

N°532

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°532



FFSA RALLYE
8^{ème} RALLYE DES OLONNES
 COUPE DE FRANCE
 24 et 25 mars
 LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LOIRE



Cette huitième édition du Rallye des Olonnes organisée par l'ASACO Vallée de la Vie et l'Ecurie Côte de Lumière comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 2), le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire, le Trophée Jacky Debordé et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Disputé sur une distance de 114,400 km, divisé en une étape et quatre sections, le rallye comportait huit épreuves spéciales pour une distance de 36,800 km. 46 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 42 à participer et 37 termineront classés. Une épreuve VHC, la première, était également au programme (7 engagés).



F. Gobin / J-L. Fraigne (F2.13) – D. Thomas / O. Delaire (FN.3) – C. Touvron / B. Ricou (R.R2) – D. Menard / E. Riand (F2.12)

Même s'ils portaient favoris, Sam Taveneau et Clément Point (Citroën DS3 R5) auront dû s'employer pour s'imposer face à Bruno Longépé et Marie Corbineau (Renault Clio R3), ces derniers restant constamment sous la menace de Florian Cordillot et Karine Moinet qui remportaient le groupe F2000. Taveneau s'imposera sur cinq des spéciales (SS1, 2, 4, 6 et 8) tandis que Longépé s'adjugeait les trois autres (SS3, 5 et 7). Le trio de tête terminait regroupé en douze petites secondes. Thierry Landais et Anabelle Lepage suivis de peu par Laurent Corbineau et Michel Lechon complétaient le top cinq final. David Thomas et Olivier Delaire, neuvièmes au général s'imposaient en N/FN tandis qu'il fallait chercher un peu plus loin les vainqueurs du groupe A/FA, Xavier Apperce et Alexandre Bonnet, quatorzièmes.

Pour la première édition VHC, Patrice Rault et Marie Girard (BMW 325i) s'imposent devant Gurwann et Pierre Marie Chevance (Alfa Romeo Giulia).



Le podium final : Sam Taveneau / Clément Point (R.R5) – Bruno Longépé / Marie Corbineau (R.R3) – Florian Cordillot / Karine Moinet (F2.14)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Sam Taveneau / Clément Point Citroën DS3 R5 # 1 R.R5 22'28"4
- 2 – Bruno Longépé / Marie Corbineau Renault Clio R3 # 3 R.R3 22'38"4
- 3 – Florian Cordillot / Karine Moinet Renault Clio # 9 F2.14 22'40"4
- 4 – Thierry Landais / Anabelle Lepage Renault Clio R3 # 4 R.R3 23'01"5
- 4 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio # 8 F2.14 23'08"8
- 6 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo VTS # 28 F2.13 23'13"3
- 7 – Romuald Lezeau / Vincent Reault Renault Clio R3 # 5 R.R3 23'16"7
- 8 – Thibaut Colineau / Romain Colineau Citroën Saxo # 26 F2.13 23'49"8
- 9 – David Thomas / Olivier Delaire Renault Clio # 22 FN.3 23'51"8
- 10 – Yann Morilleau / Clara Morilleau Citroën Saxo # 29 F2.13 23'59"5
- 11 – Gary Guerin / Arnaud Cairault Renault Clio 3 RS # 11 F2.14 24'01"5
- 12 – Yann Guerin / Christophe Moreau Renault Clio 2 RS # 23 FN.3 24'02"6...



Thierry Landais / Anabelle Lepage



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
 44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11





L. Corbineau / M. Lechon – X. Apperce / A. Bonnet (FA.7) – K. Coignard / L. Vernageau (FN.1) – T. Grezes / V. Langlois (FN.2)

- 13 – Christopher Touvron / Brice Ricou Renault Twingo # 14 R.R2 24'04''4
- 14 – Xavier Apperce / Alexandre Bonnet Renault Clio 2 RS # 19 FA.7 24'08''9...
- 19 – Kevin Coignard / Landry Vernageau Peugeot 106 Rallye # 47 FN.1 25'41''5
- 20 – Tenessy Grezes / Valentin Langlois Citroën Saxo VTS # 40 FN.2 25'41''7...
- 23 – Hervé Langlois / Emmanuel Guiochet Renault Twingo RS # 36 R.R1 26'08''0
- 24 – Damien Menard / Elodie Riand Peugeot 106 # 43 F2.12 26'21''9
- 25 – Jérôme Bagonneau / Jérôme Lavoie Citroën Saxo # 30 FA.6 26'38''4...
- 32 – Mickael Bled / Jimmy Potier Peugeot 205 # 31 FA.5 29'15''1
- 33 – Kevin Philibert / Vanessa Verry Peugeot 206 XS # 45 N.2S 29'37''4... etc

Engagés : 46 – Forfait : 4 – Abandons : 5 – Classés : 37

- VHC : 1 – Patrice Rault / Marie Girard BMW 325i # 203 AJ2-E7 26'55''3
 - 2 – Gurwann Chevance / Pierre Marie Chevance Alfa Romeo Giulia # 201 CLA 0 27'08''1... etc
- Engagés : 7 – Forfait : 1 – Abandon : 1 – Classés : 5



K. Philibert / V. Verry (N.2S)



H. Langlois / E. Guiochet (R.R1) – Johann et Clara Morilleau /// VHC : Patrice Rault / Marie Girard – Gurwann et Pierre Marie Chevance

Sources : A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et Ecurie Côte de Lumière – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA



V DE V SERIES
BARCELONA CATALUNYA
 Première manche toutes catégorie hors VHC
 Du 22 au 24 mars



Après des essais d'avant saison (Nevers Magny-Cours) annulés en raison de la météo, la première manche des Séries V de V sera un poil différente à l'habitude avec quatre courses en CN Sprint (Challenge Funyo), deux en Single Seater (Challenge Monoplace) et une course unique de quatre heures mélangeant les Grand Tourisme, les Tourisme, les Protos LMP3, les Protos PFV et les Protos CN nous rappelant certains souvenirs (Nevers Magny-Cours en octobre 2006 entre-autres). Un week-end d'ouverture où la météo viendra jouer les trouble-fêtes.

SINGLE-SEATER : Pietro Peccenini, TS Corse (A-GD) s'impose dans la première course devant Vincent Iogna, Formula Motorsport (A) et Nicolas Varrone, Inter Europol Competition (A). François Destandeu, Lamo Racing Car (B) figure au classement malgré sa dernière place à 7 tours (Hors 75%). Dans la seconde course, Nicola Varrone (A) l'emporte devant Grégory Segers, Lamo Racing Car (A) et Michel Piroird, Formula Racing Car (A-GD).

SINGLE-SEATER (Challenge Monoplace)

Monoplace Course 1 (21 partants – 19 classés)

- 1 – **Pietro Peccenini** Formule Renault 2.0 # 73 **TS Corse (A/GD)** 10 tours en 30'41''529
- 2 – Vincent Iogna Formule Renault 2.0 # 6 **Formula Motorsport (A/GD)** à 01''079
- 3 – **Nicolas Varrone** Formule Renault 2.0 # 11 **Inter Europol Competition (A)** à 01''351
- 4 – Daniel Harroul Formule Renault 2.0 # 34 **Lycée Pro D'Artagnan (A/GD)** à 04''517
- 5 – Nicolas Pironneau Formule Renault 2.0 # 7 **Formula Motorsport (A/GD)** à 05''255
- 6 – Guillaume Veyrat Formule Renault 2.0 # 99 **AGR Bleu Mercure (A/GB)** à 07''806
- 7 – Edward Jonasson Formule Renault 2.0 # 8 **Inter Europol Competition (A)** à 08''234
- 8 – Christophe Girardot Formule Renault 2.0 # 55 **AGR Bleu Mercure (A/GD)** à 13''711...
- 19 – **François Destandeu** Formule Renault 2.0 # 41 **Lamo Racing Car (B)** à 7 tours.

Monoplace Course 2 (20 partants – 15 classés)

- 1 – **Nicolas Varrone** Formule Renault 2.0 # 11 **Inter Europol Competition (A)** 7 tours en 20'11''604
- 2 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 **Lamo Racing Car (A)** à 04''096
- 3 – **Michel Piroird** Formule Renault 2.0 # 4 **Formula Motorsport (A/GD)** à 10''894
- 4 – Pietro Peccenini Formule Renault 2.0 # 73 **TS Corse (A/GD)** à 14''745
- 5 – Vincent Iogna Formule Renault 2.0 # 6 **Formula Motorsport (A/GD)** à 20''117
- 6 – Edward Jonasson Formule Renault 2.0 # 8 **Inter Europol Competition (A)** à 22''008
- 7 – Alain Bucher Formule Renault 2.0 # 68 **Lamo Racing Car (A/GD)** à 28''771
- 8 – Guillaume Veyrat Formule Renault 2.0 # 99 **AGR Bleu Mercure (A/GB)** à 29''075
- 9 – Nicolas Matile Formule Renault 2.0 # 18 **Zig Zag (A)** à 30''472... etc



Pietro Peccenini



Nicolas Varrone

SPRINT CN : (Quatrième course prévue au programme annulée). Carton plein pour Nicolas Cannard (HMC Racing) qui s'impose sur les trois courses. Cédric Gardin, deux fois (AGR Bleu Mercure), Patrick Seille (AGR Bleu Mercure), Jonathan Dessens, deux fois (AGR Bleu Mercure) et Eric Tessier (AGR Bleu Mercure) l'accompagneront sur les podiums.

Du côté de la catégorie B, Cyril Barbet (HMC Racing), Christian Vaglio-Giors (Equipe Palmyr) et Etienne Champetier De Ribes (AGR Bleu Mercure) se partageront les victoires

CN SPRINT (Challenge Funyo)

Course 1 (25 partants – 23 classés)

- 1 – **Nicolas Cannard** SP05 # 20 **HMC Racing (SP05)** 11 tours en 21'28"644
- 2 – Cédric Gardin SP05 # 14 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 05"477
- 3 – Patrick Seille SP05 # 21 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 05"822
- 4 – Jonathan Dessens SP05 # 32 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 14"026
- 5 – Eric Tessier SP05 # 44 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 22"187
- 6 – Xavier Cousin SP05 # 6 **HMC Racing (SP05)** à 24"813
- 7 – **Cyril Barbet** SP055 # 25 **HMC Racing (SP05/B)** à 27"845
- 8 – Cyril Leger SP05 # 10 **J&L Pure Racing (SP05)** à 31"423... etc

Course 2 (25 partants – 23 classés)

- 1 – **Nicolas Cannard** SP05 # 20 **HMC Racing (SP05)** 6 tours en 16'58"505
- 2 – Jonathan Dessens SP05 # 32 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 04"562
- 3 – Cédric Gardin SP05 # 14 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 06"841
- 4 – Patrick Seille SP05 # 21 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 11"622
- 5 – Eric Tessier SP05 # 44 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 14"647
- 6 – **Christian Vaglio-Giors** SP05 # 4 **Equipe Palmyr (SP05/B)** à 14"647
- 7 – Xavier Cousin SP05 # 6 **HMC Racing (SP05)** à 17"469
- 8 – Eric Soares SP05 # 77 **HMC Racing (SP05)** à 18"818... etc

Course 3 (25 partants – 21 classés)

- 1 – **Nicolas Cannard** SP05 # 20 **HMC Racing (SP05)** 7 tours en 22'10"038
- 2 – Jonathan Dessens SP05 # 32 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 01"327
- 3 – Eric Tessier SP05 # 44 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 02"519
- 4 – Patrick Seille SP05 # 21 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 03"988
- 5 – Xavier Cousin SP05 # 6 **HMC Racing (SP05)** à 05"111
- 6 – Cyril Leger SP05 # 10 **J&L Pure Racing (SP05)** à 07"401
- 7 – Eric Soares SP05 # 77 **HMC Racing (SP05)** à 07"484...
- 9 – **Etienne Champetier De Ribes** SP05 # 64 **AGR Bleu Mercure Racing (SP05/B)** à 11"090... etc

Course 4 (Course annulée / Conditions météo)



Nicolas Cannard



Christian Vaglio-Giors



GT / T / LMP3 / PFV / CN3 : La pluie aura gâché cette première manche, sur une piste impraticable les équipages auront du subir trois heures de neutralisation de manière à effectuer plus des 75% de la distance pour pouvoir distribuer les points. Quatre équipages seront pénalisés pour ne pas avoir parcouru cette distance. Cela étant, était-ce bien raisonnable et bien utile hormis que faire le voyage en Espagne pour rien aurait été peut-être été encore plus critiqué. Croulet et Rosati (CNA-P) s'imposent donc devant Villarino, Ferté et Illiano (LMP3). Morales, Lacoste et Robin (CNA-P) complètent le podium final. Mondolot, Zollinger et Klein, cinquièmes, s'imposent en CNA hors Prestige. Page, Garcia et Sanjuan remportent la classe Prestige du LMP3. Thybaud et Chardonnet raflent le GTV1 devant la Ferrari Visiom et la Lamborghini Huracan AB Sport Auto et Sarrailh et Mugelli s'adjugent la classe PFV, une procession à oublier.

ENDURANCE GT / T / LMP3 / PFV / CN3 4 HEURES (Trois heures sous régime de neutralisation)

- 1 – **Croulet / Rosati** Norma M20 FC # 41 **Equipe Palmyr (CNA-P)** 62 tours en 3h05'49"728
- 2 – **Vilarino / Ferté / Illiano** Norma M30 # 2 **TFT (LMP3)** à 05"548
- 3 – Morales / Lacoste / Robin Norma M20 FC # 3 **TFT (CNA/P)** à 10"916
- 4 – Kubryck / Faggionato / Weil Norma M20 FC # 42 **Equipe Palmyr (CNA-P)** à 14"755
- 5 – Mondolot / Zollinger / Klein Norma M20 FC # 40 **Equipe Palmyr (CNA)** à 15"285
- 6 – Page / Garcia / Sanjuan Ligier JSP3 # 77 **Graff (LMP3-P)** à 16"640
- 7 – **Thybaud / Chardonnet** Renault RS01 # 45 **AB Sport Auto (GTV1)** à 17"727
- 8 – Smiechowski / Frederiksson Ligier JSP3 # 22 **Inter Europol Competition (LMP3)** à 18"883
- 9 – E. Trouillet / A. Trouillet / Chila Norma M30 # 39 **Graff (LMP3)** à 19"951
- 10 – Scheuschner / Elkmann Ligier JSP3 # 33 **Inter Europol Competition (LMP3)** à 20"987
- 11 – Capillaire / Robin / Paillet Norma M20 FC # 8 **TFT (CNA)** à 26"126
- 12 – Pagny / Perrier / Bouvet Ferrari 488 GT3 # 1 **Visiom (GTV1)** à 28"588
- 13 – Teneketzian / Carugati / De Narda Lambo. Huracan GT3 # 46 **AB Sport Auto (GTV1)** à 30"934
- 14 – Borga / Coigny Ligier JSP3 # 4 **Cool Racing (LMP3)** à 31"815
- 15 – Van de Vyver / Pourquoi / Cochet Phoenix # 11 **V de V Sport (GTV1)** à 38"957
- 16 – Beltoise / Bole-Besançon / Debard Norma M30 # 30 **CD Sport (LMP3)** à 1 tour
- 17 – Abello / Fuster / Van Oostrum Ligier JSP3 # 5 **Nefis by Speed Factory (LMP3-P)** à 1 tour
- 18 – Corbett / Muston Ligier JSP3 # 60 **Monza Garage (LMP3)** à 1 tour
- 19 – Ferrarin / Sauget Norma M20 FC # 43 **Equipe Palmyr (CNA-P)** à 1 tour
- 20 – **Sarrailh / Mugelli** Renault RS01 # 16 **DEMJ (PFV2)** à 2 tours... etc

Partants : 29 – Classés : 24



Croulet / Rosati



Vilarino / Ferté / Illiano



Thybaud / Chardonnet – Page / Garcia / Sanjuan – Van de Vyver / Pourquoi / Cochet – Sarrailh / Mugelli

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NEVERS MAGNY-COURS du 20 au 22 avril

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Luc JOLY

Répartis sur deux journées, ce dernier épisode des Winter Series ne concernait que l'Euroformula Open et se déclinait en sessions horaires libres de huit heures, une par journée.

Un plateau de dix-sept Dallara F312 était en piste avec les teams Fortec Motorsport, Drivex School, Teo Martin Motorsport, RP Motorsport et Carlin Motorsport rejoint par le Campos Racing jusque là absent,



Petru Florescu (Fortec Motorsport) au top des derniers essais hivernaux – Ben Viscaal (Teo Martin) et Cameron Das (Carlin Motorsport)

Top chrono de ces deux journées d'essais pour le Roumain Petru Florescu (Fortec Motorsport) en 1'33"805 devant les Bataves Rinus Van Kalmthout (Fortec Motorsport) en 1'34"027 et Ben Viscaal (Teo Martin Motorsport) en 1'34"095. Top cinq complété par l'Américain Cameron Das (Carlin Motorsport) en 1'34"390 et par le Brésilien Iorio (Carlin Motorsports) en 1'34"426.

Les meilleurs chronos seront tous obtenus lors de la seconde journée.

Top 12 du mercredi

- 1 – Ben Viscaal (Ned) Teo Martin Motorsport # 10 1'34"651
- 2 – Felipe Drugovitch (Bra) RP Motorsport # 4 1'34"772
- 3 – Rinus Van Kalmthout (Nld) Fortec Motorsport # 20 1'34"849
- 4 – Cameron Das (Usa) Carlin Motorsport # 28 1'34"954
- 5 – Matheus Iorio (Bra) Carlin Motorsport # 34 1'35"033
- 6 – Christian Hahn (Bra) Drivex School # 12 1'35"115
- 7 – Petru Florescu (Rou) Fortec Motorsport # 19 1'35"131
- 8 – Jannes Fittje (Ger) Drivex School # 7 1'35"557
- 9 – Marcos Siebert (Arg) Campos Racing # 16 1'35"580
- 10 – Likas Dunner (Aut) Drivex School # 8 1'35"800
- 11 – Alex Karkosik (Pol) Campos Racing # 15 1'35"847
- 12 – Aldo Festante (Ita) RP Motorsport # 51 1'35"907... etc

Top 12 du jeudi

- 1 – Petru Florescu (Rou) Fortec Motorsport # 19 1'33"805
- 2 – Rinus Van Kalmthout (Nld) Fortec Motorsport # 20 1'34"027
- 3 – Ben Viscaal (Ned) Teo Martin Motorsport # 10 1'34"095
- 4 – Cameron Das (Usa) Carlin Motorsport # 28 1'34"390
- 5 – Matheus Iorio (Bra) Carlin Motorsport # 34 1'34"426
- 6 – Jannes Fittje (Ger) Drivex School # 7 1'34"446
- 7 – Felipe Drugovitch (Bra) RP Motorsport # 4 1'34"466
- 8 – Alex Karkosik (Pol) Campos Racing # 15 1'34"469
- 9 – Marcos Siebert (Arg) Campos Racing # 16 1'34"509
- 10 – Likas Dunner (Aut) Drivex School # 8 1'34"842
- 11 – Guilherme Samaia (Bra) RP Motorsport # 77 1'34"857
- 12 – Calan Williams (Aus) Fortec Motorsport # 21 1'35"185... etc

Prochain rendez-vous sur le circuit d'Estoril (Portugal)
les 14 et 15 avril pour la première manche du championnat 2018.

Source : gtsport.es / euroformulaopen.net – Photos : euroformulaopen.net / Fotospeedy

HALLE de la TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ
Bourse aux Jouets DE COLLECTION
Dimanche 15 avril 2018 9h-17h
Entrée 2€

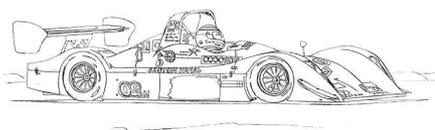
HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>
06 30 50 74 23
Entrée 2 €
Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE de la TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ
Bourse aux Jouets DE COLLECTION
Dimanche 15 avril 2018 9h-17h
Entrée 2€

15^{ème} SLALOM CORCOUÉ SUR LOGNE
29 AVRIL
Entrée Gratuite
Restauration sur place

15^{ème} SLALOM RÉGIONAL
CORCOUÉ-SUR-LOGNE
29 Avril 2018
Organisation A.S.A.C.O. Maine Bretagne
Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto
Entrée gratuite
Restauration sur place

15^{ème} SLALOM CORCOUÉ SUR LOGNE
29 AVRIL
Entrée Gratuite
Restauration sur place



Première manche du Championnat GT Australien (GT et Trophy) en ouverture du Grand Prix d'Australie F1. Trente-et-un concurrents répartis en trois catégories, GTC (Championnat / treize concurrents), GTT (Trophy / quatorze concurrents) et GT4 / quatre concurrents) étaient au rendez-vous de cette ouverture représentant sept marques, Aston Martin (GT4), Audi (GTC/GTT), BMW (GTC/GT4), Chevrolet (GTT), Ferrari (GTC/GTT), Ginetta (GT4), KTM (GT4), Lamborghini (GTC/GTT), McLaren (GTC), Mercedes-AMG (GTC) et Porsche (GTC/GTT).
 Au programme des concurrents, deux séances qualificatives et quatre courses.



Le plateau de Melbourne – Fässler / Emery (Audi Valvoline) – Fisichella / Edwards (Ferrari Maranello) – Talbot / Martin (Porsche Walkinshaw)

Qualification 1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Scott Taylor # 222 (**G. Baird**) en 1'55"1864 devant la Ferrari 488 GT3 Maranello Motorsport (G. Fisichella) en 1'55"2208 et devant la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management (T. D'Alberto) en 1'55"6280. Top chrono GTT pour l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing (**N. Kelly**) en 1'59"2648 et meilleur chrono GT4 pour la Vantage GT4 JMG-Bilstein (**J. Gray**) en 2'10"8285.

Qualification 2 : Pole pour la McLaren Total Oil (**F. Ross**) en 1'57"5805 devant la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management (M. Twigg) en 1'58"0842 et devant la Mercedes-AMG GT3 Robson (J. Robson) en 1'58"3526. Top chrono GTT pour l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing (**N. Kelly**) en 1'59"8478 et meilleur chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 BP-Ultimate (**X. West**) en 2'13"4023.

MELBOURNE Race 1

- 1 – **C. Baird** Mercedes-AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** (GTC) 9 tours en 21'32"0840
- 2 – G. Fisichella Ferrari 488 GT3 # 88 **Maranello Motorsport** (GTC) à 00"6183
- 3 – M. Fässler Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing** (GTC) à 01"4919
- 4 – T. D'Alberto Mercedes-AMG GT3 # 8 **WM Waste Management** (GTC) à 02"0387
- 5 – J. Martin Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** (GTC) à 04"2792
- 6 – S. Richards BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM** (GTC) à 05"6803
- 7 – D. Storey Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** (GTC) à 06"4111
- 8 – J. Robson Mercedes-AMG GT3 # 98 **Aussie Driver Search** (GTC) à 07"4343...
- 10 – **N. Kelly** Audi R8 LMS Ultra # 199 **Industrie Clothing** (GTT) à 09"6480...
- 27 – **X. West** BMW M4 GT4 # 67 **BP-Ultimate** (GT4) à 27"3295... etc



R1 / R3 : Craig BAIRD

MELBOURNE Race 2

- 1 – **J. Robson** Mercedes-AMG GT3 # 98 **Aussie Driver Search** (GTC) 11 tours en 21'53"0232
- 2 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite** (GTC) à 05"6788
- 3 – P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** (GTC) à 07"4993
- 4 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 **WM Waste Management** (GTC) à 19"3670
- 5 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing** (GTC) à 19"7505
- 6 – L. Talbot Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** (GTC) à 24"1704
- 7 – T. Baites Audi R8 LMS # 24 **Moveitnet-AFS** (GTC) à 25"0931
- 8 – T. Quinn McLaren 650S GT3 # 7 **Mariani Beef Jerky** (GTC) à 39"6976...
- 11 – **N. Kelly** Audi R8 LMS Ultra # 199 **Industrie Clothing** (GTT) à 46"1895...
- 27 – **J. Gray** Aston Martin Vantage GT4 # 67 **JMG-Bilstein** (GT4) à 1 tour... etc



R2 / R4 : Jaie ROBSON*

MELBOURNE Race 3 (WET)

- 1 – **C. Baird** Mercedes-AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** (GTC) 8 tours en 26'34"1818
- 2 – M. Fässler Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing** (GTC) à 00"3228
- 3 – J. Martin Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** (GTC) à 01"0274
- 4 – G. Fisichella Ferrari 488 GT3 # 88 **Maranello Motorsport** (GTC) à 01"3690
- 5 – S. Richards BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM** (GTC) à 02"2242
- 6 – D. Storey Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** (GTC) à 02"6191
- 7 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite** (GTC) à 03"2069
- 8 – J. Robson Mercedes-AMG GT3 # 98 **Aussie Driver Search** (GTC) à 04"3599
- 9 – **N. Kelly** Audi R8 LMS Ultra # 199 **Industrie Clothing** (GTT) à 05"3637...
- 19 – **J. McMillan** KTM X-Bow GT4 # 47 **Interlloy M-Motorsport** (GT4) à 17"3875... etc



Trophy : Nick KELLY

MELBOURNE Race 4

- 1 – **J. Robson** Mercedes-AMG GT3 # 98 **Aussie Driver Search** (GTC) 11 tours en 21'46"7142
- 2 – P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** (GTC) à 04"0050
- 3 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite** (GTC) à 10"6919
- 4 – L. Talbot Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** (GTC) à 11"2935
- 5 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing** (GTC) à 12"0763
- 6 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 **WM Waste Management** (GTC) à 26"3550
- 7 – T. Baites Audi R8 LMS # 24 **Moveitnet-AFS** (GTC) à 29"4050
- 8 – S. Taylor Mercedes-AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** (GTC) à 32"2852...
- 10 – **N. Kelly** Audi R8 LMS Ultra # 199 **Industrie Clothing** (GTT) à 43"2754...
- 24 – **J. Gray** Aston Martin Vantage GT4 # 67 **JMG-Bilstein** (GT4) à 1 tour... etc



GT4 : Jeremy GRAY

Engagés : 31 – Qualifications : 31 / 30 – Partants : 31 / 31 / 30 / 29 – Classés : 30 / 31 / 28 / 27.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : THE BEND MOTORSPORT PARK (GTC Endurance) les 14 et 15 avril

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU

Second rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit d'Austin (Circuit of the Americas) avec la première manche Sprint X pour les GT, GTC et les GTS, première manche également pour les Tourisme toujours avec trois catégories (TC, TCR et TCA), la catégorie TCB disparaît, les TCR et les TCA faisant course commune.

Plateau important avec 104 voitures figurant sur la liste des engagés (16 GT, 5 GTC, 38 GTS, 17 TC, 14 TCR et 14 TCA).

Au programme de ce rendez-vous, séances test, deux séances d'essais libres, qualifications et deux courses pour toutes les catégories.

LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres pour Alvaro Parente / **Andy Soucek** (Bentley Continental GT3 K-Pax Racing) en 2'06"463 (GT), **Alan Metni** (Porsche 911 GT3 Cup AM Motorsports) en 2'14"056 (GTC), Georges Kurtz / **Colin Braun** (Audi R8 LMS GT4 GMG Racing) en 2'18"271 (GTS), **Vesko Kosarov** (Nissan 370z Rearden Racing) en 2'26"349 (TC), **Marc Wilkins** (Hyundai i30 N TCR Bryan Herta Autosport) en 2'21"119 (TCR), **Brian Ortiz** (Mazda Global Mx5 Cup Copeland Motorsports) en 2'35"719 (TCA).

QUALIFICATIONS : **GT** : Top chronos pour Skeen / Heckert (Mercedes-AMG GT3 Lone Star Racing) en 2'05"664.

GTC : Top chrono pour **Alan Metni** (Porsche 911 GT3 Cup AM Motorsports) en 2'12"337.

GTS : Pole pour **Harry Gootsaker** (Sin R1 Racers Edge Motorsports) en 2'17"527.

TC/TCR/TCA : Top chronos pour **Vesko Kosarov** (Nissan 370z Rearden Racing) en 2'25"828 (TC), **Marc Wilkins** (Hyundai i30 N TCR Bryan Herta Autosport) en 2'18"914 (TCR), **Brian Ortiz** (Mazda Global Mx5 Cup Copeland Motorsports) en 2'33"372 (TCA).

Sprint X GT / GTC Race 1 Engagés : 21 – Partants : 18 – Classés : 17

- 1 – **Vilander / Molina** Ferrari 488 GT3 **R. Ferri Motorsports Pro** 32 tours en 1h01'35"877.....
- 2 – **Morad / Schiller** Mercedes-AMG GT3 **CRP Racing Pro** à 05"559
- 3 – **Skeen / Heckert** Mercedes-AMG GT3 **Lone Star Racing Pro** à 07"240...
- 5 – **Baptista / Soulet** Bentley Continental GT3 **K-Pax Racing Pro-Am** à 12"932...
- 10 – **Bacarella / Fuentes** Ferrari 488 GT3 **Squadra Corse Garage Italia Am** à 1'12"573...
- 14 – **Baker** Porsche 911 GT3 Cup **Topp Racing Cup** à 1 tour... etc



Sprint X GT / GTC Race 2 Engagés : 21 – Partants : 19 – Classés : 19

- 1 – **Vilander / Molina** Ferrari 488 GT3 **R. Ferri Motorsports Pro** 28 tours en 1h01'30"872
- 2 – **Skeen / Heckert** Mercedes-AMG GT3 **Lone Star Racing Pro** à 02"521.....
- 3 – **Hardgrove / Henzler** Porsche 991 GT3-R **Pfaff Motorsports Pro** à 04"166
- 4 – **Lu / Segal** Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing Pro-Am** à 16"165...
- 13 – **Bacarella / Fuentes** Ferrari 488 GT3 **Squadra Corse Garage Italia Am** à 1'38"332...
- 15 – **Perez** Lamborghini Huracan Super Trofeo **P1 Motorsports Cup** à 1 tour... etc



Sprint X GTS Race 1 Engagés : 38 – Partants : 37 – Classés : 33

- 1 – **J. Buford / S. Maxwell** Ford Mustang GT4 **PF Racing Pro-Am** 22 tours en 1h01'40"382
- 2 – **Harry Gootsaker** Sin R1 **Racers Edge Motorsports Pro-Am** à 01"277
- 3 – **T. Gaples / M. Cooper** Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Racing Pro-Am** à 02"740
- 4 – **J. Sofronas / A. Welsh** Audi R8 LMS GT4 **GMG Racing Pro-Am** à 04"045
- 5 – **Drew Staveley** Ginetta G55 GT4 **Ian Lacy Racing Am** à 07"813
- 6 – **S. Tan / N. Wittmer** BMW M4 GT4 **ST Racing Pro-Am** à 10"603... etc



Sprint X GTS Race 2 Engagés : 38 – Partants : 37 – Classés : 35

- 1 – **J. Sofronas / A. Welsh** Audi R8 LMS GT4 **GMG Racing Pro-Am** 21 tours en 1h01'02"207.....
- 2 – **J. Raphael / J. McAleer** BMW M4 GT4 **Classic BMW Pro-Am** à 03"277
- 3 – **S. Tan / N. Wittmer** BMW M4 GT4 **ST Racing Pro-Am** à 10"383
- 4 – **Harry Gootsaker** Sin R1 **Racers Edge Motorsports Pro-Am** à 15"381
- 5 – **R. Masson / P. Holton** McLaren 570S GT4 **Compass Racing Pro-Am** à 22"169
- 6 – **A. Strauss / A. Carter** BMW M4 GT4 **ST Racing Am** à 26"609... etc



TC Race 1 Engagés : 17 – Partants : 17 – Classés : 17

- 1 – **Vesko Kosarov** Nissan 370z **Rearden Racing TC** 15 tours en 40'03"804.....
- 2 – **Paul Terry** Nissan 370z **Rearden Racing TC** à 01"634
- 3 – **Karl Wittmer** BMW M235iR Cup **Classic BMW TC** à 03"517
- 4 – **Johann Schwartz** BMW M235iR Cup **Rooster Hall Racing TC** à 03"815
- 5 – **Tony Rivera** Nissan 370z **Brass Monkey Racing TC** à 04"427... etc



TC Race 2 Engagés : 17 – Partants : 17 – Classés : 15

- 1 – **Vesko Kosarov** Nissan 370z **Rearden Racing TC** 15 tours en 42'12"189
- 2 – **Tony Rivera** Nissan 370z **Brass Monkey Racing TC** à 02"885
- 3 – **Johann Schwartz** BMW M235iR Cup **Rooster Hall Racing TC** à 03"127
- 4 – **Matt Travis** BMW M235iR Cup **Classic BMW TC** à 04"742
- 5 – **Karl Wittmer** BMW M235iR Cup **Classic BMW TC** à 08"898... etc

TCR / TCA Race 1 Engagés : 28 – Partants : 28 – Classés : 27

- 1 – **Michael Lewis** Hyundai i30 N TCR **Brian Herta Autosport TCR** 17 tours en 40'14"929.....
- 2 – **Mark Wilkins** Hyundai i30 N TCR **Brian Herta Autosport TCR** à 01"137
- 3 – **Ryan Eversley** Honda Civic Type R TCR **Real Time Racing TCR** à 05"086
- 4 – **Martin Jensen** Alfa Romeo Giulietta TCR **Alfatcr.USA TCR** à 22"284...
- 5 – **Eric Powell** Subaru BRZ TS **TechSport Racing TCA** à 1 tour... etc.....



TCR / TCA Race 2 Engagés : 28 – Partants : 28 – Classés : 23

- 1 – **Mark Wilkins** Hyundai i30 N TCR **Brian Herta Autosport TCR** 14 tours en 41'13"029
- 2 – **Michael Lewis** Hyundai i30 N TCR **Brian Herta Autosport TCR** à 00"512
- 3 – **Ryan Eversley** Honda Civic Type R TCR **Real Time Racing TCR** à 05"590
- 4 – **Anthony Geraci** Audi R3 LMS TCR **Heinlein Racing TCR** à 04"919 (Pénalisé d'une place)
- 12 – **Tom O'Gorman** Honda Civic Si **TOMO Racing TCA** à 1'01"861... etc



NASCAR SPRINT CUP
RACE 6
MARTINSVILLE STP 500
 26 mars



Martin Truex Junior (P1 / P2) au top des séances et en pole position par défaut – La neige reporte la course et bonhomme s'invite ...

MARTINSVILLE : Martin Truex Junior (19"776) et de nouveau Martin Truex Junior (19"846) sera le meilleur des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pluie viendra annuler la séance qualificative, Martin Truex Junior partait donc en pole devant Kyle Busch et Joey Logano (Classement pilotes). La météo de plus en plus capricieuse (Conséquentes chutes de neige) obligera l'Organisation à repousser la course au lundi. Il faut remonter à 1993 (Atlanta) pour la même raison. Clint Bowyer n'avait plus gagné dans la série majeure depuis plus de cinq ans et cette première victoire sous la bannière du Stewart-Haas Racing lui permet d'innover, il devient le seul pilote à avoir gagné une course avec chacun des trois constructeurs engagés en Cup (Chevrolet, Toyota et Ford). Sa victoire restera des plus logiques avec 215 tours en tête, Denny Hamlin s'imposait sur le premier segment, Ryan Blaney dominait le second avant que Clint Bowyer impose sa loi bien aidé toutefois par un drapeau jaune (Contact Jamie McMurray) lui permettant de passer par les stands une dizaine de tours avant un arrêt prévu sous drapeau vert.

MARTINSVILLE STP 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
3	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
4	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
7	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	500	Running
8	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	500	Running
9	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
10	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
11	41	Kurt BUSCH	FORD	500	Running
12	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
13	21	Paul MENARD	FORD	500	Running
14	10	Aric ALMIROLA	FORD	500	Running
15	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	499	Running
16	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	499	Running
17	20	Erik JONES	TOYOTA	497	Running
18	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	497	Running
19	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	497	Running
20	24	William BYRON*	CHEVROLET	497	Running
21	34	Michael MACDOWELL	FORD	497	Running
22	13	Ty DILLON	CHEVROLET	496	Running
23	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	496	Running
24	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	496	Running
25	38	David RAGAN	FORD	495	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1.

Denny Hamlin et Ryan Blaney s'imposeront sur les premier et second segments...

...Il n'avait plus gagné depuis plus de cinq ans, en s'imposant à Martinsville Clint Bowyer remet les pendules à l'heure



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 8 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 15 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 21 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND RACEWAY
- 29 avril – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 6 mai – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY



UN PEU D'HISTOIRE

Talbot, une marque dont l'histoire n'est pas simple car elle se déroule des deux côtés de la Manche.

Tout débutera avec les cycles Gladiator dont le succès incitera les Britanniques à entrer dans la danse. Alexandre Darracq fera affaire (1896), vendra Gladiator et fera construire une usine dans le but de produire des voitures (Perfecta). Il produira tout d'abord des tricycles et des quadricycles De Dion. L'entreprise devenue prospère, Alexandre Darracq créera une filiale anglaise (A. Darracq and Co. Limited).

C'est cette filiale contrôlée par un consortium Britannique qui deviendra propriétaire de l'usine Darracq de Suresnes. Entre-temps Adolphe Clément qui s'était associé à la marque Gladiator sortait une première voiture sous le nom de Clément-Gladiaator, son usine de Levallois-Perret produisait alors des voitures économiques avec succès. Visant le marché Britannique il s'associera avec Lord of Shrewsbury and Talbot donnant naissance à la marque Clément-Talbot en 1902. Le nom de Talbot-London sera plus couramment utilisé.

En 1919, la marque s'associera avec la Société A. Darracq and Co. Limited. Un an plus tard se créera le consortium Sunbeam-Talbot-Darracq. Les voitures produites alors à Suresnes portaient le nom de Talbot-Darracq avant de devenir en 1920 uniquement Talbot hors modèles à l'exportation de manière à faire la différence avec les anglaises de Talbot-London.

De 1922 à 1932, la marque produira des voitures classiques et raffinées tout en s'appuyant sur ses succès sportifs mais en 1933, l'avenir de la marque s'assombrit.

C'est à cette date qu'intervient Anthony Lago. Il métamorphosera l'entreprise, changera la gamme, modernisera l'usine et créera des produits plus séduisants. Le type T150 sera présenté en juin 1934 et donnera naissance à des versions compétition. Dotée d'un moteur similaire, mais de 3 litres seulement, la T120 Baby Sport sera un succès commercial.

En 1946 naît la T26 dont la carrière sportive en monoplace où en biplace sera couronnée de succès (Grand Prix de Belgique et Grand Prix de l'ACF 1949, 24 Heures du Mans 1950 entre-autres). Suivront la T15 Lago Baby, la T26 Lago Grand Sport puis la T14 Lago Sport 2500 dernier modèle de la marque Française. Acculé financièrement Talbot passe sous la houlette de Simca en 1959. Une tentative pour sauver le dernier modèle de la marque sera vouée à l'échec (Motorisation Simca) et le nom de Talbot disparaîtra définitivement un an plus tard.

Peugeot reprendra le nom de Talbot de 1979 à 1986.



La Talbot T14S Lago Sport 2500, le tout dernier modèle de la marque Talbot Française

Née en mai 1955 la berlinette Talbot T14S Lago Sport 2500 reprenait le dessin de la carrosserie de la T26 dans des proportions réduites. Le but était de produire une voiture plus petite tout en reprenant la même recette à un prix plus accessible. Cette voiture est donc une stricte deux places dont le châssis tubulaire est réduit à deux mètres cinquante permettant de gagner six cents kilos par rapport à la T26. Son moteur est moins prestigieux que celui de la T26, ce sera un quatre cylindres en ligne de 2491 cc alimenté par deux carburateurs Weber double-corps qui développait 120 CV. La boîte de vitesse était une Pont-à-Mousson identique à celles des Ford Comète et des Facel Vega V8. Performante la T14LS avait un vitesse maxi de 180 km/h. La ligne de la voiture est très réussie mais le prix de la voiture restera excessif et ce sera un échec.

Un an après son lancement seulement quarante-cinq voitures trouveront un acquéreur. Il sera alors décidé de mettre le cap sur les Etats Unis où les roadsters et les sportives surtout Britanniques avaient du succès. La T14LS sera alors équipée d'un moteur BMW V8 de 2.5 litres développant 138 CV. Dénommée T14 America, la voiture frisait les 200 km/h. Le prix restant toujours élevé, la T14 America sera également un échec commercial avec seulement douze voitures produites en huit mois.

Un nouveau partenaire sera recherché, Maserati sera contacté mais ne donnera pas suite et c'est Simca qui reprendra la marque. La tentative de conserver la T14LS à son catalogue sera également voué à l'échec. Simca équipera la T14LS du moteur V8 Acquillon de 95 CV de la Chambord. Nettement moins performante, cette version, la Simca Talbot T14 ne sera produite qu'à cinq exemplaires. Fin de carrière pour une des plus belles voitures de sport Française.

Production

Soixante-deux châssis pour trois motorisations et trois appellations.

Talbot TL14S Lago Sport 2500 motorisation Talbot : 45 exemplaires

Talbot T14 America motorisation BMW : 12 exemplaires

Simca-Talbot T14 motorisation Simca : 5 exemplaires



Sources : Archives AMP MAG, Club Talbot France et lautomobileancienne.com – Photos : Archives AMP MAG / Patrick DURAND

AMPhotosports magazine 2018.W532/03.27

Sources : A.S.A.C.O. Vallée de la Vie, Ecurie Côte de Lumière, VDEV.FR, GTSPORT.ES / EUROFORMULA.NET, AUSTRALIANGT.COM.AU, WORLD-CHALLENGE.COM, NASCAR.COM, Archives AMP MAG, Club Talbot France et lautomobileancienne.com.

Photos : euroformulaopen.net, australiangt.com.au, world-challenge.com (Square Media Group), NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Gilles FRONGIA, Luc JOLY et Patrick DURAND.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

