



N° 528

In memory of Marcel MARTIN (1929 / 2018)

N° 528



EUROPEAN LE MANS SERIES

2018



LA LISTE DES ENGAGÉS

Plateau en hausse avec quarante-et-une voitures engagées sur l'année 2018, elles étaient trente-six en 2017. Un plateau composé de trente-cinq prototypes (Dix-sept LMP2 contre treize en 2017 et dix-huit LMP3 comme en 2017) et de seulement six LM GTE.

Beau plateau donc du côté des prototypes avec sept châssis Orega, six châssis Ligier et quatre châssis Dallara du côté des LMP2 et un gros avantage pour Ligier (Quinze châssis) face à Norma (Trois châssis) dans le clan des LMP3.

Côté GT seulement six voitures contre sept en 2017 (Trois Ferrari et trois Porsche) pour une catégorie offrant deux invitations aux 24 Heures du Mans, il faudrait peut-être encore une fois revoir les choses car avec aussi peu de participants la carotte est vraiment trop belle.

Les engagés en LMP2 (Motorisation Gibson)

- # 21 – DRAGONSPEED (USA) – Orega 07
- # 22 – UNITED AUTOSPORTS (USA) – Ligier JSP217
- # 23 – PANIS BARTHEZ COMPETITION (FRA) – Ligier JSP217
- # 24 – RACING ENGINEERING (ESP) – Orega 07
- # 25 – ALGARVE PRO RACING (POR) – Ligier JSP217
- # 26 – G-DRIVE RACING (RUS) – Orega 07
- # 27 – IDEC SPORT RACING (FRA) – Ligier JSP217
- # 28 – IDEC SPORT RACING (FRA) – Ligier JSP217
- # 29 – DUQUEINE ENGINEERING (FRA) – Orega 07
- # 30 – AVF BY ADRIAN VALLES (ESP) – Dallara P217
- # 31 – APR REBELLION RACING (POR) – Orega 07
- # 32 – UNITED AUTOSPORTS (USA) – Ligier JSP217
- # 35 – SMP RACING (RUS) – Dallara P217
- # 39 – GRAFF (FRA) – Orega 07
- # 40 – G-DRIVE RACING (RUS) – Orega 07
- # 47 – CETILAR VILLORBA CORSE (ITA) – Dallara P217
- # 49 – HIGH CLASS RACING (DAN) – Dallara P217

Les engagés en LMP3 (Motorisation Nissan)

- # 2 – UNITED AUTOSPORTS (USA) – Ligier JSP3
- # 3 – UNITED AUTOSPORTS (USA) – Ligier JSP3
- # 4 – COOL RACING (SUI) – Ligier JSP3
- # 5 – NEFIS BY SPEED FACTORY (ESP) – Ligier JSP3
- # 6 – 360 RACING (GBR) – Ligier JSP3
- # 7 – ECURIE ECOSSE-NIELSEN (GBR) – Ligier JSP3
- # 8 – DKR ENGINEERING (LUX) – Norma M30
- # 9 – AT RACING (AUT) – Ligier JSP3
- # 10 – OREGON RACING (ITA) – Norma M30
- # 11 – EUROINTERNATIONAL (USA) – Ligier JSP3
- # 12 – EUROINTERNATIONAL (USA) – Ligier JSP3
- # 13 – INTER EUROPOL COMPETITION (POL) – Ligier JSP3
- # 14 – INTER EUROPOL COMPETITION (POL) – Ligier JSP3
- # 15 – RLR MSPORT (GBR) – Ligier JSP3
- # 16 – BHK MOTORSPORT (GBR) – Ligier JSP3
- # 17 – ULTIMATE (FRA) – Ligier JSP3
- # 18 – M RACING YMR (FRA) – Ligier JSP3
- # 19 – M RACING YMR (FRA) – Norma M30

Les engagés en LMGT E

- # 55 – SPIRIT OF RACE (SUI) – Ferrari 488 GTE
- # 66 – JMW MOTORSPORT (GBR) – Ferrari 488 GTE
- # 77 – PROTON COMPETITION (GER) – Porsche 911 RSR
- # 80 – EBIMOTORS (ITA) – Porsche 911 RSR
- # 83 – KROHN RACING (USA) – FERRARI 488 GTE
- # 88 – PROTON COMPETITION (GER) – Porsche 911 RSR

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM

38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES



**COULAINES**  
Dimanche 4 mars 2018  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par



Contact : [paniel.gallois@nantes.fr](mailto:paniel.gallois@nantes.fr) Affiche imprimée par nos soins

38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

**COULAINES**  
Près du Mans  
Dimanche 4 mars 2017  
Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h  
(Entrée gratuite)

38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES



**COULAINES**  
Dimanche 4 mars 2018  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par



Contact : [paniel.gallois@nantes.fr](mailto:paniel.gallois@nantes.fr) Affiche imprimée par nos soins

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

Bourse AUX Jouets DE COLLECTION

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

Entrée 2€

Organisation COLLECTON PASSION NANTES

[bourse.jouets.nantes@free.fr](mailto:bourse.jouets.nantes@free.fr) - <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ

**BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION**

DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00

Organisation COLLECTON PASSION NANTES

[bourse.jouets.nantes@free.fr](mailto:bourse.jouets.nantes@free.fr) – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

Bourse AUX Jouets DE COLLECTION

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

Entrée 2€

Organisation COLLECTON PASSION NANTES

[bourse.jouets.nantes@free.fr](mailto:bourse.jouets.nantes@free.fr) - <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

Les invités à la quatre-vingt-sixième édition des 24 Heures du Mans sont maintenant connus.

Soixante voitures seront au départ et la répartition des catégories donne une parité absolue avant d'éventuels forfaits, trente prototypes (Dix LMP1 et vingt LMP2) et trente GTE (Dix-sept GTE-Pro et treize GTE-Am). À noter que tout comme en 2017 il n'y a aucune trace de voiture innovante et que le nombre de concurrents suppléants est conséquent, neuf voitures dont six LMP2 et trois GTE-Am avec comme seul espoir celui de profiter d'éventuels retraits.

**LMP 1 (10 voitures)**

- # 1 – Rebellion Racing (SUI) – Rebellion R13 **WEC**
- # 2 – Rebellion Racing (SUI) – Rebellion R13 **WEC**
- # 4 – Bykolles Racing (AUT) – Enso CLM P1/01 **WEC**
- # 5 – CEFRC TRSM Racing (CHI) – Ginetta G60-LT P1 **WEC**
- # 6 – CEFRC TRSM Racing (CHI) – Ginetta G60-LT P1 **WEC**
- # 7 – Toyota Gazoo Racing (JAP) – Toyota TS050-Hybrid **WEC**
- # 8 – Toyota Gazoo Racing (JAP) – Toyota TS050-Hybrid **WEC**
- # 10 – DragonSpeed (USA) – BR1 **WEC**
- # 11 – SMP Racing (RUS) – BR1 **WEC**
- # 17 – SMP Racing (RUS) – BR1 **WEC**



Toyota ultra favorite, la marque Japonaise saura t'elle passer au dessus du ridicule ?

**LMP 2 (20 voitures) Motorisation Gibson unique**

- # 22 – United Autosports (USA) – Ligier JSP217
- # 23 – Panis Barthez Competition (FRA) – Ligier JSP217
- # 25 – Algarve Pro Racing (POR) – Ligier JSP217
- # 26 – G-Drive Racing (RUS) – Oreca 07
- # 28 – TDS Racing (FRA) – Oreca 07 **WEC**
- # 29 – Racing Team Nederland (NLD) – Dallara P 217 **WEC**
- # 31 – DragonSpeed (USA) – Oreca 07 **WEC**
- # 32 – United Autosports (USA) – Ligier JSP217
- # 33 – Jackie Chan DC Racing (CHI) – Ligier JSP217
- # 34 – Jackie Chan DC Racing (CHI) – Ligier JSP217
- # 35 – SMP Racing (RUS) – Dallara P217
- # 36 – Signatech Alpine Matmut (FRA) – Alpine A470 **WEC**
- # 37 – Jackie Chan DC Racing (CHI) – Oreca 07 **WEC**
- # 38 – Jackie Chan DC Racing (CHI) – Oreca 07 **WEC**
- # 39 – Graff-So24 (FRA) – Oreca 07
- # 40 – G-Drive Racing (RUS) – Oreca 07
- # 44 – Eurasia Motorsport (PHI) – Ligier JSP217
- # 47 – Cetilar Villorba Corse (ITA) – Dallara P 217
- # 48 – IDEC Sport Racing (FRA) – Ligier JSP217
- # 50 – Larbre Competition (FRA) – Ligier JSP217 **WEC**



Invité d'office (IMSA), le JDC-Miller Motorsports a finalement décliné l'invitation faute de moyens suffisants.

Quatre voitures pour les héros de l'édition 2017, le Jackie Chan DC Racing, deux Oreca 07 et deux Ligier JSP217

**VOITURES SUPPLEANTES (9 voitures)**

- R1 # 41 – APM Monaco Team KCMG (HKG) – Dallara P217
- R2 # 55 – Spirit of Race (SUI) – Ferrari 488 GTE
- R3 # 49 – High Class Racing (DAN) – Dallara P217
- R4 # 24 – Repsol Racing Engineering (ESP) – Oreca 07
- R5 # 62 – Scuderia Corsa (USA) – Ferrari 488 GTE
- R6 # 83 – Krohn Racing (USA) – Ferrari 488 GTE
- R7 # 27 – IDEC Sport Racing (FRA) – Ligier JSP217 **RETRAIT**
- R8 # 43 – ARC Bratislava (SVK) – Ligier JSP217 **RETRAIT**
- R7 # 42 – Brian Adler (USA) – Riley Mk30

**LM GTE-Pro (17 voitures)**

- # 51 – AF Corse (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo **WEC**
- # 52 – AF Corse (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo
- # 63 – Corvette Racing (USA) – Chevrolet Corvette C7.R
- # 64 – Corvette Racing (USA) – Chevrolet Corvette C7.R
- # 66 – Ford Chip Ganassi Racing Team UK (USA) – Ford GT **WEC**
- # 67 – Ford Chip Ganassi Racing Team UK (USA) – Ford GT **WEC**
- # 68 – Ford Chip Ganassi Racing Team USA (USA) – Ford GT
- # 69 – Ford Chip Ganassi Racing Team USA (USA) – Ford GT
- # 71 – AF Corse (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo **WEC**
- # 81 – BMW Team MTEK (GER) – BMW M8 GTE **WEC**
- # 82 – BMW Team MTEK (GER) – BMW M8 GTE **WEC**
- # 91 – Porsche GT Team (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 92 – Porsche GT Team (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 93 – Porsche GT Team / Core Autosport (USA) – Porsche 911 RSR
- # 94 – Porsche GT Team / Core Autosport (USA) – Porsche 911 RSR
- # 95 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin Vantage **WEC**
- # 97 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin Vantage **WEC**



Le Ford Chip Ganassi Racing fort d'un succès sans partage à Daytona voudra faire mieux qu'en 2017 dans une catégorie qui prend de l'importance avec l'arrivée des nouvelles BMW M8 GTE.

**LM GTE-Am (13 voitures)**

- # 54 – Spirit of Race (SUI) – Ferrari 488 GTE **WEC**
- # 56 – Project 1 Motorsport (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 61 – Clearwater Racing (SGP) – Ferrari 488 GTE **WEC**
- # 70 – MR Racing (JAP) – Ferrari 488 GTE **WEC**
- # 77 – Dempsey Proton Racing (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 80 – Ebimotors (ITA) – Ferrari 488 GTE
- # 84 – JMW Motorsport (GBR) – Ferrari 488 GTE
- # 85 – Keating Motorsports / Risi Competizione (USA) – Ferrari 488 GTE
- # 86 – Gulf Racing UK (GBR) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 88 – Dempsey Proton Racing (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 90 – TF Sport (GBR) – Aston Martin Vantage **WEC**
- # 98 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin V8 Vantage **WEC**
- # 99 – Proton Competition (GER) – Porsche 911 RSR



Septième et huitième années pour une « Super saison », le Championnat Mondial Endurance de la F.I.A. se mord la queue en nous imposant un championnat sur deux années sans grande originalité car si on peut comprendre que les 24 Heures du Mans figurent deux fois dans cette salade, il aurait peut-être été plus judicieux de nous éviter deux fois les six heures de Spa Francorchamps. Tout ceci dans l'attente d'une nouvelle réglementation dont on ne saisi pas très bien ce qu'elle sera à part le fait de ne surtout pas sacrifier les sacro-saintes LMP1 qui ne nous font plus du tout rêver. Le LMP2 fait figure de sacrifié avec seulement sept voitures alors que cette catégorie reste de loin la plus équilibrée. Les GTE sont majoritaire et l'arrivée de BMW donne de la couleur au GTE-Pro. Le traditionnel prologue revient sur le Paul Ricard début avril et le Championnat débutera début mai avec les 6 Heures de Spa Francorchamps pour se terminer mi juin 2019 avec les 24 Heures du Mans.

### CALENDRIER 2018 / 2019

06 / 07 – 04 / 2018 : Prologue PAUL RICARD (France)  
 04 / 05 – 05 / 2018 : 6 Heures de **SPA FRANCORCHAMPS** (Belgique)  
 10 / 17 – 06 / 2018 : 24 Heures du **MANS** (France)  
 18 / 19 – 08 / 2018 : 6 Heures de **SILVERSTONE** (Grande Bretagne)  
 13 / 14 – 10 / 2018 : 6 Heures de **FUJI** (Japon)  
 17 / 18 – 11 / 2018 : 6 Heures de **SHANGHAI** (Chine)  
 16 / 17 – 03 / 2019 : 1500 miles de **SEBRING** (USA)  
 03 / 04 – 05 / 2019 : 6 Heures de **SPA FRANCORCHAMPS** (Belgique)  
 09 / 16 – 11 / 2019 : 24 Heures du **MANS** (France).



Qui pour contrer Toyota ?



Le Bykolles Racing a une certaine expérience, reste à savoir si la « Super saison » aura meilleur goût que les années précédentes, le Racing Team Nederland passe de l'ELMS au WEC, Le Signatech Alpine Matmut et le TDS Racing seront les seules équipes Françaises.

### LES ENGAGÉS 2018-2019

Avec 36 concurrents inscrits sur l'ensemble de la « Super saison », le plateau du Championnat mondial est supérieur à 2017 (28). Hausse en prototypes LMP1 (Dix au lieu de cinq), nette diminution en LMP2 (Sept voitures), hausse en GTE-Pro avec dix voitures grâce à l'arrivée de BMW, Hausse en GTE-Am avec neuf voitures.

**LMP1** : Toyota fera face à des constructeurs qui auront tout à prouver.

**LMP2** : Catégorie en berne avec seulement sept voitures.

**LMGTE-Pro** : Aston Martin (Aston Martin Racing), Ferrari (AF Corse), Ford (Ford Chip Ganassi Team UK), Porsche (Porsche GT Team) toujours en piste sont rejoints par BMW (BMW Team MTEK).

**LMGTE-Am** : Neuf voitures pour trois marques, Aston Martin (Aston Martin Racing et TF Sport), Ferrari (Spirit of Race, Clearwater Racing et MR Racing) et Porsche (Project 1 Motorsport, Dempsey Proton Racing et Gulf Racing UK) seront en piste.

#### LMP1

# 1 – Rebellion Racing (SUI) Rebellion R13  
 # 2 – Rebellion Racing (SUI) Rebellion R13  
 # 4 – Bykolles Racing (AUT) Enso CLM P1/01  
 # 5 – CEFC TRSM Racing (CHI) Ginetta G60-LT P1  
 # 6 – CEFC TRSM Racing (CHI) Ginetta G60-LT P1  
 # 7 – Toyota Gazoo Racing (JAP) Toyota TS050-Hybrid  
 # 8 – Toyota Gazoo Racing (JAP) Toyota TS050-Hybrid  
 # 10 – DragonSpeed (USA) BR1  
 # 11 – SMP Racing (RUS) BR1  
 # 17 – SMP Racing (RUS) BR1

#### LMGTE-Pro

# 51 – AF Corse (ITA) Ferrari 488 GTE  
 # 66 – Ford Chip Ganassi Team UK (USA) Ford GT  
 # 67 – Ford Chip Ganassi Team UK (USA) Ford GT  
 # 71 – AF Corse (ITA) Ferrari 488 GTE  
 # 81 – BMW Team MTEK (GER) BMW M8 GTE  
 # 82 – BMW Team MTEK (GER) BMW M8 GTE  
 # 91 – Porsche GT Team (GER) Porsche 911 RSR  
 # 92 – Porsche GT Team (GER) Porsche 911 RSR  
 # 95 – Aston Martin Racing (GBR) Aston Martin Vantage GTE  
 # 97 – Aston Martin Racing (GBR) Aston Martin Vantage GTE

#### LMP2

# 28 – TDS Racing (FRA) Oreca 07  
 # 29 – Racing Team Nederland (NLD) Dallara P217  
 # 31 – DragonSpeed (USA) Oreca 07  
 # 36 – Signatech Alpine Matmut (FRA) Alpine A470  
 # 37 – Jackie Chan DC Racing (CHI) Oreca 07  
 # 38 – Jackie Chan DC Racing (CHI) Oreca 07  
 # 39 – Larbre Competition (FRA) Ligier JSP217

#### LMGTE-Am

# 54 – Spirit of Race (SUI) Ferrari 488 GTE  
 # 56 – Project 1 Motorsport (GER) Porsche 911 RSR  
 # 61 – Clearwater Racing (SGP) Ferrari 488 GTE  
 # 70 – MR Racing (JAP) Ferrari 488 GTE  
 # 77 – Dempsey Proton Racing (GER) Porsche 911 RSR  
 # 86 – Gulf Racing UK (GBR) Porsche 911 RSR  
 # 88 – Dempsey Proton Racing (GER) Porsche 911 RSR  
 # 90 – TF Sport (GBR) Aston Martin Vantage GTE  
 # 98 – Aston Martin Racing (GBR) Aston Martin Vantage GTE

Sources : FIAWEC.COM – Photos : Archives AMP MAG / Serge CAILLER et Stéphane LUSTEAU



**Eloïse RENARD**  
 PHOTOGRAPHE  
 Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire  
 06 17 58 12 97 – [eloisrenardphoto@gmail.com](mailto:eloisrenardphoto@gmail.com)



Closes au 30 janvier derniers, les vingt-six places disponibles pour cette première saison de la FIA WORLD TOURING CAR CUP ont toutes trouvé preneurs. Les deux places supplémentaires disponibles lors de chaque rendez-vous de la Coupe auront pour but de promouvoir les talents nationaux. Marcello Lotti, le promoteur se frotte les mains, pari gagné. En TCR, l'aspect technique reste le même de la course régionale à la World Touring Cup, tout se jouera au niveau des teams qui restent privés et des pilotes. Le WTCR est le plus bel exemple de ce qu'il faudrait faire dans n'importe laquelle des catégories du sport automobile.



Volkswagen, Honda, Audi et Hyundai au rendez-vous de la World Touring Car Cup 2018

Si les vingt-six places sont d'ores et déjà prises, la liste officielle complète des participants n'a toujours pas été communiquée. Seules certitudes à ce jour, Alfa Romeo, Audi, Honda, Hyundai et Volkswagen sont pour l'instant les marques représentées au sein de huit teams dont on connaît quinze pilotes, Yvan Muller et Thed Björk (Yvan Muller Racing), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (BRC Racing Team), Mehdi Bennani et Robert Huff (Sébastien Loeb Racing), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (Team WRT), Tiago Monteiro et Tom Coronel (Boutsen Ginion Racing), Denis Dupont, Aurélien Panis, Frédéric Verwish et Nathanaël Berton (Cometoyou Racing) et Esteban Guerrieri (All-Inkl.com Münnich Motorsport). Quatre teams et onze pilotes restent donc à connaître. Onze marques ayant une TCR à leur catalogue étaient en piste à Valence pour les premiers tests de la balance des performances officielle, Alfa Romeo, Audi, Honda, Hyundai, Kia, Lada, Opel, Peugeot, Renault, Seat et Volkswagen. De seconds tests auront lieu en mars. Yokohama (Pneumatiques) et Panta (Carburant) seront les fournisseurs officiels de cette Coupe du Monde.

**TEAMS, MARQUES et PILOTES connus au 26 février**

ALL-INKL.COM MÜNNICH MOTORSPORT  
 BRC RACING TEAM  
 BOUTSEN GINION RACING  
 COMETOYOU RACING  
 COMETOYOU RACING II  
 ROMEO FERRARIS  
 SEBASTIEN LOEB RACING  
 TEAM WRT  
 YVAN MULLER RACING

HONDA Civic Type R TCR  
 HYUNDAI i30 N TCR  
 HONDA Civic Type R TCR  
 AUDI RS3 LMS TCR  
 AUDI RS3 LMS TCR  
 ALFA ROMEO Giulietta TCR  
 VOLKSWAGEN Golf GTI TCR  
 AUDI RS3 LMS TCR  
 HYUNDAI i30 N TCR

Esteban GUERRIERI (Arg) et TBC  
 Norbert MICHELISZ (Hon) et Gabriele TARQUINI (Ita)  
 Tiago MONTEIRO (Por) et Tom CORONEL (Nld)  
 Denis DUPONT (Bel) et Aurélien PANIS (Fra)  
 Frédéric VERVISCH (Bel) et Nathanaël BERTON (Fra)  
 TBC et TBC  
 Robert HUFF (Gbr) et Mehdi BENNANI (Mar)  
 Jean-Karl VERNAY (Fra) et Gordon SHEDDEN (Gbr)  
 Thed BJÖRK (Sue) et Yvan MULLER (Fra)



Romeo Ferraris défendra les couleurs Alfa-Romeo – La Honda de Tom Coronel – Tests officiels BOP TCR à Valence

Sources : TOURINGCARTIMES.COM et FIAWTC.COM – Photos : VW Motorsport (Bodo Kräling), Honda Racing, Audi Sport Customer Racing, Hyundai Motorsport GmbH, Romeo Ferraris, Tom Coronel (BGR) et touringcartimes.com

**NEWS - NEWS - NEWS**

**RALLYES / LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE**

Les Comités d'Organisation des Rallyes de Lohéac, du Morbihan et de Bretagne ont décidés de s'associer pour créer en 2018 Le Challenge des Rallyes Bretons. Ce Challenge sera ouvert à tout pilote souhaitant s'y inscrire quelque soit son A.S.A. ou sa Ligue Régionale à la condition de participer aux trois épreuves. Une prime de fidélité sera remise à l'issue du troisième rallye aux équipages inscrits sur la totalité du Challenge, une Coupe spécifique sera également attribuée à chaque vainqueur de classe du Challenge lors de la remise des prix du dernier rallye. Une belle initiative qui devrait dynamiser le monde du Rallye Breton.

Plus de renseignements sur le site de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire : [www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)



**LE GRENIER DE L'AVIATION**  
 PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE  
 A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN  
 CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN  
 Tous les samedis de 14 à 18 heures.

## ENDURANCE

Bien loin d'aller vers des chemins alliant simplicité et réglementation commune le WEC et le WeatherTech SportsCar Championship en rajoutent une couche à leurs différences. Clash de date avec les 6 Heures de Fuji (WEC) et le Petit Le Mans (WTSCC) qui auront lieu aux mêmes dates, du 10 au 13 octobre 2018. Le WEC a demandé à l'IMSA de changer la date du Motul Petit Le Mans, une demande rejetée par l'IMSA.

À l'origine de ce clash, les 6 Heures de Fuji ont vu leur date avancée d'une semaine puisqu'elle coïncidait avec la date du Grand Prix des Etats Unis. Tout ceci pour faire le bonheur d'un seul et même pilote, Fernando Alonso qui pourra ainsi rouler en F1 et en WEC puisqu'il en est un peu trop la vedette. De nombreux pilotes (Oliver Jarvis, Olivier Pla, Pipo Derani, Harry Tincknell, Mike Conway, Bruno Senna, Renger Van Der Zande ou encore Augusto Farfus) ont protesté de cette décision les pénalisant dans leur calendriers sportifs, alors que l'IMSA oppose un refus au WEC ne nous choque absolument pas et si le WEC marche sur des œufs qu'il ne s'en prene qu'à lui-même. (Max).

## IMSA ESSAIS SEBRING

Contrairement aux séries Porsche GT3 Cup Challenge, IMSA Prototypes Challenge et Continental Tire SportsCar Challenge qui étaient aussi en piste, les concurrents WTSCC n'étaient pas chronométrés.

Evaluation des performances côté l'IMSA et nouvelles gommes côté Continental resteront les deux priorités de ces journées d'essais.

### WTSCC

Trente-six voitures (Quatorze prototypes, huit GTLM et quatorze GTD) auront participé à ces essais sur le Circuit de Sebring (22 / 23 février).

Etaient présents en prototypes les teams Acura Team Penske (Acura), CORE Autosport (Oreca), JDC-Miller Motorsports (Oreca), Konica Minolta Cadillac Taylor (Cadillac), Mazda Team Joest (Mazda), Mustang Sampling Racing (Cadillac), Spirit of Daytona Racing (Cadillac), Tequila Patrón ESM (Nissan), United Autosports (Ligier) et Whelen Engineering Racing (Cadillac).

En GTLM, tous les teams engagés dans le championnat étaient en piste (BMW Team RLL, Corvette Racing, Ford Chip Ganassi Racing Porsche GT Team et Risi Competizione). Du côté des GTD, 3GT Racing (Lexus), CJ Wilson Racing (Acura), Magnus Racing (Audi), Michael Shank Racing (Acura), Montaplast by Land Motorsport (Audi), Park Place Motorsports (Porsche), Paul Miller Racing (Lamborghini), P1 Motorsports (Mercedes-AMG), Scuderia Corsa (Ferrari), SunEnergy1 Racing (Mercedes-AMG) et Wright Motorsports (Porsche) avaient répondu présents.



Cadillac Mustang Sampling Racing – Ligier United Autosports – Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing – Acura NSX GT3 CJ Wilson Racing

### CTSCC

Dix-sept voitures en piste et meilleur chrono pour la McLaren GT4 Motorsports in Action # 69 (Jesse Lazare) en 2'13''619 devant la Mercedes-AMG GT4 Windward Racing-HTP Motorsport # 57 (Indy Dontje) en 2'13''892 et devant la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 8 (Patrick Gallagher) en 2'14''076.

### MAZDA PROTOTYPE CHALLENGE

Seulement huit voitures en piste et meilleur chrono pour la Ligier JSP3 P1 Motorsports # 25 (Kenton Koch) en 1'59''096 devant la Ligier JSP3 JDC Miller Motorsports # 55 (Scott Andrews) en 1'59''441 et devant l'Ave Riley AR2 Ave Motorsports # 44 (Josh Hurley) en 2'01''109. Côté MPC, le meilleur temps sera réalisé par l'Elan DP02 Eurosport Racing # 34 (Jon Brownson) en 2'04''958.



Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, Max et IMSA.COM – Photos : IMSA.COM



## GRAND TOURISME AUSTRALIAN GT CALENDRIERS 2018



Championnat resserré avec un schéma totalement différent de la saison passé comportant seulement sept meetings dont quatre regrouperont le CAMS Australian GT Championship (Six manches) et l'Australian GT Trophy Series (Cinq manches). Si le CAMS Australian GT Championship reste la compétition majeure du GT Australien, il se divise en deux, Sprint (Trois manches) et Endurance (Trois manches) avec trois titres en jeu, un titre Sprint, un titre Endurance et un titre global comme en Blancpain GT (Ceci restant à confirmer). Tout débutera fin mars (Grand Prix d'Australie à Melbourne) et se terminera à la mi octobre avec la dernière manche Endurance à Hampton Downs.

### LES CALENDRIERS

- 22 / 25 – 03 : **GTC 1** / Melbourne Albert Park (**Sprint**)
- 22 / 25 – 03 : **GTT 1** / Melbourne Albert Park
- 14 / 15 – 04 : **GTC 2** / The Bend Motorsport Park (**Endurance**)
- 12 / 13 – 05 : **GTC 3** / Sandown Park (**Sprint**)
- 12 / 13 – 05 : **GTT 2** / Sandown Park
- 01 / 02 – 06 : **GTT 3** / Phillip Island
- 02 / 03 – 06 : **GTC 4** / Phillip Island (**Endurance**)
- 04 / 05 – 08 : **GTC 5** / Sydney Motorsport Park (**Sprint**)
- 04 / 05 – 08 : **GTT 4** / Sydney Motorsport Park
- 01 / 02 – 09 : **GTT 5** / Winton Motor Raceway
- 13 / 14 – 10 : **GTC 6** / Hampton Downs (**Endurance**)



Australian GT (Sprint et Endurance) et GT Trophy Series font cause commune sur quatre des sept meetings de 2018. Diminution des coûts et plateaux plus importants à l'ordre du jour.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dirk KLYNSMITH)



**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 2**  
**ATLANTA RACE OF HONOUR QUIKTRIP 500**  
 25 février



Ricky Stenhouse Junior (P1) et Ryan Newman (P2) au top des séances – Kyle Busch en pole position – La pluie retardera la course

**ATLANTA** : Ricky Stenhouse Junior (29''745) et Ryan Newman (29''989) se montreront les meilleurs des essais. Pole pour Kyle Busch en 30''024 devant Ryan Newman (30''062) et Kevin Harvick (30''067). Homme fort de la course, Kevin Harvick dominera le premier segment, aura mené la bagatelle de 173 tours et s'adjugera logiquement la course avec plus de deux secondes d'avance sur Brad Keselowski (Vainqueur du second segment), Clint Bowyer, Denny Hamlin et Martin Truex Junior. La casse moteur de Trevor Bayne à trente tours de la fin redistribuera les cartes mais n'inquiètera pas le vainqueur, tous les pilotes repassant par les stands pour monter des gommes neuves. La menace de la pluie qui aura retardé la course de deux heures restera permanente mais ne viendra pas perturber la course. Joey Logano avec sa sixième place prend la tête du classement avec six points d'avance sur Ryan Blaney.

**ATLANTA HOLDS OF HONOR QUIKTRIP 500 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	325	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	325	Running
3	14	Clint BOWYER	FORD	325	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	325	Running
5	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	325	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	325	Running
7	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	325	Running
8	41	Kurt BUSCH	FORD	325	Running
9	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	325	Running
10	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	325	Running
11	20	Erik JONES	TOYOTA	325	Running
12	12	Ryan BLANEY	FORD	325	Running
13	10	Aric ALMIROLA	FORD	325	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	324	Running
15	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	324	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	324	Running
17	21	Paul MENARD	FORD	324	Running
18	24	William BYRON*	CHEVROLET	323	Running
19	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	323	Running
20	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	322	Running
21	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	322	Running
22	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	322	Running
23	38	David RAGAN	FORD	321	Running
24	34	Michael MACDOWELL	FORD	321	Running
25	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	321	Running

36 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Incident mécanique : 1. Pilotage inadapté : 1 (Gray Gaulding)



Les fauves sont lâchés sur l'Atlanta Motor Speedway – Brad Keselowski vainqueur du second segment...  
 ...Kevin Harvick renoue avec la victoire au terme d'une course qu'il aura très largement dominé

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 4 mars – PENNZOIL 400 JIFY LUBE – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
- 11 mars – TICKETGUARDIAN 500 – ISM PHOENIX RACEWAY
- 18 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
- 25 mars – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
- 8 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY



Seconde étape de nos recherches sur les rallyes régionaux, c'est le Rallye Régional 85 qui aujourd'hui est traité, la treizième édition disputée en 1999 et le palmarès complet de l'épreuve.

**Un peu d'histoire :** Le Rallye Régional 85 est né en 1987 et était organisé par l'Ecurie du Marais et l'A.S.A. 85 Océan (Vendée Océan) jusqu'en 2006, une dernière édition aura lieu en 2008 uniquement organisée par l'A.S.A. 85 Océan. (Voir en fin d'article).

Disputé sur une étape et six spéciales, l'édition 1999 comptait pour la Coupe de France des Rallyes et pour le Championnat de la Ligue Limousin Atlantique.

Cent-huit concurrents figuraient sur la liste des engagés, ils seront quatre-vingt-neuf à participer et soixante-sept termineront classés.



**Lucien Grelet / Nicolas Grelet (Fiat 124 Spyder) – Patrice Chene / Stéphanie Huart (Honda Integra) N3**  
**Jean-Christophe Jolly / Pascal Baesa (BMW 325 I) – Stéphane Dumas / Jean-Paul Cognée (Ford Sierra Cosworth)**

Bataille de BMW M3 avec pour vainqueurs Claude Cadillon et Daniel Dupont qui devançaient d'une seconde Stéphane Palissier et Michel Bonnet. Jacky Deborde et Patrick Torzec (Citroën Saxo Kit Car) complétaient le podium final en s'adjugeant la classe A6.

Top cinq complété par Michel Seguin et **Josiane Guyot** (Alpine A110) vainqueurs du groupe F et par Alain Jauvat et **Valérie Jacquart** (Honda Civic). Juste derrière ces cinq équipages Patrice Chene et **Stéphanie Huart** (Honda Integra) s'imposaient dans le groupe N.

Luc Taveneau et Emmanuel Augé (Opel Astra GSI) premier de la classe A7, Christian Bouillard et Ludovic Bohier (Alfa Romeo GTV6) vainqueurs de la classe F13 complétaient le top huit de cette treizième édition du Rallye 85.



**Stéphane Palissier et Michel Bonnet (BMW M3), Jacky Deborde et Patrick Torzec (Citroën Saxo Kit Car) A6, Michel Seguin et Josiane Guyot (Alpine A110) F12 et Alain Jauvat et Valérie Jacquart (Honda Civic VTEC) complétaient le top cinq.**

**Classement final**

- 1 – **Claude Cadillon / Daniel Dupont** BMW M3 # 2 **A8** 21'09"2
- 2 – Stéphane Palissier / Michel Bonnet BMW M3 # 4 **A8** 21'10"2
- 3 – Jacky Deborde / Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 54 **A6** 21'31"2
- 4 – Michel Seguin / **Josiane Guyot** Alpine A110 # 50 **F12** 22'30"2
- 5 – Alain Jauvat / **Valérie Jacquart** Honda Civic VTEC # 57 **A6** 22'38"9
- 6 – Patrice Chene / **Stéphanie Huart** Honda Integra # 42 **N3** 22'40"2
- 7 – Luc Taveneau / Emmanuel Augé Opel Astra GSI # 37 **A7** 22'43"3
- 8 – Christian Bouillard / Ludovic Bohler Alfa Romeo GTV6 # 24 **F13** 22'44"2
- 9 – Pascal Gandriaux / David Gandriaux Renault Clio Williams # 39 **N3** 22'45"3
- 10 – Thierry Landais / Sylvain Francheteau Renault Clio Williams # 41 **N3** 22'51"8
- 11 – Jean-Christophe Jolly / Pascal Baesa BMW 325 I # 3 **A8** 22'54"5
- 12 – Jean-Daniel Mallard / Christophe Couttier BMW M3 # 8 **N4** 22'56"4
- 13 – Guy Greau / Joël Ducept Porsche 911 # 28 **F13** 23'11"4
- 14 – Jean-François Girard / Philippe Boucart Citroën ZX 16V # 33 **A7** 23'20"0
- 15 – Mickael Etie / Fabien Chupeau Talbot Rallye 3 # 71 **F11** 23'21"3
- 16 – Pascal Berjot / Flo Berjot Renault 5 GT Turbo # 11 **N4** 23'26"3
- 17 – Christian Guerineau / Yann Guerineau Renault Clio Williams # 40 **N3** 23'28"3
- 18 – Philippe Menanteau / Sylvain Dalher Citroën Saxo VTS # 59 **A6** 23'48"1
- 19 – Dominique Jarret / Jean-Paul Blin Peugeot 309 GTI # 35 **A7** 23'53"1
- 20 – Raymond Hergault / **Véronique Petit** Citroën Saxo VTS # 63 **N2** 23'53"2... etc



**Claude Cadillon / Daniel Dupont**  
**BMW M3 (A8)**



**Bernard Morilleau / Bruno Ravon (Renault 8 Gordini) F10 – Daniel Gourdon / Sylvain Rouille (Talbot Rallye 3)**  
**Guy Greau / Joël Ducept (Porsche 911) – Christian Bouillard / Ludovic Bohler (Alfa Romeo GTV6) F13**



Rallye Régional 85 1999 : Pascal Berjot / Flo Berjot (R5 GT Turbo), David Blondel / Jacques Blondel (Peugeot 106), Luc Taveneau / Emmanuel Auge (Opel Astra GSI) et Jean-François Girard / Philippe Boucart (Citroën ZX 16V).

## Le PALMARÈS du RALLYE 85 de 1987 à 2006 / 2008

Ans	Rallye	Organisations	Vainqueurs	Voitures
1987	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Jacques Tanguy / Jean-Marie Renaissance	Jidé
1988	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Christian Mansard / André Blaizeau	Renault 5 GT Turbo
1989	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Jean-Yves Thomas / Jean-Jacques Morel	Renault 5 GT Turbo
1990	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Hughes Delage / Pierre Bonne	BMW M3
1991	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Jean-Yves Thomas / <b>Roselyne Palissier</b>	Renault 5 GT Turbo
1992	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Stéphane Jamot / Boucif Morin	Renault 5 GT Turbo
1993	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Stéphane Palissier / <b>Fabienne Maquin</b>	Renault 5 GT Turbo
1994	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Stéphane Palissier / <b>Fabienne Maquin</b>	Renault 5 GT Turbo
1995	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Stéphane Jamot / <b>Claudine Dessendier</b>	BMW M3
1996	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Jean-Louis Hervieu / Sébastien Hervieu	BMW M3
1997	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan	Jean-Louis Hervieu / Sébastien Hervieu	BMW M3
1998	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Jean-Louis Hervieu / Sébastien Hervieu	BMW M3
1999	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Claude Cadillon / Daniel Dupont	BMW M3
2000	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Jacky Deborde / Patrick Torzec	Citroën Saxo Kit Car
2001	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Bruno Longépé / <b>Karine Moinet-Corbineau</b>	Peugeot 306 Maxi
2002	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Jacky Deborde / Fabrice Nambruide	Citroën Saxo Kit Car
2003	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Bruno Longépé / <b>Magali Cosset</b>	Peugeot 306 Maxi
2004	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Jacky Deborde / Fabrice Nambruide	Peugeot 306 Maxi
2005	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Mikaël Faucher / Gilles Metois	Ford Escort RS Cosworth
2006	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. 85 Océan ACV	Didier Gouret / <b>Anne Gouret</b>	Peugeot 306 S16
2008	Rallye 85	A.S.A. 85 Océan ACV	Reynald Moinet / Tony Dupin	BMW 318 Ti Compact

Petit résumé de l'histoire du 85 ... très proche de celle de l'Écurie du Marais. L'Écurie du Marais a été créée à Luçon en 1984 par Serge Labarre et Jacques Pérocheau. En 1985, l'Écurie organise la première Course de Côte de Sainte-Pexine. En 1987, les courses de côtes semblent démodées et le Rallye 85 apparaît sur le même tracé rallongé. Serge Labarre, décédé en début d'année, ne connaîtra jamais le rallye. Vingt éditions du Rallye 85 seront disputées sur les routes de Sante-Pexine et des Moutiers-sur-le-Lay de 1987 à 2006, avec quelques grands moments, comment l'édition record de 2003 avec près de 150 partants sous la canicule, celle de 1993 qui voyait la participation des concurrents du Trophée Fiat Cinquecento, ou encore la venue victorieuse d'Hughes Delage en 1990. En 2007, départ de plusieurs membres importants et arrêt du rallye en raison principalement des difficultés à trouver le financement, fautes de bénévoles. Une vingt-et-unième et ultime édition aura lieu à Chauché en 2008, mais organisée uniquement par l'ASA Vendée-Océan, sans le concours de l'Écurie du Marais. Très peu de points communs avec les précédentes éditions, donc. Elle a été remportée par Reynald MOINET (BMW 318 Compact) L'Écurie est revenue sur la scène des organisations dix ans plus tard en 2016 avec le Slalom de la Vendée à Fontenay-le-Comte où elle a désormais son siège social.



Jacques Tanguy le premier vainqueur, Jean-Louis Hervieu et Jacky Deborde (trois victoires) et Bruno Longépé (Deux victoires).

Sources : Archives AMP MAG, Christophe CHAINE et ewrc-results.com – Photos : AMP MAG / Patrick DURAND et Christophe CHAINE



Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire  
19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



## AMPhotosports magazine 2017.W528/02.27

Sources : EUROPEANLEMANSERIES.COM, LEMANS.ORG, FIAWEC.COM, TOURINGCARTIMES.COM, FIAWTCC.COM, Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, Max, IMSA.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM, Archives AMP MAG, archives Christophe CHAINE et ewrc-results.com.  
Photos : VW Motorsport (Bodo Kräling), Honda Racing, Audi Sport Customer Racing, Hyundai Motorsport GmbH, Romeo Ferraris, Tom Coronel (BGR), touringcartimes.com, IMSA.COM, australiangt.com.au (Dirk Klynsmith), Nascar.com (Getty images), AMP MAG / Jean-Pierre BERRY, Serge CAILLER, Christophe CHAINE, Patrick DURAND, Stéphane LUSTEAU et Larry VANSCOY.  
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

