



FLASH INFOS

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

LIGUE 12

### FFSA MONTAGNE

## 35<sup>ème</sup> COURSE de CÔTE de SAINT GOUËNO

Sixième manche du Championnat de France Moderne – Championnat de France VHC et Masters GB  
Du 1<sup>er</sup> au 3 juin



Sixième manche du Championnat de France de la Montagne à Saint Gouëno avec un plateau de 169 participants dont 10 en VHC et 70 en Masters GB. Chiffres revus légèrement à la baisse avec plusieurs forfaits (2 en CDF et un en Masters GB). A noter l'absence de Pierre Courroye (GTTS). À l'issue des essais du samedi, Sébastien Petit (E2SC) se montrera le meilleur en 1'14"016 devant Geoffrey Schatz (CN+) en 1'15"419 et devant David Meillon (CN+) en 1'18"892. Top cinq complété par Julien Français (CN2) et Kevin Durot (CN2). Dans l'ordre des temps, David Guillaumard (DE5S), Fabien Bourgeon (CM), Jérôme Debarre (DE7), Benoit Taviaux (DE2) et Jean-Yves Doree (CNF1) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Nicolas Werver (GTTS) en 1'29"916 devant Philippe Schmitter (GTTS). Christian Schmitter (GTTS) et Yannick Poinsignon (GTTS). Christophe Poinsignon (FC), Antoine Uny (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Frédéric Santarelli (GT) et Pascal Cat (N/FN) étaient les meilleurs dans les autres catégories. **Martine Hubert** (E2SC) se montrait la meilleure des féminines (Un incendie sur la Dallara de **Sarah Louvet** la contraignait à l'abandon), Darren Warwick et Sébastien Brisard dominaient les essais Masters GB et VHC.



Sébastien Petit (E2SC) – Geoffrey Schatz (CN+) – David Meillon (CN+) – David Guillaumard (DE5S)

**Course** : Malgré la pluie qui viendra perturber les ténors lors de la dernière montée, Sébastien Petit (E2SC) s'impose une nouvelle fois, record à la clef, devant Geoffret Schatz (CN+). David Meillon (CN+) complétait le podium final devant Julien Français (CN2). Top cinq complété par Kevin Durot (CN2) qui devance de peu Anthony Le Beller (CN2). David Guillaumard (DE5S), Fabien Bourgeon (CM), Kevin Petit (DE7), Sébastien Fremont (DE2) et Jean-Yves Doree (CNF1) étaient les autres pilotes à l'honneur en sport ou **Martine Hubert** (ESC2) s'imposait chez les féminines. Du côté production, Nicolas Werver (GTTS4) s'impose devant Philippe Schmitter (GTTS4) et Yannick Poinsignon (GTTS4). Jérôme Janny (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Samuel Durassier (F2000), Pascal Cat (N/FN) et Frédéric Santarelli (GT2) sont les autres vainqueurs. À noter la belle seconde place de Patrick Ramus en F2000 et la victoire de Maxime en classe A/FA3 assortie de la sixième place de la catégorie derrière les A/FA5.

Dans la catégorie VHC, Sébastien Brisard s'impose devant Roger-Serge Toupençe et Fernand Santarelli. Côté British Masters, victoire incontestable de l'Anglais Darren Warwick devant l'Irlandais Paul O'Connell.



Fabien Bourgeon (CM)



Anthony Le Beller (CN2)  
Christophe Poinsignon (FC4)



#### Classement final

- 1 – **Sébastien Petit** Norma M20 FC # 1 **E2SC** 1'12"267 (**Record**)
  - 2 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC V8 # 2 **CN+** 1'13"666
  - 3 – David Meillon Norma M20 FC V8 # 4 **CN+** 1'17"260
  - 4 – Julien Français Norma M20 FC # 10 **CN.2** 1'18"495
  - 5 – Kevin Durot Norma M20 FC **CN.2** # 69 1'19"376
  - 6 – Anthony Le Beller Norma M20 FC # 70 **CN.2** 1'19"785
  - 7 – David Guillaumard Dallara F312-Mercedes # 21 **DE.5S** 1'21"165
  - 8 – Billy Ritchen Dallara F312-Mercedes # 5 **DE.5S** 1'21"468
  - 9 – Serge Thomas Norma M20 FC # 50 **CN.2** 1'21"485
  - 10 – Etienne Debarre Dallara F308-Mercedes # 27 **DE.5S** 1'23"780
  - 11 – Dimitri Pereira Norma M20 FC # 51 **CN.2** 1'24"012
  - 12 – Peter Dorey (Gbr) Dallara F306-Mugen # 17 **DE.5S** 1'25"231
  - 13 – Fabien Bourgeon Tracking RC01B-Suzuki # 40 **CM** 1'25"827
  - 14 – Clément Lebot Dallara F301 # 24 **DE.5S** 1'26"043
  - 15 – **Martine Hubert** Norma M20 FC # 14 **E2SC** 1'26"060...
- DE.7** – Kevin Petit Tatus FR 2013 # 35 1'26"242  
**GTTS.4** – Nicolas Werver Porsche 997 GT2 # 105 1'27"131  
**A/FA.5** – Jérôme Janny Seat Léon SC Mk2 # 107 1'32"078  
**FC.4** – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo # 170 1'32"977  
**FC.3** – Xavier Burgevin Jidé # 173 1'34"316  
**DE.2** – Sébastien Fremont Reynard 923 F2 # 62 1'34"443  
**FC.1** – Romain Richardeau Simca Rallye II # 175 1'37"289  
**F2.3** – Samuel Durassier Honda Civic Type R # 163 1'38"276  
**CNF.1** – Jean-Yves Doree Grac MT14S # 74 1'38"704  
**GTTS.3** – Max Martineau Porsche GT3 Cup # 118 1'38"914  
**A/FA.3** – Maxime Ramus Renault Clio 2 Cup # 149 1'41"450  
**N/FN.4** – Pascal Cat Renault Mégane RS # 110 1'41"546  
**GT.2** – Frédéric Santarelli Porsche Cayman Cup # 132 1'42"545... etc
- 81 concurrents classés



Martine Hubert (E2SC)



Nicolas Werver (GTTS.4)  
Jérôme Janny (A/FA.5)





Patrick Ramus (F2000.3) – Samuel Durassier (F2000/3) – Romain Richardeau (FC1) – Maxime Ramus (A/FA3)



VHC : Sébastien Brisard

VHC			
1 – Sébastien Brisard	Martini Mk25 # 313	IR.8/9/C5	1'34"961
2 – Roger-Serge Toupençe	Martini Mk32 # 315	IR.8/9/C5	1'37"821
3 – Fernand Santarelli	Tiga RC80 # 306	IR.6/7/C5	1'43"483
4 – Gabriel Lejeune	Jidé Original # 305	HR.5/B5	1'51"402... etc
MASTERS HILL CLIMB GB			
1 – Darren Warwick (Gbr)	Dallara F399 # 215	DE.3	1'17"151
2 – Paul O'Connell (Irl)	Dallara F302 # 218	DE.3	1'28"738
3 – Rory Stephens (Gbr)	Radical SR8 # 231	C3.3	1'30"864... etc



GB : Darren Warwick

## FFSA RALLYE 7<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE

Coupe de France – VHC / VHRS et ENRS  
Les 9 et 10 juin



Cette septième édition du Rallye National de Bretagne organisée par l'A.S.A.C.O. Océane comptait pour la Coupe de France des Rallyes (Coefficient 4), pour le Trophée Jacky Deborde de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, pour le Championnat A.C.O. et pour le Challenge des Rallyes Bretons. Divisé en deux étapes et cinq sections, le rallye se disputait sur une distance totale de 222,400 km et comportait dix épreuves spéciales d'une distance totale de 105,500 km.

Quarante-sept concurrents étaient engagés, quarante-trois prendront le départ et vingt-huit termineront classés.

Parallèlement au rallye moderne se disputaient une épreuve classique (VHC et VHRS-LPRS-LTRS) et une épreuve ENRS (Energies nouvelles).



Abandons pour Cordillot / Moinet et pour T. Bordagaray / Loiseau – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde – Freddy Rault / Jonathan Urru

Antony Cosson et Marc Haddad n'auront pas eu trop de mal à s'imposer sur ce rallye. Si lors de la première étape André Jézéquel fera illusion en prenant la tête à l'issue de la seconde spéciale, le reste sera aux couleurs de la Porsche des vainqueurs. Cosson s'imposait sur toutes les autres spéciales du rallye (À noter que la troisième sera annulée). André Jézéquel et Gwen Le Roy se contentait de la seconde place et du groupe A/FA devant un Stéphane Gardan et Melvin Fraigne vainqueurs du groupe F2000.

Florian Cordillot et Karine Moinet longtemps dans le top trois seront contraints à l'abandon (Mécanique avant ES7). Christopher Touvron et Brice Ricou, septièmes, s'imposaient dans le groupe R, Pascal Ropers et Géraldine Robe, dixièmes, sortaient vainqueurs en GT.10 et Daniel Rault et Janic Drouot s'adjugeaient le groupe N/FN.

Unique équipage féminin au départ, Sandra Chancerel et Léa Toussaint terminent le rallye et s'adjugent la classe A/FA.5.



Laurent Corbineau / Michel Lechon – Christopher Touvron / Brice Ricou – Thierry Kerveno / Landry Vernageau – Thomas Dreno / Cindy Massiot

### CLASSEMENT FINAL

- 1 – Anthony Cosson / Marc Haddad Porsche 997 GT3 # 2 GT+15 54'15"2
- 2 – André Jezequel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 1 A.7S 56'52"8
- 3 – Stéphane Gardan / Melvin Fraigne Peugeot 106 # 38 F2000.13 57'32"2
- 4 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S.16 # 24 F2000.14 58'59"1
- 5 – Freddy Rault / Jonathan Urru Renault 5 GT Turbo # 22 F2000.14 59'10"9
- 6 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 18 F2000.14 59'52"9
- 7 – Christopher Touvron / Brice Ricou Renault Twingo R2 # 28 R.R2 1h00'04"0
- 8 – Thierry Kerveno / Landry Vernageau BMW M3 # 4 FA.8 1h00'43"4
- 9 – Frédéric Souffez / Audrey Duverney-Guichard Peugeot 208 R2 # 30 R.R2B 1h00'43"9
- 10 – Pascal Ropers / Géraldine Robe Porsche GT3 RS # 3 GT.10 1h01'11"3
- 11 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Mitsubishi Lancer Evo 10 # 6 R.R4 1h01'34"8
- 12 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 10 FN.4 1h02'01"4...



Daniel Rault / Janic Drouot



**Podium final**

**Anthony Cosson / Marc Haddad (GT+15) – André Jezequel / Gwen Le Roy (A.7S) – Stéphane Gardan / Melvin Fraigne (F2000.13)**

- 13 – Yohann Morilleau / **Clara Morilleau** Citroën Saxo VTS # 36 F2000.13 1h02'41"7
- 14 – Thomas Dreno / **Cindy Massiot** Peugeot 207 RC # 8 R.R3T 1h05'25"6
- 15 – Christophe Merlet / Guillaume Lalu Peugeot 306 # 34 FN.3 1h05'47"5
- 16 – Kevin Coignard / Alexandre Delahaye Peugeot 106 Rallye # 47 FN.1 1h05'48"8
- 17 – Erwan Le Saint / Steven Le Saint Peugeot 106 XSI # 46 F2000.12 1h06'47"9
- 18 – Gwenaël Denos / Christian Lecadre Renault Twingo RS # 22 R.R2 1h06'53"8
- 19 – Olivier Geraud / Arnaud Leroy Peugeot 106 S16 # 45 FN.2 1h06'55"9
- 20 – Régis Thomas / Emeric Carpentier BMW 325 Coupé # 5 FA.8 1h08'39"6
- 21 – Ludovic Stefan / Anthony Trebaol Renault Twingo RS # 43 R.R1 1h10'10"5
- 22 – Pascal Gabriel / Nathalie Germain Renault Clio 3RS # 31 A.7 1h10'19"4
- 27 – **Sandra Chancerel / Léa Toussaint** Peugeot 205 Rallye # 41 FA.5 1h20'55"1
- 28 – Eric Prayal / **Solène Szys** Autobianchi A112 Abarth # 48 F2000.11 1h25'14"9.

Engagés : 47 – Forfaits : 4 – Partants : 43 – Abandons : 15 – Classés : 28



**Pascal Ropers / Géraldine Robe**



**Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon – Erwan et Steven Le Saint – Sandra Chancerel / Léa Toussaint – Eric Prayal / Solène Szys**

**VHC – VHRS / LPRS / LTRS et ENRS**

**VHC** : 11 concurrents engagés / neuf concurrents partants / cinq concurrents classés.

Victoire pour Pascal Eouzan et **Pascale Eouzan** qui imposent leur BMW M3 devant la Porsche 911 de Jean-François Rual et Dominique Delacour. Podium complété par l'Alpine A110 de Marc Lemoine et **Catherine Jamet**. Michel et Sébastien Porcher (Opel Ascona) et André Grison et Jean-Sébastien Mozziconacci (Opel Kadett GTE) complètent le classement final.

**VHRS / LPRS / LTRS** : 10 concurrents engagés / huit concurrents classés.

Jean-Claude Barbotte et Eric Derault (Porsche 924 Turbo) s'imposent devant Philippe Quibœuf et Jean-Baptiste Lesage (Porsche 911). Podium complété par Alain Chausson et **Annaïg Bagousse-Chausson** (Peugeot 206 S16).

**ENRS** : 3 concurrents engagés (Tous sur VW Golf GTE) / trois concurrents classés.

Bertrand Taraud et Vincent Le Neindre s'imposent devant Frank Gigaud et Nicolas Bougears suivis par Bertrand Joyault et Romaric Foll



**VHC** : Pascal et **Pascale Eouzan** – Jean-François Rual et Dominique Delacour – Marc Lemoine et **Catherine Jamet** – Michel et Sébastien Porcher

**ANNEXE / RALLYE de L'OUEST 1984**

Disputé de 1963 à 1975, le Rallye de l'Ouest organisé par l'Automobile Club de l'Ouest renaîtra en 1984 (26, 27 et 28 octobre). Une renaissance avec une très grande ambition, celle de devenir dans le futur une manche du Championnat d'Europe. Ce sera un échec et le Rallye de l'Ouest disparaîtra définitivement. Initialement prévu du Circuit Bugatti au Mans à Rennes, ce sera finalement de Nantes que cette édition 1984 partira. Un parcours de 968 km dont treize secteurs chronométrés (202,800 km) pour les concurrents inscrits en International, 554,900 km et sept spéciales (121,500) pour les concurrents inscrits en National, tel était le programme des engagés. Le nombre de ces derniers sera un premier échec, de la centaine espérée, ils ne seront qu'un peu plus d'une quarantaine à participer. Pour la petite histoire, Thomasse / Gorregues (Renault 5 Turbo) s'imposeront devant Ravenel / Dugue (Citroën Visa) en International et « Knapick » / Blossier (Opel Ascona) sortiront vainqueur du National.



Dans le but de faire un article très complet sur cette dernière édition en partant de la première annonce faite par l'A.C.O. en 1983 jusqu'à son dénouement, nous recherchons des documents de presse, la liste officielle des engagés, les classements (Spéciales et général) ainsi que des photos des concurrents.

Contact : Rédaction AMP MAG ([ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com))



**SLALOM ÉCURIE LOIRE OCEAN SOLOKART**

Cette dixième édition du slalom poursuite Ecurie Loire Océan-Solokart organisée par l'A.S.A. Maine Bretagne et par l'Ecurie Loire Océan (Ex-Ecurie 37) comptait pour la Coupe de France 2018, pour le Championnat des Slaloms de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Le slalom se dispute sur la piste de karting Solokart de Plessé sur une distance de 2000 mètres. 83 concurrents étaient engagés sur cette dixième édition, ils seront 75 à terminer classés.

Tout se jouera sur le troisième run ou Thibaud Lemoine claquait un temps de 1'15"19, Alfred Arpin ne faisait pas mieux que 1'16"43 et Benoît Taviaux améliorait nettement pour prendre la troisième place à Gaëtan Renouf. Autres vainqueurs du jour, Ludovic Somare (Protos), Charles Duret (F2000), Christophe Allard (A/FA), Christophe Mahieu (N/FN), Jean-Marie Guibot (FS), **Julia Touche** (Féminines) et Hervé Legal (Loisir).



**Thibaud LEMOINE (DE.3) – Alfred ARPIN (DE.2) – Benoît TAVIAUX (DE.2) – Ludovic SOMARE (CM)**



**Classement final**

- 1 – **Thibaud Lemoine** Dallara F300 # 6 **DE.3** 1'15"19
- 2 – Alfred Arpin Dallara 397 # 9 **DE.2** 1'16"43
- 3 – Benoît Taviaux Dallara 392 # 8 **DE.2** 1'17"67
- 4 – Gaëtan Renouf Dallara F300 # 5 **DE.3** 1'17"68
- 5 – David Bezinaud Dallara F398 # 3 **DE.3** 1'18"40
- 6 – Ludovic Somare BRC # 25 **CM** 1'20"46
- 7 – Sébastien Menard Reynard 913 # 2 **DE.3** 1'21"20
- 8 – Jean-Jacques Vallet Reynard 903B # 10 **DE.2** 1'21"59
- 9 – Guillaume Caille Dallara F393 # 7 **DE.2** 1'22"02
- 10 – Arnaud Mornet ARC # 24 **CN.2** 1'23"06
- 11 – Florian Frycz GBC # 15 **DE.1** 1'23"26
- 12 – Rémy Fievre Tatuus FR2000 # 101 **DE.7** 1'23"60
- 13 – Stéphane Michel BRC # 28 **CM** 1'23"71...
- 25 – Charles Durey Renault Clio Cup # 60 **F2000.3** 1'27"79
- 26 – Christophe Allard Citroën Saxo Cup # 36 **A/FA.2** 1'28"19
- 29 – Maxime Ramus Renault Clio Cup # 34 **A/FA.3** 1'28"57
- 30 – Charly Brosset Peugeot 206 Rallye # 67 **F2000.1** 1'28"58
- 31 – Romain Lecoq Citroën Saxo Vts # 38 **A/FA.2** 1'29"00...
- 33 – Francis Mornet Citroën BX16 Trs # 62 **F2000.2** 1'29"66...
- 35 – Christophe Mahieu Peugeot 106 S16 # 48 **N/FN.2** 1'30"21...
- 37 – Jean-Marie Guibot Simca Rallye II # 57 **FS.2** 1'31"33
- 38 – Cédric Sanchez Clio Williams # 145 **N/FN.3** 1'31"51...
- 40 – Christophe Chaine Clio Williams # 44 **N/FN.3** 1'31"59...
- 42 – Paul Thibaud Simca Rallye II # 55 **FS.1** 1'32"06...
- 47 – **Julia Touche** GBC # 115 **DE.1** 1'33"56...
- 52 – Vincent Rannou Peugeot 205 Rallye # 41 **A/FA.1** 1'35"11
- 53 – Hervé Legal Lotus Elise # 70 **Loisir.2** 1'35"21...
- 58 – Kevin Guerard Peugeot 106 S16 # 53 **N/FN.1** 1'35"97...
- 65 – Gérard Touron Peugeot 106 Rallye # 75 **Loisir.1** 1'38"67...
- 67 – Maxence Mœurs Peugeot 206 Xs # 52 **N/FN.2S** 1'42"38... etc

75 concurrents classés

**Charles DUREY (F2.3)**  
**Christophe ALLARD (A/FA2)**  
**Christophe MAHIEU (N/FN3)**  
**Jean-Marie GUIBOT (FS2)**

**Arnaud MORNET (CN2)**  
**Julia TOUCHE**  
**Rémi FIEVRE (DE7)**  
**Hervé LEGAL (Loisir)**



**Ligue Régionale du Sport Automobile**  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
 19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
 Tél. 02 40 79 02 11



**AMP MAG FLASH INFOS 2018 # 7 du 12 juin 2018**

SOURCES : FFSA.ORG, CFM-CHALLENGE.COM ,  
 Archives AMP MAG et LIGUE BRETAGNE et PAYS de la LOIRE  
 PHOTOS : AMP MAG / Célia DEBE (Célia.D-Photography),  
 Christophe CHAINE et Gilles FRONGIA et archives AMP MAG.

MP © AMP MAG 2018 / Patrick DURAND.

