



N°560

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°560



DAYINSURE – WALES RALLY GB

Onzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 5 au 7 octobre



WRC, WRC2 et WRC3

Leur dernière victoire remontait au Tour de Corse, **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** remportent leur quatrième victoire de la saison profitant des malheurs d'Ott Tänak qui avait atomisé la première étape.

Jari-Matti LATVALA et **Miika ANTTILA** et **Esapekka LAPPI** et **Janne FERM** complètent le podium final. Craig Breen (Scott Martin) et Thierry Neuville qui limite les dégâts (Nicolas Gilsoul) suivent au classement devant Andreas Mikkelsen (Anders Jaeger-Synnevaag), Hayden Paddon (Sebastian Marshall) et Mads Østberg (Torstein Eriksson).

Côté constructeurs, Toyota (317 pts) mène au général devant Hyundai (297 pts), Ford M-Sport (273 pts) et Citroën (187 pts).

WRC2 : Domination totale de **Kalle ROVANPERÄ** et de **Jonne HALTTUNEN** qui auront mené la catégorie du début à la fin et qui s'imposent devant **Pontus TIDEMAND** et **Jonas ANDERSSON**, la dernière place sur le podium revenait à **Gus GREENSMITH** et **Alex GELSOMINO**.

WRC3 : Leaders dès la première étape les Britanniques **Tom WILLIAMS** et **Phil HALL** auront mené le rallye du début à la fin. Ils s'imposent devant les Italiens **Enrico BRAZZOLI** et **Luca BELTRAME**. En prenant la troisième place de la catégorie les Finlandais **Taisko LARIO** et **Tatu HATAMALAINEN** restent dans la course au titre ou tout reste possible avec les cinq premiers regroupés en treize points.



Ambiance Galloise

04-05/10 (9 spéciales) : TÄNAK full attack, ROVANPERÄ et Tom WILLIAMS leaders WRC2 et WRC3

Avec cinq spéciales à son compteur sur les neuf possible, Tänak atomisait le début du rallye, Neuville pourtant peu satisfait de sa voiture était second à plus de trente secondes. Latvala, Lappi et Ogier complétaient le top cinq devant Breen, Paddon, Østberg et Mikkelsen. Le leader du WRC2, Rovannerä pointait à la dixième place et précédait Tidemand et Greensmith dans la catégorie. Côté WRC3, Tom Williams menait les débats devant Brazzoli et Lario.

Classement après 9 spéciales

- 1 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h06'04"3
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h06'33"1
- 3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h06'35"6
- 4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h06'40"2
- 5 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h06'42"5
- 6 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h06'53"1
- 7 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h07'10"7
- 8 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h07'12"7
- 9 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h07'28"6
- 10 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h09'12"7...
- 30 – **T. Williams / Hall** Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 1h21'22"7... etc



Tänak / Jarveoja à l'attaque

06/10 (9 spéciales) : OGIER hérite de la première place, ROVANPERÄ et Tom WILLIAMS toujours leaders WRC2 et WRC3

Tänak menait largement les débats jusqu'à la quinzième special, la suivante lui sera fatale, radiateur hors d'usage suite à un choc. Ogier héritait de la première place devant Latvala et Lappi. Breen, Østberg, Mikkelsen et Paddon suivaient. Neuville, embourbé, perdait du terrain et pointait au huitième rang devant le leader du WRC2, Rovannerä qui dominait toujours Tidemand suivi de Greensmith. Statu quo en WRC3 avec Tom Williams devant Brazzoli et Lario.



Ogier / Ingrassia leaders

Classement après 18 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h31'22"5
- 2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h31'26"9
- 3 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h31'34"3
- 4 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h31'36"0
- 5 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h31'56"6
- 6 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h31'59"0
- 7 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h32'07"9
- 8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h32'18"0
- 9 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h38'53"3
- 10 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h39'56"4...
- 30 – **T. Williams / Hall** Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 3h07'05"4... etc



Ambiance – Neuville / Gilsoul limitent les dégâts – Breen / Martin au pied du podium – Ambiance

07/10 (5 spéciales) : OGIER s'impose devant LATVALA et LAPPI, ROVANPERÄ et Tom WILLIAMS vainqueurs WRC2 et WRC3

Bagarre intense entre Ogier et Latvala qui se terminait par la victoire du Français avec un peu plus de dix secondes de mieux que le Finlandais. Lappi complétait le podium final devant Breen et Neuville revenu dans le top cinq. Tänak reparti en rally2 prenait quatre points dans la Power Stage, maigre consolation. Mikkelsen, Paddon et Østberg suivaient devant le vainqueur du WRC2, Rovannerä qui devançait largement Tidemand et Greensmith. Tom Williams s'imposait en WRC3 devant Brazzoli et Lario.

Classement après 23 spéciales

- 1 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h06'12"5 (Power Stage 3 points)
- 2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h06'23"1 (Power Stage 5 points)
- 3 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h06'47"6 (Power Stage 1 point)
- 4 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h07'22"9
- 5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h07'26"9 (Power Stage 2 points)
- 6 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h29'36"1
- 7 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h07'30"9
- 8 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h07'34"1
- 9 – Rovannerä / Halttunen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h15'27"2
- 10 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h17'01"4...
- 28 – T. Williams / Hall Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 3h49'44"9... etc



WRC 2 : Rovannerä / Halttunen

Les positions au Championnat mondial après la Grande Bretagne (sous réserves)

- WRC-1 : 1 – Neuville... 189 pts, 2 – Ogier... 182 pts, 3 – Tänak... 168 pts, 4 – Lappi... 104 pts, 5 – Latvala... 98 pts, 6 – Mikkelsen... 83 pts ... etc
 WRC-2 : 1 – Kopecky... 125 pts, 2 – Tidemand... 111 pts, 3 – Greensmith... 70 pts, 4 – Rovannerä... 65 pts, 5 – Pieniasek... 56 pts ... etc
 WRC-3 : 1 – Bergkvist... 86 pts, 2 – Lario... 83 pts, 3 – Radström... 80 pts, 4 – Franceschi... 79 pts, 5 – Brazzoli... 73 pts ... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RallyRACC Catalunya RALLY DE ESPANÁ du 25 au 28 octobre

Sources : wrc.com et walesrallygb.com – Photos : walesrallygb.com



FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF CHINA 2 – WUHAN
 Huitième manche – WUHAN INTERNATIONAL STREET CIRCUIT
 Du 5 au 7 octobre



REAL CARS REAL RACING

Huitième manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit routier de Wuhan (Chine).

Ving-cinq concurrents étaient en piste pour ce huitième rendez-vous, Esteban Guerrieri, Timo Sheider et Yann Ehlacher (All-Inkl.com Münnich Motorsport), Tom Coronel et Ma Qinghua (Boutsen Ginion Racing), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (BRC Racing Team), John Filippi et Pepe Oriola (Campos Racing), Robert Huff et Mehdi Bennani (Sébastien Loeb Racing), Yvan Muller et Thed Björk (Yvan Muller Racing), Aurélien Panis, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Berton (Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou), Aurelien Comte et Mato Homola (DG Sport Competition), Fabrizio Giovanardi et Kevin Ceccon (Mulsane Srl), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (Audi Sport Leopard Lukoil Team), Norbert Nagy et Zolt Szabó (Zengő Motorsport).

Aucune wild card n'avait été attribuée pour cette seconde manche en Chine.

Côté voitures, six Audi (Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou et Audi Sport Leopard Lukoil Team), cinq Honda (Boutsen Ginion Racing et All-Inkl.com Münnich Motorsport), quatre Hyundai (BRC Racing Team et Yvan Muller Racing), quatre Seat Cupra (Campos Racing et Zengő Motorsport), deux Alfa-Romeo (Mulsane Srl), deux Peugeot (DG Sport Competition) et deux Volkswagen (Sébastien Loeb Racing) composaient le plateau.

Programme : Deux séances libres de 30 minutes le vendredi, la première séance qualificative (30 minutes) et la première course (18 tours) le samedi. Les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout), la seconde course (18 tours) et la troisième course (21 tours) le dimanche.

Libres 1 : Top chrono pour Pepe Oriola (Cupra) en 1'24"006 devant Nathanaël Berthon (Audi) 1'24"517, Gordon Shedden (Audi) 1'24"587, Aurélien Comte (Peugeot) 1'24"699, Denis Dupont (Audi) 1'24"703, Jean-Karl Vernay (Audi) 1'24"708 et Frédéric Vervisch (Audi) 1'24"742.

Libres 2 : Top chrono pour Frédéric Vervisch (Audi) en 1'22"795 devant Pepe Oriola (Cupra) 1'22"938, Gordon Shedden (Audi) 1'23"064, Nathanaël Berthon (Audi) 1'23"104, Aurélien Panis (Audi) 1'23"111, Robert Huff (VW) 1'23"118 et Jean-Karl Vernay (Audi) 1'23"285.

Qualification course 1

Pole position pour Jean-Karl Vernay (Audi) 1'22"846 devant Pepe Oriola (Cupra) 1'22"890, Nathanaël Berthon (Audi) 1'22"909, Denis Dupont (Audi) 1'22"959, Gordon Shedden (Audi) 1'22"989, Frédéric Vervisch (Audi) 1'23"004 et Yann Ehlacher (Honda) 1'23"186.

Qualifications courses 2 et 3

Q1 : Top chrono pour Jean-Karl Vernay (Audi) en 1'22"824 devant Ma Qinghua (Honda) en 1'22"963 et Aurélien Panis (Audi) en 1'22"968 suivi par Denis Dupont (Audi) en 1'23"040 et Frédéric Vervisch (Audi) en 1'23"052.

Q2 : Top chrono pour Gordon Shedden (Audi) en 1'22"498 devant Jean-Karl Vernay (Audi) en 1'22"718 et Frédéric Vervisch (Audi) en 1'22"826 suivi par Denis Dupont (Audi) en 1'22"960 et Esteban Guerrieri (Honda) en 1'23"007.

Q3 : Top chrono pour Gordon Shedden (Audi) en 1'22"776 devant Frédéric Vervisch (Audi) en 1'22"825 et Denis Dupont (Audi) en 1'22"959 suivi par Jean-Karl Vernay (Audi) en 1'23"022 et Esteban Guerrieri (Honda) en 1'23"744.

Pole position pour Gordon Shedden (Audi) devant Frédéric Vervisch (Audi), Denis Dupont (Audi), Jean-Karl Vernay (Audi), Esteban Guerrieri (Honda), Nathanaël Berthon (Audi), Pepe Oriola (Cupra), Aurélien Comte (Peugeot), Ma Qinghua (Honda) et Mehdi Bennani (VW).



Wuhan girls



Thed Björk (Hyundai)



Mehdi Bennani (Volkswagen)



Tom Coronel (Honda)



Frédéric Vervisch (Audi)



Aurélien Comte (Peugeot)

WUHAN Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J-K. VERNAY** Audi 20 tours en 29'29"430
- 2 – P. ORIOLA Cupra à 04"913
- 3 – G. SHEDDEN Audi à 05"513
- 4 – F. VERVISCH Audi à 10"070
- 5 – A. COMTE Peugeot à 11"102
- 6 – K. CECCON Alfa Romeo à 11"531
- 7 – E. GUERRIERI Honda à 17"044
- 8 – N. BERTHON Audi à 17"556
- 9 – A. PANIS Audi à 18"307
- 10 – D. DUPONT Audi à 19"060 ... etc

Parti de la pole, Jean-Karl Vernay ne sera jamais inquiet assurant un succès tranquille devant un Pepe Oriola qui reste un des pilotes les plus régulier de la saison. Gordon Shedden complétait le podium final devant Frédéric Vervisch, Aurélien Comte et Kevin Ceccon qui démontre qu'il ne manque pas grand-chose à l'Alfa Romeo pour faire mieux. Yann Ehlacher initialement classé quatrième écopait d'une pénalité de trente secondes le repoussant au dix-huitième rang. Côté Hyundai, le lest de 70 Kg calculé sur les résultats des trois derniers meetings) scotchera les i20, la meilleure étant celle de Thed Björk.



Jean-Karl Vernay (Audi)



Yann Ehlacher (Honda)

MOROCCO Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **M. BENNANI** Volkswagen 18 tours en 25'35"996
- 2 – A. COMTE Peugeot à 00"478
- 3 – N. BERTHON Audi à 00"618
- 4 – P. ORIOLA Cupra à 05"115
- 5 – J-K. VERNAY Audi à 05"516
- 6 – F. VERVISCH Audi à 05"988
- 7 – A. PANIS Audi à 06"489
- 8 – D. DUPONT Audi à 11"585
- 9 – Y. MULLER Hyundai à 12"176
- 10 – R. HUFF Volkswagen à 12"482... etc

Parti de la pole de la grille inversée, Mehdi Bennani va s'imposer après une belle bagarre avec Aurélien Comte qui prenait la seconde place devant un Nathanaël Berton pressant. Pepe Oriola toujours aussi régulier prenait la quatrième place devant Jean-Karl Vernay et Frédéric Vervisch. Ma Qinghua initialement classé à la huitième place écopait d'une pénalité de cinq secondes le repoussant hors du top dix. Parmi les leaders, Thed Björk et Gabriele Tarquini ne terminaient pas la course. Yvan Muller grappillait quelques points en terminant à la neuvième place.



Yvan Muller (Hyundai)



Pepe Oriola (Cupra)

MOROCCO Race 3

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **G. SHEDDEN** Audi 23 tours en 40'35"882
- 2 – F. VERVISCH Audi à 00"558
- 3 – D. DUPONT Audi à 05"018
- 4 – E. GUERRIERI Honda à 08"475
- 5 – N. BERTHON Audi à 08"813
- 6 – P. ORIOLA Cupra à 09"827
- 7 – M. QINGHUA Honda à 11"047
- 8 – K. CECCON Alfa Romeo à 11"296
- 9 – M. BENNANI Volkswagen à 12"304
- 10 – T. BJÖRK Hyundai à 13"905... etc

Parti de la pole, Gordon Shedden saura conserver l'avantage face à Frédéric Vervisch. C'est le treizième vainqueur de la saison. Denis Dupont complétait le podium final pour un triplé Audi. Esteban Guerrieri terminait au pied du podium devant Nathanaël Berton, Pepe Oriola, Ma Qinghua, Kevin Ceccon, Mehdi Bennani et Thed Björk qui grappillait quelques points. John Filippi n'aura pas pris le départ. Au Championnat, Gabriele Tarquini (241 pts) reste leader mais voit revenir Thed Björk et Yvan Muller à sept points (234 pts). Pepe Oriola (207 pts) et Jean-Karl Vernay (205 pts) complètent le top cinq.



Gordon Shedden (Audi)



Kevin Ceccon (Alfa Romeo)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF JAPAN / SUZUKA du 26 au 28 octobre

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Jean-Michel Le Meur et Marc De Mattia)



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK





CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME MONZA



Sixième manche – Du 5 au 7 octobre

Sixième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Monza. Une sixième manche beaucoup plus fournie avec dix-huit concurrents présents (9 GT3, 3 GT3 Light, 3 SGT Cup et 3 GTCup).
Essais Libres, qualifications et deux courses toutes catégories confondues étaient au programme des concurrents présents.



S. Gai / G. Fisichella (Baldini 27) – P. Perolini (Antonelli) – M. Davenia (Easy Race) – D. Di Benedetto (Island Motorsport)

Les engagés

Audi (Audi Sport Italia et Nova Race), BMW (BMW Padova Team), Ferrari (Easy Race, AF Corse et Scuderia Baldini 27), Lamborghini (Imperiale Racing, Bonaldi Motorsport et Antonelli Motorsport) et Porsche (Island Motorsport, Ebimotors et Pisani Eugenio).

Libres

Sur l'ensemble des deux séances, top chrono GT3/GT3 Light pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 16 (Postilione / Basz) en 1'48"400 et meilleur temps SGTcup/GTCup pour la Lamborghini Huracan ST Evo Bonaldi Msport # 132 (Xu / Pavlovic) en 1'47"972.

Qualifications

GT3/GT3L Q1 : Pole position pour la Ferrari 488 Evo GT3 Scuderia Baldini 27 # 27 (Gai) en 1'47"815.

GT3/GT3L Q2 : Pole position pour la Ferrari 488 Evo GT3 Scuderia Baldini 27 # 27 (Fisichella) en 1'46"695.

GTC Q1 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan ST Antonelli Motorsport # 102 (Perolini) en 1'49"338.

GTC Q2 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan ST Evo # 132 (Pavlovic) en 1'47"053.

MONZA Race 1 (Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 14).

- 1 – M. Drudi / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) 23 tours en 50'57"725
- 2 – K. Basz / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 05"843
- 3 – S. Comandini / M. Koebolt BMW M6 GT3 # 15 BMW Team Italia (GT3) à 33"819
- 4 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 35"135
- 5 – D. Zampieri / G. Altoé Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) à 35"583
- 6 – L. Spinelli / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 42"808
- 7 – L. Magnoni / A. Marchetti Audi R8 LMS Ultra # 98 Nova Race (GT3L) à 57"466
- 8 – M. Davenia Ferrari 458 Italia GT3 # 81 Easy Race (GT3L) à 1'54"667
- 9 – P. Perolini Lamborghini Huracan ST # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 2'01"190
- 10 – S. Mann / M. Cressoni Ferrari 488 Italia GT3 # 91 AF Corse (GT3L) à 2'07"653
- 11 – D. Di Benedetto Porsche 997 GT Cup # 163 Island Motorsport (GTC) à 1 tour... etc



M. Drudi / B. Baruch

MONZA Race 2 (Engagés : 18 – Q2 : 18 – Partants : 17 – Classés : 16).

- 1 – D. Zampieri / G. Altoé Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Msport (GT3) 27 tours en 50'58"742
- 2 – L. Spinelli / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 01"162
- 3 – K. Basz / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 11"143
- 4 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 12"356
- 5 – M. Drudi / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 18"669
- 6 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) à 22"046
- 7 – L. Jiatong / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 36 Imperiale Racing (GT3) à 29"436
- 8 – M. Cedenese / K. Galbiati Lamborghini Huracan ST # 103 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1'04"316
- 9 – M. Davenia Ferrari 458 Italia GT3 # 81 Easy Race (GT3L) à 1'26"495
- 10 – P. Perolini Lamborghini Huracan ST # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1'28"029...
- 14 – D. Di Benedetto Porsche 997 GT Cup # 163 Island Motorsport (GTC) à 1 tour... etc



D. Zampieri / G. Altoé

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MUGELLO du 26 au 28 octobre

Source et photos : ACISPORT.IT

NEWS – NEWS – NEWS

BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP

Buurman, Engel et Stolz (Mercedes-AMG GT3 # 4 AMG-Team Black Falcon) qui se sont imposés à Barcelone lors de la dernière manche des Blancpain GT Series Endurance Cup ont été disqualifiés suite à une infraction (Ruban adhésif autour de la boîte à air). Le team ayant fait appel de cette décision, le résultat de la course reste en suspens tout comme le classement au Championnat.

24 HEURES DU MANS 2018

Le G-Drive Racing vainqueur de la catégorie LMP2 et le TDS Racing (Quatrième dans la même catégorie) avaient été disqualifiés pour infraction au règlement technique (Débit du carburant). La Cour d'Appel de la F.I.A. a confirmé l'exclusion des deux voitures tout en admettant qu'il n'y avait aucune réglementation spécifique concernant la pièce du délit (Raccord entre restricteur de débit et la vanne dite de l'homme mort). Pour de plus amples informations, le jugement de la Cour est téléchargeable sur le site de la F.I.A. Nicolas Lapierre, Pierre Thiriet et André Negrão (Alpine A470 Signatech Alpine sont donc déclarés vainqueurs de la catégorie LMP2 des dernières 24 Heures du Mans).

Sources : SRO MEDIA OFFICE et FIA.COM

Sixième manche des Séries V de V sur le Circuit Bugatti au Mans avec quatre courses en Challenge Funyo, deux en Challenge Monoplace, deux en Endurance VHC (Incorporant la Série Saloon Car) et une course de quatre heures en Endurance GT/LMP3/PFV.



Monoplaces : Nicolas-Martin Varrone (TS Corse) – Nicolas Melin (Formula Msport) – Edward Jonasson (IEC) // **Funyo** : Gildas Quinquet (Wintec)

MONOPLACE Course 1 (16 partants – 13 classés)

- 1 – **Nicolas-Martin Varrone** Formule Renault 2.0 # 25 **TS Corse (A)** 12 tours en 30'03''328
- 2 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 **Lamo Racing Car (A)** à 01''824
- 3 – **Nicolas Melin** Formule Renault 2.0 # 10 **Formula Motorsport (A/GD)** à 11''783
- 4 – Edward Jonasson Formule Renault 2.0 # 8 **Inter Europol Competition (A)** à 12''277
- 5 – Augustin Collinot Formule Renault 2.0 # 30 **CD Sport (A)** à 14''307... etc

MONOPLACE Course 2 (14 partants – 12 classés)

- 1 – **Edwards Jonasson** Formule Renault 2.0 # 8 **Inter Europol Competition (A)** 12 tours en 30'38''011
- 2 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 **Lamo Racing Car (A)** à 02''351
- 3 – Nicolas-Martin Varrone Formule Renault 2.0 # 25 **TC Corse (A)** à 03''358
- 4 – **Caryl Fritsche** Formule Renault 2.0 # 74 **Lamo Racing Car (A/GD)** à 08''247
- 5 – Lebreton Formule Renault 2.0 # 3 **Formula Motorsport (A/GD)** à 12''177... etc

FUNYO Course 1 (37 partants – 34 classés)

- 1 – **Nicolas Cannard** SP05 # 20 **HMC Racing (SP05)** 10 tours en 20'27''368
- 2 – Aurélien Robineau SP05 # 84 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 08''229
- 3 – Frédéric Fauchere SP05 # 8 **Wintec (SP05)** à 08''674...
- 10 – **Nicolas Sturm** SP05 # 90 **Avec Motorsport (SP05/B)** à 34''450...
- 21 – **Tanguy Ide** Funyo 5 # 33 **Fundriver (F4/F5)** à 1'10''524
- 22 – **Gildas Quinquet** Funyo 5 # 61 **Wintec (F4/F5/B)** à 1'10''754... etc

FUNYO Course 2 (35 partants – 34 classés)

- 1 – **Nicolas Cannard** SP05 # 20 **HMC Racing (SP05)** 5 tours en 8'55''246
- 2 – Frédéric Fauchere SP05 # 8 **Wintec (SP05)** à 07''021
- 3 – Jonathan Dessens SP05 # 32 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 01''131
- 8 – **Etienne Champetier De Ribes** SP05 # 64 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05/B)** à 30''896...
- 16 – **Yann Burquet** Funyo 5 # 16 **Sprint Motorsport (F4/F5)** à 41''679...
- 23 – **Gildas Quinquet** Funyo 5 # 61 **Wintec (F4/F5/B)** à 51''048... etc

FUNYO Course 3 (35 partants – 33 classés)

- 1 – **Jonathan Dessens** SP05 # 32 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** 11 tours en 21'56''393
- 2 – Frédéric Fauchere SP05 # 8 **Wintec (SP05)** à 05''415
- 3 – Cédric Gardin SP05 # 14 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 05''525...
- 9 – **Franck Lefebvre** SP05 # 26 **HMC Racing (SP05/B)** à 36''839...
- 11 – **Yann Burquet** Funyo 5 # 16 **Sprint Motorsport (F4/F5)** à 48''506...
- 23 – **Gildas Quinquet** Funyo 5 # 61 **Wintec (F4/F5/B)** à 1'39''799... etc

FUNYO Course 4 (28 partants – 28 classés)

- 1 – **Aurélien Robineau** SP05 # 84 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** 11 tours en 21'07''273
- 2 – Jonathan Dessens SP05 # 32 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 00''621
- 3 – Nicolas Cannard SP05 # 20 **HMC Racing (SP05)** à 01''238...
- 12 – **Etienne Champetier De Ribes** SP05 # 64 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05/B)** à 14''456...
- 20 – **Gildas Quinquet** Funyo 5 # 61 **Wintec (F4/F5/B)** à 31''465...
- 24 – **Damien Gardans** Funyo 5 # 15 **Gardans (F4/F5)** à 1 tour... etc



Funyo : Nicolas Cannard (HMC)



Saloon cars (De haut en bas) : Fabrice Lefebvre (SC80) – Pascal et Pierre Fachinetti (SC6) Jocelyn et Arthur Pirio (SC70)

SALOON CAR Course 1 (22 partants – 20 classés)

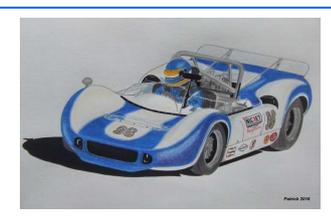
- 1 – **F. Lefebvre** Audi Quattro # 30 **(SC.80)** 15 tours en 31'33''988
- 2 – Alain Derognat BMW 323i # 64 **(SC.80)** à 01''227
- 3 – P. et V. Drouilleau Alfa GTV6 # 32 **(SC.80)** à 1'28''567...
- 5 – **Nicolas Grue** Chevrolet Monza # 12 **(SC.70)** à 1 tour...
- 6 – **Michael Desmaele** Porsche 996 Cup # 16 **(SC.90)** à 1 tour...
- 7 – **P. et P. Fachinetti** Camaro # 169 **(SC.60)** à 1 tour... etc

SALOON CAR Course 2 (22 partants – 19 classés)

- 1 – **Alain Derognat** BMW 323i # 64 **(SC.80)** 17 tours en 31'25''206
- 2 – F. Lefebvre Audi Quattro # 30 **(SC.80)** à 1'09''673
- 3 – P. et V. Drouilleau Alfa GTV6 # 32 **(SC.80)** à 1'54''139
- 4 – **Michael Desmaele** Porsche 996 # 16 **(SC.90)** à 1 tour
- 5 – **J. et A. Pirio** Jidé-Gordini # 35 **(SC.70)** à 1 tour
- 6 – **Nicolas Grue** Chevrolet Monza # 12 **(SC.70)** à 1 tour... etc



ILLUSTRATIONS SPORT MECANQUES
CARS ART © PATRICK
 CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Saloon cars : Nicolas Grue (SC70) // **VHC :** Emmanuel Brigand (911 RSR) – B. Zimmer / A. De Ferran (Grac) – Sébastien Morales (911 3.0 RS)

ENDURANCE VHC Course 1 (18 partants – 16 classés)

- 1 – Emmanuel Brigand Porsche 911 RSR # 91 **Crubile Sport (GT)** 26 tours en 1h00'24''949
- 2 – Sébastien Morales Porsche 911 3.0 RS # 5 **Somotec (GT)** à 00''292
- 3 – Cédric Torres Porsche 911 RS # 92 **Swap Wheels (FC)** à 2 tours
- 4 – Pierick Bunouf Porsche 993 # 65 **Under Dog Racing Team (FC)** à 2 tours
- 5 – Bernard Zimmer / Axel De Ferran Grac MT14B # 22 **Blue Fox (P)** à 3 tours
- 6 – Ambroise Dupont / Guillaume Noiret Porsche 911 RSR # 6 **Bakerstreet Racing (FC)** à 3 tours... etc

ENDURANCE VHC Course 2 (17 partants – 16 classés)

- 1 – Sébastien Morales Porsche 911 3.0 RSR # 5 **Somotec (GT)** 31 tours en 1h00'57''013
- 2 – Pierick Bunouf Porsche 993 # 65 **Under Dog Racing Team (FC)** à 1 tour
- 3 – Cédric Torres Porsche 911 RS # 92 **Swap Wheels (FC)** à 1 tour
- 4 – Bernard Zimmer / Axel De Ferran Grac MT14B # 22 **Blue Fox (P)** à 1 tour
- 5 – Ambroise Dupont / Guillaume Noiret Porsche 911 # 6 **Bakerstreet Racing (FC)** à 2 tours
- 6 – Thierry Simon / Pascal Dro Porsche 998 CS # 9 **Valvoline Racing Team (FC)** à 3 tours... etc

ENDURANCE GT/LMP3/PFV 4 HEURES (21 partants – 20 classés)

- 1 – A. Robin / M. Robin / Paillot Norma M30 # 72 **TFT (LMP3)** 133 tours en 4h01'23''741
- 2 – Smiechowski / Frederiksson Ligier JSP3 # 22 **Inter Europol (LMP3)** à 06''748
- 3 – Enqvist / Rattenbury Ligier JSP3 # 95 **Team Virage (LMP3)** à 1 tour
- 4 – Wimmer / Kaiser / Bachler Ligier JSP3 # 26 **Wimmer Werk (LMP3)** à 1 tour
- 5 – Scheuschner / Müller-Crepon Ligier JSP3 # 33 **Inter Europol (LMP3)** à 1 tour
- 6 – Caouette / Valenza / Silva Ligier JSP3 # 94 **Team Virage (LMP3-P)** à 1 tour
- 7 – Carde / Beck / Panepinto Norma M30 # 39 **Graff (LMP3)** à 2 tours
- 8 – Chartier / Fontaine / Deculto Ligier JSP3 # 40 **Graff (LMP3-P)** à 3 tours
- 9 – Brenier / A. Robert / L. Robert Norma M30 # 20 **DB Autosport (LMP3)** à 4 tours
- 10 – Croullet / Rihon / Denis Norma M30 # 9 **TFT (LMP3)** à 5 tours
- 11 – Ben Moussa / Aoki / Bailly Ligier JSP3 # 84 **SRT 41 (LMP3-P)** à 5 tours
- 12 – Van De Vyver / Pourquoi Foenix # 11 **V de V Sports (PFV2-P)** à 6 tours
- 13 – Pagny / Perrier / Bouvet Ferrari 488 GT3 # 1 **Visiom (GTV1)** à 7 tours
- 14 – Sarrailh / Mugelli Renault RS01 # 16 **DEMJ (PFV2)** à 9 tours... etc



A. Robin / M. Robin / Paillot

Van De Vyver / Pourquoi



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ESTORIL les 2 et 3 novembre

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Luc JOLY



APPRENDRE AUTREMENT
UN COLLÈGE POUR UN ENSEIGNEMENT DIFFÉRENT
56870 LARMOR BADEN

Site collège : www.collegeautrement.fr

Dons : <https://www.donnerenligne.fr/apprendre-autrement/faire-un-don>



CAP FÉMINA AVENTURE

Du 3 au 14 octobre

AMP MAG soutient le Team CŒURS de BREIZH

CONTACT FACEBOOK

<https://www.facebook.com/Cœurs-de-Breizh-1664913186957148/>



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



NASCAR SPRINT CUP
RACE 30 – PO 4
DOVER GANDER OUTDOORS 400
7 octobre



Kyle Larson (P1 / P2) au top des séances – La pluie offrira la pole à Kyle Busch – Start race

DOVER : Kyle Larson (21"892 puis 22"640) sera le meilleur des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pluie annulera la séance qualificative offrant la pole à Kyle Busch.

Un drapeau rouge, la fin de la course sous régime overtime et la plus part des prétendants au titre en difficulté, cela résume la course de Dover où Chase Elliott s'impose pour la seconde fois de sa carrière en Nascar Cup. Il saura gérer les deux dernières relances et devancer Denis Hamlin, Joey Logano, Erik Jones et Kurt Busch.

Kevin Harvick avait dominé les deux premiers segments mais un problème sur sa roue arrière gauche lui fera perdre toute chance de victoire. Aric Almirola, Clint Bowyer, Kyle Larson et Alex Bowman (Ces deux derniers accidentés à Dover) sont les quatre pilotes les plus mal placés pour la suite des play-offs (Talladega).

DOVER GANDER OUTDOORS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	404	Running
2	11	Denis HAMLIN	TOYOTA	404	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	404	Running
4	20	Erik JONES	TOYOTA	404	Running
5	41	Kurt BUSCH	FORD	404	Running
6	4	Kevin HARVICK	FORD	404	Running
7	3	Austin DILLON	CHEVROLET	404	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	404	Running
9	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	404	Running
10	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	404	Running
11	12	Ryan BLANEY	FORD	404	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	404	Running
13	10	Aric ALMIROLA	FORD	404	Running
14	2	Brad KESELOWSKI	FORD	404	Running
15	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	404	Running
16	21	Paul MENARD	FORD	403	Running
17	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	403	Running
18	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	402	Running
19	24	William BYRON*	CHEVROLET	402	Running
20	6	Matt KENSETH	FORD	402	Running
21	95	Regan SMITH	CHEVROLET	401	Running
22	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	400	Running
23...	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	399	Running
28...	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	396	Accident
35	14	Clint BOWYER	FORD	388	Accident

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 3.

Kevin Harvick engrange les points des deux premiers segments...

...Chase Elliott était là ou il fallait pour s'adjuger la seconde victoire de sa carrière en Cup



Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

- 14 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 21 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY
- 28 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
- 4 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 11 novembre – CAN-AM 500 – PHOENIX RACEWAY





Le triplé gagnant en Argentine : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Francesco BAGNAIA** (Kalex) – **Fabio DI GIANNANTONIO** (Honda).

MOTO GP

- 1 – **Marc MARQUEZ** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 2 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)
DUCATI Team
 - 3 – **Maverick VIÑALES** (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 4 – **Valentino ROSSI** (ITA)
Movistar YAMAHA MotoGP
 - 5 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 6 – **Alex RINS** (ES)
Team SUZUKI Ecstar
 - 7 – **Cal CRUTCHLOW** (GBR)
LCR HONDA Castrol
 - 8 – **Alvaro BAUTISTA** (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
 - 9 – **Daniilo PETRUCCI** (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 10 – **Jack MILLER** (AUS)
Alma Pramac Racing DUCATI... etc
- Engagés : 24. Partants : 23. Classés : 22

MOTO GP2

- 1 – **Francesco BAGNAIA** (ESP)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 2 – **Luca MARINI** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 3 – **Miguel OLIVEIRA** (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 4 – **Brad BINDER** (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 5 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
MB Conveyors Speed Up – SPEED UP
 - 6 – **Mattia PASINI** (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 7 – **Iker LECUONA** (ESP)
Swiss Innovative Invertors – KTM
 - 8 – **Tetsuda NAGASHIMA** (JAP)
Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
 - 9 – **Andrea LOCATELLI** (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 10 – **Simone CORSI** (ITA)
Tasca Racing Moto2 – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 25

MOTO GP3

- 1 – **Fabio DI GIANNANTONIO** (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 2 – **Lorenzo DALLA PORTA** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 3 – **Dennis FOGGIA** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 4 – **Jorge MARTIN** (ESP)
Del Conca Gresini Moto3 – HONDA
 - 5 – **Gabriel RODRIGO** (ARG)
RBA BOE Skull Rider – KTM
 - 6 – **Vicente PEREZ** (ESP)
Reale Avintia Academy 77 – KTM
 - 7 – **Nicolo BULEGA** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 8 – **Marcos RAMIREZ** (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 9 – **Somkiat CHANTRA** (THA)
AP Honda Racing Thailand – HONDA
 - 10 – **Jakub KORNFEIL** (CZE)
Redox Pruestel GP – KTM... etc
- Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 20

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'30"088
Une course des plus disputées et un grand pas vers le titre pour **Marc MARQUEZ** qui va s'imposer dans le dernier virage en prenant le meilleur (00"115) sur **Andrea DOVIZIOSO**. Ce dernier avait jusque là résisté à toutes les attaques du vainqueur. Valentino Rossi qui avait mené la course finira par être débordé par **Maverick VIÑALES** pour le gain de la troisième place. Belle cinquième place pour le Français Johann Zarco enfin satisfait de sa machine. À l'issue de cette course, Marquez compte 77 points d'avance au général.

MOTO2

Pole : Lorenzo Baldassarri (Kalex) 1'36"374
La bonne affaire pour **Francesco BAGNAIA** qui s'impose devant son coéquipier de la SKY Racing Team VR46, **Luca MARINI**. Parti de la pole Lorenzo Baldassarri partira à la faute à dix tours de l'arrivée. Brad Binder et **Miguel OLIVEIRA** auront également lutté pour la victoire, le Portugais prenant le meilleur sur Sud Africain pour le gain de la dernière place sur le podium. En solitaire, le Français Fabio QUARTARARO obtenait de nouveau un bon résultat en se classant à la cinquième place.

MOTO3

Pole : Marco Bezzecchi (KTM) en 1'42"235
Bagarre à tous les étages comme d'habitude en Moto 3 mais aussi chutes en séries dont la dernière privera Marco Bezzecchi d'un bon résultat. Le poleman menait les débats avant d'être débordé par le vainqueur **Fabio DI GIANNANTONIO** puis par **Lorenzo DALLA PORTA** avant d'être entraîné dans la chute par Enea Bastianini. **Denis FOGGIA** prenait le meilleur sur Jorge Martin pour le gain de la troisième place et l'Argentin Gabriel Rodrigo complétait le top cinq final.



GP : **Andrea Dovizioso** second et top cinq pour **Johann Zarco** – Moto 2 : **Luca Marini** le doublé pour la SKY – Moto 3 : **Marco Bezzecchi** en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W560/10.12

Sources : WRC.COM, WALESRALLYGB.COM, FIAWTCR.COM, ACISPORT.IT, VDEV.FR, SRO MEDIA OFFICE, FIA.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : WRC.COM, WALESRALLYGB.COM, FIAWTCR.COM (DPPI / Jean-Michel Le Meur et Marc De Mattia), ACISPORT.IT, NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM et AMP MAG : Luc JOLY.

