V DE V SERIES
DIJON PRENOIS

Quatrième manche toutes catégories
Du 30 juin au 1er juillet

Quatrième manche des Séries V de V sur le Circuit de Dijon avec quatre courses en Challenge Funyo, deux en Challenge Monoplace, deux en Endurance VHC (Incorporant la Série Saloon Car) et une course de quatre heures en Endurance GT/LMP3/PFV.






Monoplaces : Nicolas Varone (TC Corse), Gregory Segers (Lamo Racing Car) et Lebreton (Formula Motorsport) // Funyo : Eric Tessier (AGR)

MONOPLACE Course 1 (19 partants – 18 classés)
1 – Nicolas Varrone Formule Renault 2.0 # 25 *TC Corse* (A) 19 tours en 30'43''927
2 – Alexandre Bardinon Formule Renault 2.0 # 7 *Formula Motorsport* (A) à 01''451
3 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 *Lamo Racing Car* (A) à 02''189
4 – Pietro Peccenini Formule Renault 2.0 # 73 *TS Corse* (A/GD) à 03''677
14 – Baptiste Leonard Formule Renault 2.0 # 87 *LSP Racing Team* (B) à 11''399... etc

MONOPLACE Course 2 (18 partants – 15 classés)
1 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 *Lamo Racing Car* (A) 19 tours en 30'27''248
2 – Lebreton Formule Renault 2.0 # 3 *Formula Motorsport* (A/GD) à 01''678
3 – Edward Jonasson Formule Renault 2.0 # 8 *Inter Europol Competition* (A) à 02''111
4 – Nicolas Melin Formule Renault 2.0 # 10 *Formula Motorsport* (A/GD) à 03''704…
13 – Baptiste Leonard Formule Renault 2.0 # 87 *LSP Racing Team* (B) à 1'50''993... etc

FUNYO Course 1 (29 partants – 26 classés)
1 – Eric Tessier SP05 # 44 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 12 tours en 20'30''060
2 – Cédric Gardin SP05 # 14 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 00''303
3 – Frédéric Fauchere SP05 # 8 *Wintec* (SP05) à 02''799…
8 – Etienne Champetier De Ribes SP05 # 64 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05/B) à 23''311...
14 – Yann Burguet Funyo 5 # 16 *Sprint Motorsport* (F4/F5) à 46''895…
25 – Jean-Marie Huet Funyo 5 # 3 *Fun Driver* (F4/F5/B) à 1 tour… etc

FUNYO Course 2 (28 partants – 24 classés)
1 – Cédric Gardin SP05 # 14 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 15 tours en 20'58''950
2 – Nicolas Cannard SP05 # 20 *HMC Racing* (SP05) à 01''511
3 – Eric Tessier SP05 # 44 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 03''912
9 – Eric Soares SP05 # 79 *HMC Racing* (SP05/B) à 24''177...
17 – Yann Burguet Funyo 5 # 16 *Sprint Motorsport* (F4/F5) à 1'05''188…
23 – Jean-Marie Huet Funyo 5 # 3 *Fun Driver* (F4/F5/B) à 1 tour… etc

FUNYO Course 3 (28 partants – 26 classés)
1 – Eric Tessier SP05 # 44 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 6 tours en 13'08''325
2 – Nicolas Sturm SP05 # 90 *Avec Motor Sport* (SP05) à 02''601
3 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 03''149...
6 – Etienne Champetier De Ribes SP05 # 64 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05/B) à 08''686...
16 – Yann Burguet Funyo 5 # 16 *Sprint Motorsport* (F4/F5) à 19''111…
18 – Frédéric Lachenal Funyo 5 # 18 *FL Team* (F4/F5/B) à 24''014… etc

FUNYO Course 4 (28 partants – 20 classés)
1 – Eric Tessier SP05 # 44 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 8 tours en 13'38''548
2 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 01''084
3 – Jonathan Dessens SP05 # 32 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 01''131
4 – Cyril Leger SP05 # 10 *J&L Pure Racing* (SP05/B) à 02''801...
6 – Etienne Champetier De Ribes SP05 # 64 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05/B) à 03''556...
18 – Yann Burguet Funyo 5 # 16 *Sprint Motorsport* (F4/F5) à 15''877… etc



Funyo : Cedric Gardin (AGR)

Alain Derognat (SC80)
Fabrice Lefebvre (SC80)
Nicolas Grue (SC70)





SALOON CAR Course 1 (21 partants – 18 classés)
1 – Alain Derognat BMW 323i # 64 (SC.80) 15 tours en 30'19''944
2 – Fabrice Lefebvre Audi Quattro # 30 (SC.80) à 03''210
3 – Michael Desmaelz Porsche 996 # 16 (SC.90) à 31''402
4 – Nicolas Grue Chevrolet Monza # 12 (SC.70) à 41''158
5 – A. Samson / D. Samson Porsche 964 # 88 (SC.80) à 47''971...
7 – Franck Schaeffer BMW 2002Ti # 31 (SC.60) à 58''127… etc

SALOON CAR Course 2 (19 partants – 16 classés)
1 – F. Lefebvre Audi Quattro # 30 (SC.80) 19 trs en 30'36''481
2 – Michael Desmaelz Porsche 996 # 16 (SC.90) à 42''463
3 – Pierrick Vulin Caterham HPC # 44 (SC.90) à 2'09''989
4 – Thierry Lortal Caterham Seven # 36 (SC.80) à 2'12''653
5 – Franck Schaeffer BMW 2002Ti # 31 (SC.60) à 2'29''243…
7 – Nicolas Grue Chevrolet Monza # 12 (SC.70) à 1 tour… etc






VHC : Le Calvez (Mecamoteur), Emmanuel Brigand (Crubile Sport), Alain Bazard (A.R.A.) et Bernard Moreau (Polybaie)

ENDURANCE VHC Course 1 (20 partants – 17 classés)
1 – Yann Le Calvez Elva Mk8 # 3 *Mecamoteur* (P) 33 tours en 1h01’06’’372
2 – Emmanuel Brigand Porsche 911 RSR # 91 *Crubile Sport* (GT) à 08’’607
3 – Bernard Moreau Porsche 911 3.0 RSR # 5 *Polybaie* (GT) à 27’’215
4 – Alain Bazard Ford GT40 # 2 *A.R.A. Engineering* (GT) à 1’34’’696...
6 – S. Enout / T. Hamon Porsche 944 Turbo # 8 *Ferdinand Racing Team* (FC) à 2 tours... etc

ENDURANCE VHC Course 2 (17 partants – 15 classés)
1 – Yann Le Calvez Elva Mk8 # 3 *Mecamoteur* (P) 38 tours en 1h01’16’’940
2 – Bernard Moreau Porsche 911 3.0 RSR # 5 *Polybaie* (GT) à 23’’571
3 – Alain Bazard Ford GT40 # 2 *A.R.A. Engineering* (GT) à 1 tour
4 – Emmanuel Brigand Porsche 911 RSR # 91 *Crubile Sport* (GT) à 1 tour…
5 – Antoine Dupont / Guillaume Noiret Porsche 911 # 6 *Bakerstreet Racing* (FC) à 2 tours… etc

ENDURANCE GT/LMP3/PFV 4 HEURES (20 partants – 18 classés)
1 – A. Robin / M. Robin / Paillot Norma M30 # 72 *TFT* (LMP3) 102 tours en 4h01’04’’002
2 – Smiechowski / Frederiksson Ligier JSP3 # 22 *Inter Europol* (LMP3) à 03’’198
3 – Caquette / Valenza / Lappalainen Ligier JSP3 # 94 *Team Virage* (LMP3) à 1’10’’902
4 – Vaucher / A. Robert / L. Robert Norma M30 # 20 *DB Autosport* (LMP3) à 1 tour
5 – Enqvist / Rattenbury Ligier JSP3 # 95 *Team Virage* (LMP3) à 1 tour
6 – Beltoise / Lavergne / Melin Norma M30 # 30 *CD Sport* (LMP3) à 1 tour
7 – Scheuschner / Ludwig Ligier JSP3 # 33 *Inter Europol* (LMP3) à 2 tours
8 – Chartier / Trouillet / Panepinto Norma M30 # 39 *Graff* (LMP3-P) à 2 tours
9 – Weil / Rihon / Michel Norma M30 # 9 *TFT* (LMP3) à 2 tours
10 – Wimmer / Kaiser / Bachler Ligier JSP3 # 26 *Wimmer Werk* (LMP3) à 2 tours…
12 – Pagny / Perrier / Bouvet Ferrari 488 GT3 # 1 *Visiom* (GTV1) à 5 tours…
16 – Sarrailh / Mugelli Renault RS01 # 16 *DEMJ* (PFV2) à 10 tours… etc



A. Robin / M. Robin / Paillot
Norma M30 TFT



Pagny / Perrier / Bouvet
Ferrari Visiom

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NAVARRA du 31 août au 2 septembre

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Luc JOLY

GT SPORT
EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN
HUNGARORING
Quatrième manche – Les 6, 7 et 8 juillet

Quatrième manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Hungaroring (Hongrie).
EUROFORMULA OPEN – Treize concurrents étaient engagés sur cette manche hongroise, répartis au sein de six teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Carlin Motorsport, Fortec Motorsports et le Drivex School).
Au programme des engagés, trois séance libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 19 tours ou 35 minutes maximum).
INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-sept concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche hongroise (Programme habituel). Etaient donc en piste seize teams représentant six marques : Audi (*Optimum Motorsport* et *Olimp Racing*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin*), Ferrari (*RS Racing, Rinaldi Racing* et *Luzich Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing, ARC Bratislava, Ombra Racing, Imperiale Racing, Target Racing* et *Daiko Lazarus Racing*) et Mercedes-AMG (*Drivex School, HTP Motorsport-MS Racing, SPS Automotive Performance* et *Sports & You*).






F3 Open : Start race 1 – Start race2

GT Open : Start race 1 – Start race 2

EUROFORMULA OPEN
LIBRES : Top chrono pour Siebert (Campos) en 1’36’’609 devant Viscaal (Teo Martin) en 1’37’’210 et Das (Carlin) en 1’37’’259.
Q1 : Wet / Pole pour Drugovitch (RP Motorsport) en 1’46’’744 devant Viscaal (Teo Martin) en 1’46’’911 et Baltas (Campos) en 1’48’’702.
Q2 : Pole pour Viscaal (Teo Martin) en 1’35’’541 devant Drugovitch (RP Motorsport) en 1’35’’664 et Das (Carlin) en 1’36’’147.

OPEN GT
LIBRES : Top chrono pour l’Audi R8 LMS Olimp Racing # 77 (ProAm) en 1’43’’246 devant la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) en 1’43’’688 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Target Racing (ProAm) en 1’43’’776.

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU’IL RESTE GRATUIT






Marcos Siebert (Campos Racing) – Matheus Iorio (Carlin Motorsport) – Calan Williams (Fortec Motorsport) – Cameron Das (Carlin Motorsport)

OPEN GT

Q1 : (Wet) / Pole pour Cioci, Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 52 (Pro) en 1'58''430 devant la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive (Pro) en 1'58''605 et la Lamborghini Huracan GT3 Daiko Lazarus # 27 (ProAm) en 1'58''755. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Target Racing (ProAm) en 1'58''809 et la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Pro) en 1'58''926.

Q2 : Pole pour Khodair, Mercedes-AMG GT3 Drivex School # 16 (ProAm) en 1'42''316 devant la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 25 (Pro) en 1'42''512 et devant la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 52 (Pro) en 1'42''514. Top cinq complété par la BMW M6 GT3 Race BMW Team Teo Martin # 47 (Pro) en 1'42''576 et par la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Pro) en 1'42''622.

Euroformula Race 1 **Engagés : 13 – Q1 : 13 – Partants : 13 – Classés : 9**

1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 19 tours en 34'35''053
2 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 02''049
3 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 04''979
4 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 05''877
5 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 06''770
6 – Calan Williams (Aus) *Fortec Motorsport* # 21 à 08''332
7 – Yves Baltas (Usa) *Campos Racing* # 15 à 09''960
8 – Aldo Festante (Ita) *Fortec Motorsport* # 19 à 10''807
9 – Lukas Dunner (Aut) *Drivex School* # 8 à 17''130.



Felipe Drugovitch (RP Msport)
Bent Viscaal (Race Teo Martin)

Euroformula Race 2 **Engagés : 13 – Q2 : 13 – Partants : 13 – Classés : 13.**

1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 17 tours en 27'53''972
2 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 05''253
3 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 12''221
4 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 12''268
5 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 20''721
6 – Alex Karkosik (Pol) *Campos Racing* # 11 à 22''665
7 – Christian Hahn (Bra) *Drivex School* # 12 à 23''311
8 – Lukas Dunner (Aut) *Drivex School* # 8 à 29''441
9 – Leonard Hoogenboom (Nld) *RP Motorsport* # 1 à 32''426
10 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 38''505… etc



Open GT Race 1 **Engagés : 27 – Q1 : 27 – Partants : 27 – Classés : 20**

1 – Cioci / Serra Ferrari 488 GT3 # 52 *Luzich Racing* Pro 39 tours en 1h10'08''711
2 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 20 *SPS Aut. Performance* ProAm à 03''917
3 – Crestani / Ramos Lamborghini Huracan GT3 # 27 *Daiko Lazarus Racing* ProAm à 04''590
4 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 05''037
5 – Mac / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro à 05''640
6 – Di Amato / Bertolini Ferrari 488 GT3 # 11 *RS Racing* Pro à 09''643
7 – Hook / Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 33 *Rinaldi Racing* ProAm à 22''532
8 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 24''192
9 – Salikhov / Perel Ferrari 488 GT3 # 333 *Rinaldi Racing* ProAm à 24''536...
15 – Hrachowina / Konrad Mercedes-AMG GT3 # 75 *HTP Motorsport-MS Racing* Am à 40''459... etc



Cioci / Serra (Luzich Racing)
Hahn / Khodair (Drivex School)

Open GT Race 2 **Engagés : 27 – Q2 : 26 – Partants : 26 – Classés : 21**

1 – Hahn / Khodair Mercedes-AMG GT3 # 16 *Drivex School* ProAm 32 tours en 1h00'10''452
2 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 01''792
3 – Liberati / Ling Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Vicenzo Sospiri Racing* Pro à 05''181
4 – Rees / Fioravanti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Racing* Pro à 07''048
5 – Venturini / Mul Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Imperiale Racing* Pro à 11''042
6 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 23''082
7 – West / Rugolo Ferrari 488 GT3 # 71 *Luzich Racing* ProAm à 30''167
8 – Liang / Giammaria Lamborghini Huracan # 15 *Imperiale Racing* ProAm à 33''555
9 – M. Jedlinski / Lisowski Audi R8 LMS # 77 *Olimp Racing* ProAm à 33''842
10 – Ellis / Wilkinson Audi R8 LMS # 96 *Optimum Motorsport* ProAm à 39''254...
17 – Borlenghi / Lewandowski Lambo Huracan GT3 # 66 *V. Sospiri Racing* Am à 55''118... etc








Pierburg / Onslow-Cole (ProAm) – M. Jedlinski / Lisowski (Olimp Racing) – Hrachowina / Konrad (Am) – Agostini / Breukers (ProAm)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SILVERSTONE du 31 août au 2 septembre

Sources gtsport.es / euroformulaopen.net / gtopen.net – Photos : gtsport.es / fotospeedy

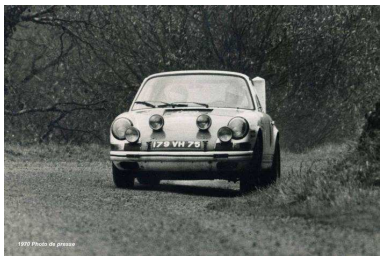
HISTORIQUE
LE RALLYE DE L'OUEST
1963 / 1975
1984 / UNE DERNIÈRE ÉDITION BIEN TROP AMBITIEUSE

Né en 1963 le Rallye de l'Ouest connaitra treize éditions avant de renaitre une dernière fois en 1984.
Organisé par l'Automobile de l'Ouest cette épreuve était semblable au Tour de France autos dans sa démarche, épreuves sur circuits, courses de côte et spéciales sur routes fermées. Elle se disputait sur tout le grand ouest, la première édition partait de Blois pour se terminer au Havre. La plus part des grandes villes du Grand Ouest, berceau de l'Automobile Club de l'Ouest, seront concernées par ce rallye. La ville du Mans par contre ne sera jamais ville de départ ni ville d'arrivée de ce rallye mais le circuit Bugatti verra passer les concurrents. Dénommé Rallye National de l'Ouest, Grand Rallye National de l'Ouest, Rallye Fédéral de l'Ouest, Critérium Fédéral de l'Ouest ou bien Rallye de l'Ouest, la treizième édition sonnera la fin de cette épreuve marathon. Les années suivantes quelques rallyes de l'Ouest s'affubleront de l'appellation (Rallye d'Armor, rallye de Touraine, Côte Fleurie, Point d'Alençon ou bien encore celui de la Baule). Mais l'histoire ne s'arrête pas tout à fait là.

En 1983 à l'occasion du Rallye d'Armor, les dirigeants de l'Automobile Club de l'Ouest et les représentants de l'Ecurie Armor évoquaient le retour du Rallye de l'Ouest, les dates étaient même avancées, du 23 au 25 mars 1984 selon accord de la F.F.S.A. Le but de l'Automobile Club de l'Ouest était d'avoir une grande épreuve dans l'Ouest qui prendrait pour cadre d'organisation celui du Championnat d'Europe (800 km de parcours routier, 300 km de spéciales à disputer sur une vingtaine de secteurs chronométrés). Le rallye devait partir du Circuit Bugatti au Mans pour se terminer à Rennes en passant par la Mayenne, le centre Bretagne, le Morbihan, faire étape à La Baule et visiter le Maine et Loire et enfin l'Ille-et- Vilaine. Le rallye devait d'emblée être inscrit en première division avec l'ambition de devenir une manche du Championnat d'Europe.
L'histoire ne se déroulera pas tout à fait ainsi, après maintes tergiversations, point de première division même si le cahier des charges de cette nouvelle édition y correspondait, plus de départ du circuit Bugatti mais de la ville de Nantes, rien de changé pour la ville d'arrivée qui restait celle de Rennes. Les dates initiales variaient également de mars nous passions à octobre (5, 6 et 7 octobre).
Un parcours de 968 kilomètres dont treize secteurs chronométrés (202,800 kilomètres) pour les concurrents inscrits en International, parcours différent pour les concurrents inscrits en National qui débutaient le rallye à Mayenne, 554,900 kilomètres et sept spéciales (121,500 kilomètres), tel était le programme des engagés.
Rothmans impliqué dans le championnat de France et en Championnat du Monde des Rallyes apportait son soutien à l'épreuve dont les dates avaient encore changé (26, 27 et 28 octobre).
L'affiche était belle, de la présence des constructeurs et de la centaine de concurrents espérés, ils ne seront qu'un peu plus d'une quarantaine à participer. Au soir de l'arrivée il faudra bien constater que cette édition sonnait le glas du Rallye de l'Ouest et que les ambitions de l'Automobile Club de l'Ouest en rallye disparaissaient du même coup.
Pour la petite histoire, Pascal Thomasse et Noël Gorregues (Renault 5 Turbo) s'imposeront devant Jean-Louis Ravenel et Pierre Dugue (Citroën Visa) en International et « Knapick » et Philippe Blossier (Opel Ascona) sortiront vainqueur du National.

Palmarès Rallye de l'OUEST

Années	Parcours	Vainqueurs	Voitures
1963	BLOIS / LE HAVRE	Consten / Renel	Jaguar Mk11
1964	POITIERS / LE HAVRE	Consten / Renel	Alfa Romeo Giulia
1965	ROUEN / NANTES	Buchet / Valadas	Porsche 904
1966	LA BAULE / LE HAVRE	Ligier / Delalande	Ford GT 40
1967	SAINT BRIEUC / ÉVREUX	Consten / Pichon	Alfa Romeo GTA
1968	CAEN / ROUEN	Parot / Boesch	Porsche 911
1969	LA BAULE / LE HAVRE	Ballot-Léna / Morenas	Porsche 911 R
1970	ANGERS / RENNES	Chasseuil / Baron	Porsche 911
1971	LA ROCHE SUR YON / TOURS	Fiorentino / Gelin	Simca CG
1972	NANTES / CAEN	Thérier / Coolen	Alpine 1800
1973	TOURS / CHARTRES	Touroul / Laverne	Porsche 910 E
1974	SAINT BRIEUX / ANGERS	Chasseuil / Baron	Porsche 911
1975	SAINT LÔ / NEUFCHATEL-EN-BRAY	Darniche / Mahé	Fiat X1-9



1970 : Chasseuil / Baron vainqueurs
Ils récidiveront en 1974.

1984 – NANTES / RENNES

Classement final Inter

Nantes – Rennes (968 kilomètres)
13 spéciales (202,800 kilomètres)

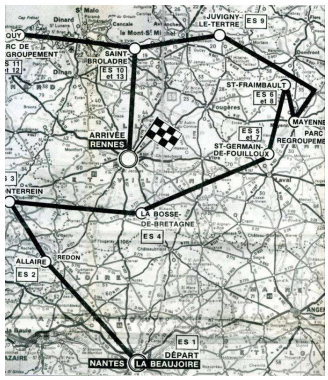
1 – Thomasse / Gorregues Renault 5 Turbo 1h52'46'' (1er Gr.B)
2 – Ravenel / Dugué Citroën Visa Gr.B à 1'48''
3 – Martineau / Leven-Kerbo Renault 11 Turbo à 10'08'' (1er Gr.N)
4 – Caradec / Grimaud Porsche 911 SC à 10'26''
5 – Chouzenoux / Piau Peugeot 205 GT à 11'31''
6 – Landron / Le Gallic Alfa Romeo GTV à 14'26'' (1er Gr.A)
7 – Lehoux / Lehoux Renault 5 Alpine à 14'47''
8 – Chapdeleine / Glatre VW Golf GTI à 15'40''
9 – Loudvig / Heidersheid Ford Escort XR3 à 15'48''
10 – Rey / Rivière Ford Escort XR3 à 15'52''…

Classement final National

Mayenne – Rennes (554,900 kilomètres)
7 spéciales (121,500 kilomètres)

1 – « Knapick » / Blossier Opel Ascona 1h07'34'' (1er Gr.S)
2 – Marteil / Bellanger Citroën Visa à 00'18'' (1er Gr.B)
3 – Mear / Duchemin Citroën Visa à 01'37''
4 – « Panic » / Bouteloup Ferrari 308 à 02'47''
5 – Raymond / Chovin Citroën Visa à 06'10''…

Le parcours de l'édition 1984





Thomasse / Gorregues
Renault 5 Turbo
Vainqueurs 1984





« Knapick » / Blossier
Vainqueurs National 1984

Nota : Dans le but de retracer l'histoire complète du Rallye de l'Ouest année par année, AMP MAG recherche documents (Liste des engagés, parcours détaillés, classements…) et des photos des quatorze éditions officielles.

Sources et photos : Archive AMP MAG, revue et photos de presse, Christophe CHAINE et page facebook Rallye de l'Ouest

FFSA RALLYE
45ème RALLYE AVEYRON ROUERGUE OCCITANIE
Cinquième manche du CHAMPIONNAT de FRANCE
6, 7 et 8 juillet

Cette quarante-cinquième édition du Rallye Aveyron Rouergue Occitanie organisée par l'A.S.A. Rouergue comptait pour les Championnats de France des Rallyes pilotes et copilotes, des Rallyes Teams, des Rallyes Féminin, pour la Coupe de France des Rallyes (coef.4), pour la 208 Rallye Cup, pour le Clio R3T France Trophy, pour le classement Promotion Trophée Michelin, pour les Challenges Rallye de la Ligue Occitanie Pyrénées 2018 et pour le Challenge ASA Route d'Argent. Disputé sur une distance de 663,170 km, le rallye divisé en deux étapes et six sections comportait douze épreuves spéciales pour une distance de 209,260 km.
Cent-vingt-quatre concurrents étaient initialement engagés, cent-dix-huit prendront le départ et quatre-vingt termineront classés.






Alexis Sirmain / Rémi Nolorgues – Yohan Rossel / Benoit Fulcran – Cédric Robert / Matthieu Duval – Jean-Michel Da Cunha / Sébastien Durand

Au coude à coude au terme de la première étape qui laissait quelques favoris sur le carreau, Pierre Roché (Martine Roché) et Quentin Gilbert (Renaud Jamoul) se seront offerts un duel de tous les instant qui tournera à l'avantage du second nommé pour moins de trois secondes, une première en Championnat de France pour le vainqueur. Jordan Berfa (Damien Augustin) complétaient le podium final.
Les vainqueurs s'adjugeaient le Trophée Michelin. Hors R5, Cédric Robert (Matthieu Duval) s'imposent une nouvelle fois. Yohan Rossel (Benoit Fulcran) remportent la 208 Rallye Cup. Boris Carminati (Marine Lacruz) font de même en Clio R3T France Trophy.
Côté teams première victoire de la saison pour le Minerva Oil.
Chez les filles victoire d'Allison Viano (Romain Tavolaro).
Dans les groupes, Nicolas Ciamin (Anthony Vilanova), Alexis Sirmain (Rémi Nolorgues), Lionel Puech (Antoine Serres), Julien Marty (Emilie Vedraine) et Stéphane Marcou (Jérôme Scudier) s'imposent en GT+15, F2000, A.FA, N/FN et GT10.



Allison Viano / Romain Tavolaro






Pierre et Martine Roché – William Wagner / Kevin Millet – Eric Mauffrey / Kevin Bronnier – Nicolas Ciamin / Anthony Vilanova

CLASSEMENT FINAL

1 – Q. Gilbert / R. Jamoul Skoda Fabia R5 # 4 R.R5 1h58'31''0
2 – P. Roché / M. Roché Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 1h58'33''9
3 – J. Berfa / D. Augustin Hyundai i20 # 6 R.R5 1h59'39''3
4 – E. Maufrey / K. Bronnier Skoda Fabia R5 # 7 R.R5 2h00'24''0
5 – N. Ciamin / A. Vilanova Abarth 124 Rally # 24 GT+15 2h01'56''2
6 – W. Wagner / K. Millet Ford Fiesta R5 # 5 R.R5 2h02'43''4
7 – J-L. Chivaydel / N. Capoulade Ford Fiesta R5 # 16 R.R5 2h03'05''7
8 – C. Robert / M. Duval Renault Clio RS # 25 R.R3 2h05'05''3
9 – V. Leduc / L. Pelamourgues Hyundai i20 R5 # 15 R.R5 2h05'22''8
10 – A. Sirmain / R. Nolorgues Peugeot 106 # 33 F2000.13 2h05'36''5
11 – L. Gal / L. Declerck Skoda Fabia R5 # 12 R.R5 2h05'59''3
12 – J. Marty / E. Vedraine Mitsubishi Lancer Evo # 21 FA.8 2h06'19''1
13 – Y. Rossel / B. Fulcrand Peugeot 208 VTI # 50 R.R2 2h06'40''3
14 – K-A. Pinheiro / F. Le Floch Peugeot 208 VTI # 54 R.R2 2h06'49''3
15 – H. Margaillan / S. Poujol Peugeot 208 VTI # 51 R.R2 2h06'59''3
16 – S. Dommerdich / E. Nas De Tourris Peugeot 205 GTI # 30 F2000.14 2h07'09''6…
32 – L. Puech / A. Serres Renault Clio RS # 103 FN.3 2h15'09''0...
37 – S. Marcou / J. Scudier Porsche Cayman # 79 GT-10 2h17'53''9...
45 – D. Gandelli / M. Biegalke Ford Fiesta R2 # 70 R.R2J 2h21'48''1…
58 – B. Moisset / A. Reynal Citroën Saxo VTS # 112 FA.6 2h22'01''9…
65 – A. Viano / R. Tavolaro Ford Fiesta R2 # 73 R.R2J 2h34'04''0... etc

Engagés : 129 – Forfaits : 5 – Partants : 118 – Abandons : 38 – Classés : 80



Quentin Gilbert / Renaud Jamoul
Skoda Fabia R5
Vainqueurs 2018

Sources : ffsa.org – Photos : AMP MAG / Jean-Pierre BERRY

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
CANADIAN TIRE 120 BOWMANVILLE
CTSCC cinquième manche – Du 6 au 8 juillet

Cinquième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Bowmanville (Canada), le Canadian Tire 120 at avait attiré 34 concurrents, 23 Grand Sport, 6 TCR et 5 Street Tuner.
LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 8 (Patrick Gallagher) en 1'24''300. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR Compass Racing # 74 (Kuno Wittmer) en 1'26''446 et top chrono ST pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (Devin Jones) en 1'32''136.
QUALIFICATIONS : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Ramsey Racing (Alexandre Premat) en 1'24''172 devant les Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 8 en 1'24''284 et 15 en 1''24''445. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR Compass Racing # 77 (Britt Casey Junior) en 1'26''011 et pole Street Tuner pour la BMW 328i BimmerWorld Racing (Devin Jones) en 1'31''378.

Classement final

1 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) *Roush-KohR Msports* 80 tours en 2h00'22''742
2 – M. Barkey / B. Sandberg Ford Mustang GT4 # 80 (GS) *AWA* à 02''037
3 – R. Ward / D. Faulkner Mercedes-AMG GT4 # 33 (GS) *Windward Racing-HTP Motorsport* à 05''457
4 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Ford Mustang GT4 # 7 (GS) *Volt Racing* à 14''741
5 – C. McCumbee / P. Gallagher Ford Mustang GT4 # 8 (GS) *Multimatic Motorsports* à 14''893
6 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS # 39 (GS) *Carbahn Motorsports* à 21''833...
16 – B. Casey Junior / T. Long Audi R3 LMS TCR # 77 (TCR) *Compass Racing* à 2 tours...
17 – M. Johnson / S. Simpson Audi R3 LMS TCR # 54 (TCR) *JDC-Miller Motorsports* à 2 tours (+13''411)
18 – R. Block / P. Kleinubing Audi R3 LMS TCR # 75 (TCR) *Compass Racing* à 2 tours…
23 – N. Galante / C. Jones BMW 328i # 81 (ST) *BimmerWorld Racing* à 5 tours
24 – N. Norenberg / D. Jones Mini JCW # 37 (ST) *Mini JCW Team* à 5 tours (+05''205)
25 – M. Faulkner / J. Rabe Porche Cayman # 21 (ST) *Bodymotion Racing* à 6 tours… etc

Engagés : 34 – Qualifications : 29 (33) – Partants : 29 – Classés : 29 dont 27 en piste à l'arrivée.



N. Stacy / K. Marcelli

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK PARK 120 les 20 et 21 juillet

Source et photo : IMSA.COM

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
MOBIL 1 SPORTS CAR GRAND PRIX BOWMANVILLE
WTSCC septième manche – Du 6 au 8 juillet

Septième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit de Bowmanville (Canada) ou 34 concurrents (14 prototypes, 8 GTLM et 12 GTD) figuraient sur la liste des engagés. Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course.
ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Oreca LMP2 Core Autosport (Colin Braun) en 1'06''712 (S3). En GTLM, le top chrono sera établi par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (Nick Tandy) en 1'14'055 (S3). En GTD, meilleur temps pour la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 (Jack Hawksworth) en 1'15''546 (S3). QUALIFICATIONS : Top chrono pour l'Oreca LMP2 Core Autosport (Colin Braun) en 1'06''315 devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 en 1'06''540 et devant l'Oreca LMP2 JDC-Miller Motorsports rn 1'06''841. En GTLM, top chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (Nick Tandy) en 1'13''617 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'13''831 et deavant la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'13''934. En GTD, top chrono pour la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 (Jack Hawksworth) en 1'15''581 devant la Lexus RC F GT3 Racing # 14 en 1'16''020 et la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing en 1'16''386.
A noter que l'Oreca Core Autosport en pole sera repoussé en fin de grille proto pour changement de pilote au départ.

Classement final

1 – J. Bennett / C. Braun Oreca LMP2 # 54 (P) *CORE Autosport* 116 tours en 2h40'32''557
2 – R. Van Der Zande / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (P) *Konica Minolta Taylor* à 03''431
3 – F. Nasr / E. Curran Cadillac DPi # 31 (P) *Whelen Engineering Racing* à 04''666
4 – F. Albuquerque / J. Barbosa Cadillac DPi # 5 (P) *Mustang Sampling Racing* à 06''657
6 – H. Castroneves / R. Taylor Acura DPi # 7 (P) *Acura Team Penske* à 06''836
7 – O. Jarvis / T. Nunez Mazda DPi # 77 (P) *Mazda Team Joest* à 09''953
8 – S. Simpson / M. Goikhberg Oreca LMP2 # 99 (P) *JDC-Miller Motorsports* à 11''194
9 – S. Trummer / R. Alon Oreca LMP2 # 85 (P) *JDC-Miller Motorsports* à 11''835
10 – S. Saavedra / G. Yacaman Ligier LMP2 # 52 (P) *AFS-PR1 Mathiasen Motorsports* à 2 tours
11 – R. Briscoe / R. Westbrook Ford GT # 67 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 4 tours
12 – J. Magnussen / A. Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (GTLM) *Corvette Racing* à 4 tours (+04''879)
13 – O. Gavin / T. Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 (GTLM) *Corvette Racing* à 4 tours
14 – N. Tandy / P. Pilet Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) *Porsche GT Team* à 4 tours
15 – J. Hand / D. Müller Ford GT # 66 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 4 tours
16 – E. Bamber / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) *Porsche GT Team* à 4 tours
17 – C. De Philippi / A. Sims BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 4 tours
18 – D. Cameron / J-P. Montoya Acura DPi # 6 (P) *Acura Team Penske* à 5 tours
19 – D. Keating / J. Bleekemolen Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) *AMG-Team Riley* à 9 tours
20 – K. Marcelli / D. Baumann Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) *3GT Racing* à 9 tours (+02''919)
21 – J. Potter / A. Lally Audi R8 LMS # 44 (GTD) *Magnus Racing* à 9 tours… etc

Engagés : 34 – Qualifications : 32 – Partants : 31 – Classés : 31 dont 26 en piste à l'arrivée



J. Bennett . C. Braun
GTD : D. Keating / J. Bleekemolen



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NORTHEAST GRAND PRIX les 20 et 21 juillet

Source et photos : IMSA.COM

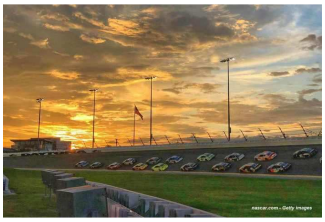
NASCAR SPRINT CUP

RACE 18

DAYTONA COKE ZERO 400

7 juillet






Ryan Newman (P) et Chase Elliott (Q) – Star race avant les habituels carnages sur le Daytona Interbational Speedway

***DAYTONA** : Clint Bowyer (44''821) sera le meilleur de l'unique séance d'essai. Dans la foulée Chase Elliott s'était adjugé la pôle position en 46''381 devant Alex Bowman (46''621) et Brad Keselowski (46''680).*
Dix neutralisations (47 tours), seize leaders, vingt-cinq changements de leader et toujours le même grand cirque sur le Daytona International Speedway avec ses crashs en séries et ses favoris qui ne voient pas plus loin que le bout de leurs capots. Ricky Stenhouse Junior se sera illustré sur les deux premiers segments.
A ce petit jeu la victoire aura fait un heureux, Erik Jones qui remporte son tou premier succès dans la série reine de la Nascar. Il suffisait de passer au travers des épaves en touchant un peu mais pas trop. Cela devient un peu trop habituel à Daytona mais que ne ferait-on pas pour sa canette de Coke sur la Victory Lane. Martin Truex Junior aurait pu rajouter une victoire à son palmarès, c'était le jour d'Erik Jones.

DAYTONA COKE ZERO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Erik JONES	TOYOTA	168	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	168	Running
3	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	168	Running
4	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	168	Running
5	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	168	Running
6	13	Ty DILLON	CHEVROLET	168	Running
7	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	168	Running
8	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	168	Running
9	3	Austin DILLON	CHEVROLET	168	Running
10	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	168	Running
11	7	Jeffrey EARNHARDT	CHEVROLET	168	Running
12	62	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	168	Running
13	96	D.J. KENNINGTON	TOYOTA	168	Running
14	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	167	Running
15	38	David RAGAN	FORD	167	Running
16	51	Ray BLACK II	CHEVROLET	167	Running
17	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	167	Running
18	23	J.J. YELEY	TOYOTA	166	Running
19	4	Kevin HARVICK	FORD	162	Accident
20	6	Trevor BAYNE	FORD	162	Accident
21	15	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	162	Accident
22	14	Clint BOWYER	FORD	162	Accident
23	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	162	Accident
24	99	Landon CASSILL	CHEVROLET	162	Running
25	00	Joey GASE	CHEVROLET	161	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 20. Accidents : 20

La fête continue, vingt pilotes seront éliminés sur accident…
…Erik Jones prend le meilleur sur Martin Truex Junior et inscrit son nom pour la première fois dans la série majeure de la Nascar






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

14 Juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY
22 juillet – FOXWOOD RESORTS CASINO 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
29 juillet – GANDER OUTDOORS 400 – POCONO RACEWAY
5 août – GOBOWLING AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL
12 août – CONSUMERS ENERGY 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

VERIZON INDYCAR SERIES
IOWA CORN 300
Iowa Speedway Newton – Onzième manche
Les 7 et 8 juillet

Onzième manche de la série Indycar sur le Iowa Speedway avec vingt-deux pilotes engagés.
Programme : Première séance libre, qualifications et seconde séance libre le vendredi puis la course sur 300 tours le samedi.
Manquaient à l'appel Jordan King* (Ed Carpenter Racing), Pietro Fittipaldi, blessé (Dale Coyne Racing) remplacé par Zachary Claman De Melo, Kyle Kaiser* et Rene Binder*(Juncos Racing).

SÉANCE LIBRE 1
Top chrono obtenu par Josef Newgarden (Team Penske) en 17''5188 devant Will Power (Team Penske) en 17''5447 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 17''5681.
SÉANCE LIBRE 2
Top chrono obtenu par Josef Newgarden (Team Penske) en 18''2065 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 18''2583 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 18''4284.





Josef Newgarden au top des libres – Alexander Rossi





Une pole de plus pour Will Power

QUALIFICATIONS (Total sur deux tours)
Pole position obtenue par Will Power (Team Penske) en 35''2913 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 35''5310 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 35''6253. Top six complété par Simon Pagenaud (Team Penske) en 35''6980, Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 35''7996 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 35''8545.
COURSE : Josef Newgarden (Team Penske) avait la course en main mais il se fera surprendre au moment où il s'apprêtait à prendre un tour à son coéquipier Will Power. Il restait une cinquantaine de tours à parcourir et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) qui avait su parfaitement gérer sa course filait alors vers la victoire. Creusant rapidement l'écart, il ne sera pas inquiété par le dernier drapeau jaune d'autant plus que la direction de course prenait la décision de ne pas relancer la course qui s'achevait sous drapeau jaune. Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) obtenait le meilleur résultat de sa carrière en prenant la seconde place devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing), Josef Newgarden et Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports), une nouvelle fois meilleur rookie. Ce quinté de tête sera le seul à couvrir les 300 tours de la course.

Iowa Speedway Newton classement final

1 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 300 tours en 1h47'32''4666
2 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 02''6491
3 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 03''2506
4 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 04''5296
5 – Robert VICKENS* (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 06''3214
6 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 1 tour
7 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
8 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 1 tour
9 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 2 tours
10 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours
11 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 3 tours
12 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 4 tours
13 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 5 tours
14 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 5 tours
15 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 6 tours
16 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 7 tours
17 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 8 tours
18 – Zachary CLAMAN DE MELO* (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 9 tours
19 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 17 tours (Mécanique)
20 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 21 tours
21 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 201 tours (Handling)
22 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 260 tours (Mécanique).

Meilleur temps en course : Will Power en 18''6422 au 2ème tour.

La course aura connu quatre leaders pour cinq changements de leader
Will Power (1 à 23), Josef Newgarden (24 à 224 et 227 à 255),
Takuma Sato (224 à 226) et James Hinchcliffe (256 à 300).

Deux neutralisations (17 tours)
Tours 139 à 148 (Contact Zach Veach virage 4)
Tours 294 à 300 (Contact Zachary Claman De Melo virage 2)



James HINCHCLIFFE
Schmidt Peterson Motorsports



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HONDA INDY TORONTO du 13 au 15 juillet

Source et photos : INDYCAR.COM

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais – 44180 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

SVRA
INDIANAPOLIS BRICKYARD VINTAGE RACING INVITATIONAL
INDIANAPOLIS INTERNATIONAL SPEEDWAY – Du 13 au 17 juillet



Restons du côté de l'Indycar avec cette manifestation organisée par la Sportscar Vintage Racing Association (SVRA) sur le célèbre et mythique circuit d'Indianapolis. Un meeting qui réunissait de nombreuses catégories comme à l'habitude mais nous avons choisi de ne montrer que les monoplaces typées Indy ainsi que les véhicules d'avant guerre.
Pas de compétition mais uniquement de la démonstration avec des anciennes dans un état exceptionnel, juste du plaisir…






Watson Roadster 1961– McGree Carmen Roadster 1962 – Watson Roadster 1963 – Trevis-Watson AJ Foyt Roadster 1964







Kurtiss Kraft Indy Roadster 1948 – Watts Classic Indy Roadster 1956 – Ronnie Duman Watson Roadster 1964
Chenowth Chevy Indy Roadster 1961 – Lotus 56 Turbine Indy Car 1968










Un plateau d'avant guerre exceptionnel…
Ford (Racer, Lakester, Dirt Track Racer, Speedster), Locomobile, National, Packard, Mercer, Watson, EMF ou bien encore une Romano Sturtevant Special…
Des anciennes peu connues en Europe.



Source : SVRA.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSCOY

AMPhotosports magazine 2018.W547/07.09

Sources : VDEV.FR, GTSPORT.ES (EUROFORMULA.NET & GTOPEN.NET), Archives AMP MAG, Revue de Presse, Christophe Chaine, page facebook Rallye de l'Ouest, FFSA.ORG, IMSA.COM, NASCAR.COM, INDYCAR.COM et SVRA.COM.

Photos : GTSPORT.ES (Fotospeedy), Photos de Presse (1970 et 1984), IMSA.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Jean-Pierre BERRY, Luc JOLY et Larry VANSCOY.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°547