



N° 423

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 423



USA IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP CALENDRIER 2016



Douze manches pour un championnat qui débutera fin janvier avec les 24 Heures de Daytona et se terminera début octobre avec le Petit Le Mans. Nouvelle appellation due au changement de partenaire, WeatherTech prenant la place de Tudor. Aucun changement dans les catégories avec les Prototypes (P), les Prototypes Challenge (PC), les GT Le Mans (GTM) et les GT Daytona (GTD).



Pas de gros changement en Prototype – 10 kg en plus pour les Challenge – Ford arrive en GTLM – Stevenson Motorsports débarque en GTD.

- 28 au 31 / 01 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY (Floride) – Rolex 24 at Daytona (P/PC/GTLM/GTD)*
- 16 au 19 / 03 – SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY (Floride) – Mobil 1 Twelve Hours of Sebring (P/PC/GTLM/GTD)*
- 15 et 16 / 04 – LONG BEACH STREET CIRCUIT (Californie) – Grand Prix of Long Beach (P/PC/GTLM)
- 29 / 04 au 01 / 05 – MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA (Californie) – Continental Tire Monterey Grand Prix (P/PC/GTLM/GTD)
- 3 et 4 / 06 – DETROIT BELLE ISLE PARK (Michigan) – Chevrolet Detroit Belle Isle Grand Prix (P/PC/GTLM)
- 30 / 06 au 03 / 07 – WATKINS GLEN INTERNATIONAL (New York) – Sahlen's Six Hours of the Glen (P/PC/GTLM/GTD)*
- 8 au 10 / 07 – CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK (Ontario, Canada) – Mobil 1 SportsCar Grand Prix (P/PC/GTLM/GTD)
- 22 et 23 / 07 – LIME ROCK PARK (Connecticut) – Northeast Grand Prix (PC/GLM/GTD)
- 4 au 7 / 08 – ROAD AMERICA ELKHART LAKE (Wisconsin) – Continental Tire Road Race Showcase (P/PC/GTLM/GTD)
- 26 au 28 / 08 – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY (Virginie) – Oak Tree Grand Prix (GTLM/GTD)
- 15 au 18 / 09 – AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS (Texas) – Lone Star Le Mans (P/PC/GTLM/GTD)
- 28 / 09 au 01 / 10 – ROAD ATLANTA (Georgie) – Petit Le Mans (P/PC/GTLM/GTD)*

* North American Endurance Cup



USA IMSA CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE CALENDRIER 2016



Dix manches pour un championnat qui débutera fin janvier à Daytona et se terminera fin septembre à Road Atlanta. Aucun changement dans les catégories avec les Grand Sport (GS) et les Street Tuner (ST). Les dix manches de ce championnat sont toutes associées au WeatherTech Sports Car Championship.

- 27 au 29 / 01 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY (Floride) – BMW Performance 200
- 17 et 18 / 03 – SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY (Floride)
- 29 et 30 / 04 – MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA (Californie) – Monterey Grand Prix
- 30 / 06 au 2 / 07 – WATKINS GLEN INTERNATIONAL (New York)
- 8 et 9 / 07 – CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK (Ontario, Canada)
- 22 et 23 / 07 – LIME ROCK PARK (Connecticut) – Northeast Grand Prix
- 5 et 6 / 08 – ROAD AMERICA ELKHART LAKE (Wisconsin) – Continental Tire Road Race Showcase
- 26 et 27 / 08 – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY (Virginie)
- 14 au 16 / 09 – AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS (Texas)
- 28 au 30 / 09 – ROAD ATLANTA (Georgie)



La nouvelle Cayman GT4 Clubsport (GS) fait des adeptes (Muehlnher Motorsports America, TGM et Bodymotion) – Compass fidèle à Audi en ST.

54 voitures étaient engagées sur ces préliminaires aux 24 Heures de Daytona (13 prototypes, 8 Prototypes Challenge, 11 GT Le Mans et 22 GT Daytona). Ils ne seront finalement que 53 car le Risi Competizione n'ayant pas reçu sa Ferrari 488 GTE ne sera pas présent. Parmi les Prototypes engagés, quatre Corvette DP (Action Express Racing, Wayne Taylor Racing et VisitFlorida Racing) étaient opposées à trois Riley DP (Ford Chip Ganassi Racing et Highway To Help), à deux Ligier JS P2 (Extreme Speed Motorsports et Michael Shank Racing), à deux Mazda (Mazda Motorsports), à une Deltawing DWC 13 (Panoz Deltawing Racing) et à une BR 01 (SMP Racing). Dans la catégorie Challenge les Oreca FLM 09 étaient aux couleurs des teams Starworks Motorsport (2), BAR 1 Motorsports (2), Performance Tech Motorsports, PR1 Mathiasen Motorsports, Core Autosport et JDC-Miller Motorsports. Du côté des GTLM, plateau de 11 voitures avec les dernières nées des constructeurs ou les deux Corvette C7 (Corvette Racing) faisaient face à deux BMW F13 M6 GTLM (BMW Team RLL), à deux Ferrari 488 GTE (SMP Racing et Scuderia Corsa), à deux Ford GTLM (Ford Chip Ganassi Racing) et à deux Porsche 911 RSR (Porsche North America). Nouveautés également dans la catégorie GTD ou cinq Lamborghini Huracan GT3 (O'Gara Motorsports, Change Racing, Konrad Motorsport (2) et Paul Miller Racing) étaient en lice face à quatre Audi R8 LMS GT3 (Stevenson Motorsports (2), Flying Lizard Motorsports/Krohn (R8 LMS Ultra) et Magnus Racing), à deux BMW M6 GT3 (Turner Motorsport), à cinq Porsche GT3-R (Alex Job Racing, Team Seattle-AJR, Frikadelli Racing, Black Swan Racing et Park Place Motorsports), à deux Aston Martin Vantage GT3 (Astom Martin Racing et TRG-AMR), à deux Ferrari (458 Spirit of Race et 488 GT3 Scuderia Corsa) et à deux Dodge Viper GT3-R (Riley Motorsports). Au programme des concurrents huit séances réparties sur trois jours, deux le 8, quatre le 9 et deux le 10.



Premier rendez-vous américain – Des Mazda en très net progrès (moteurs AER) – La DeltaWing efficace – La JSP2 Extreme Speed au top.

Séance 1 : Top chrono pour la Ligier JSP2-HPD Michael Shank Racing (**Oswaldo Negri Junior**) en 1'39''655 devant la Corvette DP Wayne Taylor Racing (1'40''511) et la BR01- Nissan SMP Racing (1'40''808). Meilleur temps des Prototypes Challenge pour l'Oreca FLM09 Core Autosport (**Mark Wilkins**) en 1'42''423. En GTLM, la BMW F13 M6 GTLM BMW Team RLL # 100 (**Lucas Luhr**) en 1'45''088 devançait la C7.R Corvette Racing # 4 (1'45''367) et la Ford GTLM Chip Ganassi Racing # 66 (1'45''506). Du côté des GTD, la Porsche GT3.R Black Swan Racing (**Timothy Pappas**) en 1'48''822 devançait les Audi R8 LMS Magnus Racing (1'48''841) et Stevenson Motorsports # 9 (1'48''878). 46 voitures auront participé.

Séance 2 : Top chrono pour la Ligier JSP2-HPD Michael Shank Racing (**Olivier Pla**) en 1'39''445 devant la Ligier JSP2-HPD Extreme Speed (1'40''328) et la DeltaWing (1'40''420). Meilleur temps des Prototypes Challenge pour l'Oreca FLM09 Core Autosport (**Colin Braun**) en 1'42''800. En GTLM, la BMW F13 M6 GTLM BMW Team RLL # 25 (**Augusto Farfus**) en 1'45''120 devançait la seconde BMW Team RLL # 100 (1'45''150) et la C7.R Corvette Racing # 3 (1'45''164). Du côté des GTD, la Ferrari 458 Spirit of Race (**Raffaele Giammaria**) en 1'48''358 devançait la Dodge Viper GT3-R Riley Motorsports # 33 (1'48''612) et la Lamborghini Huracan Konrad # 28 (1'48''700). 51 voitures auront participé.

Séance 3 : Séance annulée (Brouillard) – **Séance 4 :** (Session écourtée pour cause de brouillard). Top chrono pour la DeltaWing (**Katherine Legge**) en 1'40''137 devant la Ligier JSP2-HPD Michael Shank Racing (1'40''182) et la Mazda Prototype Mazda Motorsports # 55 (1'40''794). Meilleur temps des Prototypes Challenge pour l'Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 88 (**Maro Engel**) en 1'43''175. En GTLM, la C7.R Corvette Racing # 3 (**Mike Rockenfeller**) en 1'45''256 devançait la Ford GTLM Chip Ganassi Racing # 67 (1'45''273) et la Ferrari 488 GTE Scuderia Corsa (1'45''293). Du côté des GTD, la Lamborghini Huracan Konrad # 28 (**Fabio Babini**) en 1'48''853 précédait la Lamborghini Huracan Change Racing (1'48''559) et la Porsche 991 GT3.R Alex Job Racing (1'48''804). 48 voitures auront participé.

Séance 5 : Top chrono pour la Corvette DP Wayne Taylor Racing (**Ricky Taylor**) en 1'40''032 devant la Mazda Prototype Mazda Motorsports # 55 (1'40''055) et la Ligier JSP2-HPD Extreme Speed (1'40''179). Meilleur temps des Prototypes Challenge pour l'Oreca FLM09 PR1-Mathiasen (**Tom Kimber-Smith**) en 1'43''261. En GTLM, la Ferrari 488 GTE Scuderia (**Alessandro Pier Guidi**) en 1'45''266 devançait la Ford GTLM Chip Ganassi Racing # 67 (1'45''269) et la C7.R Corvette Racing # 3 (1'45''354). Du côté des GTD, la Lamborghini Huracan Konrad # 28 (**Fabio Babini**) en 1'48''309 précédait la Dodge Viper Riley Motorsports # 33 (1'48''408) et la Ferrari 458 Spirit of Race (1'48''458). 53 voitures auront participé.

Séance 6 : Top chrono pour la Ligier JSP2-HPD Michael Shank Racing (**Olivier Pla**) en 1'39''687 devant la DeltaWing (1'39''955) et la Corvette DP Wayne Taylor Racing (1'40''596). Meilleur temps des Prototypes Challenge pour l'Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 8 (**Jack Hawksworth**) en 1'42''291. En GTLM, la BMW F13 M6 GTLM BMW Team RLL # 25 (**Bruno Spengler**) en 1'45''510 devançait les deux Ford GTLM Chip Ganassi Racing # 67 (1'45''593) et # 66 (1'45''748). Du côté des GTD, la Lamborghini Huracan Paul Miller Racing (**Mirko Bortolotti**) en 1'48''230 précédait la Ferrari 448 Spirit of Race (1'48''495) et la Lamborghini Huracan O'Gara Motorsports (1'48''498). 52 voitures auront participé.

Séance 7 : Top chrono pour la Ligier JSP2-HPD Michael Shank Racing (**Oswaldo Negri Junior**) en 1'39''438 devant la Mazda Prototype Mazda Motorsports # 70 (1'39''828) et la BR01- Nissan SMP Racing (1'39''899). Meilleur temps des Prototypes Challenge pour l'Oreca FLM09 Core Autosport (**Colin Braun**) en 1'42''531. En GTLM, la C7.R Corvette Racing # 4 (**Oliver Gavin**) en 1'45''106 devançait la C7.R Corvette Racing # 3 (1'45''124) et la BMW F13 M6 GTLM BMW Team RLL # 25 (1'45''190). Du côté des GTD, la Porsche 991 GT3.R Alex Job Racing (**Leh Keen**) en 1'47''852 devançait la Lamborghini Huracan Paul Miller Racing (1'47''881) et l'Audi R8 LMS Stevenson Motorsports # 6 (1'47''949). 51 voitures auront participé.

Séance 8 : Top chrono pour la Ligier JSP2-HPD Extreme Speed (**Luis Felipe Derani**) en 1'39''249 devant la DeltaWing (1'39''975) et la Corvette DP Action Express Racing (1'40''011). Meilleur temps des Prototypes Challenge pour l'Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 8 (**Jack Hawksworth**) en 1'42''118. En GTLM, la C7.R Corvette Racing # 3 (**Jan Magnussen**) en 1'45''227 devançait la Ford GTLM Chip Ganassi Racing # 67 (1'45''452) et la Porsche 911 RSR Porsche North America # 911 (1'45''578). Du côté des GTD, la Dodge Viper Riley Motorsports # 93 (**Damien Faulkner**) en 1'47''960 devançait l'Audi R8 LMS Stevenson # 6 (1'48''018) et la Porsche GT3-R Park Place (1'48''194). 36 voitures auront participé.



la Ligier JSP2 Michael Shank Racing – Starworks Motorsport (PC), BMW Team RLL (GTLM) et Alex Job Racing (GTD) meilleurs chronos.



IMSA CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE

ROAR BEFORE THE ROLEX 24

DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY

Du 8 au 10 janvier



26 voitures étaient présentes sur ces préliminaires de la BMW Performance 200, course support des 24 Heures de Daytona (8 Grand Sport et 18 Street Tuner).

Grand Sport : Peu de participants mais nouveauté avec la Ford Shelby GT350R-C du Compass 360 Racing, Ford et Porsche étaient d'ailleurs les deux seules marques en piste dans la catégorie, une seconde Shelby (Multimatic Motorsports) et une Boss 302R (Racers Edge) complétaient l'effectif Ford face aux Porsche Cayman GT4 (Bodymotion Motorsports, DeMan Motorsport, CJ Wilson Racing et Muehlner Motorsports America) et à la 997 Rum Bum Racing.

Street Tuner : Dix Porsche Cayman (DeMan Motorsport, Bodymotion Racing, Strategic Wealth Racing, Murillo Racing, Rebel Rock Racing, RS1 et Next Level European) faisaient face à deux Mini JCW (Mini JCW Racing), à deux BMW 328i (BimmerWorld Racing), deux Audi S3S (Compass 360 Racing), à une Mazda MX-5 (Alara Racing) et à une Honda Civic Si (CRG-I Do Borrow).

Au programme des concurrents six séances réparties sur trois jours, deux le 8, deux le 9 et deux le 10.

Grand Sport

Sur l'ensemble des six séances programmées, le meilleur chrono reviendra à la Porsche Cayman GT4 CJ Wilson Racing # 33 (Danny Burkett) en 1'57"430 (Séance 5). Top trois complété par la Porsche Cayman GT4 DeMan Motorsport # 72 (Rick DeMan) en 1'57"706 (Séance 6) et par la Ford Shelby GT350R-C Multimatic Motorsports # 15 (Scott Maxwell) en 1'57"765 (Séance 2). Les huit concurrents présents auront participé.

Street Tuner

Sur l'ensemble des six séances programmées, le meilleur chrono reviendra à la Porsche Cayman Murillo Racing # 56 (Eric Foss) en 2'05"688 (Séance 6). Top trois complété par la Porsche Cayman Next Level European # 38 (Seth Thomas) en 2'05"842 (Séance 5) et par la Porsche Cayman DeMan Motorsport # 11 (Ethan Low) en 2'05"850 (Séance 2). Les dix-huit concurrents présent auront participé.



Top chrono GS pour le CJ Wilson Racing – Audi S3 Compass (ST) – Cayman GT4 Muehlner America (GS) – Mini JWC Team (ST).

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM, Compass 360 Racing, NetCarShow.com, muehlner-motorsports-america.com, Daytona International Speedway et AMP MAG / Larry VANSCOY et John P. AVERY.



USA PIRELLI WORLD CHALLENGE CALENDRIER 2016



Onze rendez-vous pour un championnat qui débutera début mars à Austin et se terminera début octobre à Laguna Seca. Toujours sept catégories en piste, quatre du côté GT (GT, GTA, GT Cup et GTS) et trois du côté tourisme (TC, TCA et TCB) pour un important nombre de courses, vingt pour les GT et les GTA, dix-neuf pour les GT Cup et les GTS et douze pour les TC, TCA et TCB. Mais ce n'est pas tout car le Pirelli World Challenge lance cette année un nouveau type de course, les Sprints X, courses d'une durée d'une heure avec changement de pilote (un pilote Pro / un pilote Am). Ces courses sprint copiées sur le mode des Blancpain Sprint Series (N'oublions pas que les Organisateurs du Pirelli World Challenge se sont associés au SRO Motorsports Group) seront de mise à trois reprises avec deux courses à chaque manche, les GT et les GTS sont éligibles pour ces courses.

3 au 6 / 03 – AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS (Texas) – Toutes les séries (1/2)

11 au 13 / 03 – GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG (Floride) – GT, GTA, GTC et GTS (3/4)

15 au 17 / 04 – GRAND PRIX OF LONG BEACH (Californie) – GT et GTA (5)

22 au 24 / 04 – BARBER MOTORSPORTS PARK (Alabama) – GT et GTA (6/7), GTC et GTS (5/6)

19 au 22 / 05 – CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK (Ontario, Canada) – GT et GTA (8/9), GTC et GTS (7/8), TC, TCA et TCB (3/4) et SX (1/2)

27 et 28 / 05 – LIME ROCK PARK (Connecticut) – GT et GTA (10/11), GTC et GTS (9/10)

23 au 26 / 06 – ROAD AMERICA ELKHART LAKE (Wisconsin) – GT et GTA (12/13), GTC et GTS (11/12) et TC, TCA et TCB (5/6)

29 et 30 / 07 – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE (Ohio) – GT et GTA (14/15), GTC et GTS (13/14) et TC, TCA et TCB (7/8)

12 au 14 / 08 – TOOELE UTAH MOTORSPORTS CAMPUS (Utah) – GT et GTA (16/17), GTC et GTS (15/16), TC, TCA et TCB (9/10) et SX (3/4)

16 au 18 / 09 – SONOMA RACEWAY (Californie) – GT et GTA (18/19) et GTC et GTS (17/18)

7 au 9 / 10 – MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA (Californie) – GT et GTA (20), GTC et GTS (19), TC, TCA et TCB (11/12) et SX (5/6)



GTSport Racing engagera des Maserati GT4 en GTS – Retour du GAINSCO Bob Stallings Racing, le Red Dragon roulera avec une McLaren 650S en GT – Le Compass 360 Racing s'engage en GTS avec une Audi TT RS pour Paul Holton.

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : GTSport Racing, GAINSCO Bob Stallings Racing et Compass 360 Racing.

Douze rendez-vous pour un championnat qui débutera début mars en Russie (Sotchi) pour se terminer en novembre au Qatar (Losail). Un seul changement côté circuit avec le circuit semi-urbain de Sotchi qui prend la place du circuit de Moscou pour la manche Russe. Nouveauté principale, le retour de Volvo (Polestar Cyan Racing) qui se fait de manière officielle avec l'engagement de deux voitures qui seront pilotées par Thed Björk et Fredrik Ekblom.

- 01 – 20 / 03 / 2016 – Race of RUSSIA – Circuit Urbain de Sotchi / Adler
- 02 – 03 / 04 / 2016 – Race of FRANCE – Circuit Paul Ricard / Le Castellet
- 03 – 17 / 04 / 2016 – Race of SLOVAKIA – Circuit Slovakia Ring / Bratislava
- 04 – 24 / 04 / 2016 – Race of HUNGARY – Circuit Hungaroring / Budapest
- 05 – 08 / 05 / 2016 – Race of MOROCCO – Circuit Moulay El Hassan / Marrakech
- 06 – 29 / 05 / 2016 – Race of GERMANY – Circuit du Nürburgring (Nordschleife)
- 07 – 12 / 06 / 2016 – Race of PORTUGAL – Circuit urbain de Villa Real
- 08 – 07 / 08 / 2016 – Race of ARGENTINA – Autódromo Termas de Rio Hondo / Termas de Rio Hondo
- 09 – 04 / 09 / 2016 – Race of JAPAN – Twin Ring Motegi
- 10 – 25 / 09 / 2016 – Race of CHINA – Shanghai International Circuit / Shanghai
- 11 – 06 / 11 / 2016 – Race of THAILAND – Chang International Circuit / Buriram
- 12 – 25 / 11 / 2016 – Race of QATAR – Losail International Circuit



Retour officiel pour Volvo.



Dernière année officielle pour Citroën – Honda et Lada à la recherche de meilleurs résultats – L'alternative : Chevrolet RML.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : Polestar Cyan Racing et AMP MAG / Philippe REJER.

Six rendez-vous pour une Coupe Européenne qui débutera début avril en France (Paul Ricard) pour se terminer en octobre en Italie (Imola). A noter que la Coupe visitera deux fois la France avec un meeting à Nevers Magny-Cours en support du FFSA GT Tour. Les quatre premières manches seront associées au Championnat Mondial. Les points acquis sur la quatrième manche au Portugal seront doublés. Nous reviendrons sur l'évolution technique de cette Coupe dans un prochain numéro (Adoption par la FIA des règles TCN2 pour tous les championnats nationaux tourisme).

- 01 – 03 / 04 / 2016 – Race of FRANCE 1 – Circuit Paul Ricard / Le Castellet
- 02 – 17 / 04 / 2016 – Race of SLOVAKIA – Circuit Slovakia Ring / Bratislava
- 03 – 29 / 05 / 2016 – Race of GERMANY – Circuit du Nürburgring (Nordschleife)
- 04 – 12 / 06 / 2016 – Race of PORTUGAL – Circuit urbain de Villa Real*
- 05 – 10 / 07 / 2016 – Race of FRANCE 2 – Circuit de Nevers Magny-Cours
- 06 – 02 / 10 / 2016 – Race of ITALY – Circuit d'Imola



Les champions 2015, Dusan Borkovic (SMT), Davit Kajaia (TC2T), Michal Matejovsky (TC2) et Niklas Mackschin (S1600).

Source : FIAETCC.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.



ILLUSTRATIONS ORIGINALES
PLUME & PASTELS
Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40
Nombreuses illustrations disponibles
Contact : carsartpatrick@orange.fr



Quatorze rendez-vous, un de plus qu'en 2015, pour le championnat Mondial des rallyes qui débutera en janvier avec le Monte Carlo et qui se terminera en Novembre en Australie. C'est le Rally China, dixième manche de la saison qui se rajoute aux treize autres rendez-vous qui restent les mêmes qu'en 2015.



C'était en 2015 Le Monte Carlo 2016 dans le magazine # 425.

Le calendrier 2016

- 18 au 24 / 01 – Rallye de MONTE CARLO (Monaco) **WRC / WRC2 / WRC3**
- 11 au 14 / 02 – Rallye SWEDEN (Suède) **WRC / WRC2 / WRC3**
- 03 au 06 / 03 – Gunajuato Rally MEXICO (Mexique) **WRC / WRC2 / WRC3**
- 21 au 24 / 04 – Rallye ARGENTINA (Argentine) **WRC / WRC2 / WRC3**
- 19 au 22 / 05 – Vodafone Rally de PORTUGAL (Portugal) **WRC / WRC2 / WRC3 / Junior WRC**
- 09 au 12 / 06 – Rallye ITALIA Sardegna (Italie) **WRC / WRC2 / WRC3**
- 01 au 03 / 07 – 73rd Lotos Rallye POLAND (Pologne) **WRC / WRC2 / WRC3 / Junior WRC**
- 28 au 31 / 07 – Neste Oil Rallye FINLAND (Finlande) **WRC / WRC2 / WRC3 / Junior WRC**
- 18 au 21 / 08 – Adac Rallye DEUTSCHLAND (Allemagne) **WRC / WRC2 / WRC3 / Junior WRC**
- 08 au 11 / 09 – Rallye CHINA (Chine) **WRC**
- 29 / 09 au 02 / 10 – Tour de Corse Rallye de FRANCE (France) **WRC / WRC2 / WRC3 / Junior WRC**
- 13 au 16 / 10 – Rallye Racc Catalunya Rallye ESPAÑA (Espagne) **WRC / WRC2 / WRC3**
- 27 au 30 / 10 – Wales Rally GB (Grande Bretagne) **WRC / WRC2 / WRC3 / Junior WRC**
- 17 au 20 / 11 – Coates Hire Rallye AUSTRALIA (Australie) **WRC / WRC2 / WRC3**

Sources : WRC.COM – Photos : WRC.COM et AMP MAG / Jean-Marie CARANTA et Patrick SASSI.

Dix rendez-vous pour le championnat Européen des rallyes qui débutera en février avec le Rallye Liepāja (Lettonie) et qui se terminera fin septembre avec le Rallye de Chypre. Exit donc le Jännerrally qui débutait traditionnellement l'ERC depuis quelques années tout comme le Rallye International du Valais (Suisse) qui toutefois reste une option de réserve. Six des épreuves compte pour le championnat ERC Junior.

Le calendrier 2016

- 05 au 07 / 02 – Rallye Liepāja (Lettonie) – Gravier, neige et glace – ERC Junior
- 11 au 13 / 03 – Rallye des Iles Canaries « El Corte Ingles » (Espagne) – Asphalte
- 07 au 09 / 04 – Rallye Circuit of Ireland (Irlande du Nord) – Asphalte – ERC Junior
- 06 au 08 / 05 – Seajets Rallye de l'Acropole (Grèce)* – Gravier
- 02 au 04 / 06 – Sata Rallye des Açores (Portugal) – Gravier – ERC Junior
- 23 au 25 / 06 – Kenotek Rallye d'Ypres (Belgique) – Asphalte – ERC Junior
- 15 au 17 / 07 – Auto 24 Rallye d'Estonie (Estonie)** – Gravier – ERC Junior
- 05 au 07 / 08 – Radj Rzeszowski (Pologne) – Asphalte
- 26 au 28 / 08 – Barum Czech Rally Zlin (République Tchèque) – Asphalte – ERC Junior
- 24 au 25 / 09 – Cyprus Rally (Chypre) – Gravier et asphalte.

* sous réserve accord promoteur et délégation sportive locale

** sous réserve signature du promoteur

Réserve : 20 au 22 octobre – Rallye International du Valais (Suisse) – Asphalte



Qui pour succéder à Kajetanowicz (ERC), Botka (ERC2), Bergkvist (ERC3 et J-WRC) et Stratevia (ERC Ladies).

Source et photos : FIAERC.COM.

Douze rendez-vous pour un championnat qui débutera début mars à Sebring pour se terminer mi-novembre à Daytona. Pas de grosses évolutions hormis un nouveau look pour certaines voitures de la catégorie TA2 (Camaro et Mustang) et toujours quatre classes (TA, TA2, TA3 American et TA3 International). Rappelons que la saison 2015 aura été dominée par une femme, **Amy Ruman**, et qu'elle défendra son titre avec l'intention de le garder.

- 06 / 03 – SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY (Floride)
- 10 / 04 – ROAD ATLANTA (Georgie)
- 15 / 05 – WATKINS GLEN INTERNATIONAL (New York)
- 12 / 06 – NEW JERSEY MOTORSPORTS PARK (New Jersey)
- 03 / 07 – BRAINERD INTERNATIONAL RACEWAY (Minnesota)
- 13 / 08 – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE (Ohio)
- 27 / 08 – ROAD AMERICA ELKHART LAKE (Wisconsin)
- 24 / 09 – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY (Virginie)
- 09 / 10 – HOMESTEAD MIAMI SPEEDWAY (Floride)
- 15 / 10 – NOLA MOTORSPORT PARK (Louisiane)
- 05 / 11 – AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS (Texas)
- 12 / 11 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY (Floride)



Titre en jeu pour **Amy Ruman**



Nouveau look pour les Ford Mustang et pour les Chevrolet Camaro de la catégorie TA2.

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK et AMP MAG / Larry VANSCOY.



USA
NASCAR SPRINT CUP SERIES
CALENDRIER 2016



Notre marathon préféré de la Nascar débutera traditionnellement en février à Daytona et se terminera tout aussi traditionnellement fin novembre à Miami, trente-neuf courses, vingt-neuf pour la saison régulière dont quatre hors championnat et dix pour la Chase.

Saison régulière

- 13 / 02 – Spint Unlimited – DAYTONA International Speedway (Floride)
- 18 / 02 – Can-Am Duel – DAYTONA International Speedway (Floride)
- 21 / 02 – Daytona 500 – DAYTONA International Speedway (Floride)
- 28 / 02 – Quiktrip 500 – ATLANTA Motor Speedway (Géorgie)
- 06 / 03 – Kobalt 400 – LAS VEGAS Motor Speedway (Nevada)
- 13 / 03 – Good Sam 500 – PHOENIX International Raceway (Arizona)
- 20 / 03 – Auto Club 400 – FONTANA Auto Club Speedway (Californie)
- 03 / 04 – STP 500 – MARTINSVILLE Speedway (Virginie)
- 09 / 04 – Duck Commander 500 – TEXAS Motor Speedway (Texas)
- 17 / 04 – Food City 500 – BRISTOL Motor Speedway (Tennessee)
- 24 / 04 – Toyota Owners 400 – RICHMOND International Raceway (Virginie)
- 01 / 05 – Geico 500 – TALLADEGA Superspeedway (Alabama)
- 07 / 05 – Kansas 400 – KANSAS Speedway (Kansas)
- 15 / 05 – Dover Race – DOVER International Speedway (Delaware)
- 20 / 05 – Sprint Showdown – CHARLOTTE Motor Speedway (Caroline du Nord)
- 21 / 05 – All-Star Race – CHARLOTTE Motor Speedway (Caroline du Nord)
- 29 / 05 – Coca Cola 600 – CHARLOTTE Motor Speedway (Caroline du Nord)
- 05 / 06 – Axalta 400 – POCONO Raceway (Pennsylvanie)
- 12 / 06 – Firekeepers Casino 400 – MICHIGAN International Speedway (Michigan)
- 26 / 06 – Toyota Savemart 350 – SONOMA Raceway (Californie) Routier
- 02 / 07 – Coke Zero 400 – DAYTONA International Speedway (Floride)
- 09 / 07 – Quaker State 400 – KENTUCKY Speedway (Kentucky)
- 17 / 07 – New Hampshire 301 – NEW HAMPSHIRE Motor Speedway (New Hampshire)
- 24 / 07 – Crown Royal 400 – INDIANAPOLIS Motor Speedway (Indiana)
- 31 / 07 – Pennsylvania 400 – POCONO Raceway (Pennsylvanie)
- 07 / 08 – Cheez-it 355 – WATKINS GLEN International (New York)
- 20 / 08 – BPS NRA Night Race – BRISTOL Motor Speedway (Tennessee)
- 28 / 08 – Pure Michigan 400 – MICHIGAN International Speedway (Michigan)
- 04 / 09 – Bojangles' Southern 500 – DARLINGTON Raceway (Caroline du Nord)
- 10 / 09 – Federated Auto Parts 400 – RICHMOND International Raceway (Virginie)

Chase

CHALLENGER (16)

- 18 / 09 – Chicago Land Race
CHICAGOLAND Speedway (Illinois)
- 25 / 09 – New England 300
NEW HAMPSHIRE Motor Speedway (New Hampshire)
- 02 / 10 – AAA 400
DOVER International Speedway (Delaware)

CONTENDER (12)

- 08 / 10 – Bank of America 500
CHARLOTTE Motor Speedway (Caroline du Nord)
- 16 / 10 – Hollywood Casino 400
KANSAS Speedway (Kansas)
- 23 / 10 – Alabama 500
TALLADEGA Superspeedway (Alabama)

ELIMINATOR (8)

- 30 / 10 – Goody's Fast Relief 500
MARTINSVILLE Speedway (Virginie)
- 06 / 11 – AAA Texas 500
TEXAS Motor Speedway (Texas)
- 13 / 11 – Can-Am 500
PHOENIX International Raceway (Arizona)

CHAMPIONSHIP (4)

- 20 / 11 – Ford EcoBoost 400
HOMESTEAD-MIAMI Speedway (Floride)

Source : NASCAR.COM.



LOIRE ATLANTIQUE
RENCONTRES CLASSIQUE ET COLLECTION
NANTES M.I.N.



17^{èmes} PUCES AUTOS-MOTOS Parc de la BEAUJOIRE
10 janvier



AMP MAG 2016 - Marc TESSIER

Reprise du rendez-vous mensuel dans l'enceinte du M.I.N. de Nantes pour une quatrième année de présence avec assez peu de participant, un état de fait des plus logiques puisque les traditionnelles Pucés Autos et Motos de la Beaujoire organisées par l'Association Les Vaillantes Pétarelles de l'Ouest se déroulaient à la même date.

Mais chaque amateur sait bien que le M.I.N. n'occupant que la matinée, le reste de la journée pouvait fort bien se dérouler au Parc de la Beaujoire ou le visiteur pouvait chiner pièces détachées autos et motos, livres, miniatures et bien d'autres objets de collections.



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND

Pratiquement aucune ancienne mais quelques semi-modernes et modernes dignes d'intérêt dans l'enceinte du M.I.N dont une très belle Alfa Romeo Spider 2.0*, une Dodge Challenger version SRT, une Lancia Delta Integrale et un cabriolet Aston Martin Vantage.



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND

Des publicités anciennes, quelques magnifiques voitures, des stands très diversifiés ou chacun pouvait trouver son bonheur.



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND



AMP MAG 2016 - Patrick DURAND

Un utilitaire bien sympathique, de superbes motos de course et une rareté nantaise, la Squal (Mismaque).

Source : AMPHOTOSPORTS MAGAZINE – PHOTOS : AMP MAG / MARC TESSIER* et PATRICK DURAND.



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AUTOS MINIATURES

tacot

www.tacot.com



CALENDRIER 2016

Cinquante-deux rendez-vous sportifs sont au programme de ce calendrier 2016.

Sept de ces rendez-vous seront de niveau International (Nous considérons que Le Mans Classic est une épreuve internationale). Début des hostilités en mars et fin de programme en novembre pour tous les concurrents des disciplines en piste.

La remise des prix 2015 de la Ligue se fera le samedi 6 février à Pornichet, Salle du Quai des Arts (44).

A cette occasion, notre magazine décernera un Trophée honorifique à une des féminines de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire



A l'honneur en 2015, Jérôme et **Anne GALPIN**, vainqueurs de la Coupe de France des Rallyes – Laurent **CORBINEAU**, Champion régional pilotes des Rallyes – Sylvain **MOYON**, Champion Régional Courses de Côte – Rémy **FIEVRE**, Champion Régional des Slaloms.

CALENDRIER 2016 (Sous réserve de modifications)

26 et 27 mars – **Autocross et Sprintcar de Mauron (N)**
26 et 27 mars – 6^{ème} Rallye des Olonnes (R)

2 avril – 12^{ème} Rallye Le Mans Historique (R)
3 avril – Fol Car de Mayenne (R)
2 et 3 avril – 17^{ème} Rallye du Pays de Lohéac (N)
9 et 10 avril – Course de côte de Bournezeau (R)
16 et 17 avril – 26^{ème} Rallye des Coteaux du Layon (R)
22 au 24 avril – **V de V Endurance Series (I)**
24 avril – 13^{ème} Slalom poursuite de Corcoué sur Logne (R)

8 mai – Fol Car de Lavaré (R)
7 et 8 mai – Rallye du Morbihan (R)
7 et 8 mai – **Autocross et Sprint Car de St Vincent des Landes (N)**
7 et 8 mai – 4^{ème} Slalom du Pays d'Ancein (R)
14 et 15 mai – Course de côte de Côte de Loc Eguiner (R)
21 et 22 mai – **Course de Côte de La Pommeraye (N)**
20 au 22 mai – Fun Cup Le Mans (R*)
22 mai – Slalom de Plessé (R)
28 et 29 mai – **Course de Côte de Saint Gouëno (N)**
28 et 29 mai – Slalom de la Vendée (R)

3 au 5 juin – **Essais préliminaires 24 Heures du Mans (I)**
4 et 5 juin – **Autocross et Sprint Car de Plouay (N)**
12 juin – 18^{ème} Slalom de la Ferté Bernard (R)
11 et 12 juin – 15^{ème} Rallye du Val de Sèvre (R)
11 et 12 juin – **Camion Cross et Sprint Car de Baud (N)**
12 au 19 juin – **FIA WEC 24 Heures du Mans (I)**
24 au 26 juin – **Rallye National de Bretagne (N)**
27 et 28 juin – Fol Car de Mayenne (R)

2 et 3 juillet – 9^{ème} **Autocross et Sprint Car Bellevillois (N)**
2 et 3 juillet – **Rallycross de Lavaré (N)**
2 et 3 juillet – Première course de Côte des Monts d'Arrée (R)
6 au 10 juillet – **Le Mans Classic (I)**
10 juillet – 6^{ème} Slalom du Pays de Lohéac (R)
16 et 17 juillet – 51^{ème} Rallye du Mans (R)
22 au 24 juillet – 45^{ème} **Autocross de St Georges de Montaigu (I)**
30 et 31 juillet – 18^{ème} **Rallycross de Kerlabo (N)**

20 et 21 août – Course de côte de la Harmoye (R)

3 et 4 septembre – 4^{ème} Rallye Côtes de Lumière (R)
2 au 4 septembre – **Rallycross de Lohéac (I)**
9 au 11 septembre – **GT Tour Le Mans (N)**
17 et 18 septembre – Slalom de Beaupréau (R)
17 et 18 septembre – 14^{ème} Rallye de la Vie (R)
17 et 18 septembre – **Autocross et Sprint Car de Montauban (N)**
24 et 25 septembre – **Rallycross de Mayenne (N)**
23 au 25 septembre – **Le Mans Championnat de France VHC (N)**

1^{er} et 2 octobre – 5^{ème} Slalom poursuite du Val D'Hyrôme (R)
1^{er} et 2 octobre – 11^{ème} Ronde Classique de la Mayenne (R)
2 octobre – Fol Car du Maine (R)
7 au 9 octobre – **24 Heures Camions (I)**
15 et 16 octobre – 3^{ème} Slalom du Val de l'Estuaire Arzal (R)
28 au 30 octobre – Le Mans Inter Ecuries (R)

3 et 4 novembre – Le Mans Audi Endurance Expérience (R*)
5 novembre – 3^{ème} Rallye Historique du Maine Saosnois (R).

(R*) Epreuves à caractère privé.



Beaucoup de concurrents de la Ligue se sont mis en valeur en Coupe de France des Circuits, Roland **CHOTARD** titré en GT, François **CHOTARD**, second du Groupe A, Rodrigue **DAGNET**, troisième du Groupe N – Une féminine toujours bien présente en Côte, **Ludivine BELLOUARD**.

Source : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : **AMP MAG** / Christophe CHAINE, JEF AUTOGRAFI31 et Stéphane LUSTEAU.

AMPhotosports magazine 2016.W423/01.12

Sources : IMSA.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, FIAWTC.COM, FIAETCC.COM, WRC.COM, FIAERC.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, AMP MAG et FFSA Ligue Bretagne et Pays de la Loire.

Photos : IMSA.COM, Compass 360 Racing, NetCarShow.com, muehIner-motorsports-america.com, GTSport Racing, GAINSCO Bob Stallings Racing, GTSport Racing, Polestar Cyan Racing, gotransam.com / Chris CLARK, FIAERC.COM, Daytona International Speedway,

AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE, Patrick DURAND, JEF AUTOGRAFI31, Stéphane LUSTEAU, Philippe REJER, Marc TESSIER et Larry VANSCOY. – MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

