

N° 405

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 405



GT4 EUROPEAN SERIES
powered by **competition102**
NÜRBURGRING
Cinquième manche – Du 14 au 16 août



Cinquième manche de la saison 2015 pour les GT4 European Series en ouverture de la cinquième manche de l'ADAC GT Masters sur le circuit du Nürburgring. Au programme des concurrents, deux séances d'essais libres d'une durée d'une heure, une séance qualificative AM (15 minutes), une séance qualificative PRO (15 minutes) et deux courses d'une durée de cinquante minutes plus un tour.

Dix-sept concurrents étaient finalement engagés sur ce cinquième rendez-vous ou huit marques étaient représentées, **BMW** (Allied Racing, Bald Eagle Racing, Forenade Racing, Las Moras Racing Team, Ekris Motorsport), **Chevrolet** (V8 Racing), **Chevron** (Chevron Cars), **Ginetta** (Optimum Motorsport), **KTM** (ZaWotec Sport), **Lotus** (ASC Bulavto Racing), **Porsche** (ProSport Performance et Ricknaes Motorsport) et **Sin Car** (Sofia Car Motorsport).

Nota : Jorg Viebhan roulait toujours au sein du Las Moras Racing Team et Sofia Car Motorsport était présent avec ses deux voitures



Forfait course pour la Ginetta Optimum et belle prestation pour la Chevron – H. Ricknaes (911 GT4) – J. Viebhan (BMW M3 GT4 Las Moras).

Essais libres : Meilleur chrono réalisé par la Chevrolet Camaro V8 Racing # 96 de Beelen et Nooren (PRO) en 1'36''381 (S2) devant la BMW M3 GT4 Ekris Motorsport # 1 de B. Van Oranje et Van Der Ende (PRO) en 1'36''588 (S1) et devant la BMW M3 GT4 Ekris Motorsports # 8 de Severs et Knap (PRO) en 1'36''590 (S2). Top cinq complété par la Porsche 981 GT4 ProSport de Terting et Struwe (PRO) en 1'36''751 (S2) et par la KTM X-Bow GT4 Zawotec Sport # 15 d'Ebner et Halek (PRO) en 1'36''876 (S2).

Les dix-sept concurrents auront pris au moins à une des deux séances d'essais libres (Pas de temps pour la BMW # 66 en séance 2).

Qualifications : **Q1** : Top chrono pour la KTM X-Bow GT4 ZaWotec Sport d'Ebner et Halek (PRO) en 1'36''682 devant la BMW M3 GT4 Ekris Motorsport de Severs et Knap (PRO) en 1'37''257. Suivaient la Chevron GT4 Chevron Cars de Whitt et Clutton (PRO) en 1'37''389, la Camaro GT4 V8 Racing de Nooren et Beelen (PRO) en 1'37''521 et la KTM X-Bow GT4 ZaWotec Sport d'Uckermann (AM) en 1'37''693.

Q2 : Pole position pour la BMW M3 GT4 Ekris Motorsport # 1 de B. Van Oranje et Van Der Ende (PRO) en 1'35''836 devant la Chevron GT4 Chevron Cars de Whitt et Clutton (PRO) en 1'36''176. Suivaient la Camaro GT4 V8 Racing de Huisman et Braams (PRO) en 1'36''229, la Porsche 981 GT4 ProSport de Terting et Struwe (PRO) en 1'36''292 et la KTM X-Bow GT4 ZaWotec Sport d'Ebner et Halek (PRO) en 1'36''351.

NÜRBURGRING RACE 1 (WET) Course stoppée peu avant la fin (Visibilité)

- 1 – C. Struwe / P. Terting Porsche 981 GT4 # 18 PRO ProSport Performance 21 tours en 41'30''030
- 2 – J. Viebhan BMW M3 GT4 # 4 PRO Las Moras Racing Team à 09''482
- 3 – R. Servers / S. Knap BMW M3 GT4 # 8 PRO Ekris Motorsport à 10''695
- 4 – J. Whitt / M. Clutton Chevron GT4 # 44 PRO Chevron Cars à 11''402
- 5 – H. Ricknaes Porsche 911 GT4 # 21 AM Ricknaes Motorsport à 12''093
- 6 – M. Nooren / J. Beelen Chevrolet Camaro GT4 # 69 PRO V8 Racing à 14''668
- 7 – B. Van Oranje / R. Van Der Ende BMW M3 GT4 # 1 PRO Ekris Motorsport à 15''584
- 8 – P. Ebner / S. Halek KTM X-Bow GT4 # 15 PRO Zawotec Sport à 19''777
- 9 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 96 PRO V8 Racing à 23''635
- 10 – P. Lefterov Lotus Evora GT4 # 6 AM ASC Bulavto Racing à 35''575 ... etc

Engagés : 17. Q1 : 16. Partants : 14. Classés : 14.

NÜRBURGRING RACE 2 (WET)

- 1 – P. Lefterov Lotus Evora GT4 # 6 AM ASC Bulavto Racing 28 tours en 52'26''357
- 2 – C. Struwe / P. Terting Porsche 981 GT4 # 18 PRO ProSport Performance à 05''858
- 3 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 96 PRO V8 Racing à 21''006
- 4 – R. Servers / S. Knap BMW M3 GT4 # 8 PRO Ekris Motorsport à 21''230
- 5 – D. Uckermann KTM X-Bow GT4 # 16 AM ZaWotec Sport à 24''885
- 6 – B. Van Oranje / R. Van Der Ende BMW M3 GT4 # 1 PRO Ekris Motorsport à 25''934
- 7 – P. Ebner / S. Halek KTM X-Bow GT4 # 15 PRO Zawotec Sport à 26''138
- 8 – J. Whitt / M. Clutton Chevron GT4 # 44 PRO Chevron Cars à 40''307
- 9 – J. Viebhan BMW M3 GT4 # 4 PRO Las Moras Racing Team à 51''650
- 10 – M. Nooren / J. Beelen Chevrolet Camaro GT4 # 69 PRO V8 Racing à 57''979 ... etc

Engagés : 17. Q2 : 16. Partants : 13. Classés : 13.



R1 : C. Struwe / P. Terting Porsche ProSport Performance

R2 : P. Lefterov Lotus ASC Bulavto Racing



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MISANO du 2 au 4 octobre.

Source et photos : GT4SERIES.COM.

Cinquième manche de l'ADAC GT Masters sur le Nürburgring avec un plateau en légère hausse (21 voitures). Audi (C-Abt Racing, Yaco Racing et kfzteile24 MS Racing), Bentley (Bentley Team HTP), BMW (Senkyr Motorsport et BMW Sports Trophy Team Schubert), Chevrolet (RWT Racing Team et Callaway Competition), Mercedes-Benz (Team Zakspeed, Rowe Racing, Car Collection Motorsport et HP Racing), Nissan (MRS GT Racing) et Porsche (Schütz Motorsport) étaient les marques et teams présents.

Q1 : Pôle pour la Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport (Ragginger) en 1'28"534 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Zakspeed (Asch) en 1'28"568 et la Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP # 8 (Schmid) en 1'28"588. Suivaient la Bentley Continental GT3 Bentley Team HT P # 7 (Stolz) en 1'28"598 et la Corvette Z06.R GT3 Callaway Competition # 69 (Alessi) en 1'28"728. Toutes les voitures auront participé à la Q1.

Q2 : Pôle pour la Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport (Bachler) en 1'28"082 devant l'Audi R8 LMS Ultra Yaco Racing (Geipel) en 1'28"279 et l'Audi R8 LMS Ultra C.Abt Racing # 2 (Thiim) en 1'28"291. Suivaient la Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP # 8 (Hamprecht) en 1'28"306 et l'Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing # 24 (Basseng) en 1'28"332. Toutes les voitures auront participé à la Q2.

COURSE 1 : Pepper / Thiim initialement vainqueurs seront déclassés (infraction sous safety car), ils ne seront d'ailleurs pas les seuls, Asch / Ludwig, Bastian / Dusseldorp et Baumann / Klingmann écopant eux aussi de la même pénalité (30"). Tout ceci fera les affaires de Dobitsch et Sandström qui récupèrent la victoire devant Frey / Geipel et Wackerbauer / Van Der Linde pour un triplé Audi. Côté Amateurs, Mattschull épaulé par Van Der Zande s'impose en incorporant le top sept suite aux diverses pénalités. Le résultat de la course reste en suspens suite appels.

COURSE 2 : Si la victoire en course une reste en suspens, le doublé du kfzteile24 MS Racing dans la seconde ne doit rien à personne, Basseng et Stohl auront dominé les débats et s'imposent devant leurs coéquipiers Dobitsch et Sandström qui sauront contenir les assauts de la Porsche 911 GT3-R Schütz de Ragginger / Bachler qui termine à la troisième place. Chez les Amateurs, victoire Audi avec le succès de Weishaupt épaulé par Jons. Audi aura pratiquement tout raflé sur cette cinquième manche avec un triplé (R1) et un doublé associé à une victoire en Amateur (R2).



Mattschull (A) / Van Der Zande – Triomphe pour le kfzteile24 MS Racing – la SLS AMG GT3 du ROWE Racing – Pepper / Thiim déclassé (R1).

LAUSITZ Race 1 (WET) sous réserve appels

- 1 – Dobitsch / Sandström Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing 35 tours en 1h00'52"096
- 2 – Frey / Geipel Audi R8 LMS Ultra YACO Racing à 00"407
- 3 – Wackerbauer / Van Der Linde Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 06"504
- 4 – Proczyk / Schneider Mercedes-Benz SLS AMG GT3 HP Racing à 07"126
- 5 – Pepper / Thiim Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 14"387
- 6 – Hürtgen / Alzen BMW Z4 GT3 BMW Sports Trophy Team Schubert à 23"431
- 7 – Alessi / Assenheimer Chevrolet Corvette Z06.R GT3 Callaway Competition à 23"816
- 8 – Mattschull (A) / Van Der Zande Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Car Collection à 25"340
- 9 – Asch / Ludwig Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team Zakspeed à 35"667
- 10 – Gassner (A) / Strauss Nissan GT-R Nismo GT3 MRS GT Racing à 38"470
- 11 – Bastian / Dusseldorp Mercedes-Benz SLS AMG GT3 ROWE Racing à 39"684 ... etc

LAUSITZ Race 2 (WET)

- 1 – Stoll / Basseng Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing 32 tours en 59'57"802
- 2 – Dobitsch / Sandström Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing à 08"158
- 3 – Ragginger / Bachler Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport à 08"235
- 4 – Klingmann / Baumann BMW Z4 GT3 BMW Sports Trophy Team Schubert à 09"842
- 5 – Proczyk / Schneider Mercedes-Benz SLS AMG GT3 HP Racing à 11"073
- 6 – Weishaupt (A) / Jons Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 16"841
- 7 – Stolz / Abril Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP à 20"219
- 8 – Gassner (A) / Strauss Nissan GT-R Nismo GT3 MRS GT Racing à 20"687
- 9 – Hamprecht / Schmid Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP à 22"404
- 10 – Asch / Ludwig Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team Zakspeed à 22"940
- 11 – Frey / Geipel Audi R8 LMS Ultra YACO Racing à 24"057 ... etc

Engagés : 21 – Q1 : 21 – Q2 : 21 – Partants : R1 : 21 / R2 : 21 – Classés : R1 : 19 / R2 : 17.



Dobitsch / Sandström



Stoll / Basseng

Résultats mitigé pour HTP et pour le Callaway Competition – Gassner (A) / Strauss (MRS) – Ragginger / Bachler (Schütz).



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SACHSENRING du 28 au 30 août.

Source et photos : ADAC-GT-MASTERS.DE.



AMP MAG supporte LES EBOURIFÉES DES DUNES
Nous vous remercions pour l'intérêt que vous porterez à ce projet.

Site internet : <http://www.lesebouriffeesdesdunes.com>
Facebook : <http://www.facebook.fr/lesebouriffeesdesdunes>
Page de dons HelloAsso : <http://www.bit.ly/lesEFD2>





SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE MID-OHIO SPORTS CAR COURSE

LEXINGTON

Neuvième manche (TC/TCA/TCB) – Du 13 au 15 août.



Neuvième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit de Mid-Ohio ou seules les catégories TC, TCA et TCB étaient en piste pour un total de trois courses (Manches 10, 11 et 12 des catégories tourisme)
Plateau de 40 voitures (16 TC, 11 TCA et 13 TCB).

C'était le quatrième rendez-vous pour les concurrents tourisme du Pirelli World Challenge et les principaux habitués étaient présents.

Ford (Ian Lacy Racing), **Honda** (Honda Motorsports), **Hyundai** (GenRacer), **Mazda** (Breathless Racing, Eastex Motorsports, Snader Racing et Berg Racing), **Nissan** (Skullcandy Team Nissan), **Porsche** (Berg Racing, Motorsports Promotions et Autometrics Motorsports) et **Volkswagen** (HPA Motorsports et Emich Racing) étaient les marques présentes en TC.

Côté TCA, **BMW** (BMW Classic Motorsports), **Honda** (Compass 360 Racing, Shea Racing, Garrett Racing et Ost Racing), **Kia** (Kinetic Motorsports), **Scion** (Brass Monkey) et **Mazda** (Tech Sport Racing) composaient le plateau. Dans la plus petite catégorie, les TCB, **Chevrolet** (Hack Racing et Tech Sport Racing), **Ford** (Steadfast Motorsports), **Honda** (Tech Sport Racing, Black Armor Helmets, Honda Performance Development, Racing.ca et Shea Racing) et **Mini** (Breathless Racing, P.J. Groenke Racing, Shea Racing et Racing.ca) étaient en piste.



TCB : Tom O'Gorman (Honda Fit) et Wei Lu (Mini Cooper) / TCA : Patrick Seguin (Honda Civic Si) et Emilee Tominovitch (Honda Civic Si).

LIBRES : Une unique séance libre et meilleurs chronos sur l'ensemble pour **Jeff Altenburg** (VW HPA Motorsports) en 1'34"111 (TC), **Jason Wolf** (Kia FC Kinetic Motorsports) en 1'40"217 (TCA) et **Tom O'Gorman** (Honda Fit Black Armor Helmets) en 1'50"392 (TCB).

QUALIFICATIONS : **Q1** : TC : **Corey Fergus** (Cayman Motorsports Promotions) en 1'33"569, TCA : **Jason Wolfe** (Kia Kinetic) en 1'38"647, TCB : **Kevin Boehm** (Honda Fit Honda Performance Development) en 1'48"075. **Q2** : TC : **Veško Kozarov** (Nissan Altima Skullcandy) en 1'33"569, TCA : **Jason Wolfe** (Kia Kinetic) en 1'38"922, TCB : **Johann Schwarz** (Chevrolet Sonic TSR) en 1'48"045. **Q3** : TC : **John Weisberg** (Mazda MX-5 Berg Racing) en 1'34"468, TCA : **Toby Grahovec** (BMW Classic) en 1'39"047, TCB : **Johann Schwarz** (Chevrolet Sonic TSR) en 1'48"866.

TC / TCA / TCB Race 1 (Engagés : 40 – Q1 : 34 – Partants : 37 – Classés : 37 (34).

- 1 – **Ernie Francis Junior** Mazda MX-5 **Breathless Racing** TC 25 tours en 40'01"643
- 2 – Corey Fergus Porsche Cayman **Motorsports Promotions** TC à 00"438
- 3 – John Weisberg Mazda MX-5 **Berg Racing** TC à 06"276
- 4 – Jeff Altenburg Volkswagen Jetta GLI **HPA Motorsports** TC à 17"502
- 5 – Alex Welch Volkswagen Jetta GLI **HPA Motorsports** TC à 22"784
- 6 – Fred Emich Volkswagen Jetta GLI **Emich Racing** TC à 26"213
- 7 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé **GenRacer** TC à 27"941 ...
- 12 – **Jason Wolf** Kia Forte Koup **Kinetic Motorsports** TCA à 1'36"260 ...
- 23 – **Johan Schwartz** Chevy Sonic **Tech Sport Racing** TCB à 3 tours ... etc

TC / TCA / TCB Race 2 (Engagés : 40 – Q2 : 37 – Partants : 35 – Classés : 35 (33).

- 1 – **Veško Kozarov** Nissan Altima **Skullcandy Team Nissan** TC 26 tours en 41'32"254
- 2 – Ernie Francis Junior Mazda MX-5 **Breathless Racing** TC à 01"234
- 3 – John Weisberg Mazda MX-5 **Berg Racing** TC à 09"465
- 4 – Corey Fergus Porsche Cayman **Motorsports Promotions** TC à 09"589
- 5 – Alex Welch Volkswagen Jetta GLI **HPA Motorsports** TC à 20"648
- 6 – Fred Emich Volkswagen Jetta GLI **Emich Racing** TC à 33"333
- 7 – David Baum Porsche Cayman **Autometrics Motorsports** TC à 33"703 ...
- 11 – **Jason Wolf** Kia Forte Koup **Kinetic Motorsports** TCA à 1 tour ...
- 21 – **Johan Schwartz** Chevy Sonic **Tech Sport Racing** TCB à 2 tours ... etc

TC / TCA / TCB Race 3 (Engagés : 40 – Q : 34 – Partants : 37 – Classés : 37 (33).

- 1 – **Veško Kozarov** Nissan Altima **Skullcandy Team Nissan** TC 23 tours en 40'27"158
- 2 – Alex Welch Volkswagen Jetta GLI **HPA Motorsports** TC à 00"787
- 3 – Adam Poland Mazda MX-5 **Eastex Motorsports** TC à 01"042
- 4 – Ernie Francis Junior Mazda MX-5 **Breathless Racing** TC à 05"373
- 5 – Corey Fergus Porsche Cayman **Motorsports Promotions** TC à 06"904
- 6 – John Weisberg Mazda MX-5 **Berg Racing** TC à 07"062
- 7 – Austin Snader Mazda MX-5 **Snader Racing** TC à 07"406 ...
- 11 – **Toby Grahovec** BMW Z4 **Classic BMW** TCA à 1'49"048 ...
- 21 – **Johan Schwartz** Chevy Sonic **Tech Sport Racing** TCB à 2 tours ... etc



TC : Adam Poland (Mazda MX-5) et Paul Street (Honda Accord) / TCB : P.J. Groenke (Mini Cooper) et Glenn Nixon (Honda Fit).

PROCHAIN RENDEZ VOUS : MILLER MOTORSPORT PARK du 21 au 23 août (Toutes catégories).

Source et photos : WORLD-CHALLENGE.COM.



FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE VHC
COURSE de CÔTE
MONT DORE / CHAMBON SUR LAC
 ONZIÈME MANCHE VHC FFSA
 Du 7 au 9 août



Rendez-vous au Mont Dore pour la onzième manche du Championnat VHC de la Montagne, un rendez-vous traditionnellement prisé par les concurrents. Trente-sept pilotes figuraient sur la liste initiale des engagés. Un forfait avant les vérifications, Roger-Serge Toupençe auquel se rajoutera celui de Claude Marque qui ne se présentera pas aux vérifications réduisant le nombre définitif d'engagés à 35. Un concurrent ne sera pas admis pour non-conformité de sa voiture, Bernard Fiorentino. Ce dernier sera cependant autorisé à rouler en ouverture de l'épreuve avec sa Simca CG-MC.

Au programme du samedi, deux montées d'essais suivies le dimanche des trois montées classiques.



La CG-MC de Bernard Fiorentino en démonstration seulement.

Viviane BONNARDEL (VW) et Jack BOUZIGE (R5 Turbo).

ESSAIS du samedi : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82) se montrait le meilleur en 3'32''295 précédant Vincent Lagache (Marcadier AMK) en 3'43''977 et Gilles Cursoux (Marcadier Proto) en 3'44''117. Top dix complété par les Porsche 911 de Pierre Chabanon (3'45''481), Pierre Groppi (3'45''748) et Jean-Pierre Carreras (3'48''582), la BMW 323 i de Christian Riehl (3'49''582), la Renault 5 Turbo de Jack Bouzigue (3'50''465), la VW Scirocco de **Viviane Bonnardel** (3'51''466) et par l'Alpine A110 SC de Claude Provost (3'53''804). Les 34 concurrents auront participé.

COURSE : Vincent Lagache (Marcadier AMK) ouvrait les débats en 3'30''623, Claude Provost (Alpine), Pierre Chabanon (Porsche) et Gilles Cursoux (Marcadier) dans un mouchoir de poche suivaient à plus de 3 secondes. A distance Jean-Marc Debeaune (Van Diemen) complétait le top cinq. Jean-Marc Debeaune prenait la main dans la seconde montée en 2'56''223 précédant Gilles Cursoux (3'06''287), Vincent Lagache (3'07''791), Pierre Chabanon (3'09''449) et Jack Bouzigue et son Alpine (3'17''141) établissant le top cinq au général avant la dernière montée. Avec le retour de la pluie sur la dernière montée, il n'y aura aucune amélioration, Nicolas Riehl (BMW) réalisait le meilleur chrono de cette dernière en 3'30''883 bien loin des meilleurs chronos réalisés jusque là. Jean-Marc Debeaune s'imposait donc largement devant Gilles Cursoux, Vincent Lagache, Pierre Chabanon et Jack Bouzigue. **Viviane Bonnardel** prenait la treizième place finale. Trente-trois concurrents seront classés, Un concurrent abandonnait sur raison personnelle (Guy Calbet).



Jacques UTTEWILLER (911 SC) – Marc POIX (CG Barquette RB1) – Philippe BREBANT (A110 1300) – Gilles CURSOUX (Marcadier).

- 1 – Jean-Marc DEBEAUNE Van Diemen RF82 # 310 **8/9.C9** 2'56''223
- 2 – Gilles CURSOUX Marcadier Proto # 396 **6/7.B3** 3'06''287
- 3 – Vincent LAGACHE Marcadier AMK # 319 **6/7.C3** 3'07''391
- 4 – Pierre CHABANON Porsche 911 SC # 407 **4.C8** 3'09''449
- 5 – Jack BOUZIGE Renault 5 Turbo # 398 **4.C5** 3'17''141
- 6 – Pierre GROPPPI Porsche 911 3.0 RS # 455 **CLA.0** 3'17''671
- 7 – Claude PROVOST Alpine A110 SC # 327 **4.B5** 3'19''317
- 8 – Jean-Pierre FRANCOIS # 400 Porsche 930 Turbo # 400 **4.C8** 3'19''836
- 9 – Marc POIX CG Barquette RB1 # 322 **5.B3** 3'20''126
- 10 – Jacques BONNOT Axone FL # 312 **8/9.B4** 3'22''391
- 11 – Jean-Claude DEMESSINE Alpine A110 1800 VC # 329 **4.B5** 3'23''741
- 12 – Philippe BREBANT Alpine A110 1300 S # 334 **4.B3** 3'23''867
- 13 – **Viviane BONNARDEL** Volkswagen Scirocco # 309 **2.C4** 3'25''696
- 14 – Christian RIEHL BMW 323 I # 302 **2.C7** 3'27''076 ... etc



Jean-Marc DEBEAUNE (Van Diemen)

Vainqueurs par Groupe : Gr. Classic : Pierre GROPPPI (Porsche 911 RS) – Gr. 1 (T de série) : Jean DEBAUDE (Chrysler Hemicuda).
 Gr. 2 (T compétition) : **Viviane BONNARDEL** (VW Scirocco) – Gr. 3 (GT) : Jacques UTTEWILLER (Porsche 911 SC).
 Gr. 4 (GT compétition) : Pierre CHABANON (Porsche 911 SC) – Gr. 5 (T et GT P) : Marc POIX (CG Barquette RB1).
 Gr. 6/7 (Course biplace) : Gilles CURSOUX (Marcadier) – Gr. 7/8 (Monoplace) : Jean-Marc DEBEAUNE (Van Diemen RF82).
Vainqueur Challenge Indice de Performance : Pierre NOWACZYK (Volvo Amazone).

Jean DEBAUDE (Chrysler Hemicuda) – Pierre NOWACZYK (Volvo Amazone) – Christian RIEHL (BMW 323 I) – Pierre CHABANON (911 SC).



Dixième manche du Championnat d'Europe de la Montagne, Saint-Ursanne Les Rangiers accueillait un plateau imposant de plus de 200 concurrents. Cette manche européenne était également éligible pour les championnats de Suisse, du Luxembourg, du Jurassien et divers championnats internes. De ce fait le nombre de catégories en présence frisait la quinzaine et le nombre de classes dépassait les quarante.

Les Vedettes Européenne avaient répondu présentes, Simone Faggioli, Fausto Bormolini, Milos Benes, Joël Volluz, Renzo Napione, Tommy Rollinger, David Hauser, Simon Hugentobler ou bien encore Dan Michl du côté des Sports E2-SS, E2-SC et E2-SH.

Côté production, Martin Jerman, Jiri Los, Igor Stefanowski en catégorie N, Luka Vojacek, Christian Schweiger et Jaromir Maly en A et Yannick Bodson en GT étaient têtes de liste. A noter que certains des pilotes français présents sur le Mont Dore avaient fait le déplacement en Suisse (Nicolas Werver, **Martine Hubert**, Bruno Berton, Robert Tourillon, **Charlie Martin**, **Stéphanie Tordeux** ou encore Billy Richten).



Martine HUBERT (E2-SC3) – **Bruno BERTON** (E2-SC2) – **Stéphanie TORDEUX** (E2-SS2) – **Robert TOURILLON** (E2-SC2).

LES ESSAIS DU SAMEDI : Meilleur chrono pour le King, **Simone Faggioli** qui réalisait un temps de 1'46"470 au volant de sa Norma (ES-SC3). Il précédait la Wolf de **David Hauser** (ES-SS3) chronométré en 1'54"804. Suivaient l'Osella FA30 de Joël Volluz (E2-SS3) en 1'56"531, la Reynard de Fausto Bormolini (E2-SS3) en 1'58"441 et l'Osella FA30 de Milos Benes (E2-SS3) en 1'58"441. Meilleurs chronos pour **Billy Richten** (Dallara) en 1'58"483 et pour **David Lescot** (Speads) en 2'13"136 dans les classes E2-SS2 et E2-SS1. **Dan Michl** (Lotus) réalisait un chrono de 2'17"588 en E2-SH3 devant l'Audi TT-R DTM de **Vladimir Vitver** (E2-SH+3) en 2'17"937.

Côté production, **Luka Vojacek** (Mitsubishi) en 2'20"023 (A) précédait Jaromir Maly (Mitsubishi) en 2'22"603 (A), **Jiry Los** (Mitsubishi) en 2'24"625 (N) et **Nicolas Bürher** (Porsche) en 2'25"705 (GT). Top six complété par Martin Jerman en 2'25"773 (N) et par Igor Stefanowski (Mitsubishi) en 2'27"147 (N). Côté pilotes présents au Mont Dore, Martine Hubert réalisait le quatrième chrono de la classe ES-SC3 en 2'12"690, Bruno Berton et Robert Tourillon les quatrième (2'18"991) et septième (2'24"438) chronos de la classe ES-SS2.



Vladimir VITVER (E2-SH+3) – **Nicolas WERVER** (E1+3500) – **Simon HUGENTOBLER** (E2-SS3) – **Joël VOLLUZ** (E2-SS3).

LE DIMANCHE

PREMIERE MONTEE (WET) : Top chrono pour Simone Faggioli (Norma E2-SC3) en 1'54"046 devant David Hauser (Wolf E2-SS3) en 1'59"751 et devant Joël Volluz (Reynard E2-SS3) en 2'05"116. Suivaient Billy Richten (Reynard E2-SS2) en 2'06"840, Simon Hugentobler (Reynard E2-SS3) en 2'11"279, Jean-Marc Salomon (Tatuus E2-SS2) en 2'11"883, Milos Benes (Osella FA30 E2-SS3) en 2'12"114, Dan Michl (Lotus E2-SH3) en 2'17"366, Jean-Jacques Maitre (Tatuus E2-SC2) en 2'20"014, Joël Grand (Tatuus E2-SS2) en 2'20"204 et Igor Stefanowski (Mitsubishi Gr. N) en 2'22"098. Jaromir Maly (Mitsubishi) était le meilleur du groupe A en 2'24"260 et Nicolas Bührer (Porsche) celui du groupe GT en 2'25"300. Meilleur chrono hors CEM (E.1/+3.5) pour Nicolas Werver (Porsche 997 Cup S) en 2'19"065 (Neuvième temps absolu).

SECONDE MONTEE (DRY) : Top chrono pour Simone Faggioli (Norma E2-SC3) en 1'50"893 devant Joël Volluz (Reynard E2-SS3) en 1'53"415 et devant David Hauser (Wolf E2-SS3) en 1'56"451. Suivaient Milos Benes (Osella FA30 E2-SS3) en 2'01"313, Fausto Bormolini (Reynard E2-SS3) en 2'02"454, Simon Hugentobler (Reynard E2-SS3) en 2'02"818, Billy Richten (Reynard E2-SS2) en 2'03"898, Jean-Marc Salomon (Tatuus E2-SS2) en 2'04"677, Jean-Jacques Maitre (Tatuus E2-SC2) en 2'11"540 et Joël Grand (Tatuus E2-SS2) en 2'13"661. Lukas Vojacek (Mitsubishi) était le meilleur du groupe A en 2'19"701, Igor Stefanowski (Mitsubishi) celui du groupe N en 2'19"716 et Nicolas Bührer (Porsche) celui du groupe GT en 2'23"636. Meilleur chrono hors CEM (E.1/3.0-3.5) pour Roger Schnellmann (Mitsubishi Lancer Evo P8 J-S) en 2'14"858.

TROISIEME MONTEE : Elle sera annulée en raison des conditions météo.

Simone Faggioli (**E2-SC3**) s'imposait donc en 3'44"939 (temps cumulés Montée 1 / Montée 2 selon la réglementation du Championnat d'Europe) devant David Hauser (**E2-SS3**) en 3'56"202, Joël Volluz (E2-SS3) en 3'58"531, Billy Richten (**E2-SS2**) en 4'10"738, Milos Benes (E2-SS3) en 4'13"427, Simon Hugentobler (E2-SS3) en 4'14"097, Jean-Marc Salomon (E2-SS2) en 4'16"560, Fausto Bormolini (E2-SS3) en 4'25"025, Jean-Jacques Maitre (**E2-SC2**) en 4'31"554 et Dan Michl qui clôturait le top dix (**E2-SH3**) en 4'32"137.

Côté Français, remarquable top quatre pour Billy Richten qui s'impose en E2-SS2 après avoir brillé au Mont Dore. Thimothée Grosrenaud et David Lescot s'imposaient dans les classes E2-SH1 et E2-SS1. Nicolas Werver, hors championnat européen s'imposait en E1+3500 mais devait s'incliner face à Roger Schnellmann (E1-3.0/3.5). **Martine Hubert** qui connaissait quelques soucis en montée 2 (Tête-à-queue), Bruno Berton, Robert Tourillon et **Stéphanie Tordeux** terminaient tous classés.



Milos BENES (E2-SS3) – **Fausto BORMOLINI** (E2-SS3) – **Jean-Jacques MAITRE** (E2-SC2) – **Charlie MARTIN** (E2-SS2).



Igor STEFANOWSKI (N.4) – Lukas VOJACEK (A.4) – Dan MICHL (E2-SH3) – Nicolas BUHRER (GT+3).

Et de sept victoires sur sept courses disputées en Championnat d'Europe pour Simone FAGGIOLI qui n'aura encore une fois pas fait de détail, David HAUSER second étant relégué à plus de onze secondes. Joël VOLLUZ complète le podium devant Billy RITCHEN et Milos BENES. Simone Faggioli creuse l'écart au championnat face à Milos Benes qui ne comptait que vingt points de retard face à l'Italien avant cette dixième manche. Côté catégorie 1, statut quo entre Igor STEFANOWSKI leader et Lukas VOJACEK son second, les deux hommes restant sur leur positions puisque tous deux vainqueurs dans leurs catégories respectives, les groupes N et A. Dan MICHL vainqueur de la catégorie E2-SH incorporait le top dix final. Nicolas BUHRER s'imposait en GT.

TOP DIX CLASSEMENT FINAL

- 1 – Simone FAGGIOLI (ITA) Norma M20 FC ES-SC3 3'44''939 (meilleure montée en 1'50''893)
- 2 – David HAUSER (LUX) Wolf GB08 F1 ES-SS3 3'56''202
- 3 – Joël VOLLUZ (SUI) Osella FA30 ES-SS3 3'58''531
- 4 – Billy RITCHEN (FRA) Dallara F303/305-Mercedes E2-SS2 4'10''738
- 5 – Milos BENES (CZE) Osella FA30 E2-SS3 4'13''427
- 6 – Simon HUGENTOBLE (SUI) Reynard 97D E2-SS3 4'14''097
- 7 – Jean-Marc SALOMON (SUI) Tatuus Master E2-SS2 4'16''560
- 8 – Fausto BORMOLINI (ITA) Reynard K02 E2-SS3 4'25''025
- 9 – Jean-Jacques MAITRE (SUI) Tatuus PY012 E2-SC2 4'31''554
- 10 – Dan MICHL (CZE) Lotus Evora Silhouette E2-SH3 4'32''137 ... etc

- Groupe N : 1 – Igor STEFANOWSKI (MKD) Mitsubishi Lancer Evo 9 N.4 4'41''814
- Groupe A : 1 – Lukas VOJACEK (CZE) Mitsubishi Lancer Evo 8 A.4 4'44''838
- Groupe GT : 1 – Nicolas BUHRER (SUI) Porsche 911 GT3 RS GT+3 4'58''936

Meilleures féminines

- Charlie MARTIN (GBR) Tatuus FR2000 E2-SS2 5'01''127
- Stéphanie TORDEUX (FRA) Tatuus FR2000 E2-SS2 5'31''958
- Sandra BECKER (LUX) Alfa Romeo 147 A.2 5'48''111

Autres vainqueurs par classe

- N.1 : Alphonse KICHENMANN (SUI), N.2 : Anael FROSSARD (SUI)
- A.1 : Marijan BABIC (SUI), A.2 : Daniel DONKELS (LUX), A.3 : Sébastien SCHMID (SUI)
- E2-SH1 : Thimothée GROSRENAUD (FRA), E2-SH2 : Josef MICHL (CZE)
- E2-SH+3 : Vladimir VITVER (CZE), E2-SC1 : Yannick VON SIEBENTHAL (SUI),
- E2-SS1 : David LESCOT (FRA).

Vainqueurs des catégories hors Championnat d'Europe

- Super Série 1600 / 2000 : Giuliano PICCINATO (SUI) Honda Integra Type R 5'16''910
- Super Série 2001 / 3500 : Marcel MAILLARD (SUI) BMW 330 i 5'59''589
- Super Série + 3500 : Albin MÄCHLER (SUI) BMW M4 4'56''621
- Inter Swiss 0000 / 1400 : Stefan SCHÖPFER (SUI) Audi 50 5'17''585
- Inter Swiss 1401 / 1600 : Martin BÜRKI (SUI) VW Polo 4'54''402
- Inter Swiss 1601 / 2000 : Patrick VALLAT (SUI) VW Golf 5'05''943
- Inter Swiss 2001 / 3000 : Josef KOCH (SUI) Opel Kadett C 16V 4'56''992
- Inter Swiss + 3500 : Alain PFEFFERLE (SUI) Porsche 935 Turbo 5'14''439
- Catégorie E1 0000 / 1400 : Martin BÄCHLER (SUI) VW Lupo 5'38''626
- Catégorie E1 1401 / 1600 : Stéphane BURRI (SUI) VW Polo LMP 5'01''972
- Catégorie E1 1601 / 2000 : Fabien HOULMANN (SUI) Peugeot 205 Piccina 4'58''719
- Catégorie E1 2001 / 3000 : Bernhard TIEGO (SUI) Opel Kadett Coupé Rallye 5'13''298
- Catégorie E1 3001 / 3500 : Roger SCHNELLMANN (SUI) Mitsubishi Lancer Evo P8 JS 4'34''984
- Catégorie E1 + 3500 : Nicolas WERVER (FRA) Porsche 997 Cup S 4'35''778
- Catégorie Historic 0000 / 3500 : Jean-René CRETEGNY (SUI) Ford Sierra Cosworth 5'22''481.



Simone FAGGIOLI (E2-SC3)



David HAUSER (E2-SS3)

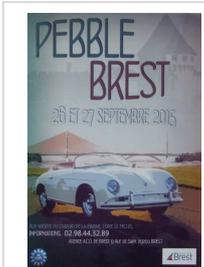


Billy RITCHEN (E2-SS2)

Source : ASA SAINT-URSANNE LES RANGIERS – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER.

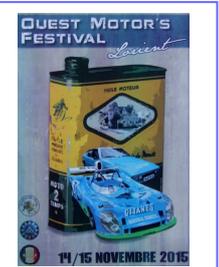


Comité Régional du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
 Immeuble APPROLIS 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE
www.sportauto-comite12.org – comite12.sportauto@orange.fr
 Tél. 02 40 79 02 11



PEBBLE BREST
 Les 26 et 27 septembre 2015
 Aux abords du Château de la Marine
 Foire Saint Michel
 INFORMATIONS : 02.98.44.32.89
 AGENCE A.C.O. DE BREST, 9 RUE DE SIAM
 29200 BREST

QUEST MOTORS FESTIVAL
 4^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT
 Les 14 et 15 novembre 2015
 Contacts : 06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25
 ARSP – 10 Boulevard Maréchal Joffre
 56100 LORIENT
arsp56@gmail.com
www.autoretro-sportprestige56.fr



Septième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 71 voitures engagées sur le circuit de Lexington. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 21 TA, 37 TA2 et 23 TA3 (13.A et 10.I). Si la presque totalité du plateau était composé comme à l'habitude de Chevrolet Corvette (TA) et Camaro (TA, TA2 et TA3.A), le reste de la concurrence se nommait Ford Mustang (TA, TA2 et TA3.A), Dodge Challenger (TA2 et TA3.A), Jaguar (TA), BMW (TA3.I), Dodge Viper (TA3.I) et Porsche 996 GT3 (TA3.I). Deux courses étaient programmées sur cette septième manche, TA2 puis TA et TA3. Les séances top five (Top 5 qualificatif) se déroulaient entre les deux séances des essais libres.

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour **Cliff EBBEN** (Mustang TA) en 1'22"472 (S1) devant **Amy Ruman** (Corvette TA) en 1'22"562 (S1) et Simon Gregg (Corvette TA) en 1'22"759 (S1). En TA2, **Lawrence LOSHAK** (Mustang) réalisait le meilleur temps en 1'26"734 (S1) devant Tony Ave (Mustang) en 1'27"210 (S2) et Cameron Lawrence (Dodge) en 1'27"401 (S1). Du côté des TA3, **Randy MUELLER** (BMW) obtenait le meilleur chrono des TA3.I en 1'30"549 (S1) et **Ernie FRANCIS Junior** (Camaro) celui des TA3.A en 1'32"035 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Tomy DRISSI** (Corvette TA) en 1'23"187 devant Cliff Ebben (Mustang TA) en 1'23"220 et **Amy Ruman** (Corvette TA) en 1'23"340. Top cinq complété par Paul Fix (Corvette TA) en 1'23"623 et David Pintaric (Corvette TA) en 1'23"846. En TA2, **Cameron LAWRENCE** (Dodge) se montrait le meilleur en 1'26"955 devant Shane Lewis (Camaro) en 1'27"010 et Gar Robinson (Camaro) en 1'27"055. Tony Buffomante (Mustang) et Lawrence Loshack (Mustang) complétaient le top cinq. En TA3.I, top chrono pour **Randy MUELLER** (BMW) en 1'29"034 devant Michael Camus (BMW) en 1'31"616 et Lee Saunders (Viper) en 1'32"337. En TA3.A, pole pour **Ernie FRANCIS Junior** (Camaro) en 1'30"858 devant Todd Napieralski (Camaro) en 1'31"656 et Chris De Salvo (Mustang) en 1'32"690.

COURSES : **TA2** / Bagarre intensive en Lawrence, Robinson et Lewis auxquels viendront de rajouter Andretti et Machavern. Lawrence qui semblait devoir l'emporter perdra la course suite à un contact avec Andretti, **Gar ROBINSON** s'imposait devant Shane Lewis qui assurait le doublé pour le Robinson Racing de justesse devant Adam Andretti. **TA / TA3** : Patience est mère de sureté, **Paul FIX** s'adjuge la victoire après une course sage et sans histoire ou il aura su évité les contacts et gérer les nombreuses neutralisations, ce qui ne sera pas le cas d'Amy Ruman et de Tomy Drissi. Jim McAleese et Adam Andretti (qui doublait TA2 et TA) complétaient le podium. Côté TA3, domination des TA3.I qui prennent les trois premières places, **Michael CAMUS** s'imposant devant Lee Saunders, Russ Snow et **Ernie FRANCIS Junior** vainqueur en TA3.A.

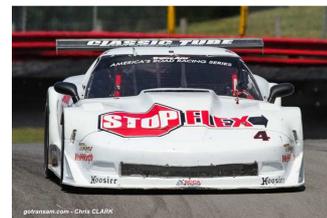


Greg PICKETT (Jaguar XKE TA) – Tomy DRISSI (Corvette TA) en pole – Randy MUELLER (BMW TA3.I) – Adam ANDRETTI (Corvette TA).

TA / TA3 Race

(Engagés : 44 – Q : 39 – Partants : 39 – Classés : 39 / 25 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul FIX** Chevrolet Corvette # 4 (TA) 44 tours en 1h15'40"204
- 2 – Jim MACALEESE Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 05"578
- 3 – Adam ANDRETTI Chevrolet Corvette # 47 (TA) à 06"276
- 4 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 10"250
- 5 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 21"411
- 6 – Kerry HITT Chevrolet Corvette # 19 (TA) à 43"006
- 7 – Claudio BURTIN Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 1 tour ...
- 11 – **Michael CAMUS** BMW M3 # 08 (TA3.I) à 2 tours
- 12 – Lee SAUNDERS Dodge Viper # 93 (TA3.I) à 2 tours
- 13 – Russ SNOW Chevrolet Corvette # 20 (TA3.I) à 2 tours
- 14 – **Ernie FRANCIS Junior** Chevrolet Camaro # 98 (TA3.A) à 2 tours ...
- 17 – Craig CAPALDI Ford Mustang # 8 (TA3.A) à 2 tours ...
- 19 – Jason FICHTER Chevrolet Camaro # 79 (TA3.A) à 3 tours ... etc



Paul FIX (Corvette TA)

TA2 Race

(Engagés : 37 – Q : 32 – Partants : 31 – Classés : 31 / 21 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) 45 tours en 1h09'45"011
- 2 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 01"050
- 3 – Adam ANDRETTI Ford Mustang # 44 (TA2) à 01"554
- 4 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 15"092
- 5 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 20"781
- 6 – Joey STEVENS Dodge Challenger # 11 (TA2) à 22"441
- 7 – Lawrence LOSHAK Ford Mustang # 5 (TA2) à 27"660
- 8 – Tomy ARCHER Chevrolet Camaro # 54 (TA2) à 33"229
- 9 – Ron KEITH Ford Mustang # 25 (TA2) à 34"549
- 10 – Kevin POITRAS Ford Mustang # 73 (TA2) à 48"771 ... etc



Gar ROBINSON (Camaro TA2)



TA2 : Cameron LAWRENCE (Dodge) et Lawrence LOSHAK (Mustang) – TA3 : Michael CAMUS (BMW TA3.I) et Ernie FRANCIS Jr. (Camaro TA3.A).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 27 au 29 août.

Source : GOTTRANSAM.COM – Photos : GOTTRANSAM.COM / Chris CLARK.

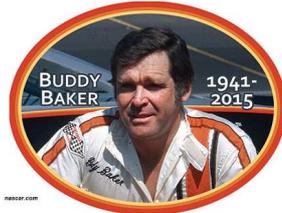


NASCAR SPRINT CUP SERIES

RACE 23

PURE MICHIGAN 400

16 août



Michigan International Speedway – Hommage à Buddy Baker (1941-2015) – Math Kenseth en pole position – Dale Earnhardt Junior.

MICHIGAN SPEEDWAY : Carl Edwards (36''726), Kevin Harvick (39''964) puis Martin Truex Junior (37''553) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Matt Kenseth (36''458) devant Denny Hamlin (36''550) et Carl Edwards (36''683). Il avait fait la pole, il aura mené 146 tours sur les 200 de la course et il aura remporté sa troisième victoire de la saison sans que les autres ne puissent y faire grand-chose. Seul Austin Dillon aura essayé de contrarier Matt Kenseth à chacune des relances assez fastidieuses pour le pilote de la Joe Gibbs Racing mais ce dernier était bien le plus fort sur l'ovale du Michigan. Plusieurs accidents auront lieu dont celui de David Ragan dès le second tour semant la panique dans un peloton compact mais qui parviendra à éviter le chaos. Au classement des pilotes à trois épreuves de la fin de la saison régulière, Harvick mène 866 points devant Logano (818), Earnhardt Jr. (784), Truex Jr. (755), Keselowski (754), Johnson (752), Kenseth (751), Kurt Busch (683), Hamlin (670), McMurray (663), Menard (654), Newman (649), Gordon (648) et Stewart (628).

PURE MICHIGAN 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Matt KENSETH	TOYOTA	200	Running
2	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	200	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	200	Running
4	3	Austin DILLON	CHEVROLET	200	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
6	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	200	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
8	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	200	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
10	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	200	Running
11	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running
12	27	Paul MENARD	CHEVROLET	200	Running
13	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
14	43	Aric ALMIROLA	FORD	200	Running
15	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	200	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	200	Running
17	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	200	Running
18	55	David RAGAN	TOYOTA	200	Running
19	9	Sam HORNISH Junior	FORD	200	Running
20	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	199	Running
21	14	Tony STEWART	CHEVROLET	199	Running
22	6	Trevor BAYNE	FORD	198	Running
23	16	Greg BIFFLE	FORD	198	Running
24	21	Ryan BLANEY	FORD	198	Running
25	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	198	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 41. Incidents mécaniques : 2.

Joey Logano toujours placé – Kevin Harvick second reste un leader solide à trois manches de la fin de la saison régulière. Matt Kenseth (Joe Gibbs Racing) impérial sur l'ovale du Michigan s'adjuge sa troisième victoire de la saison.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

22 août – IRWIN TOOLS NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
6 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY,
12 sept. – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,
20 septembre – NSC CHICAGOLAND RACE – CHICAGOLAND SPEEDWAY,
27 septembre – SYLVANIA 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY.





Jorge LORENZO – Movistar YAMAHA Moto GP



Johann ZARCO – Ajo Motorsport KALEX.



Niccolò ANTONELLI – Ongetta-R HONDA.

MOTO GP

1 – Jorge LORENZO (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
2 – Marc MARQUEZ (ESP)
Repsol HONDA Team
3 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
4 – Andrea IANNONE (ITA)
DUCATI Team
5 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
6 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
DUCATI Team
7 – Bradley SMITH (GBR)
Monster YAMAHA Tech 3
8 – Pol ESPARGARO (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3
9 – Aleix ESPARGARO (ESP)
Team SUZUKI ECSTAR
10 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Octo Pramac Racing DUCATI ... etc
Engagés : 25. Partants : 25. Classés : 21.

MOTO GP2

1 – Johann ZARCO (FRA)
Ajo Motorsport – KALEX
2 – Esteve RABAT (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
3 – Alex RINS (ESP)
Paginas Amarillas HP40 – KALEX
4 – Alex MARQUEZ (ESP)
E. G. 0.0 Marc VDS – KALEX
5 – Sam LOWES (GBR)
Speed Up Racing – SPEED UP
6 – Jonas FOLGER (GER)
AGR Team – KALEX
7 – Thomas LUTHI (SUI)
Derendinger Interwetten – KALEX
8 – Sandro CORTESE (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
9 – Luis SALOM (ESP)
Paginas Amarillas HP40 – KALEX
10 – Franco MORBIDELLI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX ... etc
Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 26.

MOTO GP3

1 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
Ongetta-Rivacold – HONDA
2 – Enea BASTIANINI (ITA)
Gresini Racing Team Moto 3 – HONDA
3 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
4 – Efrén VAZQUEZ (ESP)
Leopard Racing – HONDA
5 – Jorge NAVARRO (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
6 – Romano FENATI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
7 – Danny KENT (GBR)
Leopard Racing – HONDA
8 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
9 – Jakub KORNFEIL (GER)
Drive M7 SIC – KTM
10 – John MACPHEE (GBR)
Saxoprint RTG – HONDA ... etc
Engagés : 36. Partants : 35. Classés : 27.

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Yamaha) 1'54"989.
Parti de la pole Jorge LORENZO prendra un excellent départ et mènera toute la course pour s'imposer devant Marc MARQUEZ qui ne saura jamais vraiment se montrer à la hauteur. Valentino ROSSI complétait le podium après avoir totalement raté son départ malgré une bonne position en grille. Andrea Iannone et Dani Pedrosa complétaient le top cinq. Jorge Lorenzo prend la tête du championnat devant Valentino Rossi au nombre de victoires, cinq contre trois pour l'Espagnol.

MOTO 2

Pole : Johann Zarco (Kalex) 2'01"614.
Au départ Thomas Luthi prenait les devants mais Johann ZARCO s'emparait rapidement la tête et effectuait une véritable démonstration de force synonyme de quatrième victoire de la saison. Esteve RABAT après s'être défilé de Thomas Luthi puis d'Alex Rins essaiera bien de revenir sur le Français sans parvenir à ses fins. Alex RINS complétait le podium devant Alex Marquez et Sam Lowes. Johann Zarco accentue encore son avance au championnat avec 79 points d'avance sur Esteve Rabat.

MOTO 3

Pole : Niccolò Antonelli (Honda) 2'07"667.
Drapeau rouge dès le premier tour suite à deux accidents impliquant huit pilotes. Réduite alors à 12 tours, la course verra le premier succès de Niccolò ANTONELLI. Jorge Navarro avait pris la tête au second départ mais sera rapidement débordé par plusieurs pilotes qui resteront en groupe jusqu'à la fin. Antonelli sera le plus malin du lot laissant la seconde place à Enea BASTIANINI. La dernière place sur le podium revenait à Brad BINDER devant Efrén Vazquez, Jorge Navarro et Romano Fenati.



GP : Aleix ESPARGARO (Suzuki) – Moto 2 : Esteve RABAT et Sam LOWES – Moto 3 : Efrén VAZQUEZ.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2015.W405/08.17

Sources : GT4SERIES.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, WORLD-CHALLENGE.COM, FFSA.ORG
ASA SAINT-URSANNE LES RANGIERS, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : GT4SERIES.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, WORLD-CHALLENGE.COM,
GOTRANSAM.COM / Chris CLARK, MOTOGP.COM,
NASCAR.COM / Getty images (Sarah CRABILL, Josh HEDGES et Sean GARDNER),
AMP MAG / Serge CAILLER, Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA,
Philippe LESBATS et Patrick SASSI. – MP © AMP MAG / Patrick DURAND.

