



N°544

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°544



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

24 HEURES DU MANS

FIA WEC seconde manche

Du 10 au 17 juin



60 voitures, 30 prototypes et 30 GTE étaient invitées sur cette 86^{ème} édition des 24 Heures du Mans.

Côté des prototypes majeurs, on trouvait deux LMP1H, les Toyota TS050 Hybrid **Toyota Gazoo Racing** # 7 et 8 et huit LMP1, deux Rebellion R13-Gibson **Rebellion Racing** # 1 et 3, deux BR Engineering BR1-AER **SMP Racing** # 11 et 17, une BR Engineering BR1-Gibson **DragonSpeed** # 10, deux Ginetta G60 LT P1-Mecachrome **CEFC TRSM Racing** # 5 et 6 et une Enso CLM P1/01-Nismo, **Bykolles Racing Team** # 4.

Dans la catégorie LMP2 toutes motorisées Gibson, vingt engagés, huit Ligier JSP217, **Jackie Chan DC Racing** # 33 et 34, **Paris-Barthez Competition** # 23, **United Autosports** # 22 et 32, **Eurasia Motorsport** # 44, **Algarve Pro Racing** # 25 et **Larbre Competition** # 50, huit Oreca 07, **DragonSpeed** # 31, **G-Drive Racing** # 26 et 40, **IDEC Sport** # 48, **TDS Racing** # 28, **Jackie Chan DC Racing** # 37 et 38 et **Graf-SO24** # 39, une Alpine A 470, **Signatech Alpine Matmut** # 36 et trois Dallara P217, **SMP Racing** # 35, **Racing Team Nederland** # 29 et **Cetilar Villorba Corse** # 47.

Côté Grand Tourisme, on trouvait dix-sept voitures en catégorie GTE-Pro, quatre Ford GT, **Ford Chip Ganassi Team UK** # 66 et 67 et **Ford Chip Ganassi Team USA** # 68 et 69, quatre Porsche 911 RSR, **Porsche GT Team** # 91, 92, 93 et 94, trois Ferrari 488 GTE Evo, **AF Corse** # 51, 52 et 71, deux Corvette C7.R, **Corvette Racing GM** # 63 et 64, deux BMW M8 GTE BMW Team MTEK # 81 et 82 et deux Aston Martin Vantage AMR, **Aston Martin Racing** # 95 et 97.

Dans la catégorie GTE-Am, treize engagés, six Porsche 991 RSR, **Dempsey-Proton Racing** # 77 et 88, **Gulf Racing** # 86, **Team Project One** # 56, **Ebimotors** # 80 et **Proton competition** # 99, cinq Ferrari 488 GTE, **Spirit of Race** # 54, **Clearwater Racing** # 61, **Keating Motorsports** # 85, **MR Racing** # 70 et **JMW Motorsport** # 84, et deux Aston Martin Vantage, **TF Sport** # 90 et **Aston Martin Racing** # 98.



Pesage 2018

60 voitures, 36 teams, 14 constructeurs et 180 pilotes étaient en présence dont une féminine, la Danoise **Christina Nielsen** (Ebimotors). Trente-trois pays étaient représentés (Teams, constructeurs et pilotes). Programme traditionnel, vérifications techniques et administratives le dimanche 10 et le lundi 11, journée autographes le mardi 12 avant de passer aux choses sérieuses avec les essais libres et qualificatifs le mercredi 13 et le jeudi 14, une course annexe le jeudi 14, la visite des stands et la parade des pilotes dans le centre ville du Mans le vendredi, warm up le samedi matin avant deux courses annexes et la procédure de départ de la course donné à 15 heures.

Les essais libres – 13 juin (16h00 / 20h00) : TOYOTA, G-DRIVE RACING, PORSCHE GT TEAM et DEMPSEY-PROTON devant

Meilleur temps des essais libres pour **Kamui Kobayashi**, qui plaçait la Toyota # 7 en haut de la feuille des temps en 3'18''715. Il devançait **Sébastien Buemi** (Toyota # 8) en 3'19''275. Suivaient la Rebellion # 3 (3'19''426), la BR DragonSpeed (3'20''322), la BR SMP Racing # 11 (3'21''304) et la Rebellion # 1 (3'21''549).

En LMP2, la meilleure performance était à mettre au profit de l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 (**Jean-Eric Vergne**) en 3'26''539. **Paul-Loup Chatin** sur l'Oreca 07 Idem Sport suivait en 3'27''054 précédant la l'Oreca 07 TDS Racing en 3'27''817. Top cinq complété par l'Oreca 07 DragonSpeed (3'28''178) et par l'Oreca 07 Graf SO24 (3'28''218).

En LM GTE-Pro, triplé Porsche GT Team avec le meilleur temps pour **Patrick Pilet** (# 93) en 3'50''1210 devant la 92 en 3'50''859 et devant la 91 en 3'50''862. Top cinq complété par la Ford GT Ganassi UK # 66 (3'51''498) et par la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (3'51''521).

Dans la catégorie LM GTE-Am, la Porsche 911 RSR Dempsey Proton # 88 de **Matteo Cairoli** obtenait le meilleur chrono en 3'52''903 devant la Porsche 911 RSR Gulf Racing (3'53''834) et devant la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (3'53''976)

Toutes les voitures auront participé aux essais libres. Parmi les 180 pilotes, 5 n'auront pas été chronométrés.

Les essais qualificatifs – 13 juin (22h00 / 24h00) et 14 juin (19h00 / 21h00 et 22h00 / 24h00) : TOYOTA sans rival

La séance du mercredi 13 juin sera dominée par les Toyota, doublé pour les TS050 avec le meilleur chrono pour **Kazuki Nakajima** (# 8) en 3'17''270 devant **Kamui Kobayashi** (# 7) en 3'17''337 et **Stéphane Sarrazin** (BR SMP Racing # 17) en 3'19''483. Le meilleur chrono LMP2 était signé **Paul-Loup Chatin** (Oreca 07 Idem Sport) en 3'24''966. En GTE-Pro, le top chrono était signé **Gianmaria Bruni** (Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91) en 3'47''504 et **Matteo Cairoli** (Porsche 911 RSR Dempsey Proton # 88) signait le meilleur chrono GTE-Am en 3'50''728.



Si la séance du mercredi sera tranquille, celle du jeudi (Q2 de 19h00 à 21h00) le sera beaucoup moins avec de grosses sorties (Dallara # 47, Ford GT # 67, Porsche # 94) et quelques soucis mécaniques (Alpine # 36) qui écourteront la présence des voitures en piste.

La première séance du jeudi sera écourtée suite à de nombreux incidents puis l'arrivée de la pluie dans la seconde ne permettra pas vraiment aux concurrents de s'exprimer pleinement. Toyota avait dominé la première séance, Nakajima enfonce le clou en Q3 en améliorant nettement le meilleur temps (3'15''377) repoussant la seconde Toyota à deux secondes pleines. Quant aux autres LMP1, force sera de constater qu'elles étaient larguées avec des écarts allant de quatre à près de dix secondes. Côté LMP2, les Oreca auront dominé la concurrence, la Ligier Panis-Barthez Compétition et l'Alpine Signatech se montrant les meilleures des clans adverses. En Grand Tourisme, côté Pro, Porsche et Ford se seront montrés à leur avantage, Ferrari et Chevrolet suivaient, BMW ramait et Aston Martin se noyait. Dans la catégorie Am, Porsche dominera la situation devant les Ferrari et des Aston Martin dépassées. A noter que 6 pilotes n'auront pas été chronométrés en Q1, 91 en Q2 et 58 en Q3.

LMP1 : Pole position pour la Toyota TS050H # 8, **Kasuki Nakajima** réalisant 3'15''377 devant la Toyota TS050H # 7 (3'17''377) et la Rebellion R13-Gibson # 1 (3'19''449). Suivaient la BR1-AER SMP Racing # 17 (3'19''483), la Rebellion R13-Gibson # 3 (3'19''945) et la BR1-Gibson DragonSpeed (3'21''110). Les Ginetta fermaient le ban bien loin des meilleurs temps.

LMP2 : Pole position pour l'Oreca 07 IDEC Sport (**Paul-Loup Chatin**) en 3'24''842 devant l'Oreca 07 DragonSpeed (3'24''883) et devant l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 (3'24''883). Top cinq complété par l'Oreca 07 TDS Racing (3'25''240) et par la Ligier JSP217 Panis-Barthez (3'25''376).

LM GTE-Pro : Meilleur chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 (**Gianmaria Bruni**) en 3'47''504 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 (3'49''097) et devant la Ford GT Ganassi Racing UK # 66 (3'49''181). Top cinq complété par la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (3'49''494) et par la Ford GT Ganassi Racing USA # 68 (3'49''582).

LM GTE-Am : Avantage à la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 88 (**Matteo Cairoli**) en 3'50''728 devant la Porsche 911 RSR Gulf Racing (3'51''391) et devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77 (3'51''930). Top cinq complété par la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (3'51''956) et par la Porsche 911 RSR Project One (3'52''985).

BOP GTLM revue pour la course (Pro / Poids : Porsche + 10 kg, Ford + 8 kg, Chevrolet – 5 kg, Aston Martin et BMW – 10 kg, pas de changement pour Ferrari. Capacité réservoir 93 litres au lieu de 92 pour Ferrari. Boost +0,03 de 4000 à 7200 tr/mn pour Aston Martin) – Am / Poids : Porsche + 10 kg et Aston Martin – 10 kg.



Pôles LMP1, LMP2, GTE-Pro et GTE-Am : Toyota # 8, Oreca # 48, Porsche # 91 et Porsche # 88

Warm Up – 17 juin (9h00 / 9h45) – TOYOTA bien sur, le Jackie Chan DC Racing, Ford Ganassi USA et le Keating Motorsports au top

Meilleures performances de ce warm up :

LMP 1 : **Kamui Kobayashi**, Toyota TS050H # 7 (Toyota Gazoo Racing) en 3'18''587, **LMP2** : **Ricky Taylor**, Ligier JSP2 # 34 (Jackie Chan DC Racing) en 3'29''466, **LM GTE-Pro** : **Scott Dixon**, Ford GT # 69 (Ford Chip Ganassi Racing Team USA) en 3'50''533, **LM GTE-Am** : **Jeroen Bleekemolen**, Ferrari 488 GTE # 85 (Keating Motorsports) en 3'53''218.

Cinquante-huit voitures auront participé à ce warm-up, trois non chronométrés (# 3, 48 et 84) et deux NP (# 6 et 88).



Start race – Race action – Arrivée (podium)**

Course – Départ 15 heures – TOYOTA au bout de l'ennui, des 24 Heures ou seules les GT feront le spectacle

256 900 spectateurs auront suivi cette édition qui ne restera pas dans notre mémoire tellement elle sera ennuyeuse et sans surprise, Toyota sans adversaire avait un boulevard devant lui, la marque Japonaise ne sera pas privée d'en profiter pour accéder enfin à une couronne tant désirée. Il est grand temps que les règles changent, qu'une page soit tournée et qu'une réelle équivalence soit de mise pour les quelques courageux privés qui s'engagent dans une catégorie LMP1 moribonde à nos yeux. Bravo au Rebellion Racing pour avoir sauvé l'honneur de ces privés. Quant à Fernando Alonso, la vedette des 24 Heures bien mise en avant par une communication démesurée et grandiloquente, il aura fait son travail en excellent pilote qu'il est... son nom est désormais au palmarès. **La catégorie LMP2 nous avait habitués à un peu plus de bagarre, le G-Drive Racing avait déjà fait un pied de nez aux concurrents du Championnat en s'imposant à Spa, le team Russe va survoler les 24 Heures du Mans et s'adjuger la plus belle des victoires devant l'Alpine Signatech et l'Oreca Graf SO24. La Ligier du Panis-Barthez Compétition aurait pu terminer sur le podium mais l'embrayage en décidera autrement. Un résultat totalement remis en cause avec la disqualification de la voiture gagnante.**

Le spectacle aura été une fois de plus du côté des GT. Porsche et Ford étaient les meilleurs, la course le confirmera et Porsche fêtera son 70^{ème} anniversaire avec un doublé devant Ford et la Corvette rescapée. Ferrari, BMW et Aston Martin ne pourront que constater les dégâts.

Du côté des GTE-Am, victoire Porsche, le Dempsey-Proton Competition après avoir perdu une de ses 911 RSR sur accident (88) s'impose devant les Ferrari 488 GTE du Spirit of Race et du Keating Motorsports. Aston Martin ne verra aucune de ses voitures à l'arrivée.



Podium final : 1 – Nakajima / Buemi / Alonso, 2 – Kobayashi / Conway / López, 3 – Laurent / Beche / Menezes



Lotterer / Jani / Senna
4^{ème} place



Rusinov / Pizzitola / Vergne
Vainqueurs LMP2 disqualifiés



Christensen / Estre / L. Vanthoor
Vainqueurs LM GTE-Pro



Campbell / Ried / Andlauer
Vainqueurs LM GTE-Pro

CLASSEMENT FINAL (Provisoire / appel des concurrents disqualifiés)

- 1 – Nakajima / Buemi / Alonso Toyota TS050 Hybrid # 8 (LMP1-H)* Toyota Gazoo Racing 388 tours en 24h00'52''247
- 2 – Kobayashi / Conway / López Toyota TS050 Hybrid # 7 (LMP1-H)* Toyota Gazoo Racing à 2 tours
- 3 – Laurent / Beche / Menezes Rebellion R13-Gibson # 3 (LMP1)* Rebellion Racing à 12 tours
- 4 – Lotterer / Jani / Senna Rebellion R13-Gibson # 1 (LMP1)* Rebellion Racing à 13 tours
- 5 – Rusinov / Pizzitola / Vergne Oreca 07-Gibson # 26 (LMP2) G-Drive Racing à 19 tours...Disqualifié (Limiteur carburant non conforme)
- 6 – Lapierre / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 (LMP2)* Signatech Alpine Matmut à 21 tours
- 7 – Capillaire / Hirschi / Gommendy Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2) Graf SO24 à 22 tours
- 8 – Perrodo / Vaxiviere / Duval Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2)* TDS Racing à 22 tours...Disqualifié (Limiteur carburant non conforme)
- 9 – De Sadeleer / Owen / Montoya Ligier JSP217 # 32 (LMP2) United Autosports à 23 tours
- 10 – Jafaar / Jefri / Tan Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing à 27 tours
- 11 – Gonzalez / Maldonado / Berthon Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2)* DragonSpeed à 28 tours
- 12 – Tung / Richelmi / Aubry Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing à 32 tours
- 13 – Van Eerd / Van Der Garde / Lammers Dallara P217-Gibson # 29 (LMP2)* Racing Team Nederland à 32 tours
- 14 – Cheng / Boulle / Nicolet Ligier JSP217 # 33 (LMP2) Jackie Chan DC Racing à 33 tours
- 15 – Buret / Canal / Stevens Ligier JSP217 # 23 (LMP2) Paris-Barthez Competition à 36 tours
- 16 – Shaitar / Newey / Nato Dallara P217 # 35 (LMP2) SMP Racing à 43 tours
- 17 – Christensen / Estre / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 92 (LM GTE-Pro)* Porsche GT Team à 44 tours
- 18 – Lietz / Bruni / Makowiecki Porsche 911 RSR # 91 (LM GTE-Pro)* Porsche GT Team à 45 tours
- 19 – D. Müller / Hand / Bourdais Ford GT # 68 (LM GTE-Pro) Ford Chip Ganassi Team USA à 45 tours
- 20 – Magnussen / Garcia / Rockenfeller Chevrolet Corvette C7.R # 63 (LM GTE-Pro) Corvette Racing GM à 46 tours
- 21 – Lacorte / Sernagiotto / Nasr Dallara P217-Gibson # 47 (LMP2) Cetilar Villorba Corse à 46 tours
- 22 – Vilander / Giovinazzi / Derani Ferrari 488 GTE Evo # 52 (LM GTE-Pro) AF Corse à 47 tours
- 23 – Mücke / Pla / Johnson Ford GT # 66 (LM GTE-Pro)* Ford Chip Ganassi Team UK à 48 tours
- 24 – Pier Guidi / Calado / Serra Ferrari 488 GTE Evo # 51 (LM GTE-Pro)* AF Corse à 49 tours
- 25 – Sørensen / Thiim / Turner Aston Martin Vantage AMR # 95 (LM GTE-Pro)* Aston Martin Racing à 49 tours...
- 26 – Rigon / Bird / Molina Ferrari 488 GTE Evo # 71 (LM GTE-Pro)* AF Corse à 50 tours
- 27 – Campbell / Ried / Andlauer Porsche 911 RSR # 77 (LM GTE-Am) Dempsey-Proton Racing à 53 tours
- 28 – Flohr / Castellacci / Fisichella Ferrari 488 GTE # 54 (LM GTE-Am)* Spirit of Race à 53 tours...
- 30 – Keating / Stolz / J. Bleekemolen Ferrari 488 GTE # 62 (LM GTE-Am) Keating Motorsports à 54 tours... etc

Engagés : 60 – Partants : 60 – Abandons : 16 – Classés : 41 ou 43 – Non Classé : 1 – DQ : 2 (Appel) – *Concurrents WEC

16 Abandons officiels : # 4*, 98*, 94, 17*, 6*, 34, 40, 82*, 88*, 25, 10*, 64, 22, 90*, 48 et 11*.

Une voiture non classée : Bertolini / Jönsson / Krohn Ligier JSP217-Gibson Eurasia Motorsport # 44 LMP2 334 tours couverts
Boite de vitesses cassée n'est pas ressortie des stands et n'a donc pas franchi la ligne d'arrivée.

LE BILLET D'HUMEUR DE MAX

A noter qu'une nouvelle fois l'Automobile Club de l'Ouest se gausse d'une superbe épreuve et de cette magnifique victoire de Toyota. Il faudrait un peu cesser ce genre de communication à côté de la plaque et surtout cesser de porter de cette manière une épreuve qui a beaucoup perdu de sa superbe. Nous nous sommes profondément ennuyés cette année pour ne pas dire plus, le chiffre des spectateurs même s'il est important est en baisse depuis deux ans et certains membres fidèles au Club depuis de nombreuses années se posent des questions...

À qui la faute, certainement pas aux passionnés qui tout en répondant présents commencent sérieusement à s'agacer. MAX.



Capillaire / Hirschi / Gommendy – D. Müller / Hand / Bourdais – Magnussen / Garcia / Rockenfeller – Flohr / Castellacci / Fisichella

MAGAZINE SPÉCIAL 24 HEURES DU MANS 2018 DANS QUELQUES JOURS

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES de SILVERSTONE du 17 au 19 août

Source : FIAWEC.COM – Photos : AMP MAG (Serge et Stéphane LUSTEAU) et fiawec.com (AdrenalMedia / John Rourke)**



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 rue de la Bégaudais
 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11





CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME MISANO

Troisième manche – Du 15 au 17 juin



Seconde manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Misano. Une troisième manche avec plus de participants que les manches précédentes, dix-sept concurrents ayant répondu présents (7 GT3, 2 GT3 Light, 3 SGT Cup, 3 GTCup et 2 GT4). Essais Libres, qualifications et deux courses toutes catégories confondues étaient au programme des concurrents présents.



SGTCup : Perolini / Valente (Antonelli) // **GT3** : Gai / Rugolo (Baldini 27), Comandini / Spengler (Padova) et Mancinelli / Fontana (Easy Race)

Les engagés

Audi (Audi Sport Italia et Nova Race), BMW (BMW Padova Team), Ferrari (Easy Race et Scuderia Baldini 27), Ginetta (Nova Race), Lamborghini (Petri Corse Motorsport et Antonelli Motorsport) et Porsche (Island Motorsport, Ebimotors et Pisani Eugenio).

Libres

Sur l'ensemble des deux séances, top chrono GT3/GT3 Light pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Altoè / Zampieri) en 1'34''095 et meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Perolini / Valente) en 1'36''623.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia # 7 (Green) en 1'33''083.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Easy Race # 3 (Mancinelli) en 1'32''822.

SGTC/GTC/GT4 Q1 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan ST Antonelli Motorsport # 102 (Valente) en 1'35''245.

SGTC/GTC/GT4 Q2 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan ST Antonelli Motorsport # 102 (Perolini) en 1'36''612.

MISANO Race 1 (Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 15).

- 1 – J. Green / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) 35 tours en 59'00''079
- 2 – S. Gai / M. Rugolo Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 07''700
- 3 – S. Comandini / B. Spengler BMW M6 GT3 # 15 BMW Padova Team (GT3) à 39''954
- 4 – D. Zampieri / G. Altoè Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) à 40''699
- 5 – M. Vedel / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 41''414
- 6 – A. Palma / G. Barri Lamborghini Huracan GT3 # 23 Petri Corse Motorsport (GT3) à 43''462
- 7 – P. Perolini / A. Valente Lamborghini Huracan ST # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 2'48''831
- 8 – P. Alessandri Lamborghini Huracan ST # 104 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1 tour
- 9 – M. Merendino / D. Di Benedetto Porsche 997 Cup # 163 Island Motorsport (GTC) à 1 tour...
- 13 – M. Cressoni / L. Magnoni Ginetta G55 GT4 # 206 Nova Race (GT4) à 2 tours...
- 15 – L. Magnoni / M. Cressoni Audi R8 LMS # 98 Nova Race (GT3L) à 13 tours.



J. Green / B. Baruch

MISANO Race 1 (Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 17).

- 1 – D. Zampieri / G. Altoè Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) 36 tours en 58'34''901
- 2 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) à 15''544
- 3 – J. Green / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 16''067
- 4 – M. Vedel / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 16''572
- 5 – A. Palma / G. Barri Lamborghini Huracan GT3 # 23 Petri Corse Motorsport (GT3) à 36''928
- 6 – S. Comandini / B. Spengler BMW M6 GT3 # 15 BMW Padova Team (GT3) à 41''882
- 7 – S. Gai / M. Rugolo Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 1 tour
- 8 – M. Magli Ferrari 488 GT3 # 81 Easy Race (GT3L) à 1 tour
- 9 – P. Perolini / A. Valente Lamborghini Huracan ST # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1 tour...
- 13 – M. Merendino / D. Di Benedetto Porsche 997 Cup # 163 Island Motorsport (GTC) à 2 tours...
- 16 – L. Magnoni / M. Cressoni Audi R8 LMS # 98 Nova Race (GT3L) à 4 tours... etc



D. Zampieri / G. Altoè



GTCup : Pisani / Sauto (Pisani), Nicolosi / La Mazza (Ebimotors) et Merendino / Di Benedetto (Island) // **GT4** : Cressoni / Magnoni (Nova Race)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MUGELLO du 13 au 15 juillet

Source et photos : ACISPORT.IT



Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com



Troisième manche du Championnat GT Australien (GT et Trophy) sur le Circuit de Sandown Park.

Vingt-huit concurrents répartis en trois catégories, GTC (Championnat / treize concurrents), GTT (Trophy / neuf concurrents) et GT4 / six concurrents) étaient au rendez-vous de cette ouverture représentant sept marques, Aston Martin (GT4), Audi (GTC/GTT), BMW (GTC/GT4), Chevrolet (GTT), Ferrari (GTT), Ginetta (GT4), KTM (GT4), Lamborghini (GTC/GTT), McLaren (GTC), Mercedes-AMG (GTC) et Porsche (GTC/GTT). Au programme des concurrents, une séance libre, deux séances qualificatives et trois courses.



Dean Koutsoumidis / Glen Wood (M-Motorsport) – Steve Richards / Rick Capo (SRL) – Jim Manolios (Trofeo Estate) – Liam Talbot (Walkinshaw)

LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG Eggleston Motorsport de **Peter Hackett** en 1'22"1248 devant l'Audi R8 LMS Aussie Driver Search de Jaie Robson en 1'22"1577 et devant la Porsche 911 GT3 Walkinshaw GT3 de Liam Talbot en 1'22"2427. Top cinq complété par la McLaren 650S Total Oil-Opti-Coat-Logite de Fraser Ross en 1'22"7492 et par la BMW M6 GT3 BMW Team SRM de Steve Richards et Rick Capo en 1'24"8069. Top chrono GTT pour la Ferrari GT3 Superfluid de **Dave Stevens** en 1'28"0848 et meilleur temps des GT4 pour l'Aston Martin Vantage GT4 JMG-Bilstein de **Jeremy Gray** en 1'30"6328. Vingt-deux voitures auront participé à la séance libre.

QUALIFICATIONS : Au meilleur temps des deux séances la pole reviendra à l'Audi R8 LMS de **Jaie Robson** en 1'10"0123 (Q2) devant la Lamborghini RE-X Edextra M-Motorsport de Dean Koutsoumidis et Glen Wood en 1'10"3764 (Q1) et devant la Porsche 911 GT3-R Walkinshaw GT3 de Liam Talbot en 1'10"3843 (Q2). Top cinq complété par Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport de Peter Hackett en 1'10"3970 (Q2) et par l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem de Geoff Emery en 1'10"5625 (Q1). Top chrono GTT pour l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing de **Nick Kelly** en 1'11"5765 (Q2). Meilleur temps des GT4 pour l'Aston Martin Vantage GT4 JMG-Bilstein de **Jeremy Gray** en 1'16"8568 (Q1). Vingt-sept voitures seront chronométrées, la Ginetta G55 GT4 Hog Breath Café (Coleby Cowham / Marc Caine) sera exclue.

SANDOWN Race 1

- 1 – **P. Hackett** Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** (GTC) 30 tours en 39'39"1718
- 2 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing** (GTC) à 03"3305
- 3 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite** (GTC) à 03"3958
- 4 – L. Talbot Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** (GTC) à 07"0528
- 5 – J. Robson Audi R8 LMS # 98 **Aussie Driver Search** (GTC) à 23"6001
- 6 – D. Koutsoumidis / G. Wood Lamborghini RE-X # 49 **Exedra M-Motorsport** (GTC) à 48"8017
- 7 – S. Richards / R. Capo BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM** (GTC) à 49"0066
- 8 – T. Bates Audi R8 LMS # 24 **Moveitnet-AFS** (GTC) à 49"3894...
- 10 – **N. Kelly** Audi R8 LMS Ultra # 99 **Industrie Clothing** (GTT) à 1'01"9116...
- 20 – **J. Gray** Aston Martin Vantage GT4 # 67 **JMG-Bilstein** (GT4) à 3 tours... etc



Peter Hackett (Eggleston)

SANDOWN Race 2

- 1 – **T. Bates** Audi R8 LMS # 24 **Moveitnets-AFS** (GTC) 31 tours en 40'28"5210
- 2 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite** (GTC) à 05"4995
- 3 – L. Talbot Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** (GTC) à 05"8063
- 4 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing** (GTC) à 07"2500
- 5 – J. Robson Audi R8 LMS # 98 **Aussie Driver Search** (GTC) à 13"1788
- 6 – P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** (GTC) à 16"2000
- 7 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 **Hogs Breath Café** (GTC) à 18"2648
- 8 – **N. Kelly** Audi R8 LMS Ultra # 99 **Industrie Clothing** (GTT) à 22"8658
- 9 – M. Stoupas Audi R8 LMS Ultra # 23 **Kentucky Fried Chicken** (GTT) à 32"5503...
- 20 – **J. Gray** Aston Martin Vantage GT4 # 67 **JMG-Bilstein** (GT4) à 2 tours... etc



Tony Bates (Moveitnets-AFS)

SANDOWN Race 3

- 1 – **G. Emery** Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing** (GTC) 33 tours en 40'31"4275
- 2 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite** (GTC) à 00"2956
- 3 – L. Talbot Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** (GTC) à 09"5685
- 4 – P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** (GTC) à 15"8958
- 5 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 **Hogs Breath Café** (GTC) à 21"9677
- 6 – J. Robson Audi R8 LMS # 98 **Aussie Driver Search** (GTC) à 23"7507
- 7 – S. Taylor Mercedes-AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** (GTC) à 26"1182
- 8 – M. Cini Audi R8 LMS # 9 **Hallmarc Constructions** (GTC) à 34"9933
- 9 – **R. Nugara** Audi R8 LMS Ultra # 188 **E.A.T. Furniture** (GTT) à 36"5345...
- 20 – **J. Gray** Aston Martin Vantage GT4 # 67 **JMG-Bilstein** (GT4) à 2 tours... etc



Geoff Emery (Valvoline JPR)

Engagés : 28 – Qualifications : 27 – Partants : 24 / 26 / 25 – Classés : 23 / 24 / 22.



Jeremy Gray (JMG-Bilstein)



Start race



Matthew Stoupas (KFC)

Quatrième manche du Championnat GT Australien, le rendez-vous de Phillip Island comptait pour le Trophée Endurance et pour les Trophy Series. Au programme des concurrents Endurance, deux séances libres, deux séances qualificatives et une course de 3h30 le dimanche, les concurrents du Trophy avaient un programme identique quant aux libres et aux qualifications et disputaient deux courses de 50 minutes le samedi. 22 concurrents étaient engagés en Endurance (18 GT3 et 4 GT4) et 13 concurrents étaient engagés en Trophy Series.



Trophy : Race action – Endurance : Ready to start – Abandon pour Martin / Talbot – Seconde place pour la BMW Team SRL

TROPHY SERIES

Libres : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Motorsport Leasing-RaceRamps (**John Morris**) en 1'31''0823 devant l'Audi R8 LMS Ultra EAT Furniture (Rio Nugara) en 1'31''2719 et devant l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing (Nick Kelly) en 1'31''4097.

Q1 / Q2 : Au meilleur temps des deux séances qualificatives la pole reviendra à la Porsche 911 GT3-R Motorsport Leasing-RaceRamps (**John Morris**) en 1'30''1725 (Q1) devant l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing (Nick Kelly) en 1'30''6412 (Q1) et devant l'Audi R8 LMS Ultra Kentucky Fried Chicken (Matthew Stoupas) en 1'30''8202 (Q1). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Ultra EAT Furniture (Rio Nugara) en 1'31''3464 (Q1) et par la Ferrari 458 GT3 Superfluid (Dave Stevens) en 1'31''9142 (Q1).

AGT ENDURANCE

Libres : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Walkinshaw GT3 (**John Martin**) en 1'27''6796 devant la Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport (Jake Fouracre / Peter Hackett) en 1'27''9422 et la BMW M6 GT3 BMW Team SRL (Steve Richards / Mark Almond) en 1'27''9840. Meilleur chrono GT4 pour la KTM X-Bow GT4 Forum Group-M Motorsport # 48 (Glen Wood) en 1'36''9258.

Q1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS AH Apartments en 1'27''1475 (Daniel O'Keeffe) devant la Porsche 991 GT3-R Walkinshaw GT en 1'27''1702 (John Martin) et devant l'Audi R8 LMS KFC Moveitnet-AFS en 1'27''6306 (Daniel Gaunt). Meilleur chrono GT4 pour la KTM X-Bow GT4 Forum Group M Motorsport # 48 (**Glen Wood**) en 1'36''9574.

Q2 : Top chrono pour la BMW M6 GT3 BMW Team SRL (Michael Almond) en 1'28''5053 devant l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem (Geoff Emery) en 1'28''6264 et devant la Porsche 911 GT3-R Walkinshaw GT3 (Liam Talbot) en 1'28''7175. Meilleur chrono GT4 pour l'Aston Martin Vantage GT4 JMG-Bilstein (Andrew Miedecke) en 1'39''2928.

PHILLIPS ISLAND TROPHY Race 1

- 1 – **R. Nugara** Audi R8 LMS Ultra # 188 **EAT Furniture (GTT)** 25 tours en 40'22''7581.....
- 2 – N. Kelly Audi R8 LMS Ultra # 99 **Industrie Clothing (GTT)** à 06''8213
- 3 – M. Stoupas Audi R8 LMS Ultra # 23 **Kentucky Fried Chicken (GTT)** à 07''4965
- 4 – D. Stevens Ferrari 458 GT3 # 147 **Superfluid (GTT)** à 11''7889
- 5 – J. Morris Porsche 911 GT3-R # 34 **Msport Leasing-RaceRamps (GTT)** à 11''9292
- 6 – V. Muriti Audi R8 LMS Ultra # 991 **Perfect Auto Body (GTT)** à 37''2441...
- 8 – B. Strom Marc Mazda 3 V8 # 33 **RHC Jorgensen-Strom by Marc (MR)** à 1'00''0796...
- 10 – D. Jorgensen BMW M4 GT4 # 13 **RHC Jorgensen-Strom by Marc (GT4)** à 2 tours.



PHILLIPS ISLAND TROPHY Race 2

- 1 – **R. Nugara** Audi R8 LMS Ultra # 188 **EAT Furniture (GTT)** 32 tours en 51'00''5220
- 2 – N. Kelly Audi R8 LMS Ultra # 99 **Industrie Clothing (GTT)** à 01''7407
- 3 – J. Morris Porsche 911 GT3-R # 34 **Msport Leasing-RaceRamps (GTT)** à 02''0312.....
- 4 – M. Stoupas Audi R8 LMS Ultra # 23 **Kentucky Fried Chicken (GTT)** à 19''3515
- 5 – D. Stevens Ferrari 458 GT3 # 147 **Superfluid (GTT)** à 32''6061
- 6 – V. Muriti Audi R8 LMS Ultra # 991 **Perfect Auto Body (GTT)** à 56''3210...
- 8 – B. Strom Marc Mazda 3 V8 # 33 **RHC Jorgensen-Strom by Marc (MR)** à 1'07''1751...
- 10 – D. Jorgensen BMW M4 GT4 # 13 **RHC Jorgensen-Strom by Marc (GT4)** à 2 tours.



Engagés : 13 – Qualifications : 11 – Partants : R1 : 11 / R2 : 11 – Classés : R1 : 10 / R2 : 10.

PHILLIPS ISLAND ENDURANCE Race

- 1 – **T. Baites / D. Gaunt** Audi R8 LMS # 24 **KFC Moveitnet-AFS (GTC)** 78 tours en 3h27'31''7308
- 2 – S. Richards / R. Capo BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM (GTC)** à 04''1624
- 3 – T. D'Alberto / M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 **WM Waste (GTC)** à 05''0593
- 4 – A. Fawcett / J. Reid Audi R8 LMS # 10 **Bute Light Plumbing (GTC)** à 06''5815
- 5 – G. Emery / G. Tander Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing (GTC)** à 06''7386
- 6 – F. Ross / J. Evans McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite (GTC)** à 08''1838
- 7 – S. Taylor / C. Baird Mercedes-AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport (GTC)** à 09''5093
- 8 – A. Deitz / M. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 **Wall Racing (GTC)** à 09''6015
- 9 – T. Walls / V. Luff McLaren 650S GT3 # 11 **Objective Racing (GTC)** à 17''4489
- 10 – Y. Shahin / L. Youlden Mercedes-AMG GT3 # 777 **The Bend Motorsport Park (GTC)** à 48''1910
- 11 – P. Hackett / J. Fouracre Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport (GTC)** à 48''6885...
- 13 – J. Hardgrave Marc Mazda 3 V8 # 20 **Local Search by Marc Cars (M)** à 3 tours
- 14 – D. Jorgensen / B. Strom BMW M4 GT4 # 13 **RHC Jorgensen-Strom by Marc (GT4)** à 5 tours



T. Baites / D. Gaunt
Audi KFC Moveitnet-AFS

Engagés : 22 – Qualifications : 20 – Partants : 21 – Classés : 16

Cinquième rendez-vous de la série Trans Am sur l'Indianapolis Motor Speedway pour les concurrents de la série ainsi que pour les concurrents de la série West Coast (Troisième manche). 60 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés (16 TA, 28 TA2, 11 TA3 et 5 TA4 – Dont 7 concurrents West Coast). Programme : Séances test et une séance libre par catégorie (TA2 puis TA/TA3/TA4), séances qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4) la course TA2 le samedi sur 42 tours ou 70 minutes et la course TA/TA3/TA4 le dimanche sur 42 tours ou 70 minutes.

Libres : Meilleurs temps des libres pour **Paul Fix** (Mustang) en 1'26''477 (TA), **Rafa Matos** (Chevrolet) en 1'30''001 (TA2), **Tim Kezman** (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'31''057 (TA3) et **Warren Dexter** (Ginetta G55) en 1'34''212 (TA4).

Qualifications : Pole position TA pour **Paul Fix** (Mustang) en 1'26''889 devant David Pintaric (Cadillac) en 1'26''950 et Boris Said (Dodge Challenger) en 1'26''992. Pole position TA2 pour **Rafa Matos** (Camaro) en 1'29''671 devant Scott Lagasse Jr. (Camaro) en 1'30''312 et Tony Buffomante (Mustang) en 1'30''720. Pole position TA3 pour **Mark Boden** (991 Cup) en 1'30''904 devant Tim Kezman (991 Cup) en 1'31''480 et Aaron Pierce (Corvette) en 1'32''131. Pole position TA4 pour **Warren Dexter** (Ginetta) en 1'33''533 devant Dane J-Smith (Mustang) en 1'36''179.



Amy Ruman (Corvette) et **Tommy Drissi** (Camaro) sur le podium TA – **Tim Kezman** (Porsche) et **Warren Dexter** (Ginetta) vainqueurs TA3 et TA4

COURSE TA/TA3/TA4 : Engagé en Nascar le même week-end, Ernie Francis Junior n'avait pas participé aux libres ni aux qualifications. Parti du fond de la grille, le Champion 2017 reviendra bien vite sur la tête de la course et s'adjugeait sa troisième victoire de la saison devant Amy Ruman qui retrouvait les joies du podium et devant Tommy Drissi (Vainqueur West Coast). Les Porsche TA3 très à l'aise à Indianapolis complétaient le top cinq, Tim Kezman devant Mark Boden. Très belle prestation de Warren Dexter qui s'impose en TA4 dans le même tour que le vainqueur.

COURSE TA2 : Thomas Merrill, vainqueur West Coast a finalement créé la surprise du jour au nez et la barbe des engagés de la série principale. Rafa Matos avait dominé la course avant d'être pénalisé pour anticipation sur le dernier restart. Scott Lagasse Junior héritait de la tête avant de céder face à Merrill, Tony Buffomante et Jordan Bupp. Buffomante prenait la tête peu avant le terme de la course mais écopait de 10 secondes de pénalité offrant la victoire à Thomas Merrill devant Jordan Bupp vainqueur de la série principale.

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 32 – Partants : 30 – Classés : 30 / 21 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 41 tours en 1h10'41''708
- 2 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 20''271
- 3 – **Tommy DRISSI** Chevrolet Camaro # 8 (TA)(WC) à 42''969
- 4 – **Tim KEZMAN** Porsche 991 GT3 Cup # 44 (TA3) à 50''803
- 5 – **Marc BODEN** Porsche 991 GT3 Cup # 46 (TA3) à 56''512
- 6 – **David PINTARIC** Cadillac CTSV # 57 (TA) à 57''644
- 7 – **Simon GREGG** Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1'03''379
- 8 – **John BAUCOM** Ford Mustang # 86 (TA) à 1'15''478
- 9 – **Warren DEXTER** Ginetta G55 # 61 (TA4) à 1'29''114
- 10 – **Cindi LUX** Dodge Viper # 45 (TA3) à 1 tour... etc



Ernie FRANCIS Junior (TA)*

TA2 Race (Engagés : 28 – Partants : 28 – Classés : 28 / 18 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Thomas MERRILL** Ford Mustang # 81 (WC) 42 tours en 1h08'42''457
- 2 – **Jordan BUPP** Ford Mustang # 80 à 03''259
- 3 – **Scott LAGASSE Junior** Chevrolet Camaro # 95 à 09''475
- 4 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 à 07''041 (Pénalité 10'')
- 5 – **Thomas SHEEHAN** Chevrolet Camaro # 97 à 11''601
- 6 – **Keith PROCIUK** Chevrolet Camaro # 9 à 18''225
- 7 – **Ethan WILSON** Dodge Challenger # 49 à 19''832
- 8 – **Curt VOGT** Ford Mustang # 23 à 48''491
- 9 – **Matt PARENT** Ford Mustang # 14 à 1 tour
- 10 – **Anthony HONEYWELL** Chevrolet Camaro # 76 à 1 tour... etc



Thomas MERRILL (West Coast)



TA2 : **Jordan BUPP** (Mustang) – **Tony BUFFOMANTE** (Mustang) – **Ethan WILSON** (Challenger)* – **Rafa MATOS** (Camaro)

Prochain rendez-vous : PITTSBURGH du 3 au 5 août

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSKOY et gotransam.com (Chris CLARK)*

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
 Tous les samedis de 14 à 18 heures

Cette quatrième manche du F.I.A. European Rally Championship à Chypre se disputait sur deux étapes et treize spéciales, une manche qui accueillait un plateau de 50 engagés dont 16 RC1, 6 ERC2, 7 ERC3 et 21 équipages hors championnat. Cette manche ne comptait pas pour les catégories Junior U27 et Junior U28.

Le leader du Championnat Lukyanuk (Arnautov) out dès le SS4 (Sortie), Nordgren (Suominen) dominait le rallye avant de sortir sans conséquence grave dans le SS10, Galatariotis (Ioannou) avant pris le relais mais cédait face à Al Attiyah (Baumel) dans le SS12. Tout se jouait dans la dernière spéciale où Al Attiyah connaissait des problèmes perdant trois place, Galatariotis s'imposait à domicile devant la famille Magalhães pour 0"6. Herczig (Ferencz) prenait la troisième place.

Du côté ERC2, Polykarpou (Shialos) avait dominé le début du rallye avant d'être pénalisé et de céder la tête à Pantelli (Christodoulou) qui la gardera jusqu'à la fin devant le premier nommé. Posedias (Damianou) prenait la dernière place sur le podium.

En ERC3 belle victoire pour la paire Française Pellier / Combe qui s'impose Muradian (Kulikov) et Televantos (Stavrou). Dans la même catégorie mais du côté féminines, **Munnings (Sanchez)** lourdement pénalisée (15') laissait la victoire à **Falcon** (Gonzales).



Pellier / Combe (ERC3) – Lukyanuk / Arnautov (ERC2) – Al Attiyah / Baumel (ERC) – Nordgren / Suominen (ERC)

Etape 1 (6 spéciales)

- 1 – Nordgren / Suominen Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 53'07"0 (ERC)
- 2 – Galatariotis / Ioannou Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 53'11"6 (ERC)
- 3 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 53'15"8 (ERC)
- 4 – Al Attiyah / Baumel Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 53'55"4 (ERC)
- 5 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 54'08"9 (ERC)
- 6 – Botka / Mesterházi Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 55'08"2 (ERC)
- 7 – Avcioglu / Korkmaz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 55'12"2 (ERC)
- 8 – Stajf / Ehlöva Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 55'22"7 (ERC)
- 9 – Von Thurn Und Taxis / Degandt Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 55'27"3 (ERC)
- 10 – Pantelli / Christodoulou Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 56'49"0 (ERC2)
- 11 – Polykarpou / Shialos Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 R4) 56'49"2 (ERC2)
- 12 – Posedias / Damianou Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 57'21"1 (ERC2)... etc

Classement final

- 1 – Galatariotis / Ioannou Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h55'40"2 (ERC)
- 2 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h55'40"8 (ERC)
- 3 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h57'01"6 (ERC)
- 4 – Al Attiyah / Baumel Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h58'07"2 (ERC)
- 5 – Avcioglu / Korkmaz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h58'45"9 (ERC)
- 6 – Stajf / Ehlöva Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h59'05"3 (ERC)
- 7 – Botka / Mesterházi Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h59'18"7 (ERC)
- 8 – Von Thurn Und Taxis / Degandt Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h59'23"4 (ERC)
- 9 – Pantelli / Christodoulou Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 2h02'24"8 (ERC2)
- 10 – Tsouloftas / Chrysostomou Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h02'30"4 (ERC)
- 11 – Posedias / Damianou Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 2h02'58"6 (ERC2)
- 12 – Pellier / Combe Peugeot 208 Vti (RC4 R2) 2h03'42"6 (ERC3)...
- 21 – Falcon / Gonzales Citroën DS3 R3T (RC2 R5) 2h24'16"8 (ERC3 / Ladies)
- 22 – Munnings / Sanchez Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 2h33'31"1 (ERC3 / Ladies)... etc

(23 concurrents classés)



B. Magalhães / H. Magalhães (ERC)*



Galatariotis / Ioannou (ERC)



Munnings / Sanchez et Falcon / Gonzales* (ERC3-Ladies)



Polykarpou / Shialos et Pantelli / Christodoulou (ERC2)



Prochain rendez-vous : RALLY DI ROMA CAPITALE du 20 au 22 juillet

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Thomas Fenetre et Gregory Lenormand*)

**SOUTENEZ LE MAGAZINE
 POUR QU'IL RESTE GRATUIT**



Le triplé gagnant en Catalogne : **Jorge LORENZO** (Ducati) – **Fabio QUARTARARO** (Speed Up) – **Enea BASTIANINI** (Honda)

MOTO GP

- 1 – **Jorge LORENZO** (ESP)
DUCATI Team
 - 2 – Marc MARQUEZ (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 3 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 4 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
LCR HONDA Castrol
 - 5 – Maverick VIÑALES (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 6 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 7 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 8 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Alma Pramac DUCATI
 - 9 – Alvaro BAUTISTA (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
 - 10 – Andrea IANNONE (ITA)
Team SUZUKI Ecstar ... etc
- Engagés : 26. Partants : 26. Classés : 14

MOTO GP2

- 1 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
HDR Speed Up Racing – SPEED UP
 - 2 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 3 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 4 – Marcel SCHRÖTTER (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 5 – Xavi VIERGE (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 6 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 7 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)
Pons HP40 – KALEX
 - 8 – Francesco BAGNAIA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 9 – Sam LOWES (GBR)
Swiss Innovative Investors – KTM
 - 10 – Iker LECUONA (ESP)
Swiss Innovative Investors – KTM... etc
- Engagés : 34. Partants : 34. Classés : 25

MOTO GP3

- 1 – **Enea BASTIANINI** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 2 – Marco BEZZECCHI (ITA)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 3 – Gabriel RODRIGO (ARG)
RBA BOE Skull Rider – KTM
 - 4 – John MACPHEE (ITA)
CIP Green Power – KTM
 - 5 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
SIC58 Squadra Corse – HONDA
 - 6 – Kaito TOBA (JAP)
Honda Team Asia – HONDA
 - 7 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 8 – Alonso LOPEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 9 – Dennis FOGGIA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 10 – Raul FERNANDEZ (ESP)
Angel Nieto Team – KTM... etc
- Engagés : 30. Partants : 28. Classés : 17

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Honda) 1'38"680.
Vainqueur il y a quinze jours en Italie **Jorge LORENZO** enchaine en Catalogne. Auteur de la pôle, il ne fera pas le meilleur départ et se trouvera au coude à coude avec Valentino Rossi, Andrea Iannone et Andrea Dovizioso mais il parviendra rapidement à prendre le dessus, recollait à Marc Marquez et le passait sans coup férir à l'entame du second tour. Il ne sera plus rejoint. Andrea Dovizioso à la faute, **Marc MARQUEZ** se retrouvait seul et filait vers la seconde place. Podium complété par **Valentino ROSSI**.

MOTO2

Pole : **Fabio Quartararo** (Speed Up) 1'43"474.
Une première pole position et une première et superbe victoire pour **Fabio QUARTARARO**. Il ne prendra pas le meilleur des départs mais saura parfaitement gérer sa course sans faire la moindre erreur. Alex Marquez avait pris les devants avec Marcel Schrötter et Francesco Bagnaia. Miguel Oliveira parti de loin revenait dans ce quinté de tête ou le Portugais et le Français finissaient par prendre le dessus. Le Portugais se faisait piéger et le Français filait vers la victoire. **Miguel OLIVEIRA** et **Alex MARQUEZ** complétaient le podium.

MOTO3

Pole : Enea Bastianini (Honda) 1'48"806.
Course par élimination avec de nombreuses chutes qui décimeront un grand nombre de prétendants à la victoire. Jorge Martin, Ayumu Sasaki, Albert Arenas, Aron Canet, Niccolò Bulega, Andrea Migno et Jaume Masia vont tous être éliminés au fil de la course. **Enea BASTIANINI** à l'entrée du dernier tour prenait l'avantage sur Gabriel Rodrigo et sur Marco Bezzecchi n'était plus inquiet. **Marco BEZZECCHI** sautait **Gabriel RODRIGO** pour le gain de la seconde place.



Moto GP : Marc Marquez et Valentino Rossi – **Moto 2** : Miguel Oliveira – **Moto 3** : Marco Bezzecchi

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W544/06.19

Sources : FIAWEC.COM, LEMANS.ORG, MAX (Billet d'humeur), ACISPORT.IT, AUSTRALIANGT.COM.AU, GOTRANSAM.COM, FIAERC.COM et MOTOGP.COM.

Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia / John Rourke), ACISPORT.IT, AUSTRALIANGT.COM.AU, GOTRANSAM.COM (Chris Clarke), FIAERC.COM (dppl / Gregory Lenormand et Thomas Fenetre), MOTOGP.COM, AMP MAG / SERGE, Stéphane LUSTEAU et Larry VANSCOY.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

