FFSA – NEWS – FFSA – NEWS

FFSA GT

Par le passé une Coupe de France était de mise dans le Championnat de France GT, elle sera de retour en 2019.
Cette initiative a été validée lors du dernier Comité Directeur de la F.F.S.A. Cette Coupe exclusivement réservée aux pilotes Am entrainera l'impossibilité d'aligner des équipages ProAm.

Source : FFSA.ORG

CONTRE L'HOMOPHOBIE
DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

PETER AUTO ORGANISATION
IMOLA CLASSIC
AUTODROMO DINO E ENZO FERRARI
Du 26 au 28 octobre 2018

Dernier rendez-vous de l'année 2018 signé Peter Auto sur le circuit Dino e Enzo Ferrari (Imola) avec les catégories Classic Endurance Racing 1 (Une course d'une heure), Classic Endurance 2 (Une course d'une heure), Sixties' Endurance (Une course de deux heures), The Greatest's Trophy (Deux courses de 35 minutes), Heritage Touring Cup (Une course d'une heure), Group C Racing (Deux course de 45 minutes) et l'Euro F2 Classic (Deux courses de 25 minutes).

RESULTATS

CLASSIC ENDURANCE RACING 1



1 – M. Bianco Chevron B19 FVC (1971) # 67 P-2 25 tours en 1h02'49''370 (Photo)
2 – C. Van Riet Lola T70 MkIII (1970) # 71 P+2 à 03''486
3 – M. Devis / M. O'Connell Lola T70 MkIIIB (1969) # 31 P+2 à 05''342
4 – P. Bruehwiller Chevron B19 FVC (1971) # 1 P-2 à 20''212
5 – J. Emberson / B. Wykehan Chevron B19 FVC (1971) # 15 P-2 à 1'54''812
6 – C. Roddaro Porsche 917 (1969) # 12 P+2 à 2'05''170
7 – H. Gemperle / M. De Siebenthal Chevron B8 BMW (1969) # 32 P-2 à 1 tour
8 – Mr John of B / S. Ayari Ford GT40 (1968) # 69 GT1 à 1 tour
9 – D. Perfetti Porsche 911 RSR 3.0 (1974) # 64 GT1 à 1 tour…
10 – F. Jacob Lola T212 FVC (1971) # 92 P-2 à 1 tour… etc

CLASSIC ENDURANCE RACING 2



1 – Y. Scemama Toj SC304 (1976) # 52 P+2 24 tours en 1h00'19''533 (Photo)
2 – M. Guenat Lola T290 # 3 P-2 à 11''193
3 – F. Meiners Lancia Beta Montecarlo Turbo # 65 GT2 à 11''742
4 – F. Da Rocha Lola T298 BMW (1979) # 2 P-2 à 21''351
5 – B. Eggimann Cheetah G601 BDG (1976) # 1 P-2 à 48''506
6 – R. Boos / M. Kammermann BMW M1 (1979) # 56 GT2 à 51''987
7 – U. Beck / R. Becker Porsche 935 K3 (1980) # 58 GT2 à 1'03''557
8 – C. Le Jean / L. Rossiaud Chevron B36 BMW (1976) # 26 P-2 à 1 tour
9 – J. Legras Chevron B21 BDG (1972) # 7 P-2 à 1 tour
10 – G. Seron Chevrolet Monza (1975) # 55 GT2 à 1 tour... etc

HERITAGE TOURING CUP



1 – S. Dance Ford Capri 3100 RS (1975) # 116 TC2 24 tours en 1h00'14''572 (Photo)
2 – C. Traber BMW 3.0 CSL (1975) # 25 TC2 à 03''813
3 – G. Bryant / O. Bryant Ford Capri 2600 RS (1975) # 55 TC2 à 04''493
4 – C. Vögele Ford Capri 2600 RS (1972) # 14 TC2 à 41''384
5 – D. Tomlin Ford Escort 1800 RS Zakspeed (1975) # 68 TC2 à 1'04''253
6 – Y. Scemama Ford Capri 2600 RS (1972) # 52 TC2 à 1'07''085
7 – B. Poron Ford Mustang GT Pinepac (1984) # 57 Groupe A à 1'25''242
8 – C. Firmenich / H. Moser BMW 3.0 CSL (1973) # 11 TC2 à 1'44''233
9 – A. Mille BMW 635 CSi (1983) # 66 Groupe A à 2'14''431
10 – P. Hautot Ford Escort 1600 RS (1975) # 43 TC2 à 1 tour
11 – A. Vögele Ford Capri 2600 RS (1973) # 5 TC2 à 1 tour
12 – P. Vögele Ford Escort 1600 RS (1975) # 28 TC2 à 1 tour
13 – G. Peter / P. Scemama Ford Escort 1600 RS (1972) # 2 TC2 à 1 tour
14 – D. Guenat BMW 635 CSi (1984) # 109 Groupe A à 1 tour
15 – F. Wunderlich / M. Gnani BMW 635 Csi (1984) # 36 Groupe A à 1 tour… etc

SIXTIES' ENDURANCE



1 – C. Van Riet Shelby Cobra 289 (1965) # 220 GT5 54 tours en 2h00'50''968 (Photo)
2 – P-A. France / E. France Shelby Cobra 289 (1963) # 70 GT5 à 1'18''696
3 – M. Guenat / G. Mahe Jaguar Type E 3.8 (1965) # 51 GT4 à 1 tour
4 – C. Dumolin / P-A. Thibaud Ford Shelby GT 350 (1965) # 20 GT5 à 2 tours
5 – G. Tromans / R. Meaden Lotus Elan 26R (1965) # 11 GT2 à 2 tours
6 – A. Mille / G. Mahe Jaguar Type 3.8 (1963) # 3 GT4 à 2 tours
7 – C. F.Cruz / M. Amaral Jaguar Type 3.8 (1964) # 90 GT4 à 3 tours
8 – A. Stortoni Lotus XI 1500 (1957) # 153 SP2 à 3 tours
9 – N. Pink / C. Fox Lotus Elan 26S (1965) # 26 GT2 à 4 tours
10 – M. Werner Alfa Romeo Giulia Sprint (1965) # 136 GT2 à 4 tours
11 – M. Van Duijvendijk / P. Pandelaar Porsche 911 2.0 (1965) # 68 GT2 à 4 tours
12 – J. Emberson / B. Wykeham Morgan SLR (1963) # 57 GT3 à 4 tours
13 – G. Henderson / R. Henderson Shelby Cobra 289 (1962) # 217 GT5 à 4 tours
14 – J. Gizjen / A. Schrauwen Lister Knobbly (1958) # 25 SP4 à 5 tours… etc






Mr John of B / S. Ayari (CER 1) – F. Meiners (CER 2) – B. Poron (HTC) – M. Guenat / G. Mahe (Sixties')

THE GREATEST'S TROPHY

Podium RACE 1

1 – A. Fatemi Porsche 904 (1963) # 144 GTP11 16 tours en 35'43''922 (Photo)
2 – C. Vögele / A. Vögele Porsche 904/6 (1964) # 58 GTP11 à 04''032
3 – C. Bouriez Bizzarini 5300 GT (1965) # 46 TSRC12 à 12''714… etc



Podium RACE 2

1 – C. Vögele / A. Vögele Porsche 904/6 (1964) # 58 GTP11 12 tours en 36'56''030
2 – F. Meiners Alfa Romeo Giulia TZ (1964) # 164 GTS10 à 01'830
3 – C. Dumolin Ferrari 250 GT Drogo (1959) # 120 GTS7B à 22''748… etc

EURO F2 CLASSIC

Podium RACE 1

1 – D. Tomlin Rondel Motul M1 (1973) # 7 F2000 11 tours en 26'37''981
2 – M. Hazell March 782 (1978) # 19 F2000 à 07''004
3 – J-M. Bussolini Lotus 69 (1971) # 6 F1600 à 11''925… etc



Podium RACE 2

1 – M. Stretton March 712 (1971) # 28 F2000 10 tours en 25'05''415
2 – N. Pink Lola T360 (1975) # 23 Atlantic à 14''589
3 – D. Tomlin Rondel Motul M1 (1973) # 7 F2000 à 45''048… etc

GROUP C RACING

RACE 1

1 – S. Tandy Spice SE90C (1990) # 5 C1a 25 tours en 46'04''246 (Photo)
2 – M. Lecourt / R. Narac Porsche 962 C (1990) # 82 C1a à 1'03''142
3 – P. Scemama Spice SE89C (1989) # 104 C2a à 1 tour
4 – E. Rickenbacher Cheetah G606 (1989) # 60 C1a à 1 tour
5 – J. Huber Argo JM19C (1985) # 164 C2b à 2 tours
6 – X. Galant Tiga GC288 (1988) # 129 C2a à 2 tours
7 – R. Kempnich Porsche 956C (1985) # 12 C1b à 2 tours
8 – F. Lyons ALD C289 (1989) # 177 C2a à 2 tours
9 – T. Dozin Spice SE88C (1988) # 111 C2a à 3 tours.



RACE 2

1 – M. Lyons Gebhardt C91 (1991) # 25 C3a 21 tours en 45'53''875 (Photo)
2 – S. Tandy Spice SE90C (1990) # 5 C1a à 32''457
3 – P-A. France / E. France Nissan R90CK (1990) # 27 C3a à 59''250
4 – P. Scemama Spice SE89C (1989) # 104 C2a à 1 tour
5 – M. Wrigley / T. Sinclair Spice SE89C GTP (1989) # 65 C1a à 1 tour
6 – M. Lecourt / R. Narac Porsche 962 C (1990) # 82 C1a à 1 tour
7 – R. Kempnich Porsche 956C (1985) # 12 C1b à 2 tours
8 – E. Rickenbacher Cheetah G606 (1989) # 60 C1a à 2 tours
9 – J. Huber Argo JM19C (1985) # 164 C2b à 2 tours… etc











F. Meiners (Greatest's Trophy) – M. Stretton (Euro F2) – P-A. France / E. France (Group C) – M. Lecourt / R. Narac (Group C)

Source : PETER AUTO ORGANISATION – Photos : AMP MAG / Luc JOLY

EXTREME LIMITE

PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



LES ROCKEURS ONT DU CŒUR
NANTES
STEREOLUX
Salle Maxi et Micro
Le 15 décembre à partir d 19h15
Un jouet neuf (10 €) = Une entrée



FFSA RALLYE TERRE
28ème RALLYE NATIONAL TERRE DU VAUCLUSE
Les 9, 10 et 11 novembre

Septième et dernière manche du Championnat de France des Rallyes Terre, le vingt-huitième Rallye National Terre du Vaucluse organisé par l'A.S.A. Méditerranée et par le Team Trévois Courthezon se disputait en deux étapes sur une distance de 463,060 kilomètres et comprenait dix épreuves spéciales d'une distance totale de 123,500 kilomètres. Un rallye VHC complétait le programme de cette vingt-huitième édition.
A l'issue de la première étape Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau (Citroën C4 WRC) devançaient nettement les deux prétendants au titre, Thibaud Durbec (Citroën DS3 WRC) et Sylvain Michel (Skoda Fabia R5). Hugo Margaillan (Citroën C3 R5) et Cyrille Féraud (Citroën C4 WRC) complétaient le top cinq.
Au final, Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau s'imposent largement devant Thibaud Durbec et Jacques-Julien Renucci. Podium final compété par Sylvain Michel et Jérôme Degout, une troisième place synonyme de titre 2018. Top cinq complété par Hugo Margaillan et Sébastien Poujol devancent Lionel Baud et Fabien Craen (Citroën C3 R5).
Grégoire Munster (Peugeot 208 R2) s'offre la victoire en deux roues motrice mais c'est finalement Thomas Baudoin qui décroche le titre dans la catégorie malgré son abandon dans la première étape, il bénéficiait de la sortie dans le SS9 de Loic Astier succédant ainsi à ce dernier.
Côté VHC, Guy Lauwers et Eric Werner imposent leur Porsche 911 Safari.






Durbec / Renucci – Michel / Degout – Margaillan / Poujol – Baud / Craen

Classement final

1 – Lefebvre / Moreau Citroën C4 WRC FA.8W 1h23'54''6
2 – Durbec / Renucci Citroën DS3 WRC A.8W 1h24'51''1
3 – Michel / Degout Skoda Fabia R5 R.R5 1h25'34''3
4 – Margaillan / Poujol Citroën C3 R5 R.R5 1h26'08''5
5 – Baud / Craen Citroen C3 R5 R.R5 1h27'30''9
6 – Courchet / Gordon Ford Fiesta R5 R.R5 1h28'18''3
7 – Raoux / Magat Skoda Fabia R5 R.R5 1h30'49''8
8 – Lamouret / Delpech Mitubishi Lancer Evo 9 FA.8 1h33'23''1
9 – Morel / Ayasse Subaru Impreza WRX FN.4 1h34'04''2
10 – « Piano » / Menchini Ford Fiesta WRC A.8W 1h34'25''3
11 – Gaidoz / Richard Subaru Impreza WRX R.R4 1h35'50''9…
13 – Munster / Louka Peugeot 208 VTI R.R2 1h37'38''2…
22 – Jouines / Fontain Peugeot 207 RC R.R3 1h41'27''7… etc

Engagés : 122 – Partants : 115 – Classés : 59 – Abandons : 56.

VHC : 1 – Lauwers / Werner Porsche 911 Safari 1h46'43''4



Lefebvre / Moreau vainqueurs






Courchet / Gordon – Lamouret / Delpech – Raoux /Magate – VHC : Lauwers / Werner

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA

ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE

VENTE de deux cabriolets en état collection irréprochable, voitures régulièrement suivies et entretenues.
Triumph TR6 Powder Blue de 1969 (Embrayage neuf) – Prix : 27 000 €
MG B cabriolet de 1979 (Embrayage et allumage neufs) – Prix : 18 000 €
Ecrire au Magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



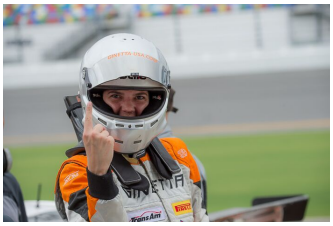



Triumph TR6 cabriolet 1969 ***MG B cabriolet 1979***

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
Treizième manche – Du 9 au 11 novembre

Finale de la série Trans Am sur le Circuit de Daytona avec un plateau de 48 concurrents engagés.
Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 16 TA, 22 TA2, 7 TA3 et 3 TA4.
Programme : Séances test, deux séances libres suivies des séances qualificatives (TA2 puis TA et TA3/TA4) et une seule course toutes catégories sur 29 tours ou 75 minutes.
LIBRES : Top chrono TA pour Tony Ave (Corvette) en 1'44''531 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 1'46''099 et devant Simon Gregg (Corvette) en 1'46''620. En TA2, top chrono pour Rafa Matos (Camaro) en 1'50''221 devant Tony Buffomante (Mustang) en 1'51''060. Top chrono TA3 pour Jason Daskalos (Dodge Viper) en 1'54''225 et meilleur temps TA4 por Todd Napieralski Camaro) en 2'01''637.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Tony Ave (Corvette) en 1'43''515 devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'43''565 et devant Chris Dyson (Camaro) en 1'43''595. Pole TA2 pour Tony Buffomante (Mustang) en 1'49''806 devant Rafa Matos (Camaro) en 1'50''052 et devant Marc Miller (Dodge Challenger) en 1'50''189. Pole TA3 pour Jason Daskalos (Viper) en 1'51''955 devant Lee Sauders (Viper) en 1'52''389 et devant Mark Boden (Porsche) en 1'53''291. Pole TA4 pour Todd Napieralski (Camaro) en 1'58''959 devant Steven Davison (Aston Martin) en 2'00''842.






Tony Ave (Corvette) en Pole position – Podium pour Amy Ruman (Corvette) – Alline Cipriani (Ginetta) coiffe la couronne en TA3

COURSE : La catégorie reine n'aura pas vraiment été à la fête sur l'anneau de Daytona et si au final David Pintaric impose sa Cadillac devant les Corvette de R-J. Lopez et d'Amy Ruman, une seule autre TA aura pu suivre le rythme face à la meute des TA2, la Dodge Challenger de Jeff Hinkle. Tony Ave tout comme Chris Dyson terminaient dans les profondeurs du classement quant au Champion de l'année, Ernie Francis Junior, il était contraint à l'abandon. Tony Buffomante (Mustang), cinquième, s'imposait en TA2 devant Marc Miller (Dodge Challenger), Louis-Philippe Montour (Camaro) et Rafa Matos (Camaro), le champion 2018 de la catégorie. Du côté des TA3, Tim Kezman impose sa Porsche devant celle de Tom Herb et la BMW de Marko Radisic. Mark Boden perd sa couronne au profit de la Brésilienne Alline Cipriani qui s'adjuge le titre grâce à sa très grande régularité tout au long de la saison, une première pour une féminine. En TA4 où Warren Dexter déjà sacré était absent, Steven Davison impose son Aston Martin, une première, avec un tour d'avance sur la Camaro de Todd Napieralski.

TA/TA2/TA3/TA4 Race

1 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) 29 tours en 1h01'05''117
2 – R-J. LOPEZ Chevrolet Corvette # 06 (TA) à 01''077
3 – Amy RUMAN Chevrolet Corvette # 23 à 01'818
4 – Jeff HINKLE Dodge Challenger # 91 (TA) à 03''275
5 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 09''243
6 – Marc MILLER Dodge Challenger # 12 (TA2) à 09''882
7 – Louis-Philippe MONTOUR Chevrolet Camaro # 13 (TA2) à 10''209
8 – Rafa MATOS Chevrolet Camaro # 88 (TA2) à 11''278
9 – Misha GOIKHBERG Chevrolet Camaro # 25 (TA2) à 12''160
10 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 16''693
11 – Ethan WILSON Dodge Challenger # 49 (TA2) à 17''554
12 – Maurice HULL Ford Mustang # 7 (TA2) à 19''888
13 – Brian SWANK Ford Mustang # 11 (TA2) à 19''962…
19 – Tim KEZMAN Porsche 991 GT3 Cup # 14 (TA3) à 1 tour
20 – Jacob MOSLER Chevrolet Camaro # 77 (TA2) à 1 tour
21 – Tom HERB Porsche 991 GT3 Cup # 16 (TA3) à 1 tour
22 – Marko RASIDIC BMW M4 GT4 # 02 (TA3) à 1 tour
23 – Steven DAVISON Aston Martin Vantage GT4 # 22 (TA4) à 1 tour
24 – Marc BODEN Porsche 991 GT3 Cup # 46 (TA3) à 1 tour
25 – Jason DASKALOS Dodge Viper # 27 (TA3) à 1 tour…
28 – Alline CIPRIANI Ginetta G55 # 60 (TA3) à 2 tours
29 – Todd NAPIERALSKI Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 2 tours… etc

(Engagés : 48 – Partants : 46 – Classés : 46 dont 31 en piste à l'arrivée)



David Pintaric (Cadillac TA)



T. Buffomante (Mustang TA2)

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

SOUTENEZ LE MAGAZINE
POUR EN CONSERVER LA GRATUITÉ

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP

RACE 35 – PO 9

PHOENIX ISM RACEWAY CAN-AM 500

11 novembre









Eric Jones (P1), Kevin Harvick (P2/P3) au top des séances – La pole à Kevin Harvick – Start race

***PHOENIX** : Eric Jones (26''113), Kevin Harvick (26''646) et de nouveau Kevin Harvick (26''724) seront les meilleurs des trois séances d'essais au programme. La pole position reviendra à Kevin Harvick en 25''836 devant Chase Elliott (25''871) et Ricky Stenhouse Junior (25''898).*
Les jeux sont faits, Kyle Busch rejoint Kevin Harvick, Joey Logano et Martin Truex Junior pour la finale de Miami.
Aric Almirola qui termine à la quatrième place de cette avant dernière manche restera le meilleur des quatre pilotes éliminés puisque Chase Elliott qui avait remporté le premier segment termine à la vingt-troisième place à trois tours de vainqueur.
Clint Bowyer verra ses espoirs de finale s'envoler sur accident au cent-trente-troisième tour et Kurt Busch connaitra la même déconvenue au deux-cent-soixante-douzième tour. A noter que Joey Logano déjà qualifié pour la finale avait été le premier à abandonner sur accident au quatre-vingt-quinzième tour.

PHOENIX ISM RACEWAY CAN-AM 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	312	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	312	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	312	Running
4	10	Aric ALMIROLA	FORD	312	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	312	Running
6	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	312	Running
7	6	Matt KENSETH	FORD	312	Running
8	3	Austin DILLON	CHEVROLET	312	Running
9	24	William BYRON*	CHEVROLET	312	Running
10	43	Bubba WALLACE*	CHEVROLET	312	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	312	Running
12	17	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	312	Running
13	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	312	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	312	Running
15	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	312	Running
16	34	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	311	Running
17	20	Eric JONES	TOYOTA	310	Running
18	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	310	Running
19	13	Ty DILLON	CHEVROLET	310	Running
20	38	David RAGAN	FORD	310	Running
21…	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	310	Running
23…	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	309	Running
32…	37	Kurt BUSCH	FORD	272	Accident
35…	41	Clint BOWYER	FORD	133	Accident
37	22	Joey LOGANO	FORD	95	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 29. Accidents : 7. Incidents mécaniques : 3.

Kyle Busch était attendu au virage…

…il rejoint Joey Logano, Kevin Harvick et Martin Truex Junior en finale









Le dernier rendez-vous des
Monster Energy Nascar Cup Series 2018

FINALE

18 novembre
FORD ECOBOOST 400 – HOMSTEAD MIAMI SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

CLASSIC USA
HSR CLASSIC 24 HOUR AT DAYTONA
DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY – Du 7 au 11 novembre

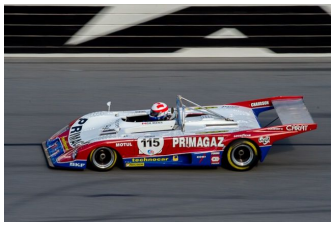





G. et O. Bryant (A) – W. Bertschinger / A. Merzario (A) – J. Pla / J. Taylor (Corvette Greenwood / B) – D. Smith / A. Wallace (Jaguar XJR7 / C)

Quatrième édition des HSR Classic 24 Hour at Daytona où six catégories étaient en lice. Séances test suivis de qualifications avant de passer aux choses sérieuses avec quatre courses pour chaque catégorie.
Si les groupes A (F.I.A. Proto, GT et Tourisme de 1952 à 1972), B (IMSA GTO/GTU/GTX et F.I.A. Gr.2, 3, 4, 5 et 6 de 1973 à 1982), C (IMSA GTP/ GTO et F.I.A Gr.A, B et C de 1983 à 1993), D (IMSA WSC, GrandAm, GTS, LMP et F.I.A. GT1, GT2, GT3 de 1994 à 2002) et E (DP, LMP, F.I.A./IMSA toutes catégories GT de 2003 à 2013) étaient dignes d'intérêt, le dernier groupe (F) était comme à son habitude l'éternel fourre-tout signé HSR mélangeant moderne et classique sans véritable intérêt historique. Les temps cumulés n'ont pas été communiqués, autre habitude chez HSR.






J. Cullen / F. Beck (A) – J. Harrold / R. Harrold / K. Wheeler (B) – C. Meeker (B) – W. Bertschinger / A. Merzario (B)

Podium Groupe A
1 – J. Cullen / F. Beck Lola T70 MkIIIB (1968) # 101 A-1 76 tours
2 – G. Bryant / O. Bryant Chevrolet Camaro Z28 (1967) # 29 A-3 à 1 tour
3 – W. Bertschinger / A. Merzario Chevrolet Corvette G/S Roadster (1966) # 06 A-3 à 1 tour… etc

Podium Groupe B
1 – J. Harrold / R. Harrold / K. Wheeler Chevron B23/36 (1979) # 94 B-4 84 tours
2 – C. Meeker Lola T294 (1973) # 115 B-4 à 4 tours
3 – W. Bertschinger / A. Merzario Chevrolet Corvette Roadster (1968) # 39 B-2 à 4 tours… etc

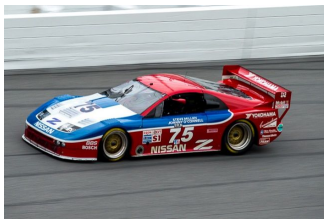


Podium Groupe C
1 – T. Dreelan / A. Scott Porsche 962 (1987) # 14 C-1 87 tours
2 – B. Hawe Porsche 962 (1985) # 17 C-1 à 3 tours
3 – A. Russell / J. Pace Porrsche 962 (1985) # 15 C-1 à 6 tours… etc

Podium Groupe D
1 – S. Cohen / R. Snowdon Oldsmobile Aurora GTS (1995) # 5 D-3 82 tours
2 – T. McGlynn Porsche 993 Evo 3.8 T (1997) # 27 D-4 à 1 tour
3 – R. Ames Porsche 996 Cup (2004) # 99 D-6 à 2 tours… etc

Podium Groupe E
1 – A. Wallace / D. Smith Audi R8 (2005) # 38 E-1 88 tours
2 – R. Johnson / N. Boulle Pescarolo 01 LMP (2007) # 16 E-1 à 10'505
3 – J. Gonzales / B. Leitzinger Pescarolo 01 LMP-Judd (1959) # 18 E-1 à 1 tour… etc



T. Dreelan / A. Scott (C) – S. Cohen / R. Snowdon (D) – A. Wallace / D. Smith (E) – G. Bennett (Nissan ZXT / C)

Source : HSRRACE.COM - Photos : AMP MAG / John P. AVERY

AMPhotosports magazine 2018.W565/12.13

Sources
IMSA.COM, PETER AUTO, FFSA.ORG, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et HSRRACE.COM.
Photos
IMSA.COM, NASCAR.COM (Getty images), AMP MAG : John P. AVERY, Jean-Marie CARANTA et Luc JOLY.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND

N° 565