N°546 | SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT | N°546

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
CONTINENTAL 240 AT THE GLEN

CTSCC quatrième manche
Du 28 juin au 1er juillet

Quatrième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Watkins Glen, le Continental 240 at The Glen avait attiré 39 concurrents, 25 Grand Sport, 8 TCR et 6 Street Tuner.
GS : Aston Martin (*Automatic Racing*), Audi (*Carbahn Motorsports*), BMW (*BimmerWorld Racing, Stephen Cameron Racing* et *Classic BMW*), Ford (*Roush Performance-KohR Motorsports, Multimatic Racing, VOLT Racing* et *AWA*), McLaren (*Motorsports in Action* et *Compass Racing*), Mercedes-AMG (*Ramsey Racing, Murillo Racing, Windward Racing-HTP Motorsport* et *Team TGM*) et Porsche (*Bodymotion Racing, RS1* et le *BGB Motorsports*) étaient les sept marques en présence dans la catégorie.
TCR : Audi (*eEuroparts.com Racing, RS Werke Racing, JDC-Miller et Compass Racing)* et VW *(Rumcastle LCC)* étaient les deux marques en piste.
ST : BMW (*BimmerWorld Racing*), Mazda (*Riley*), Mini (*Mini JCW Team*) et Porsche (*Bodymotion Racing*) étaient les quatre marques en présence.
LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Winward-HTP (I. Dontje) en 1'56''305. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR Compass Racing # 74 (K. Wittmer) en 1'58''614 et top chrono ST pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (D. Jones) en 2'07''283.
QUALIFICATIONS : Pole pour la Ford Mustang GT4 AWA # 80 (B. Sandberg) en 1'56''454 devant la Ford Mustang GT4 Multimatic Racing # 8 en 1'56''632 et devant la Mercedes-AMG GT4 Ramsey Racing # 92 en 1'56''657. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR Compass Racing # 75 (P. Kleinubing) en 1'58''028 et pole Street Tuner pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (D. Jones) en 2'06''883.






L'heure des essais – Le BimmerWorld Racing en pole ST – Start race – Le Mini JCW Team s'impose une nouvelle fois en Street Tuner

Classement final

1 – C. McCumbee / P. Gallagher Ford Mustang GT4 # 8 (GS) *Multimatic* 106 tours en 4h00'36''764
2 – J. Clay / T. Cooke BMW M4 GT4 # 82 (GS) *BimmerWorld Racing* à 07''938
3 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) *Roush-KohR Msports* à 08''850
4 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS # 39 (GS) *Carbahn Motorsports* à 10''002
5 – O. Trinkler / H. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) *Team TGM* à 15''187
6 – A. Balogh / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 (GS) *Stephen Cameron Racing* à 16''510
7 – D. Machavern / S. Pumpelly Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) *RS1* à 18''492
8 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) *Murillo Racing* à 24''188
9 – S. Maxwell / T. Majesky Ford Mustang GT4 # 15 (GS) *Multimatic* à 28''984
10 – A. Premat / M. Ramsey Mercedes-AMG GT4 # 92 (GS) *Ramsey Racing* à 38''712
11 – R. Ecklin Junior / B. Kidd Aston Martin Vantage GT4 # 09 (GS) *Automatic Racing* à 38''922
12 – R. Ward / D. Faulkner Mercedes-AMG GT4 # 33 (GS) *Windward Racing-HTP Motorsport* à 46''342
13 – B. Casey Junior / T. Long Audi R3 LMS TCR # 77 (TCR) *Compass Racing* à 51''762
14 – R. Sales / K. Wittmer Audi R3 LMS TCR # 74 (TCR) *Compass Racing* à 54''813
15 – M. Johnson / S. Simpson Audi R3 LMS TCR # 54 (TCR) *JDC Miller Motorsports* à 55''560
16 – T. O'Gorman / K. Koch Audi R3 LMS TCR # 12 (TCR) *eEuroparts.com Racing* à 1'00''884
17 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Ford Mustang GT4 # 7 (GS) *Volt Racing* à 1'15''975
18 – A. Carter / E. Lux Aston Martin Vantage GT4 # 99 (GS) *Automatic Racing* à 2'00''470…
22 – C. Mullan / M. Pombo Mini JCW # 52 (ST) *Mini JCW Team* à 5 tours
23 – N. Galante / C. Jones BMW 328i # 81 (ST) *BimmerWorld Racing* à 5 tours (+26''945)
24 – M. Faulkner / J. Rabe Porsche Cayman # 21 (ST) *Bodymotion Racing* à 5 tours… etc

Engagés : 39 – Qualifications : 37 (39) – Partants : 38 – Classés : 38 dont 32 en piste à l'arrivée.



C. McCumbee / P. Gallagher
Ford Mustang GT4
Multimatic Motorsports



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CANADIAN TIRE 120 BOWMANVILLE du 6 au 8 juillet

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com (LAT / Jake Galstad)



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

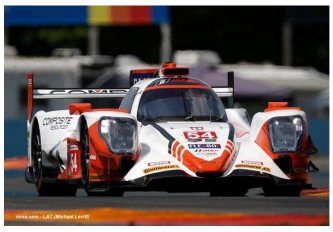


WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN

WTSCC sixième manche
Du 28 juin au 1er juillet

Sixième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit de Watkins Glen ou 42 concurrents (16 prototypes, 8 GTLM et 18 GTD) figuraient sur la liste des engagés.
Dans la catégorie reine des prototypes, trois Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing*, *Whelen Engineering Racing, Spirit of Daytona Racing* et *Konica-Minolta Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patron ESM*), deux Acura DPi (*Acura Team Penske*), deux Mazda (*Mazda Team Joest*), quatre Oreca LMP2 (*Core Autosport, Performance Tech Motorsports* et *JDC-Miller Motorsports*) et une Ligier LMP2 (*AFS-PR1 Mathiasen Motorsports* et *United Autosports*).
Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M8 GTE du *BMW Team RLL*, les 991 RSR du team *Porsche GT Team* et les Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*).
En GTD, plateau en hausse avec trois Ferrari 488 GT3 (*Squadra Corse Garage Italia* et *Scuderia Corsa*) contre deux Porsche 911 GT3-R (*Wright Motorsports* et *Park Place Motorsports*), deux Audi R8 LMS (*Magnus Racing* et *Montaplast by Land Motorsport*), trois Mercedes-AMG (*P1 Motorsports*, *Mercedes AMG-Team Riley Motorsports* et *SunEnergy 1 Racing*), quatre Acura NSX GT3 (*HART*, *CJ Wilson Racing* et *Michael Shank Racing*), deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*), une Lamborghini Huracan GT3 GT3 (*Paul Miller Racing*) et une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*).

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course (6 heures).



Un plateau très nationaliste – Core Autosport (P)**, Ford Chip Ganassi Racing (GTLM)** et 3GT Racing (GTD)* en pole

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 (Dane Cameron) en 1'32''975 (S3).
En GTLM, le top chrono sera établi par la Ford GT Ford GT Chip Ganassi Racing # 67 (Richard Westbrook) en 1'42'489 (S3).
En GTD, meilleur temps pour la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 14 (Kyle Marcelli) en 1'44''859 (S3).

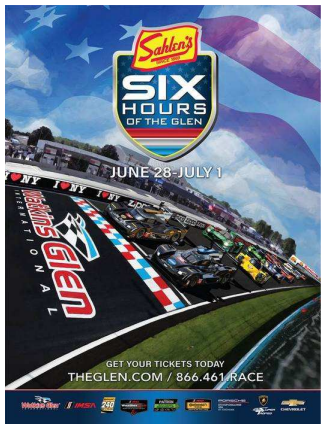
QUALIFICATIONS

Top chrono pour l'Oreca LMP2 Core Autosport (Colin Braun) en 1'32''350 devant la Ligier LMP2 United Autosports en 1'32''356 et devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'32''638. *A noter que l'Oreca Core Autosport sera reléguée en fin de grille P (Changement de pilote).*
En GTLM, top chrono pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 (Richard Westbrook) en 1'41'948 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 1'42'059 et devant la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 en 1'42''365.
En GTD, top chrono pour la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 (Jack Hawksworth) en 1'44''499 devant l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Msport en 1'44''611 et devant la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 14 en 1'44''712.

Classement final

1 – Goikhberg / Simpson / Miller Oreca LMP2 # 99 (P) *JDC-Miller Motorsports* 202 tours en 6h00'26''867
2 – Bennett / Braun / Dumas Oreca LMP2 # 54 (P) *CORE Autosport* à 01''954
3 – Cameron / Montoya Acura DPi # 6 (P) *Acura Team Penske* à 02''096
4 – Hanson / Senna / Di Resta Ligier LMP2 # 32 (P) *United Autosports* à 09''283
5 – Van Der Zande / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (P) *Konica-Minolta Taylor* à 12''158
6 – Albuquerque / Barbosa / Chaves Cadillac DPi # 5 (P) *Mustang Sampling Racing* à 12''617
7 – Nasr / Curran / Conway Cadillac DPi # 31 (P) *Whelen Engineering Racing* à 18''727
8 – Trummer / Alon / Panciatici Oreca LMP2 # 85 (P) *JDC-Miller Motorsports* à 20''655
9 – Saavedra / Yacaman Ligier LMP2 # 52 (P) *AFS-PR1 Mathiasen Motorsports* à 1'00''247
10 – Bomarito / Tincknell / Pigot Mazda DPi # 55 (P) *Mazda Team Joest* à 1'13''100
11 – McMurry / Vautier Cadillac DPi # 90 (P) *Spirit of Daytona Racing* à 4 tours
12 – Castroneves / R. Taylor Acura DPi # 7 (P) *Acura Team Penske* à 4 tours
13 – Hand / D. Müller Ford GT # 66 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 12 tours
14 – Magnussen / Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (GTLM) *Corvette Racing* à 12 tours (+01''592)
16 – Pilet / Tandy Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) *Porsche GT Team* à 12 tours
17 – Bamber / D. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) *Porsche GT Team* à 12 tours
18 – Gavin / Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 (GTLM) *Corvette Racing* à 13 tours…
20 – Machavern / Palttala / Yount BMW M6 GT3 # 96 (GTD) *Turner Motorsport* à 16 tours
21 – Legge / Parente Acura NSX GT3 # 86 (GTD) *Meyer Shank Racing* à 16 tours (+01''295)
22 – Sellers / Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) *Paul Miller Racing* à 16 tours… etc

Engagés : 42 – Qualifications : 40 (42) – Partants : 42 – Classés : 42 dont 32 en piste à l'arrivée








JDC-Miller Motorsports au top – Acura sauve l'honneur des DPi – Ford dans un mouchoir de poche – BMW s'impose en GTD

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOBIL ONE SPORTS CAR GRAND PRIX BOWMANVILLE du 6 au 8 juillet

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com (LAT / Richard Dole* et Michael Levitt)**

BLANCPAIN GT SERIES ASIA
SUZUKA
Troisième manche
30 juin et 1er juillet

Troisième manche pour les Blancpain GT Series Asia, sur le circuit de Suzuka (Japon) avec un plateau de 31 concurrents dont 23 GT3 et 8 GT4. Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.







Grid girl – Départ première course – A. Ried / D. O'Young (Craft Bamboo Racing) – T. Kinoshita / S. Jokuchou (BMW Team Studie)

ESSAIS LIBRES : Meilleur temps pour la Mercedes-AMG GT3 Gruppe M # 888 en 2'02''484 (S1) devant la Nissan GTR KCMG # 23 en 2'02''549 (S3) et devant la Lambo GT3 FFF-ACM # 63 en 2'02''822 (S3). Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG Gruppe M # 666 en 2'15''656 (S1).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour l'Audi R8 LMS Absolute Racing # 3 en 2'02''267 devant la Lambo FFF-ACM # 19 en 2'02''600 et devant la Mercedes-AMG Gruppe M # 999 en 2'02''897 et devant. Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Gruppe M # 666 en 2'14''989.
QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour la Ferrari 488 HubAuto # 27 en 2'01''504 devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto # 28 en 2'01''827 et devant la Mercedes-AMG GT3 Gruppe M # 888 en 2'02''071. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 2'15''259.

SUZUKA Race 1

1 – C. Congfu / M. Rump Audi R8 LMS # 3 (Silv) *Absolute Racing* 28 tours en 1h00'21''843
2 – S. Davies / S. Stuvik Porsche 911 GT3-R # 911 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 00''870
3 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (Silv) *FFF Racing by ACM* à 02''520
4 – L. Y. Hongli / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 03''388
5 – P. Niederhauser / M. Pommer Mercedes-AMG # 999 (Silv) *Gruppe M Racing Team* à 04''296
6 – Y. Taniguchi / A. Imperatori Nissan GTR Nismo GT3 # 18 (ProAm) *KCMG* à 13''950
7 – A. Patel / M. Gilbert Audi R8 LMS # 586 (Silv) *OD Racing Team WRT* à 30''456
8 – A. Mattschull / R. Marciello Mercedes-AMG # 888 (ProAm) *Gruppe M Racing Team* à 38''384
9 – S. Thong / A. Yoong Audi R8 LMS # 5 (Silv) *Phoenix Racing Asia* à 42''078
10 – M. Chen / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 28 (Pro-Am) *HubAuto Corsa* à 47''586…
14 – N. Takeda / T. Shirazaka Audi R8 LMS # 45 (Am) *KCMG* à 1'29''524...
20 – T. Kinoshita / S. Jokuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 3 tours… etc



C. Congfu / M. Rump
Audi Absolute Racing

SUZUKA Race 2

1 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (Silv) *FFF Racing by ACM* 25 tours en 1h01'09''361
2 – F. Strauss / E. Liberati Nissan GTR Nismo GT3 # 23 (Silv) *KCMG* à 01''948
3 – P. Niederhauser / M. Pommer Mercedes-AMG # 999 (Silv) *Gruppe M Racing Team* à 03''448
4 – H. Hamaguchi / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 (ProAm) *FFF Racing by ACM* à 07''818
5 – S. Davies / S. Stuvik Porsche 911 GT3-R # 911 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 08''707
6 – A. Mattschull / R. Marciello Mercedes-AMG # 888 (ProAm) *Gruppe M Racing Team* à 09''583
7 – A. Patel / M. Gilbert Audi R8 LMS # 86 (Silv) *OD Racing Team WRT* à 12''141
8 – A. Liu / J. Burdon Audi R8 LMS # 37 (ProAm) *Absolute Racing* à 17''862
9 – S. Thong / A. Yoong Audi R8 LMS # 5 (Silv) *Phoenix Racing Asia* à 18''157
10 – A. Ried / D. O'Young Porsche 911 GT3-R # 991 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 19''625...
12 – I. Nadai / S. Takei Ferrari 488 GT3 # 8 (Am) *ARN Racing* à 20''404…
21 – R. Renger / R. Ohtsuka Mercedes-AMG GT4 # 666 (GT4) *Gruppe M Racing Team* à 1 tour… etc



M. Kodric / D. Lind
Lamborghini FFF Racing ACM

Race 1 : Engagés : 31 – Q1 : 31 – Partants : 31 – Classés : 30
Race 2 : Engagés : 31 – Q2 : 31 – Partants : 31 – Classés : 28






F. Strauss / E. Liberati (KCMG) – H. Hamaguchi / M. Mapelli (FFF by ACM) – I. Nadai / S. Takei (ARN Racing) – R. Renger / R. Ohtsuka (Gruppe M)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : FUJI les 21 et 22 juillet

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – Photos : blancpain-gt-asia-series.com (Benny Luey)

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com



FFSA RALLYE
17ème RALLYE DU VAL DE SEVRE
COUPE DE FRANCE
30 juin et 1er juillet
LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

Cette dix-septième édition du Rallye du Val de Sèvre organisée par l'A.S.A.C.O Plantagenêt et le Team Trois Provinces comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 2), le Championnat des Rallyes A.C.O. 2018 et pour le Challenge Rallye de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire.
Disputé sur une distance de 119,570 km, divisé en deux étapes et sept sections, le rallye comportait sept épreuves spéciales pour une distance de 39,910 km. 63 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 57 à prendre le départ et 45 termineront classés.






Ludovic Mouille / Freddy Gaboriau – Thierry Landais / Arnaud Cairault – Thibaud et Thierry Colineau – Yohann Mouille / Samuel Rineau

Bruno Longépé et Ronan Choucroun (Six spéciales sur sept) auront dominé cette dix-septième édition et s'imposent devant Jérémy Bordagaray et Pierre Renault, vainqueurs du groupe R. La vingt-quatrième place obtenue par les vainqueurs dans la dernière spéciale aura laissé planer le doute (Un tout droit qui restera sans conséquence étant donné l'avance prise). Cette victoire est la neuvième sur le Val de Sèvre pour Bruno Longépé. Laurent Corbineau et Michel Lechon qui s'adjugeaient la dernière spéciale complétaient le podium final devant la Citroën Saxo de Frédéric Gobin et de Melvin Fraigne qui précédait la Peugeot 106 de Ludovic Mouille et de Freddy Gaboriau.
Yohann Mouille et Samuel Rineau, huitièmes, s'adjugeaient le groupe A/FA et David Thomas et Olivier Delaire, neuvièmes, s'imposaient dans le groupe N/FN.





Le podium 2018 : Bruno Longépé / Ronan Choucroun – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault – Laurent Corbineau / Michel Lechon

CLASSEMENT FINAL

1 – Bruno Longépé / Ronan Choucroun Peugeot 406 Coupé # 16 F2000.14 24'51''1
2 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio R3 # 11 R.R3C 25'19''9
3 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 17 F2000.14 25'26''2
4 – Frédéric Gobin / Melvin Fraigne Citroën Saxo # 44 F2000.13 25'35''4
5 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriau Peugeot 106 S16 # 46 F2000.13 25'43''2
6 – Thierry Landais / Arnaud Cairault Renault Clio R3 # 6 R.R3C 25'49''4
7 – Thibaud Colineau / Thierry Colineau Citroën Saxo # 45 F2000.13 26'07''5
8 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 RC # 32 FA.7 26'21''1
9 – David Thomas / Olivier Delaire Renault Clio RS # 34 FN.3 26'21''7
10 – Jean-Noël Nombella / Melvin Fraigne Subaru Impreza WRX STI # 1 FA.8 26'22''0
11 – Willy Mathey / Nelly Guillet Renault Clio R3 # 7 R.R3T 26'22''3
12 – Pierre Lerosier / Marie Corbineau Renault Clio 4 # 8 R.R3T 26'26''8…



Frédéric Gobin / Melvin Fraigne






David Thomas / Olivier Delaire – Jean-Noël Nombella / Melvin Fraigne – Willy Mathey / Nelly Guillet – Pierre Lerosier / Marie Corbineau

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






Jérémy et Emmanuel Brissiaud – Régis Thomas / Emeric Carpentier – Stéphane Antier / Amélie Lopes – Tony et Mickaël Morisset

13 – Jérémy Brissiaud / Emmanuel Brissiaud Peugeot 208 # 26 R.R2B 26’31’’3
14 – Yann Guerineau / Christophe Moreau Renault Clio RS # 37 FN.3 26’43’’4
15 – Stéphane Antier / Amélie Lopes Renault Clio RS # 31 FA.7 26’44’’7
16 – Tony Morisset / Mickaël Morisset Citroën Saxo # 39 F2000.13 27’13’’6
17 – Anthony Faussabry / Ludovic Touvron Citroën C2 # 27 R.R2B 27’15’’5
18 – Christophe Merlet / Guillaume Lalu Peugeot 306 S16 # 33 FN.3 27’33’’5
19 – Regis Thomas / Emeric Carpentier BMW 325i # 2 FA.8 27’37’’8
20 – Brice Blay / Alexandre Guilbaud Citroën Saxo # 49 FA.6 27’40’’9…
28 – Olivier Grandier-Vazeille / Arnaud Poitevin Peugeot 106 # 58 F2000.12 28’42’’1...
38 – Bernard Hebert / Martine Brault Citroën Saxo VTS # 54 FN.2 30’40’’9…
42 – Kevin Philibert / Quentin Guibert Peugeot 206 XS # 60 N.2S 31’37’’5
43 – Adrien Defeing / Alexis Denis Peugeot 106 Xsi # 64 FN.1 31’40’’4… etc

Engagés : 63 – Forfaits : 6 – Abandons : 12 – Classés : 45



Le podium 2018






Olivier Grandier-Vazeille / Arnaud Poitevin – Adrien Defeing / Alexis Denis – Kevin Philibert / Quentin Guibert – Bernard Hebert / Martine Brault

Source : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

RÉGIONAL MONTAGNE
COURSE DE CÔTE DES MONTS D’ARRÉE
30 juin et 1er juillet

Cinquième manche du Championnat de la Ligue
Organisation : A.S.A.C.O. Maine Bretagne / Celtic Sport Auto
Engagés : 40 – Partants : 39 – Classés : 39

Podium final
1 – Anthony Le Beller Norma M20 FC (CN2) 50’’314
2 – Romain Richardeau Dallara F397/398 (DE5S) 51’’502
3 – Freddy Cadot Norma M20 F (CN2) 51’’862
Groupe CN/CM
1 – Anthony Le Beller Norma M20 FC (CN2) 50’’314
Groupe DE
1 – Romain Richardeau Dallara F397/398 (DE5S) 51’’502
Groupe FC
1 – Geoffray Carcreff Scora Maxi (FC4) 56’’875
Groupe GTTS
1 – Max Martineau Porsche 997 GT3 (GTTS3) 59’’306
Groupe F2000
1 – Patrick Ramus Renault Clio Williams (F2000/3) 1’00’’906
Groupe A/FA
1 – Edouard Audigane Renault Clio (A/FA3) 1’01’’677
Groupe N/FN
1 – Ferdinand Loton Honda Civic Type R (N/FN3) 1’01’’811

AUTOCROSS & SPRINT CAR NATIONAL
BELLEVILLE SUR VIE
30 juin et 1er juillet

3ème manche Autocross et 5ème manche Sprint Car de la Ligue
Organisation : A.S.A.C.O. Vallée de la Vie / ACB85
Neuf catégories en lice, plus de 200 concurrents

Autocross Tourisme Cup
1 – Arnaud Lemasle Nissan Micra # 79
Autocross Buggy Cup
1 – Jimmy Verrier Propulsion 1000 GSXR # 1
Autocross Maxi Tourisme
1 – Jérôme Perrier 208 T3F-Nissan # 86
Autocross Buggy 1600
1 – Nicolas Briand Camoto RC4 1340 # 50
Autocross Super Buggy
1 – Mickael Le Gouellec Rosscross-Suzuki # 4
Sprint Car Junior Sprint
1 – Matteo Gouzerh Rosscross R6 # 74
Sprint Car Sprint Girls
1 – Manon Omarini MMS-Yamaha # 82
Sprint Car Maxi Sprint
1 – Corentin Aubree Kamikaz-Kawasaki ER6 # 64
Sprint Car Super Sprint
1 – Cyril Even Rosscrross ER6M # 50






Buggy Cup, vainqueur Jimmy Verrier (Propulsion 1000 GSXR) – Junior Sprint, vainqueur Matteo Gouzerh (Rosscross R6)

Sources : ACB85 et Autocross de l’Ouest – Photos : AMP MAG / Christophe CHAGNEAU

FFSA MONTAGNE
55ème COURSE de CÔTE de VUILLAFANS ECHEVANNES
Huitième manche du Championnat de France Moderne – Championnat de France VHC
30 juin et 1er juillet

Huitième manche du Championnat de France de la Montagne, Vuillafans Echevannes accueillait un plateau de 141 participants dont 37 dans la catégorie VHC. Chiffres légèrement revus à la baisse avec plusieurs forfaits (3 en CDF et 2 en VHC).
À l'issue des essais du samedi, Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur des essais du samedi en 1'47''744 devant Sébastien Petit (E2SC) en 1'49''130 et devant Cyril Frantz (E2SC) en 1'52''273. Top cinq complété par David Meillon (CN+) et par Billy Ritchen (DE5S). Dans l'ordre des temps, Marcel Sapin (DE8), Maxime Cotleur (CN2), Fabien Bourgeon (CM), Jérôme Debarre (DE7), Olivier Gregoire (DE1), Cédric Lansard (CN3) et Bernard Delorme (CNF1) se montreront les meilleurs des classes Sport.
Dans la catégorie Production top chrono pour Pierre Courroye (GTTS) en 2'06''501 devant Christophe Schmitter (GTTS) et Yannick Poinsignon (GTTS). Paul Reutter (GT), Christophe Poinsignon (FC), Antoine Uny (A/FA), Jean-François Ganevat (N/FN) et Brice Pierrat (F2000) étaient les meilleurs dans les autres catégories. À noter que Nicolas Werver n'a pas effectué une montée d'essais (Incendie sur la première montée).
Martine Hubert (E2SC) se montrait la meilleure des féminines, Jean-Marc Debeaune (Van Diemen) dominait les essais VHC.

Course : Toujours le même duel entre Geoffrey Schatz (CN+) et Sébastien Petit (E2SC) qui tournera à l'avantage du premier nommé au top sur les trois montées. David Meillon (CN+), Cyril Frantz (E2SC) et Billy Ritchen (DE5S) complétaient le top cinq final. Maxime Cotleur (CN2), Marcel Sapin (DE8), Fabien Bourgeon (CM), Olivier Gregoire (DE1), Jérôme Debarre (DE7), Cédric Lansard (CN3) et Bernard Delorme (CNF1) étaient les autres pilotes à l'honneur en sport ou Martine Hubert se montrait la meilleure des féminines devant Sandrine Labrosse et Marie Cammares.

Du côté production, Pierre Courroye (GTTS4) s'impose devant Yannick Poinsigon (GTTS4), Philippe Schmitter (GTTS4) et Nicolas Werver (GTTS4). Christophe Poinsignon (FC), Antoine Uny (A/FA), Paul Reutter (GT), Jean-Louis Ganevat (N/FN) et Jean Turnel (F2000) sont les autres vainqueurs. Cindy Gudet (Midget GTTS1) sera la meilleure féminine dans la catégorie.

Dans la catégorie VHC, Sébastien Brisard s'impose devant Eric Bady et Jean-Marc Debeaune.



Geoffrey SCHATZ conforte sa position de leader

Classement final

1 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC V8 CN+ 1'46''798
2 – Sébastien Petit Norma M20 FC E2SC 1'47''660
3 – David Meillon Norma M20 FC V8 CN+ 1'50''948
4 – Cyrille Frantz Osella PA 30 E2SC 1'51''340
5 – Billy Ritchen Dallara F312 DE.5S 1'58''929
6 – Maxime Cotleur Norma M20 F CN.2 1'59''202
7 – Alban Thomas Dallara F306 DE.5S 1'59''348
8 – Marcel Sapin Tatuus Master DE.8 1'59''992
9 – David Guillaumard Dallara F312 DE.5S 2'00''147
10 – Corentin Stark (Bel) Osella PA21 Evo CN.2 2'00''377…

FEM – Martine Hubert Norma M20 FC 2'02''380
GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 12C 2'03''553
CM – Fabien Bourgeon Tracking RC01B-Suzuki 2'05''216

DE.1 – Olivier Gregoire Dallara F399 2'08''076
DE.7 – Jérôme Debarre Tatuus FR2013 2'08''237
GTTS.3 – Ronald Garces Porsche 997 Cup 2'14''560
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 2'16''670
A/FA.5 – Antoine Uny Seat Léon SC Mk2 2'16''841
GT.2 – Paul Reutter Porsche 997 Cup 2'17''961
N/FN.4 – Jean-Louis Ganevat BMW M3 E36 2'24''691
F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 2'25''515... etc

99 concurrents classés

VHC

1 – Sébastien Brisard Martini Mk25 IR.8/9/C5 2'19''281
2 – Eric Bady Martini Mk1 HR.8/9/B4 2'19''843
3 – J-Marc Debeaune Van Diemen RF82 JR.8/9/D9 2'20''210… etc

CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
Les classements (Sous réserves) avant DUNIERES AUVERGNE

SPORT SÉRIE A

1 – Geoffrey Schatz (CN+) 328 points
2 – Sébastien Petit (E2SC) 289 points
3 – David Meillon (CN+) 276 points
4 – Julien Français (CN.2) 153 points
5 – David Guillaumard (DE.5S) 148 points
6 – Billy Ritchen (DE.5S) 144 points
7 – Marcel Sapin (DE.8) 91 points
– Maxime Cotleur (CN.2) 91 points
9 – Alban Thomas (DE.5S) 90 points
10 – Serge Thomas (CN.2) 88 points
11 – Martine Hubert (E2SC) 62 points… etc

41 pilotes classés (Cinq féminines)

PRODUCTION SÉRIE B

1 – Nicolas Werver (GTTS.4) 217 points
– Pierre Courroye (GTTS.4) 217 points
3 – Yannick Poinsignon (GTTS.4) 194 points
4 – Christian Schmitter (GTTS.4) 192 points
5 – Philippe Schmitter (GTTS.4) 185 points
6 – Francis Dosières (A/FA.5) 178 points
7 – Jérôme Janny (A/FA.5) 175 points
8 – Antoine Uny (N/FN.4) 135 points
9 – Pascal Cat (N/FN.4) 128 points
10 – Paul Reutter (GT.2) 112 points…
31 – Cindy Gudet (GTTS.1) 10 points… etc

32 pilotes classés (Une féminine)









SPORT : David Meillon devra se contenter d'une 3ème place.

PRODUCTION : Bataille pour le titre entre Nicolas Werver et Pierre Courroye avec Philippe Schmitter en embuscade (Tous en catégorie GTTS.4).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DUNIERES AUVERGNE du 20 au 22 juillet

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER

NASCAR SPRINT CUP

RACE 17

CHICAGOLAND OVERTON'S 400

1er juillet






Ryan Blaney (P1) et Brad Keselowski (P2) au top des séances – La pole pour Paul Menard – Start race

***CHICAGO** : Ryan Blaney (30''169) et Brad Keselowski (29''863) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Paul Menard en 29''998 devant Ryan Blaney (30''020) et Chase Elliott (30''042). Si les deux premiers segments de la course reviendront à Aric Almirola (Une première) et à Kevin Harvick (Suite à une lutte musclée avec Kurt Busch), la lutte pour la victoire entre Kyle Busch et Kyle Larson lors des deux derniers tours retiendra toute l'attention du public. Kyle Larson bien aidé par des retardataires peu coopératifs avec le leader parvenait à prendre le meilleur sur Kyle Busch suite à un contact qui déstabilisera la Toyota. Dans le virage 4, Kyle Busch rendait la monnaie de sa pièce à Kyle Larson suite à une manœuvre des plus musclée qui expédiait la Chevrolet en travers et en perdition. Larson parvenait tout de même à conserver la seconde place. Le public n'aura pas du tout apprécié et Kyle Busch sera copieusement hué mais Kyle Larson viendra lui féliciter son adversaire après la course.*

CHICAGOLAND OVERTON'S 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
4	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
5	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
6	20	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
7	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	267	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
10	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	267	Running
11	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	267	Running
12	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
13	21	Paul MENARD	FORD	267	Running
14	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	266	Running
17	41	Kurt BUSCH	FORD	266	Running
18	12	Ryan BLANEY	FORD	266	Running
19	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	266	Running
20	24	William BYRON*	CHEVROLET	266	Running
21	34	Michael MACDOWELL	FORD	266	Running
22	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	266	Running
23	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	266	Running
24	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	266	Running
25	10	Aric ALMIROLA	FORD	266	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 38. Incident mécanique : 1.

Un final musclé façon je te pousse moi non plus …

…Une victoire de plus pour Kyle Busch






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

7 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
14 juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY
22 juillet – FOXWOODS RESORT CASINO 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
29 juillet – GANDER OUTDOORS 400 – POCONO RACEWAY
5 août – GOBOWLING AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

MOTO GP
MOTUL TT ASSEN
CIRCUIT ASSEN du 29 juin au 1er juillet

MOTO GP
2018 – 8





Le triplé gagnant aux Pays Bas : Marc MARQUEZ (Honda) – Francesco BAGNAIA (Kalex) – Jorge MARTIN (Honda)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Marc MARQUEZ (ESP)	1 – Francesco BAGNAIA (ITA)	1 – Jorge MARTIN (ESP)
Repsol HONDA *Team*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
2 – Alex RINS (ESP)	2 – Fabio QUARTARARO (FRA)	2 – Aron CANET (ESP)
Team SUZUKI *Ecstar*	*Lightech Speed Up Racing* – SPEED UP	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
3 – Maverick VIÑALES (ESP)	3 – Alex MARQUEZ (ESP)	3 – Enea BASTIANINI (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
4 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	4 – Marcel SCHROTTER (ESP)	4 – Jaume MASIA (ESp)
DUCATI *Team*	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Bester Capital Dubai* – KTM
5 – Valentino ROSSI (ITA)	5 – Joan MIR (ESP)	5 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Redox Pruestel GP* – KTM
6 – Cal CRUTCHLOW (GBR)	6 – Miguel OLIVEIRA (POR)	6 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
LCR Honda Castrol – HONDA	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Leopard Racing* – HONDA
7 – Jorge LORENZO (ESP)	7 – Brad BINDER (RSA)	7 – Darryn BINDER (RSA)
DUCATI *Team*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
8 – Johann ZARCO (FRA)	8 – Luca MARINI (ITA)	8 – Gabriel RODRIGO (ARG)
Monster YAMAHA *Tech 3*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*RBA BOE Skull Rider* – KTM
9 – Alvaro BAUTISTA (ESP)	9 – Sam LOWES (GBR)	9 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Angel Nieto Team DUCATI	*Swiss Innovative Investors* – KTM	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
10 – Jack MILLER (AUS)	10 – Andrea LOCATELLI (ITA)	10 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Alma Pramac Racing DUCATI... etc	*Italtrans Racing Team* – KALEX… etc	*Bester Capital Dubai* – KTM... etc
Engagés : 24. Partants : 23. Classés : 20	Engagés : 33. Partants : 30. Classés : 26	Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 28

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1’32’’791

Une course à couper le souffle, du début à la fin les pilotes se seront tiré un bourre de tous les instants avec un nombre de changements de leaders presque impossible à recenser.

Neuf pilotes avaient la possibilité de gagner mais une fois de plus après avoir su éviter la chute le plus malin sera Marc MARQUEZ qui réussira à prendre la tête à trois tours de la fin et filer vers sa 64ème victoire, la quatrième de l’année. Alex RINS trouvera l’ouverture sur Maverick VIÑALES pour le gain de la seconde place. Une course à revoir en vidéo.

MOTO2

Pole : Francesco Bagnaia (Kalex) 1’37’’608

Week-end parfait pour Francesco BAGNAIA qui aura dominé les libres, les qualifications et la course. Du même coup, Il augmente son avance en tête du Championnat Mondial. Un groupe de cinq pilotes se sera battu pour les places d’honneur, c’était sans compter sur le Français Fabio QUARTARARO. Ce dernier pénalisé de plusieurs places en grille partait de loin et pointait onzième au premier tour. Il remontera jusqu’à la seconde place prenant le meilleur sur Alex MARQUEZ en toute fin de course.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) 1’42’’039

Parti de la pole Jorge MARTIN s’impose et récupère la première place du Championnat. Si la victoire mettra un certain temps pour tomber dans l’escarcelle de l’Espagnol, elle sera justement méritée car il ne commettra pas d’erreur contrairement à ses adversaires tels Marco Bezzecchi et John McPhee qui partiront tous deux à la faute.

Aron CANET finissait par prendre la seconde place devant Enea BASTIANINI.

Jaume Masia et Jakub Kornfeil complétaient le top cinq final.






GP : Alex Rins et Maverick Viñales – Moto 2 : Fabio Quartararo enchaine les bons résultats – Moto 3 : Aron Canet second

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W546/07.03

Sources : IMSA.COM, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, FFSA Ligue Bretagne et Pays de la Loire, ACB85, Autocross de l’Ouest, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : IMSA.COM (LAT / Richard Dole, Jake Galstad et Michael L. Levitt), BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.CO (Benny Luey), NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM, AMP MAG / Serge CAILLER, Christophe CHAGNEAU et Gilles FRONGIA.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°546