



N°516

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°516



24 HEURES SERIES 24 HEURES COTA USA AUSTIN

Première édition
Du 9 au 12 novembre



Septième épreuve de l'année et première épreuve des 24 Heures Series sur le continent Américain, une course de 24 heures sur le Circuit des Amériques malheureusement une fois de plus coupée en deux, on ne fait toujours rien comme les autres dans les 24 Heures Series tout en mélangeant allégrement GT et Tourisme dont certaines sont de véritables chicanes mobiles. Nonobstant ce constat, la liste des participants mentionnait 41 concurrents déclarés répartis dans huit catégories, A6 Pro (5), A6 Am (6), 991 (5), SP2 (8), SP3 (6), TCR (4), CUP1 (4) et A2 (3). Parmi les favoris (A6), Aston Martin (*De La Torre Racing*), Audi (*Car Collection Motorsport*), Chevrolet (*V8 Racing*), Lamborghini (*Leipert Motorsport*), Mercedes-AMG (*Black Facon*, *IDEC Sport Racing*, *ROFGO Racing* et *Hofor Racing powered by Car Collection*) et Porsche (*Manthey Racing* et *Herberth Motorsport*) étaient présents et il fallait noter qu'un certain nombre de concurrents américains annoncés auparavant avaient bel et bien disparus (Exemple le Risi Competizione).

Du côté des autres catégories on retrouvait à peu près les concurrents habitués de la série auxquels bien peu de teams made in USA venaient se joindre (*Freem USA*, *Formula Motorsport*, *Classic BMW* et *THRW Honda Racing*).

Une séance test en option, une séance d'essais libres, les qualifications et une séance libre de nuit étaient programmées avant la course coupée en deux parties, de neuf heures à vingt-trois heures le samedi puis de huit heures à dix-huit heures le dimanche.



Lamborghini Leipert Racing – Mercedes-AMG Rofgo Racing – Mercedes-AMG IDEC Sport Racing – Les Honda Civic Si du THRW Honda Racing

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Porsche 991 GT3-R Manthey Racing en 2'06''360 (A6-Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 Idec Sport Racing en 2'07''771 (A6-Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon en 2'08''166 (A6-Pro). Top chrono A6-Am pour la Lamborghini Leipert Motorsport en 2'10''316.

La Porsche 991 Cup ProSport Performance, la Marc Mazda V8 Marc Cars Australia # 214, la Porsche Cayman GT4 MR Brookspeed, la Seat Léon TCR NKPP, la BMW M235iRC Classic BMW et la Peugeot RCZ Team Eva obtenaient les meilleurs chronos 991, SP2, SP3, TCR, CUP1 et A2.

ESSAIS LIBRES NOCTURNES : Top chrono pour la Porsche 991 GT3-R Manthey Racing en 2'08''650 (A6-Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 Rofgo Racing en 2'09''158 (A6-Pro) et devant la Porsche 991 GT3-R Herberth Motorsport en 2'10''561 (A6-Pro). Top chrono A6-Am pour la Corvette C6 ZR1 V8 Racing en 2'12''825. La Mercedes-AMG GT4 AMG Testteam Winward-HTP, la Porsche 991 Cup APO Sport, l'Aston Martin Vantage GT4 Speedworks Motorsport, la Seat Léon TCR Red Camel-Jordans.nl, la BMW M235iRC Classic BMW et la Honda Civic Si THRW Honda Racing obtenaient les meilleurs chronos SP2, 991, SP3, TCR, CUP1 et A2.



Team Altran Peugeot, Brookspeed International Motorsport, Classic BMW et le Team Eva Solo vainqueurs TCR, SP2, CUP1 et A2

AMP MAG Partenaire Media

HISTORIC AUTO

SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION

17-18 FÉVRIER 2018
NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL

Revival Productions

www.historic-auto.com / info@historic-auto.com





Start race part one – Bon résultat pour la Corvette du V8 Racing – ProSport Performance et Marc Cars Australia vainqueurs 991 et SP2

QUALIFICATIONS : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon (Keating, Bleekemolen, Al Faisal et Stolz) en 2'06''461 (A6-Pro) devant la Porsche 991 GT3-R Manthey Racing (Smith, Walls, Proczyk et Olsen) en 2'06''493 (A6-Pro) et devant la Porsche 991 GT3-R Herberth Motorsport (Aleman, Bohn, Renauer et Renauer) en 2'07''001 (A6-Pro). Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Rofgo Racing (Campbell-Walter, Goethe, Hall, et Minassian) en 2'07''344 (A6-Pro) et par la Mercedes-AMG GT3 Idec Sport Racing (Lafargue, Lafargue et Enjalbert) en 2'07''544 (A6-Pro). Top chrono A6-Am pour la Mercedes-AMG Hofoer Racing (Kroll, Kroll, Viebhan, Heyer et Frankenhout) en 2'07''973. La Marc Mazda V8 Marc Cars Australia # 210 (Camilleri, Kassulke, Haber et Morall) en 2'12''955, la Porsche 991 Cup ProSport Performance (Espenlaub, Putman et Foster) en 2'13''348, la Seat Léon TCR V3 DSG Red Camel-Jordans.nl (Breukers, Breukers et Martroussian) en 2'19''120, l'Aston Martin Vantage GT4 Speedworks Motorsport (Gilbert, Dick, Phillips et Ingram) en 2'19''865, la BMW M235iRC Classic BMW (Vess, Hart, Travis, Capestro-Dubets et Fedler) en 2'27''237 et la Peugeot RCZ Team Eva Solo (Engelbrecht, Sørensen, Sørensen, Bertelsen et Jønsson) en 2'31''519 obtenaient les meilleurs chronos des catégories SP2, 991, TCR, SP3, CUP1 et A2. Pas de chrono pour les voitures # 40 (SP3) et 154 (CUP1).

Classement final

- 1 – **Aleman / Bohn / A. Renauer / R. Renauer** Porsche 911 GT3-R # 911 **Precote Herberth Motorsport A6-Pro** 608 tours en 24h02'05''455
- 2 – Keating / J. Bleekemolen / Al Faisal / Stolz Mercedes-AMG GT3 # 3 **Black Falcon A6-Pro** à 2 tours
- 3 – Smith / Walls / Proczyk / Olsen Porsche 911 GT3-R # 19 **Manthey Racing A6-Pro** à 7 tours
- 4 – **Dr. Kirchhoff / G. Edelhoff / M. Edelhoff / Grimm / Vogler** Audi R8 LMS # 34 **Car Collection Motorsport A6-Am** à 18 tours
- 5 – Goethe / Hall / Campbell-Walter / Minassian Mercedes-AMG GT3 # 31 **ROFGO Racing A6-Pro** à 24 tours
- 6 – **Putman / Espenlaub / Foster** Porsche 991 Cup # 85 **PROsport Performance 991** à 27 tours
- 7 – Braams / Huisman / Van t'Hoff / Abresch / Vandierendonck Corvette C6 ZR1 # 18 **V8 Racing A6-Am** à 32 tours
- 8 – Pat. Lafargue / P. Lafargue / Enjalbert Mercedes-AMG GT3 # 17 **IDEC Sport Racing A6-Pro** à 34 tours
- 9 – Schlotter / Schjerpens / Jasper / Rice / Lagrange Lamborghini Huracan ST # 10 **Leipert Racing A6-Am** à 41 tours
- 10 – Stutter / Fillmore / Grove Porsche 991 Cup # 50 **Freem USA 991** à 45 tours
- 11 – **M. Niall / B. Niall / Harvey / Thompson** Marc Mazda V8 # 214 **Marc Cars Australia SP2** à 47 tours
- 12 – Camilleri / Kassulke / Haber / Morrall Marc Mazda V8 # 210 **Marc Cars Australia SP2** à 49 tours
- 13 – Fairbrother / Armstrong / Mundy / Paton Porsche 991 Cup # 47 **Slidesports Pallex 991** à 50 tours
- 14 – Van der Straten / D-L du Bosqueau / Vanlooocke / Van Rompy / Close Marc Focus V8 **VDS Racing Adventures SP2** à 53 tours...
- 17 – **Roman / De Andres / Blaise / Guillot** Peugeot 308 Racing Cup # 308 **Team Altran Peugeot TCR** à 71 tours
- 18 – **Pattison / Hunt / Metni / Toussaint** Porsche Cayman GT4 MR # 41 **Brookspeed International Motorsport SP3** à 72 tours...
- 24 – **Vess / Hart / Travis / Capestro-Dubets / Fedler** BMW M235i RC # 158 **Classic BMW CUP1** à 94 tours...
- 26 – **Engelbrecht / H. Sørensen / T. Sørensen / Bertelsen / Jønsson** Peugeot RCZ # 171 **Team Eva Solo A2** à 100 tours... etc

Engagés : 41 – Qualifications : 39 – Partants : 41 – Classés : 36 dont 33 en piste à l'arrivée.



Herberth Motorsport s'impose devant le Black Falcon et le Manthey Racing – A6-Am, Car Collection Motorsport derrière le trio de tête

Source : 24HSERIES.COM – Photos : 24HSERIES.COM (Petr FRYBA)



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS de la LOIRE**
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



Eloïse RENARD Photographe

Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL
SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



Treizième et dernier rendez-vous de la série Trans Am sur le circuit de Daytona avec un plateau de 46 concurrents. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 15 TA, 21 TA2, 7 TA3 et 3 TA4.

Programme : Séances test le jeudi, deux séances libres pour toutes les catégories suivies des séances qualificatives TA2 puis de TA/TA3/TA4 le vendredi et la course le samedi TA/TA2/TA3/TA4 (29 tours ou 75 minutes).

LIBRES : Top chrono TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'44"544 (S1) devant Tomy Drissi (Corvette) en 1'45"185 (S1) et Steve Kent Junior (Corvette) en 1'45"514 (S1). En TA2, **Shane Lewis** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'51"061 (S2) devant Tony Buffomante (Mustang) en 1'51"165 (S2) et Gar Robinson (Camaro) en 1'51"303 (S2). Top chrono TA3 pour **Lee Saunders** (Dodge Viper ACRX) en 1'52"793 (S1) et meilleur temps TA4 pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 1'57"637 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'43"211 devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'44"166 et devant Tomy Drissi (Corvette) en 1'44"680. En TA2, pole position pour **Tony Buffomante** (Mustang) en 1'50"412 devant .. Bilicki (Camaro) en 1'50"583 et Gar Robinson (Camaro) en 1'50"596. Pole TA3 pour **Lee Saunders** (Dodge Viper ACRX) en 1'52"273 devant Tim Kezman (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'52"512. Côté TA4, **Ramin Abdolvahabi** (Aston Martin) se montrait le meilleur en 1'57"379 devant Todd Napieralski (Camaro) en 1'57"957.



R.J. LOPEZ (Corvette TA) – Cameron LAWRENCE (Camaro TA2) – Josh BILICKI (Camaro TA2) – Ramin ABDOLVAHABI (Aston Vantage TA4)

COURSE TA/TA2/TA3/TA4 : Et de dix, Ernie Francis Junior termine la saison en s'imposant devant R.J. Lopez et Tony Buffomante, vainqueur de la catégorie TA2. Une catégorie nettement plus à l'aise que la catégorie principale sur l'ovale de Daytona, Cameron Lawrence, Josh Bilicki, Shane Lewis et Gar Robinson repoussant la troisième TA, la Corvette de Vinnie Allegretta en huitième position devant deux autres TA2, celles de Louis-Philippe Montour et de Scott Lagousse Junior. **Amy Ruman**, onzième engrange suffisamment de points pour finir à la troisième place du Championnat au nez et à la barbe de Simon Gregg (Au bénéfice des secondes places).

Tim Kezman s'impose en TA3 obtenant une belle treizième place finale à un tour du vainqueur, Lee Saunders et Tom Herb complètent le podium de la catégorie où Marc Boden se contentait de terminer dans les points avant de savourer son titre dans une catégorie dominée par les Porsche sur l'ensemble de la saison.

Brian Kleeman déjà titré en TA4 n'aura pas accroché de huitième victoire à Daytona, battu à la régulière par Todd Napieralski, une satisfaction pour le pilote de la Camaro # 39 éternel second dans la catégorie.

TA/TA2/TA3/TA4 Race

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 29 tours en 1h04'55"523
- 2 – R.J. LOPEZ Chevrolet Corvette # 06 (TA) à 37"845
- 3 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) à 38"625
- 4 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 79 (TA2) à 41"168
- 5 – Josh BILICKI Chevrolet Camaro # 25 (TA2) à 43"285
- 6 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 44"809
- 7 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 44"876
- 8 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 1'01"535
- 9 – Louis-Philippe MONTOUR Ford Mustang # 13 (TA2) à 1'05"020
- 10 – Scott LAGUASSE Junior Chevrolet Camaro # 17 (TA2) à 1'21"625
- 11 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 1'28"183
- 12 – Tomy DRISSI Chevrolet Corvette # 8 (TA) à 1 tour
- 13 – **Tim KEZMAN** Porsche 991 GT3 Cup # 4 (TA3) à 1 tour
- 14 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1 tour
- 15 – Bobby KENNEDY Ford Mustang # 08 (TA2) à 1 tour
- 16 – Lee SAUNDERS Dodge Viper ACRX # 83 (TA3) à 1 tour
- 17 – Matt PARENT Ford Mustang # 14 (TA2) à 1 tour
- 18 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 1 tour
- 19 – Tom HERB Porsche 991 GT3 Cup # 19 (TA3) à 1 tour
- 20 – Henri GILBERT Chevrolet Corvette # 3 (TA) à 1 tour
- 21 – Steve KENT Junior Chevrolet Corvette # 15 (TA) à 2 tours...
- 25 – **Todd NAPIERALSKI** Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 3 tours
- 26 – Brian KLEEMAN Ford Mustang # 07 (TA4) à 3 tours...
- 28 – Ramin ABDOLVAHABI Aston Martin Vantage GT4 # 2 (TA4) à 3 tours... etc

Engagés : 46 – Partants : 43 – Classés : 42 / 32 en piste à l'arrivée (Exclusion de Claudio Burtin)



TA : Ernie FRANCIS Junior



TA2 : Tony BUFFOMANTE



TA3 : Tim KEZMAN s'impose devant Lee SAUNDERS – TA4 : Todd NAPIERALSKI s'impose devant Brian KLEEMAN

Avant dernier événement classique de l'année organisé par l'Historic Sportscar Racing Ltd (HSR), ce meeting organisé sur l'anneau de Daytona faisait cause commune avec la dernière manche du championnat Transam. Hormis toutes les courses sprint et endurance qui font partie des meetings organisés par HSR se disputait la troisième édition du CLASSIC 24 HOUR. Cette épreuve historique ciblée sur 24 Heures de Daytona était ouverte à six groupes qui disputaient tous quatre courses disputées sur un créneau de 24 heures les 11 et 12 novembre.

Groupe A : Voitures de sport, prototypes et GT FIA de 1952 à 1972.

Groupe B : Voitures GT IMSA GTO/GTU/AAGT/GTX, GT FIA Gr.2/3/4/5 et sport FIA Gr.6 de 1973 à 1982

Groupe C : Voitures GT IMSA GTO/GTU, FIA Gr.A/B et sport IMSA GTP, FIA Groupe C de 1983 à 1993

Groupe D : Voitures GT IMSA GTS/GTS2/GT3, FIA GT1/GT2/GT3 et sport IMSA WSC/DP de 1994 à 2002

Groupe E : Voitures GT IMSA/GRANDAM/FIA GT1/GT2/GT3/GT4 et sport ALMS LMP1/LMP2 et DP de 2003 à 2013

Groupe F : HSR Group (Sport et GT sélectionnées par HSR, voitures hors FIA ou hors période historique).

Groupe A

Quelques sports et prototypes dont des CanAm et beaucoup de GT, voilà ce qui caractérisait ce groupe. Côté sport et prototypes, plusieurs Lola T70 MkIII /MkIIIB faisaient face à plusieurs Chevron B8 et B16, une McLaren M1B, une Porsche 906 et une Lola T165.

Côté GT, Porsche, Chevrolet (Corvette et Camaro), Ford (Mustang et Pinto), Jaguar, Volvo et Shelby (Mustang) composaient le plateau.

Race

Trois sur quatre pour Gérard Lopez et Frantz Wallenborn (Lola T70 MkIIIB), le dernier run pour Andrew Beaumont et Nigel Greensall (McLaren M1B) autres équipages en vue, Marc Devis / Philippe Scemama (Lola T70 MkIII Spider) et Tony Seiler / Martin Wachter (Lola T70 MkIIIB).



Gr. A : Lopez / Wallenborn (T70 MkIIIB) – Beaumont / Greensall (McLaren M1B) – Devis / Scemama (T70 MkIII Sp) – Seiler / Wachter (T70 MkIIIB)

Groupe B

Là aussi, une grande majorité de GT (Porsche 911 S/RS/RSR/IROC, 934 et 935, 935 K3, Chevrolet Camaro, Monza, Corvette et Corvette Greenwood, BMW 3.5 CSL, BMW M1 Procar) face à quelques sports et prototypes (Chevron B23/B36 et Lola T492).

Race

Quatre sur quatre pour Ryan et John Harrold associés à Kevin Wheeler (Chevron B23/36), les miettes pour Kevin Buckley / Jurgen Barth (Porsche 911 S) ou encore Josh Boller (Chevron B36). Un équipage féminin très présent avec **Kathy Blaha** et **Lynn St. James** (Porsche 911 RSR).



Gr. B : Harrold / Harrold / Wheeler (Chevron B23/36) – Boller (Chevron B36) – Buckley / Barth (911S) – Blaha / St. James (911 RSR)*

Groupe C

Côté prototypes, des Porsche 962/962C étaient confrontées à des Jaguar XJR-5 et XJR-7, une Porsche Fabcar et une March 83G. En GT, des Porsche 964T et 964 RS America étaient confrontées à une Chevrolet Camaro et à une Lotus Esprit X180R.

Race

Quatre sur quatre pour Tommy Dreelan et Aaron Scott (Porsche 962), Henrick Lindberg (Porsche 962C), John Higgins / Charlie Monk (Porsche Fabcar) ou encore Robert Ames (Porsche 964 RS America) ramasseront les accessits.



Gr. C : Dreelan / Scott (Porsche 962) – Lindberg (Porsche 962C) – Higgins / Monk (Porsche/Fabcar) – Ames (Porsche 964 RS America)

Groupe D

En prototypes, on retrouvait des Daytona Prototypes de la première génération telles les Doran JE4 et les Riley MkIX DP confrontés à des Riley & Scott MkII et MkIII, une Ferrari 333 SP, une Dallara SP1 et des Lola B2K/40 et B2K/10.

En GT présence d'un plateau plus ou moins hétéroclite avec une Dodge Viper GTS-R, une Ferrari 360 Challenge, une Oldsmobile Aurora GTS, des Porsche (911/993 GT2, 993 GT2 Evo, 993 RS, 993 RSR, 996 GT3 RS et 996 Cup), une Saleen S7R GT1 et une Saleen-Mustang.

Race

Premier run pour Rob Gewirtz et Spencer Trener (Riley Mk XI), le reste pour Florent Moulin (Dallara SP1), Mark Brannon / Nigel Greensall (Riley & Scott MkIIIC) et Didier Theys / Freddy Lienhard Junior (Doran P1) occuperont également bien la piste.



Gr. D : Moulin (Dallara SP1)* – Gewirtz / Trener (Riley Mk XI) – Brannon / Greensall (Riley Scott MkIIIC) Theys / Lienhard (Doran P1)

Groupe E

Le plateau le plus important mais aussi le plus hétéroclite avec du côté des prototypes pratiquement toutes les Oreca FLM09 qui viennent de terminer leur carrière en IMSA, des Ligier JS P3, une Lola B07/18, deux Coyote DP (Corvette), une Pescarolo 01 LMP, une Oreca 03, deux Riley DP-BMW, une Courage Oreca LC70, deux Audi R8 LMP1, une Dallara LMP900 et une Riley & Scott MkIIIB.

Même son de cloche en GT avec des Aston Martin (Vantage GT4 et Vantage GT3), des Chevrolet (Camaro, Camaro GTR, Corvette C6 et Corvette C7.R), une Dodge (Viper GT3-R), des Ferrari (458 Challenge Evo et 430 GT2), une Lotus (Exige S) et des Porsche issues de nombreuses séries (997 Cup, Cayman GT4, 911-996, 991.2, 991 GT3-R). Bref un mélange comme seul savent le faire les organisateurs US.

Race

Deux runs pour David Porter et Joao Barbosa (Pescarolo 01), les deux autres pour Dean Baker et Eric Van De Poele (Courage Oreca LC70E). Autres équipages bien classés, John Reisman / Eric Curran (Coyote Corvette) et Andy Wallace / Doug Smith (Audi R8).



Gr. E : Porter / Barbosa (Pesca 01) – Baker / Van De Poele (Courage LC70E) – Reisman / Curran (Coyote Corvette) – Wallace / Smith (Audi R8)

Groupe F

Uniquement composé de GT, ce groupe encore une fois très hétéroclite rassemblaient de nombreuses Porsche (904 GTS, 914/6 roadster, 911, 911S, 911 RS, 911 RSR, 911 SC, 911 IROC, 964, 968 et Cayman) opposées à trois BMW M3 E36/E46, une Ferrari 360 Modena Challenge, une Lotus Elan Coupé, une Toyota Supra et une Honda Prelude.

Race

Mike Gaulke et Thomas Merrill (Porsche 911/964) s'imposent par trois fois et Brady et Jack Refenning associés à Juan Lopez-Santini (Porsche 911 Iroc) une fois. Yves Scemama (Porsche 911 RSR) et Fred Schulte / Jochen Mass (Porsche 911 Iroc) récupéreront quelques miettes.



Gr. F : Gaulke / Merrill (911/964) – Refenning / Refenning / Lopez (911 Iroc) – Scemama (911 RSR) – Schulte / Mass (911 Iroc)

COUPS DE CŒUR

Quatre coups de cœur, la Lola T165-Chevrolet CanAm (1970) produite à quatre exemplaires (Groupe A), la Greenwood Corvette (1974) de Jules Gounon (Groupe B), la BMW M1 Procar (1979) de Dieter Quester (Groupe B) et la Jaguar XJR7 (1985) d'Andy Wallace (Groupe C).



Lola T165-Chevrolet CanAm – Corvette Greenwood – BMW M1 Procar – Jaguar XJR7

HSR PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CLASSIC 12 HOUR & SEBRING HISTORICS du 29 novembre au 3 décembre

Source : HSRACE.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSCOY et John P. AVERY*

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

<http://registryofcorvetteracecars.com>





NASCAR SPRINT CUP
RACE 35 (9)
PHOENIX CAN-AM 500
12 novembre



Chase Elliott (P1), Kevin Harvick (P2 et P3) aux tops des séances – Pole position pour Ryan Blaney

PHOENIX : Chase Elliott (26"207), Kevin Harvick (26"800) et de nouveau Kevin Harvick (26"672) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Ryan Blaney décrochait la pole en 26"098 devant Denny Hamlin (26"099) et Kyle Larson (26"101). Les dés sont jetés et ce n'est pas le vainqueur de Phoenix qui rejoint le dernier carré, ni même le second, Chase Elliott éliminé aux points par Brad Keselowski. Un homme aura bien tenté de renverser les choses, Denny Hamlin, vainqueur du second segments et qui semblait bien placé pour jouer la place restante mais un contact avec Chase Elliott entrainera son élimination. Jimmie Johnson avait entre temps disparu lui aussi. Chase Elliott semblait avoir alors les choses en main, c'était sans compter un certain Matt Kenseth qui va se rappeler au bon souvenir de tous et prendre les commandes à neuf tours de la fin et filer vers sa première victoire de la saison, sa trente-quatrième dans la série majeure et sans volant pour 2018. Martin Truex Junior, Kyle Busch, Kevin Harvick et Brad Keselowski joueront donc le titre la semaine prochaine à Miami...

PHOENIX CANAM 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Matt KENSETH	TOYOTA	312	Running
2	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	312	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	312	Running
4	77	Eric JONES*	TOYOTA	312	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	312	Running
6	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	312	Running
7	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	312	Running
8	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	312	Running
9	43	Aric ALMIROLA	FORD	312	Running
10	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	312	Running
11	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	312	Running
12	22	Joey LOGANO	FORD	312	Running
13	14	Clint BOWYER	FORD	312	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	312	Running
15	27	Paul MENARD	CHEVROLET	312	Running
16	2	Brad KESELOWSKI	FORD	312	Running
17	21	Ryan BLANEY	FORD	312	Running
18	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	311	Running
19	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	311	Running
20	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	310	Running
21	41	Kurt BUSCH	FORD	309	Running
22	47	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	309	Running
23	1	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	309	Running
24...	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	275	Accident
35	42	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	148	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 5. Incident mécanique : 1.

Denny Hamlin et Chase Elliott se seront frottés, ils sont éliminés tous les deux, accident pour le premier et seconde place insuffisante pour le second... Brad Keselowski se qualifie pour la finale aux points... Matt Kenseth aura été l'épine dans le pied de Chase Elliott.



Le dernier rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

PLAY-OFFS
Finale

Martin TRUEX Junior, Kyle BUSCH, Kevin HARVICK et Brad KESELOWSKI

19 novembre – FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY



Ligue Provence Alpes Côte d'Azur / Organisation ASA Méditerranée et Team Trévois Courthezon.

De retour dans le Championnat de France, cette vingt-septième édition du « Vaucluse » marquait le coup avec cent-vingt engagés dans le clan des modernes et vingt-cinq engagés dans la catégorie VHC dont c'était la cinquième édition du VHC Rétro-Course.

Cerise sur le gâteau, le « Vaucluse » était décisif pour le titre de Champion de France où six pilotes pouvaient encore prétendre à la couronne (Jordan Berfa, Arnaud Mordacq, Cyrille Féraud, Jean-Marie Cuoq, Thibault Durbec et Julien Maurin) tout comme pour celui de Champion de France deux roues motrices où Loïc Astier pointait en tête devant Arnaud Masclaux et David Julia).



Arnaud Masclaux / Alexandre Moulin – Florent Alverhes / Florian Baral – Stéphan Sarrazin / Gilles De Turkheim – Loïc Astier / Loïc Declerck

ETAPE 1 : Baud pour la victoire et Berfa pour le titre sur une voie royale.

Cette première journée du Terre de Vaucluse 2017 aura tenu toutes ses promesses avec son lot de rebondissements ... sauf pour le leader ! En tête dès la première spéciale, Lionel Baud (Citroën DS3 WRC) aura réalisé une journée quasiment parfaite et pourra se permettre de gérer sur la seconde étape. Il devançait au soir de cette première journée Cyrille Féraud (Citroën C4 WRC) et Thibault Durbec (Citroën DS3 WRC). Dans la lutte pour le titre, les abandons cumulés d'Arnaud Mordacq (Skoda Fabia R5) et de Jean-Marie Cuoq (Citroën C4 WRC) mettent Jordan Berfa (Hyundai i20 R5) en parfaite position à une étape du but !



Gary Chaines / Christian Tribout – Jean-Marc Falco / Jonathan Boheri – J-M. Cuoq / Marielle Grandemanche – Mohammed Al Mutawaa / Niall

ETAPE 1

- 1 – **Lionel Baud / Fabien Craen** Citroën DS3 WRC # 7 **A.8W** 0h45'43''8
- 2 – Cyrille Féraud / Aymeric Duchein Citroën C4 WRC # 3 **FA.8W** 0h46'49''0
- 3 – Thibault Durbec / Jacques-Julien Renucci Citroën DS3 WRC # 5 **A.8W** 0h46'51''9
- 4 – Jordan Berfa / Damien Augustin Hyundai i20 R5 # 1 **R.R5** 0h48'13''4
- 5 – Frantz Comoli / **Isabelle Galmiche** Citroën DS3 R5 # 119 **R.R5** 0h48'19''1
- 6 – Jean-Marc Falco / Jonathan Boheri Mitsubishi Lancer Evo IX # 15 **R.R4** 0h48'19''5
- 7 – Eric Rousset / Jean-David Gosset Citroën Xsara WRC # 9 **FA.8W** 0h49'04''5
- 8 – Alain Deveza / Guy Tezenas Skoda Fabia R5 # 11 **R.R5** 0h49'08''8
- 9 – Thibault Pellutiero / Josh Reichenecker Mitsubishi Lancer Evo X # 16 **R.R4** 0h49'38''3
- 10 – Romain Dumas / Denis Giraudet Citroën Xsara WRC # 8 **FA.8W** 0h49'51''6
- 11 – Florent Alverhes / Florian Baral Mitsubishi Lancer Evo 9 # 33 **FN.4** 0h50'16''4...
- 15 – Mohammed Al Mutawaa / Niall Burns Citroën DS3 R3 # 49 **R.R3** 0h51'42''0...
- 20 – Arnaud Masclaux / Alexandre Moulin Renault Clio Ragnotti # 42 **F2.14** 0h52'10''8... etc



Frantz Comoli / Isabelle Galmiche

Engagés : 120 – Partants : 120 – Abandons : 39 – Classés : 81.

ETAPE 2 : Si Lionel Baud remportait de main de maître cette dernière manche de la saison après avoir mené de bout en bout, deux jeunes pilotes ont profité de ce Terre de Vaucluse pour briller, au volant de sa Hyundai i20 R5, Jordan Berfa n'a pas tremblé pour décrocher le titre de Champion de France du haut de ses 22 ans alors que Loïc Astier, le Champion de France Junior 2016, enlevait la couronne en CFRT 2 Roues Motrices. Impérial depuis le départ, Lionel Baud n'a pas faibli sur cette seconde étape, remportant la totalité des spéciales (dont une ex-aequo) pour décrocher un deuxième succès en 2017 après les Cardabelles. Le Haut-Savoyard semble avoir trouvé chaussure à son pied avec la Citroën DS 3 WRC et pourrait être un candidat sérieux en 2018. Quatrième de ce 27^{ème} Terre de Vaucluse, Jordan Berfa (Hyundai i20 R5) a d'abord connu une frayeur dans l'ES7 en crevant à l'avant droit avant d'exulter à l'arrivée de l'ES10. Le Mazamétain décroche le titre de Champion de France des Rallyes Terre 2017 après une saison régulière au volant de sa Hyundai i20 R5 et confirme le potentiel entrevu depuis le début de sa jeune carrière. Thibault Pellutiero (Mitsubishi Lancer Evo X) s'impose en R4 alors que le local de l'étape, Jean-Luc Morel (Subaru Impreza WRX) enlève le groupe N. Si Mohammed Al Mutawaa triomphe en R3 et qu'Arnaud Masclaux (Renault Clio F214) remporte la manche en 2 Roues Motrices, c'est bien le Champion de France Junior 2016, Loïc Astier, qui décroche le titre au volant de sa DS 3 R3 dès sa première saison sur la terre !



Alain Deveza / Guy Tezenas – Eric Rousset / Jean-David Gosset – Thibault Pellutiero / Josh Reichenecker – Julien Brechet / Tom Escartefigue



Thibaud Durbec / J-Julien Renucci – Cyrille Feraud / Aymeric Duchemin – Jordan Berfa / Damien Augustin – Romain Dumas / Denis Giraudet

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Lionel Baud / Fabien Craen** Citroën DS3 WRC # 7 **A.8W** 1h24'43"0
- 2 – Thibaud Durbec / Jacques-Julien Renucci Citroën DS3 WRC # 5 **A.8W** 1h26'21"0
- 3 – Cyrille Feraud / Aymeric Duchemin Citroën C4 WRC # 3 **FA.8W** 1h27'01"8
- 4 – Jordan Berfa / Damien Augustin Hyundai i20 R5 # 1 **R.R5** 1h28'38"3
- 5 – Romain Dumas / Denis Giraudet Citroën Xsara WRC # 8 **FA.8W** 1h29'48"0
- 6 – Alain Deveza / Guy Tezenas Skoda Fabia R5 # 11 **R.R5** 1h29'59"6
- 7 – Eric Rousset / Jean-David Gosset Citroën Xsara WRC # 9 **FA.8W** 1h30'18"1
- 8 – Thibaud Pellutiero / Josh Reicheneker Mitsubishi Lancer Evo X # 16 **R.R4** 1h31'20"3
- 9 – Jean-Luc Morel / Jean-Pierre Ayasse Subaru Impreza WRX # 35 **FN.4** 1h32'25"6
- 10 – Gary Chaines / Christian Tribout Mitsubishi Lancer Evo IX # 34 **FN.4** 1h34'26"4
- 11 – Yanis Desangles / Nicolas Theron Subaru Impreza STI # 18 **R.R4** 1h35'10"7...
- 14 – Mohammed Al Mutawaa / Niall Burns Citroën DS3 R3 # 49 **R.R3** 1h35'31"8...
- 15 – Arnaud Masclaux / Alexandre Moulin Renault Clio Ragnotti # 42 **F2.14** 1h36'00"1... etc

Engagés : 120 – Partants : 120 – Abandons : 55 – Classés : 65.



Lionel Baud / Fabien Craen

CINQUIÈME RALLYE TERRE de VAUCLUSE VHC RETROCOURSE

En ouverture de cette 27^{ème} édition du Rallye Terre de Vaucluse se disputait le cinquième Rallye Terre de Vaucluse VHC RETROCOURSE. Vingt-cinq équipages étaient engagés, ils seront tous au départ et quatorze termineront classés. Au final, Hugo Canavese (Lancia) aura parfaitement maîtrisé ce rallye et s'impose devant Philippe Gache (Mazda) et son frère Clément Canavese (Lancia) qui aura profité des déboires de Bernard Munster (Porsche) pour monter sur la dernière marche du podium.



Philippe Gache / Dominique Savignoni – Clément Canavese / Valérie Closier – Bernard et Grégoire Munster – Eric Mallen / Jean-Paul Terrasse

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Hugo Canavese / Pascal Serre** Lancia Delta HF Integrale # 203 **CLA.0** 1h36'35"3
- 2 – Philippe Gache / Dominique Savignoni Mazda RX7 # 205 **B.D8** 1h37'36"8
- 3 – Clément Canavese / Valérie Closier Lancia Delta HF Integrale # 208 **A.E8** 1h41'19"6
- 4 – Eric Mallen / Jean-Paul Terrasse Lancia Delta HF Integrale # 201 **A.E8** 1h41'40"4
- 5 – Jean-Luc Marteil / Sylvianne Sitarz-Bourignon Citroën Visa 1000 pistes # 204 **B.D4** 1h43'34"4
- 6 – Christian Kelders / Patrick Chiappe Porsche 911 SC # 206 **CLOP.0** 1h46'14"4
- 7 – Jean-Claude Billot / Robert Jaudel Porsche 911 SC # 209 **CLA.0** 1h48'05"7
- 8 – Egfried Depoorter / Jean-François Collumbien Ford Escort Mk2 # 212 **CLA.0** 1h49'48"8
- 9 – Bruno Saye / Romane Saye Peugeot 205 GTI # 222 **A.E5** 1h49'57"3
- 10 – Didier Bindels / Frédéric Herbert Porsche 911 SC # 207 **CLA.0** 1h50'11"2
- 11 – Philippe Gervoson / Bernard Lagane Opel Kadett City # 214 **CLOP.0** 1h58'26"0
- 12 – Robin Leysens / Loïc Behari Ford Escort Mexico # 224 **CLA.0** 2h22'31"50... etc

Engagés : 25 – Partants : 25 – Abandons : 11 – Classés : 14.



Hugo Canavese / Pascal Serre



Audric Chantriaux / R. Garrel – Christian Kelders / Patrick Chiappe – Egfried Depoorter / J-F. Collumbien – J-L. Marteil / Sylvianne S-Bourignon

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA

NUMÉROS SPÉCIAUX DE FIN D'ANNÉE

Novembre, Spécial Montagne (FIA / FFSA) et Spécial FIA Rallyes (WRC / ERC)
 Décembre, Spécial GT Part One (SRO), Spécial GT Part Two et Spécial FIA Tourisme (WTCC / ETCC)

Troisième volet du GT Australien, le GT Endurance Championship disputait sa quatrième et dernière manche en Nouvelle Zélande sur le circuit d'Highlands Motorsports Park. 14 concurrents représentant six marques avaient répondu présents pour cette dernière manche.

Audi (Valvoline Jamec Pem Racing et Bolt Masters), **BMW** (BMW Team SRM), **Lamborghini** (AMAC Motorsport, Lago Racing-JBS Australia, First Security Interlloy et Timken Zagam Autosport), **McLaren** (Darell Lea et YNA Autosport-Mc Elrea Racing), **Mercedes-Benz** (Autex Eggleston Motorsport, Hogs Breath Café Griffith Corporation et WA Waste Management Services) et **Porsche** (MEGA Racing).

Si la Lamborghini du Lago Racing était bien présente, les séquelles de l'accident d'Hampton rendaient la participation prévue de la Ferrari du Trass Family Motorsport impossible.

Trois séances libres, deux séances qualificatives et un shoot out top étaient au programme des concurrents avant la course d'une durée de 3 heures et 20 minutes.



T. Quinn / A. Waite et A. Deitz / C. McConville complètent le podium final – Abandon pour T. Miles / J. Evans, le titre pour P. Hackett / D. Storey

Séances Libres

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Autex Eggleston Motorsport en 1'31''424 (P2) devant la McLaren Darell Lea # 77 en 1'31''766 (P2) et devant la Lamborghini R-EX Lago Racing en 1'31''998 (P2). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing en 1'32''063 (P2) et par la McLaren 650S Darell Lea # 7 en 1'32''272 (P2). Toutes les voitures auront participé. (P3 : résultats non communiqués)

Séances qualificatives

Top dix Q1/Q2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Autex Eggleston Motorsport (D. Storey / P. Hackett) en 1'30''801 devant l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing (J. Evans / T. Miles) à 00''383 et devant la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management Services (T. D'Alberto / M. Twigg) à 00''411. la McLaren 650S Darell Lea # 77 (M. Whiddett / S. Van Gisbergen) à 00''525, la McLaren YNA Autosport-Mc Elrea Racing (A. Parente / F. Ross) à 00''719, la Porsche 911 GT3-R Mega Racing (L. Talbot / J. Martin) à 00''730, la Lamborghini R-EX Lago Racing (R. Lago / D. Russell) à 01''002, la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (D. O'Keefe / S. Richard) à 01''140, l'Audi R8 LMS Ultra Bolt Masters (M. Halliday / A. Bagnall) à 01''164 et la Lamborghini Huracan GT3 Timken Zagam Autosport (A. Deitz / C. McConville) à 01''416 complétaient le top dix.

Shoot Out Top Dix

Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Autex Eggleston Motorsport (D. Storey) en 1'30''708 devant la McLaren YNA Autosport-Mc Elrea Racing (A. Parente) à 00''037 et devant la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management Services (T. D'Alberto) à 00''637. La Porsche 911 GT3-R Mega Racing (J. Martin) à 00''682, la McLaren 650S Darell Lea # 77 (S. Van Gisbergen) à 01''006, l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing (J. Evans) à 01''013, la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (S. Richard) à 01''199, la Lamborghini R-EX Lago Racing (D. Russell) à 01''456, la McLaren 650S Darell Lea # 7 (T.A. Waite) à 01''976 et la Lamborghini R-EX First Security Interlloy (G. Wood) à 03''072 complétaient le top dix.

HIGHLANDS 501 Endurance Race

1 – M. Twigg / T. D'Alberto Mercedes-AMG GT3 # 8 WM Waste Management Services 121 tours en 3h26'46''246

2 – T. Quinn / A. Waite McLaren 650S # 7 Darell Lea à 13''246

3 – A. Deitz / C. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 Timken Zagam Autosport à 1 tour

4 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini R-EX # 48 First Security Interlloy à 1 tour

5 – R. Lago / D. Russell Lamborghini R-EX # 23 Lago Racing-JBS Australia à 1 tour

6 – P. Hackett / D. Storey Mercedes-AMG GT3 # 63 Autex Eggleston Motorsport à 2 tours

7 – A. McPherson / B. Shields Lamborghini Huracan GT3 # 51 AMAC Motorsport à 3 tours

8 – M. Griffith / S. Hookey Mercedes-AMG GT3 # 19 Hogs Breath Café Griffith Corporation à 5 tours

9 – M. Halliday / A. Bagnall Audi R8 LMS # 82 Bolt Masters à 6 tours.

NC – T. Miles / J. Evans Audi R8 LMS # 75 Valvoline Jamec Pem Racing (97 tours, accident)

NC – D. O'Keefe / S. Richards BMW M6 GT3 # 100 BMW Team SRM (93 tours, boîte de vitesses)

NC – F. Ross / A. Parente McLaren 650S GT3 # 58 YNA Autosport-Mc Elrea Racing (77 tours, embrayage)

NC – M. Whiddett / S. Van Gisbergen McLaren 650 S # 77 Darell Lea (24 tours, contact)

NC – L. Talbot / J. Martin Porsche 911 GT3-R # 911 MEGA Racing (Contact premier tour).

(14 engagés – 14 partants – 9 classés).



M. Twigg / T. D'Alberto

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : australiangt.com.au et Highlands Motorsport Park (Pages facebook)

MOTO GP FINALE / MARC MARQUEZ CHAMPION DU MONDE

GRAN PREMIO DE LA COMMUNITAT VALENCIANA DANS LE PROCHAIN NUMÉRO

AMPhotosports magazine 2017.W516/11.14

Sources : 24HSERIES.COM, GOTRANSAM.COM, HSRRACE.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et AUSTRALIANGT.COM.AU.

Photos : 24HSERIES.COM (Petr FRYBA),

AUSTRALIANGT.COM.AU (Page facebook),

HIGHLANDS MOTORSPORT PARK (Page facebook),

AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Marie CARANTA et Larry VANSCOY.

Patrick DURAND (Grenier de l'Aviation).

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

