



N°511

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°511



RALLYRACC CATALUNYA – RALLY DE ESPAÑA

Onzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 5 au 8 octobre



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Second succès de la saison pour **Kris MEEKE** et **Paul NAGLE** qui auront limité les dégâts sur la terre puis auront dominé le rallye dès que ce dernier sera passé sur asphalt. **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** prennent la seconde place devant **Ott TÄNAK** et **Martin JARVEOJA**. Grand perdant du week-end Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul) contraint à l'abandon (Suspension cassée) le dernier jour. Ogier / Ingrassia font donc un grand pas en avant pour un nouveau titre mais devront probablement se méfier de Tänak / Jarveoja, des équipiers désormais à la seconde place du Championnat. M-Sport WRT est tout près du titre Teams. Côté Trophy, nouvelle victoire pour **Valeriy GORBAN** et **Sergey LARENS**.

WRC2 : Premier succès pour **Teemu SUNINEN** et **Mikko MARKKULA** qui s'imposent grâce à leur performance sur la terre du premier jour. **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESSLER** classés dans les profondeurs le premier jour terminaient à la seconde place en s'adjugeant les treize spéciales des deux dernières journées. **Benito GUERRA** et **Daniel CUÉ** prenaient la dernière place sur le podium final.

WRC3 / J-WRC : Nouvelle victoire pour **Nil SOLANS-BALDO** et **Miquel IBANEZ-SOTOS**, déjà sacré en WRC3 la paire Espagnole s'adjuge un titre Junior amplement mérité. **Terry FOLB** et **Christopher GUIEU** terminent à la seconde place, leur meilleur résultat cette saison. **Julius TANNERT** et **Jürgen HEIGL** complètent le podium final. **Raphaël ASTIER** et **Frédéric VAUCLARE** prenaient la seconde place en WRC3/J-WRC3 confondu.



Lefebvre / Moreau (Citroën) – Østberg / Eriksen (Ford) – Lappi / Ferm (Toyota) – Sordo / Marti (Hyundai)

06-10 (6 spéciales) – MIKKELSEN devant OGIER et MEEKE, SUNINEN, GORBAN et CIAMIN leaders WRC2, WRCT et J-WRC3

Débuts en fanfare avec Hyundai pour Mikkelsen qui sortait en tête de cette première journée ou Tänak et Østberg auront aussi occupé la première place. Rallye des plus ouverts avec les sept premiers en douze secondes. Côté WRC2, Suninen creusait déjà une avance confortable (1'17"2) sur Tempastini et Kopecky. Gorban était leader en Trophy et en J-WRC, si Ciamin pointait en tête c'était bien grâce à la crevasse de Solans dans la dernière des spéciales du jour, auparavant l'Espagnol avait dominé les débats et n'est plus qu'à un point de la couronne Junior.

Classement après 6 spéciales

- 1 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h11'56"3
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h11'57"7
- 3 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h11'59"3
- 4 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h12'02"6
- 5 – Østberg / Eriksen Ford Fiesta WRC (RC1) 1h12'03"4
- 6 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 1h12'07"1
- 7 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h12'09"1
- 8 – Hänninen / Lindstrom Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h12'29"9...
- 16 – Suninen / Markkula Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h15'16"6...
- 23 – Gorban / Larens Mini JWC WRC (RC1-WRCT) 1h18'45"2...
- 27 – Ciamin / De LaHaye Ford Fiesta R2T (RC4-J-WRC) 1h21'36"7... etc



E1 : Mikkelsen / Jaeger en tête

07-10 (7 spéciales) – MEEKE devant OGIER et TÄNAK, SUNINEN, GORBAN et SOLANS leaders WRC2, WRCT et J-WRC3

Meeke aura totalement surprise ses rivaux dès le passage sur asphalt, dominateur dès la première spéciale, le Britannique aura ensuite su gérer parfaitement son avance pour pointer en tête avec plus de 13 secondes d'avance sur Ogier. Ce dernier restait sous la pression de Tänak suivi par Hänninen et Neuville. Suninen dominait toujours le WRC2 devant Kopecky qui s'adjugeait les sept spéciales du jour. Gorban restait leader en Trophy et Solans qui prenait la tête en J-WRC3 était d'ores et déjà sacré Champion de la catégorie réalisant le doublé WRC3 / J-WRC3.



E2 : Solans / Ibañez le titre Junior

Classement après 13 spéciales

- 1 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h16'21"1
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h16'34"1
- 3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h16'35"6
- 4 – Hänninen / Lindstrom Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h16'55"1
- 5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h17'14"3
- 6 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h17'43"2
- 7 – Østberg / Eriksen Ford Fiesta WRC (RC1) 2h18'00"9
- 8 – Lefebvre / Moreau Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h18'21"8...
- 11 – Suninen / Markkula Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h22'39"7...
- 26 – Gorban / Larens Mini JWC WRC (RC1-WRCT) 2h34'39"7...
- 28 – Solans / Ibañez Ford Fiesta R2T (RC4-J-WRC) 2h36'26"2... etc



Hänninen / Lindstrom (Toyota) – Abandons pour Neuville / Gilsoul (Hyundai) et pour Latvala / Anttila (Toyota) – J-WRC3 : Ciamin / De LaHaye

08-10 (6 spéciales) – MEEKE redonne des couleurs à CITROËN, SUNINEN, GORBAN et SOLANS vainqueurs WRC2, WRCT et J-WRC3

Abandon pour Neuville (suspension cassée SS16) qui voit ses chances pour le titre se réduire à minima tandis que Meeke dominateur accentuait son avance pour s'imposer devant Ogier et Tänak. Hänninen, Østberg, Lefebvre et Evans suivaient devant Suninen vainqueur du WRC2 devant Kopecky qui s'adjugeait une nouvelle fois toutes les spéciales du jour sans pouvoir mettre le Finlandais en danger. Gorban conservait l'avantage en Trophy et Solans, titre en poche sortait vainqueur en WRC3/J-WRC3. Sordo s'adjugeait les 5 points de la Power Stage.

Classement après 19 spéciales

- 1 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h01'21"1 (Power Stage 4 points)
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h01'49"1 (Power Stage 3 points)
- 3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h01'54"1 (Power Stage 2 points)
- 4 – Hänninen / Lindstrom Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h02'15"2 (Power Stage 1 point)
- 5 – Østberg / Eriksen Ford Fiesta WRC (RC1) 3h03'47"3
- 6 – Lefebvre / Moreau Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h04'04"1
- 7 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h05'58"5
- 8 – Suninen / Markkula Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h09'43"8
- 9 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h10'15"6...
- 24 – Gorban / Larens Mini JWC WRC (RC1-WRCT) 3h24'57"3...
- 28 – Solans / Ibañez Ford Fiesta R2T (RC4-J-WRC) 3h29'02"3... etc



E3 : Meeke / Nagle vainqueurs



Ogier / Ingrassia et Tänak / Jarveoja complètent le podium final – WRC2 : Suninen / Markkula et Kopecky / Dressler

Les positions au Championnat mondial après la Catalogne (sous réserves) :

- WRC-1 : 1 – Ogier... 198 pts, 2 – Tänak... 161 pts, 3 – Neuville... 160 pts, 4 – Latvala... 123 pts, 5 – Sordo... 94 pts, 6 – Evans... 93 pts... etc
- WRC-2 : 1 – Tidemand... 133 pts, 3 – Suninen... 85 pts, 3 – Kopecky... 85 pts, 4 – Camilli... 77 pts, 6 – Veiby... 68 pts... etc
- WRC-3 : 1 – Solans... 144 pts, 2 – Ciamin... 88 pts, 3 – Astier... 86 pts, 4 – Tannert... 82 pts, 5 – Radstrom... 61 pts, 6 – Folb... 57 pts... etc
- J-WRC : 1 – Solans... 176 pts, 2 – Ciamin... 135 pts, 3 – Folb... 92, 4 – Tannert... 90 pts, 5 – Radstrom... 77 pts, 6 – Van Way... 28 pts... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DAYINSURE WALES RALLY GB du 26 au 29 octobre

Sources : WRC.COM et RALLYRACC.COM – Photos : AMP MAG / Jean-Pierre BERRY

HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION : AUTO-MOTO & LOCOMOTION

17-18
FEVRIER
2018
NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
WWW.HISTORIC-AUTO.COM #HISTORICAUTO

AMP MAG Partenaire Media

HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION

17-18 FÉVRIER 2018
NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL

Revival Productions
www.historic-auto.com
info@historic-auto.com

HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION : AUTO-MOTO & LOCOMOTION

17-18
FEVRIER
2018
NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
WWW.HISTORIC-AUTO.COM #HISTORICAUTO

Ligue régionale du sport automobile FFSAI
Bretagne / Pays de la Loire

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

Ligue régionale du sport automobile FFSAI
Bretagne / Pays de la Loire

Huitième et dernière manche de l'European Rally Championship en Lettonie. Disputée sur deux étapes et treize spéciales, cette dernière manche Lettone accueillait un plateau de 38 concurrents (11 ERC1, 5 ERC2, 16 ERC3 et 6 équipages nationaux). Cette manche comptait pour les Juniors U27 et U28. Le double champion d'Europe en titre Kajetan Kajetanowicz (Jaroslaw Baran) abandonnait à l'issue du SS11 alors qu'il occupait la troisième place. Un abandon qui n'empêche pas le Polonais d'être sacré Champion d'Europe pour la troisième année consécutive. Nikolay Gryazin (Jaroslaw Fedorov) s'impose sur ce dernier rallye de la saison s'adjugeant le classement Junior U28 en résistant de belle façon à Kalle Rovanperä (Jone Halttunen) qui devance sur le podium final Lukasz Habaj (Daniel Dymurski). Tom Kristensson (Henrik Appelskog) hors championnat s'impose en RC4 R2 devant Chris Ingram (Ross Whittock) qui remporte les catégories ER3 et Junior U27. **Tamara Molinaro** (Martijn Wydaeghe) s'impose dans le classement féminin. Kajetan Kajetanowicz (ERC), Nikolay Gryazin (Junior U28), Tibor Erdi Junior (ERC2), Chris Ingram (ERC3 et Junior U27) et **Tamara Molinaro** (ERC Ladies) sont champions. (Titres sous réserve de confirmation F.I.A.)

Classement final

- 1 – **Gryazin / Fedorov** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h19'22"1 (ERC / Junior U28)
- 2 – Rovanperä / Halttunen Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h19'40"6 (ERC)
- 3 – Habaj / Dymurski Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h22'14"9 (ERC)
- 4 – Suarez / Carrera Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 1h22'23"0 (ERC)
- 5 – Von Thurn und Taxis / Degandt Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h24'54"4 (ERC)
- 6 – **Nitiss / Neiksans** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h25'37"2 (ERC2)
- 7 – Vaskys / Paskevicius Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h27'40"0 (ERC2)
- 8 – **Kristensson / Appelskog** Opel Adam R2 (RC4 R2) 1h27'44"8 (ERC3 hors championnat)
- 9 – Erdi / Papp Mitsubishi Lancer Evo (RC2 NR4) 1h27'52"6 (ERC2)
- 10 – **Ingram / Whittock** Opel Adam R2 (RC4 R2) 1h28'17"4 (ERC3 / Junior U27)
- 11 – Sesks / Malnieks Peugeot 308 R2 (RC4 R2) 1h28'36"1 (ERC3)
- 12 – Mares / Hloušek Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 1h29'18"4 (ERC3)
- 13 – Huttunen / Linaketo Opel Adam R2 (RC4 R2) 1h29'24"3 (ERC3)
- 14 – Al-Rashed / Kalliolepo Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h29'25"2 (ERC)
- 15 – Zawada / Dachowski Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 1h30'01"5...
- 22 – **Molinaro / Wydaeghe** Opel Adam R2 (RC4 R2) 1h38'57"1 (ERC FEM)... etc



Gryazin / Fedorov

(24 concurrents classés)

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand)



GT SPORT
EUROFORMULA OPEN
 CIRCUIT DE JEREZ
 Septième manche – Les 7 et 8 octobre



Septième manche pour un seul des deux championnats phare siglés GT SPORT, l'EUROFORMULA OPEN sur le Circuit de Jerez (Espagne). Vingt concurrents étaient engagés sur cette manche espagnole répartis au sein de sept teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, BVM Racing, Carlin Motorsport et le Drivex School). Au programme des engagés, trois séances libres, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 18 tours ou 35 minutes maximum).

LIBRES : Top chrono pour **Laaksonen** (Campos) en 1'36"716 devant **Scott** (RP Motorsport) en 1'36"833 et **Vaidyanathan** (Carlin) en 1'36"836.

Q1 : Pole pour **Scott** (RP Motorsport) en 1'35"823 devant De Francesco (Carlin) en 1'36"211 et Laaksonen (Campos) en 1'36"234.

Q2 : Pole pour **Scott** (RP Motorsport) en 1'35"240 devant Troitskiy (Drivex) en 1'35"654 et De Francesco (Carlin) en 1'35"773.

Euroformula Race 1 Engagés : 20 – Q1 : 20 – Partants : 20 – Classés : 15.

- 1 – **Harrison Scott** (Gbr) *RP Motorsport* # 10 20 tours en 35'35"501.....
- 2 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 02"300
- 3 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 04"723
- 4 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 05"655
- 5 – Jannes Fittje (Ger) *RP Motorsports* # 7 à 06"866
- 6 – Simo Laaksonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 07"787
- 7 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 08"486
- 8 – Ben Hingeley (Gbr) *Fortec Motorsport* # 19 à 11"103
- 9 – Eliseo Martinez (Gbr) *Race-Teo Martin Motorsport* # 42 à 11"614
- 10 – Matheus Lorio (Bra) *Campos Racing* # 34 à 12"128... etc



Euroformula Race 2 Engagés : 20 – Q2 : 20 – Partants : 20 – Classés : 20.

- 1 – **Harrison Scott** (Gbr) *RP Motorsport* # 10 18 tours en 29'17"465
- 2 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 06"657
- 3 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 07"297.....
- 4 – Jannes Fittje (Ger) *RP Motorsports* # 7 à 13"082
- 5 – Eliseo Martinez (Gbr) *Race-Teo Martin Motorsport* # 42 à 16"242
- 6 – Simo Laaksonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 16"722
- 7 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 21"170
- 8 – Cameron Das (Usa) *Campos Racing* # 1 à 23"010
- 9 – Tarun Reddy (Ind) *Drivex School* # 14 à 25"144
- 10 – Petru Florescu (Rou) *Fortec Motorsport* # 20 à 29"399... etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARCELONE les 28 et 29 octobre

Sources : gtsport.es / euroformulaopen.net – Photos : gtsport.es / euroformulaopen.net / fotospeedy



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE

FOX FACTORY 120

ROAD ATLANTA

CTSCC dixième manche – Du 4 au 6 octobre



Dixième et dernier rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Road Atlanta. Le Fox Factory 120 avait attiré trente-et-un concurrents, treize Grand Sport et dix-huit Street Tuner.

Grand Sport

Aston Martin (Automatic Racing), **Ford** (KohR Motorsports et le Volt Racing), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass 360 Racing) et **Porsche** (Bodymotion Racing, BGB Motorsports, Team TGM, RS1 et CJ Wilson Racing), étaient les quatre marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Street Tuner

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (JDC Miller Motorsports et le BimmerWorld Racing), **Mazda** (Freedom Autosport et Murillo Racing), **Mini** (Mini JCW Team), **Nissan** (CRG-I Do Borrow) et **Porsche** (Bodymotion Racing, Goldcrest Motorsports, RS1 et le Murillo Racing) étaient les six marques en présence dans la catégorie Street Tuner.



Holton (McLaren C360R) et Szymczak (Mazda MX-5 Murillo) en pole – Cattaneo / Trinkler vainqueurs Street Tuner – Ford Mustang Volt Racing

ESSAIS LIBRES

Trois séances d'essais libres et top chrono pour la McLaren GT4 Motorsports in Action (**Green**) en 1'28''754 (S3) devant la McLaren GT4 Compass 360 Racing # 76 en 1'28''879 (S3) et devant la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports # 59 en 1'29''119 (S1).

Top chrono ST pour la Mazda MX-5 Murillo Racing # 34 (**Szymczak**) en 1'35''402 (S3) devant la Nissan Altima CRG I-Do Borrow en 1'35''416 (S1) et devant la Mini JCW Team # 73 en 1'35''477 (S1).

QUALIFICATIONS

Top chrono pour la McLaren GT4 Compass 360 Racing # 76 (**Holton**) en 1'27''956 devant la McLaren GT4 Motorsports in Action en 1'28''544 et devant la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports # 59 en 1'28''993. Top cinq complété par la Porsche Cayman GT4 CMR RS1 en 1'29''051 et par la Ford Mustang GT4 Volt Racing en 1'29''274.

Côté Street Tuner pole pour la Mazda MX-5 Murillo Racing # 34 (**Szymczak**) en 1'35''089 devant la la BMW 328i BimmerWorld Racing # 84 en 1'35''132 et devant la Porsche Cayman Murillo Racing # 56 en 1'35''155. Top cinq complété par les Mazda MX-5 Freedom Autosport # 25 en 1'35''424 et # 27 en 1'35''464.

Classement final

- 1 – **J. Lazare / C. Green** McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** 69 tours en 2h00'15''862
 - 2 – A. Carter / S. Phillips Aston Martin Vantage GT4 # 99 (GS) **Automatic Racing** à 00''424
 - 3 – M. Keegan / N. Rondet McLaren GT4 # 77 (GS) **Compass 360 Racing** à 01''129
 - 4 – A. Brynjolfsson / C. Hall Ford Mustang GT4 # 7 (GS) **Volt Racing** à 01''922
 - 5 – H. Plumb / G. Cosmo Porsche Cayman GT4 CMR # 4 (GS) **Team TGM** à 02''454
 - 6 – T. Hindman / C. Cassels Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) **Bodymotion Racing** à 03''465
 - 7 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) **CJ Wilson Racing** à 03''788
 - 8 – N. Stacy / P. Chase Ford Mustang GT4 # 60 (GS) **KohR Motorsports** à 05''973
 - 9 – D. Machavern / D. Murcott Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) **RS1** à 06''602
 - 10 – J. Cox / J. Tecce Porsche Cayman GT4 MR # 38 (GS) **BGB Motorsports** à 07''678
 - 11 – R. Ward / D. Faulkner Porsche Cayman GT4 # 35 (GS) **CJ Wilson Racing** à 08''657
 - 12 – **S. Cattaneo / O. Trinkler** Nissan Altima # 44 (ST) **CRG I-Do Borrow** à 2 tours
 - 13 – R. Block / P. Kleinubing Audi S3 # 75 (ST) **Compass 360 Racing** à 2 tours (+00''653)
 - 14 – C. McCumbee / C. McAleer Mazda MX-5 # 25 (ST) **Freedom Autosport** à 2 tours
 - 15 – D. Jones / M. Pombo Mini JCW # 73 (ST) **Mini JCW Team** à 2 tours
 - 16 – C. Szymczak / C. Stone Mazda MX-5 # 34 (ST) **Murillo Racing** à 2 tours... etc
- Engagés 31 – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 31 dont 22 en piste à l'arrivée.



J. Lazare / C. Green

Champions Grand Sport
Pilotes : D. Machavern et D. Murcott
Teams : Porsche Cayman GT4 MR RSI # 28
Champions Street Tuner
Pilotes : Eric Foss
Teams : Porsche Cayman Murillo Racing # 56

RENDEZ-VOUS EN 2018 – PALMARÈS ANNUEL COMPLET DANS UN PROCHAIN NUMÉRO

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT / Jake Galstad)

GT USA - NEWS - GT USA



Corvette C7 GT3
Callaway Competition

LA CALLAWAY CORVETTE C7 GT3 désormais apte à courir aux USA

Cadillac en annonçant le retrait de son programme GT3 (ATS-VR) tout en précisant que sa voiture ne sera pas proposée aux teams privés ouvre la porte à la commercialisation de la Corvette C7 GT3 aux USA.

Un accord passé entre Cadillac et Callaway stipulait que la C7 GT3 ne pouvait en aucun cas rouler sur le sol américain pour ne pas interférer avec le programme GT3 de Cadillac. Cet accord qui ne concernait que Callaway en tant que constructeur de la C7 GT3 et Cadillac devient donc caduc et on devrait voir la C7 GT3 dans le Pirelli World Challenge en 2018 (En attente de confirmation de Cadillac et de Chevrolet).

A noter que ce ne devrait pas être une première pour la voiture, la C7 GT3 devant être alignée par des teams privés (V8 Racing...) aux 24 Heures d'Austin en novembre de cette année (24hseries), les teams privés européens ne sont en aucun cas concernés par l'accord.

Sources : world-challenge.com / dailysportscar.com – Photo : adac-gt-masters.de / Gruppe C GmbH



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

MOTUL PETIT LE MANS

ROAD ATLANTA

WTSCC douzième manche

Du 4 au 7 octobre



Douzième et dernier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain et dernière manche de la North American Endurance Cup sur le Circuit de Road Atlanta où toutes les catégories étaient en piste avec un plateau de trente-neuf voitures (Dix P, trois PC neuf GTLM et dix-sept GTD).

Dans la catégorie reine des prototypes, trois Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing et Konica-Minolta Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patrón ESM, trois Oreca LMP2 (JDC-Miller Motorsports, Team Penske et le Rebellion Racing), deux Ligier LMP2 (PR1 Mathiasen Motorsports et VisitFlorida Racing).*

Côté PC, trois Oreca FLM09 dont deux pour le *BAR 1 Motorsports* et une pour le *Performance Tech Motorsports*.

Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les deux Chevrolet Corvette C7.R du *Corvette Racing*, les deux BMW M6 GTE du *BMW Team RLL*, les deux Porsche 991 RSR du *team Porsche GT Team*, les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing* et la Ferrari 488 GTE du *Risi Competizione*.

En GTD, plateau augmenté d'une voiture par rapport à la manche précédente (Retour de team Alex Job Racin) avec deux Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing et Paul Miller Racing*) contre quatre Porsche 911 GT3-R (*Alegria Motorsports, Riley Motorsports-Weather Tech Racing, Core Autosport et Park Place Motorsports*), une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), deux Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports et Montaplast by Land Motorsport*), une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*), trois Mercedes-AMG (*Riley Motorsports-Team AMG, Lone Star Racing et SunEnergy 1 Racing*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing*) et deux Lexus RCF GT3 (3GT Racing).

Quatre séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course.



Retour réussi pour Penske en attendant l'Acura* – Final gagnant pour la BMW M6 GTLM – BAR 1** et Montaplast vainqueurs PC et GTD

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Oreca LMP2 Team Penske (**Castroneves**) en 1'11''968 (S4). Top chrono Challenge pour l'Oreca Performance Tech Motorsports (**French**) en 1'16''199 (S4).

En GTLM, le top chrono sera établi par la Ferrari 488 GTE Risi Competizione (**Vilander**) en 1'17''497 (S4). En GTD, top chrono pour la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 15 (**Hawksworth**) en 1'20''031 (S3).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour l'Oreca LMP2 Team Penske (**Castroneves**) en 1'11''314 devant les Nissan-Onroak DPi # 22 en 1'11''575 et # 2 en 1'11''499. Top cinq complété par l'Oreca LMP2 Rebellion Racing en 1'11''623 et par la Ligier LMP2 VisitFlorida Racing en 1'11''934. Meilleur chrono PC pour l'Oreca Performance Tech Motorsports (**French**) en 1'16''069. En GTLM, top chrono pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione (**Vilander**) en 1'17''660 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'17''705 et la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'17''714. Côté GTD, top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa (**Cressoni**) en 1'20''661 devant l'Acura NSX GT3 Michael Shank Racing # 93 en 1'20''739 et la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 45 en 1'20''798.

Classement final

- 1 – **Sharp / Dalziel / Hartley** Nissan-Onroak DPi # 2 (P) **Tequila Patrón ESM** 402 tours en 10h00'22''867
 - 2 – Cameron / Curran / Conway Cadillac DPi # 31 (P) **Whelen Engineering Racing** à 07''633
 - 3 – Montoya / Castroneves / Pagnaud Oreca LMP2 # 6 (P) **Team Penske** à 08''058
 - 4 – Van Overbeek / Derani / Senna Nissan-Onroak DPi # 22 (P) **Tequila Patrón ESM** à 19''285
 - 5 – Barbosa / Fittipaldi / Albuquerque Cadillac DPi # 5 (P) **Mustang Sampling Racing** à 1 tour
 - 6 – Goikhberg / Simpson / Miller Oreca LMP2 # 85 (P) **JDC-Miller Motorsports** à 3 tours
 - 7 – **Auberlen / Sims / Catsburg** BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** à 10 tours
 - 8 – Garcia / Magnussen / Rockenfeller Corvette C7.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 10 tours (+01''060)
 - 9 – Fisichella / Vilander / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) **Risi Competizione** à 10 tours
 - 10 – Milner / Gavin / Fässler Corvette C7.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 10 tours
 - 11 – L. Vanthoor / Bruni / Bamber Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) **Porsche GT Team** à 10 tours
 - 12 – Pilet / Werner / Tandy Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) **Porsche GT Team** à 10 tours
 - 13 – D. Müller / Hand / Bourdais Ford GT # 66 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 10 tours
 - 14 – Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 67 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 12 tours
 - 15 – **Grist / Drissi / Falb** Oreca FLM09 # 26 (PC) **BAR 1 Motorsports** à 18 tours
 - 16 – **De Philippis / Van Der Linde / Mies** Audi R8 LMS # 29 (GTD) **Montaplast by Land Motorsport** à 20 tours
 - 17 – Morad / Christensen / De Quesada Porsche 911 GT3-R # 28 (GTD) **Alegria Motorsports** à 20 tours (+15''518)
 - 18 – Bergmeister / Lindsey / McMurry Porsche 911 GT3-R # 73 (GTD) **Park Place Motorsports** à 20 tours
 - 19 – Keeting / J. Bleekemolen / M. Farnbacher Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) **Riley Msport Team AMG** à 21 tours
 - 20 – Goossens / Van Der Zande / Bomarito Ligier LMP2 # 99 (P) **VisitFlorida Racing** à 22 tours (Not running)... etc
- Engagés : 39 – Qualifications : 39 – Partants : 39 – Classés : 39 dont 26 en piste à l'arrivée.



Sharp / Dalziel / Hartley
Au gré des pénalités

Les vainqueurs IMSA WeatherTech SportsCar Championship

Prototypes : Pilotes : Jordan et Ricky Taylor / Teams : Konica Minolta Taylor Racing / Constructeurs : Cadillac

Prototypes Challenge : Pilotes : James French et Patricio O'Ward / Teams : Performance Tech Motorsports

GTLM : Pilotes : Antonio Garcia et Jan Magnussen / Teams : Corvette Racing / Constructeurs : Chevrolet

GTD : Pilotes : Christina Nielsen et Alessandro Balzan / Teams : Scuderia Corsa / Constructeurs : Ferrari

Les vainqueurs NAEC (North American Endurance Cup)

Prototypes : Pilotes : Christian Fittipaldi, Filipe Albuquerque et Joao Barbosa / Teams : Mustang Sampling Racing / Constructeurs : Cadillac

Prototypes Challenge : Pilotes : J. French, Patricio O'Ward et Kyle Masson / Teams : Performance Tech Motorsports

GTLM : Pilotes : Dirk Werner et Patrick Pilet / Teams : Porsche GT Team / Constructeurs : Ford

GTD : Pilotes : Ben Kaeting, Jeroen Bleekemolen et Mario Farnbacher / Teams : Riley-Team AMG / Constructeurs : Mercedes-AMG

RENDEZ VOUS EN 2018 – PALMARÈS ANNUEL COMPLET DANS UN PROCHAIN NUMÉRO

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT / Jake Galstad, Richard Dole* et Peter Burke**)



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MUGELLO



Septième manche – Du 6 au 8 octobre

Septième et dernière manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Mugello. Deux courses pour chaque séries selon le principe habituel sur cette manche (SGT3/GT3 et SGTcup/GTCup/GTS). 33 concurrents (11 SGT3, 4 GT3, 8 SGTcup, 3 GTCup et 7 GTS/GT4) étaient engagés sur ce dernier week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



S. Colombo / S. Niboli (GT3) – M. Speakerwas (GTS/GT4) – M. Beretta / A. Frassinetti (SGT3) – L. Magnoni / L. Rangoni (GT3)

SGT3 et GT3 : Cinq marques et onze teams en piste, Audi (Audi Sport Italia), BMW (BMW Team Italia), Ferrari (Black Bull Swiss Racing, Easy Race, MP1 Corse, AF Corse et Scuderia Baldini 27 Network), Lamborghini (Ombra Srl, Petri Corse Motorsport et Antonelli Motorsport) et Porsche (Ebimotors Srl).

SGTcup et GTCup : Trois marques et six teams en piste, Ferrari (GS Todi Corse), Lamborghini (Vicenzo Sospiri Racing Srl, Imperiale Racing, et Antonelli Motorsport) et Porsche (Ebimotors et Eugenio Pisanì).

GTS/GT4 : Deux marques pour quatre teams Ginetta (Nova Race) et Porsche (Ebimotors, Autorlando et Kinetic Racing).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Baldini 27 Network (Malucelli / Cheever) en 1'47"511.

Meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing # 116 (Cazzaniga / D'Amico) en 1'50"905.

Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (Treluyer / Ghirelli) en 1'47"983.

Meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Takashi / Basz) en 1'51"452.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Baldini 27 Network (Matteo Malucelli) en 1'45"438.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Daniel Zampieri) en 1'44"767.

SGTC/GTC/GT4 Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing # 116 (Ricardo Cazzaniga) en 1'48"569.

SGTC/GTC/GT4 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing # 106 (Tuomas Tujala) en 1'50"381.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 15 – Q1 : 15 – Partants : 15 – Classés : 11).

- 1 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 Scuderia Baldini 27 (SGT3) 24 tours en 54'32"735
- 2 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (SGT3) à 00"322
- 3 – M. Cassara / R. Gentili Lamborghini Huracan GT3 # 7 Ombra Srl (SGT3) à 03"296
- 4 – S. Colombo / S. Niboli Ferrari 458 GT3 # 74 MP1 Corse (GT3) à 04"695
- 5 – M. Ishikawa Ferrari 488 GT3 # 31 AF Corse (SGT3) à 05"595
- 6 – M. Beretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 Ombra Srl (SGT3) à 10"918
- 7 – B. Baruch / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 16 Petri Corse Msport (SGT3) à 25"849...
- 8 – B. Treluyer / V. Ghirelli Audi R8 LMS # 8 Audi Sport Italia (SGT3) à 1'13"531... etc

SGTcup/GTCup/GT4 Race 1 (Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 17 – Classés : 14).

- 1 – T. Tujala / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 V. Sospiri Racing (SGTC) 25 tours en 51'28"266
- 2 – A. Bonacini / N. Pastorelli Lamborghini Huracan # 123 Imperiale Racing (SGTC) à 04"356
- 3 – I. Benvenuti / L. Demarchi Lamborghini Huracan # 146 Imperiale Racing (SGTC) à 26"394
- 4 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 V. Sospiri Racing (SCTC) à 44"000
- 5 – P. Perolini / E. Romani Lamborghini Huracan # 103 Antonelli Motorsport (SGTC) à 57"524
- 6 – A. Perullo / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1 tour
- 7 – M. Speakerwas Ginetta G55 GT4 # 207 Nova Race (GTS/GT4) à 1 tour...
- 13 – F. La Mazza / G. Nicolosi Porsche 997 Cup # 169 Ebimotors Srl. (GTC) à 2 tours... etc

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 15 – Q2 : 15 – Partants : 15 – Classés : 12).

- 1 – M. Beretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 Ombra Srl (SGT3) 27 tours en 50'24"818
- 2 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (SGT3) à 05"664
- 3 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 Blackbull Swiss Racing (SGT3) à 06"393
- 4 – B. Treluyer / V. Ghirelli Audi R8 LMS # 8 Audi Sport Italia (SGT3) à 16"171
- 5 – B. Baruch / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 16 Petri Corse Motorsport (SGT3) à 17"385
- 6 – L. Veglia / Galbiati Kicco Lamborghini Huracan GT3 # 62 Antonelli Motorsport (SGT3) à 19"958
- 7 – M. Cassara / R. Gentili Lamborghini Huracan GT3 # 7 Ombra Srl (SGT3) à 1 tour
- 8 – L. Magnoni / L. Rangoni Audi R8 LMS Ultra # 98 Audi Sport Italia (GT3) à 1 tour... etc

SGTcup/GTCup/GT4 Race 2 (Engagés : 18 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 15).

- 1 – R. Cazzaniga / A. D'Amico Lambo Huracan # 116 V. Sospiri Racing (SGTC) 24 tours en 47'31"968
- 2 – A. Perullo / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 Antonelli Motorsport (SGTC) à 17"085
- 3 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 V. Sospiri Racing (SCTC) à 26"218
- 4 – T. Tujala / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 V. Sospiri Racing (SGTC) à 29"621
- 5 – A. Bonacini / N. Pastorelli Lamborghini Huracan # 123 Imperiale Racing (SGTC) à 40"373
- 6 – I. Benvenuti / L. Demarchi Lamborghini Huracan # 146 Imperiale Racing (SGTC) à 1'13"983...
- 8 – L. Magnoni Ginetta G55 GT4 # 206 Nova Race (GTS/GT4) à 1 tour
- 13 – F. La Mazza / G. Nicolosi Porsche 997 Cup # 169 Ebimotors Srl. (GTC) à 2 tours... etc



M. Malucelli / E. Cheever (SGT3)



T. Tujala / A. Vainio (SCTC)



L. Magnoni (GTS/GT4)

RENDEZ-VOUS en 2018 – PALMARÈS ANNUEL DANS UN NUMÉRO SPECIAL GRAND TOURISME

Source et photos : ACISPORT.IT



NASCAR SPRINT CUP
RACE 30 (4)
CHARLOTTE BANK OF AMERICA 500
 8 octobre



Kyle Larson (P1) au top de la seule séance disputée – Denny Hamlin en pole position – Start race – Race Action

CHARLOTTE : Kyle Larson (28"113) réalisait le meilleur chrono de l'unique séance d'essais effectuée, la seconde étant annulée (Météo). Denny Hamlin s'adjugeait la pole en 28"184 devant Matt Kenseth (28"200) et Kevin Harvick (28"214). Cette trentième course de la saison s'est terminée sous le régime de l'overtime et Martin Truex Junior s'est imposé pour la sixième fois de la saison devant Chase Elliott et Kevin Harvick. Denny Hamlin et Jamie McMurray complètent le top cinq. Hormis ce résultat brut, cette course aura été pénible pour plusieurs concurrents, Chase Elliott disait que c'était la course la plus dure de l'année, Matt Di Benedetto sera réhydraté au centre médical mais le plus impressionnant sera Kyle Busch (responsable de plusieurs neutralisations) qui s'allongera sur le dos dans l'herbe une fois la course terminée après avoir demandé dans les derniers tours une assistance médicale. Dans la course aux palay-offs, les trois pilotes les plus mal placés à l'issue de cette course se nomment Brad Keselowski, Ryan Balney et Ricky Stenhouse Junior.

CHARLOTTE BANK OF AMERICA 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	337	Running
2	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	337	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	337	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	337	Running
5	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	337	Running
6	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	337	Running
7	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	337	Running
8	21	Ryan BLANEY	FORD	337	Running
9	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	337	Running
10	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	337	Running
11	20	Matt KENSETH	TOYOTA	337	Running
12	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	337	Running
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	337	Running
14	6	Trevor BAYNE	FORD	337	Running
15	2	Brad KESELOWSKI	FORD	337	Running
16	3	Austin DILLON	CHEVROLET	337	Running
17	77	Erik JONES*	TOYOTA	337	Running
18	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	337	Running
19	27	Paul MENARD	CHEVROLET	337	Running
20	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	337	Running
21	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	337	Running
22	41	Kurt BUSCH	FORD	337	Running
23	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	337	Running
24...	43	Aric ALMIROLA	FORD	337	Running
29	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	331	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 4.

Chase Elliott doit encore se contenter d'une seconde place derrière ...

...Martin Truex Junior, une nouvelle fois vainqueur, un sixième petit drapeau sur la Toyota



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

PLAY-OFFS

- 15 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 22 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY
- 29 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
- 5 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS SPEEDWAY



Onzième rendez-vous de la série Trans Am sur le New Jersey Motorsports Park avec un plateau assez restreint de 26 concurrents. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombreait 10 TA, 9 TA2, une unique TA3 et 6 TA4.

Programme : Séances test le vendredi, deux séances libres pour toutes les catégories suivies des séances qualificatives TA2 puis de TA/TA3/TA4 le samedi et les deux courses le dimanche TA2 puis TA/TA3/TA4 (45 tours ou 70 minutes).

LIBRES : Top chrono TA pour **Amy Ruman** (Corvette) en 1'18"827 (S1) devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'18"850 (S1) et Jim McAleese (Camaro) en 1'19"463 (S2). En TA2, **Gar Robinson** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'19"041 (S1) devant Shane Lewis (Camaro) en 1'19"167 (S1) et Tony Buffomante (Mustang) en 1'19"276 (S1). Top chrono TA3 pour **Neal Walker** (Porsche 911 Cup) en 1'22"925 (S1) et meilleur temps TA4 pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 1'26"202 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'16"842 devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'17"173 et devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'17"315. En TA2, pole position pour **Tony Buffomante** (Mustang) en 1'18"858 devant Gar Robinson (Camaro) en 1'18"983 et Shane Lewis (Camaro) en 1'19"130. Pas de chrono en TA3 ou **Neal Walker** (Porsche 911 GT3 Cup) était seul en piste. Côté TA4 **J.R. Pesek** (Mustang) se montrait le meilleur en 1'25"737 devant Todd Napieralski (Camaro) en 1'25"937 et Chris Outzen (Mustang) en 1'26"159. A noter que Brian Kleeman (Mustang) sanctionné lors de la dernière manche (Départ fond de grille) n'aura pas participé aux qualifications.



*Abandon pour **Amy Ruman** (TA) – **Simon Gregg** (TA) second – **Brian KLEEMAN** top cinq et vainqueur TA4 – **Neal WALKER** seul en TA3*

COURSE TA/TA3/TA4 : Huitième victoire de la saison et titre TA à la clef pour Ernie Francis Junior qui devient le plus jeune Champion (19 ans) de la série TransAm. Vinnie Allegretta et Amy Ruman contraints à l'abandon sur problèmes mécaniques laissent le champ libre à Ernie Francis Junior qui sera pourtant pénalisé de 30 secondes suite à un départ volé sur un restart, ce qui n'empêchera pas le nouveau champion de s'imposer devant Simon Gregg et Jim McAleese. Brian Kleeman pourtant parti en fin de grille s'impose de belle manière en TA4 incorporant le top cinq (Septième victoire de la saison). Andrew Entwistle et Todd Napieralski complètent le podium TA4 tandis que Neal Walker seul en piste en TA3 termine la course à la onzième place.

COURSE TA2 : Au terme d'une bagarre incessante avec Tony Buffomante, Gar Robinson finira par s'imposer devant le Champion 2016 en toute fin de course. Shane Lewis complétait le podium final. À deux manches de la fin (Austin et Daytona), Gar Robinson augmente son avance au Championnat mais Tony Buffomante et à un degré moindre Shane Lewis n'ont pas dit leur dernier mot.

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 17 – Partants : 17 – Classés : 17 / 11 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 45 tours en 1h04'32"002
- 2 – **Simon GREGG** Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 06"323
- 3 – **Jim MACALEESE** Chevrolet Camaro # 03 (TA) à 1 tour
- 4 – **Tim RUBRIGHT** Ford Mustang # 77 (TA) à 1 tour
- 5 – **Brian KLEEMAN** Ford Mustang # 07 (TA4) à 3 tours
- 6 – **Mary WRIGHT** Chevrolet Corvette # 6 (TA) à 3 tours
- 7 – **Andrew ENTWISTLE** Ford Mustang # 78 (TA4) à 3 tours
- 8 – **Todd NAPIERALSKI** Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 3 tours
- 9 – **Steven DAVISON** Aston Martin Vantage GT4 # 2 (TA4) à 3 tours
- 10 – **Kerry HITT** Cadillac CTSV # 19 (TA) à 3 tours
- 11 – **Neal WALKER** Porsche 991.2 # 71 (TA3) à 4 tours
- 12 – **Chris OUTZEN** Ford Mustang # 97 (TA4) à 6 tours (Not running)
- 13 – **Lawrence LEPURAGE** Chevrolet Corvette # 99 (TA) à 7 tours (Not running)
- 14 – **Vinnie ALLEGRETТА** Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 9 tours (Not running)... etc



Ernie FRANCIS Junior (TA)

TA2 Race (Engagés : 9 – Partants : 8 – Classés : 8 / 8 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) 45 tours en 1h01'08"627
- 2 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) à 17"797
- 3 – **Shane LEWIS** Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 36"156
- 4 – **Harry STEENBAKKERS** Chevrolet Camaro # 78 (TA2) à 53"757
- 5 – **Keith PROCIUK** Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 1 tour
- 6 – **Tom SHEEHAN** Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 1 tour
- 7 – **Matt PARENT** Ford Mustang # 14 (TA2) à 1 tour
- 8 – **Bob LIMA** Chevrolet Camaro # 63 (TA2) à 2 tours.



Gar ROBINSON (TA2)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 2 au 5 novembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.

AMPhotosports magazine 2017.W511/09.10

Sources : WRC.COM, RALLYRACC.COM, FIAERC.COM,
 GTSPORT.ES / EUROFORMULAOPEN.NET, ACISPORT.IT, IMSA.COM,
 WORLD-CHALLENGE.COM / DAILYSPORTSCAR.COM, NASCAR.COM et GOTRANSAM.COM.
 Photos : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand), GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY,
 ACISPORT.IT, IMSA.COM / LAT (Jake Galstad, Richard Dole et Peter Burke),
 ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH), NASCAR.COM (Getty Images),
 GOTRANSAM.COM (Chris Clark) et AMP MAG / Jean-Pierre BERRY
 MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

