



N° 498

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 498



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE MOBIL 1 SPORTSCAR GRAND PRIX BOMWMANVILLE CTMP

CTSCC cinquième manche
Du 7 au 9 juillet



Cinquième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit Continental Tire Motorsports Park de Bowmanville (Canada). Le Mobil 1 Sportscar Grand Prix avait attiré trente-et-un concurrents, douze Grand Sport et dix-neuf Street Tuner.

Grand Sport

Chevrolet (Stevenson Motorsports), **Ford** (KohR Motorsports et Volt Racing), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass 360 Racing) et **Porsche** (Team TGM, Bodymotion Racing, Muehlner Motorsports America, RS1 et CJ Wilson Racing), étaient les quatre marques en présence dans la catégorie Grand Sport. À noter le passage de McLaren à Ford pour le Volt Racing et l'absence d'Aston Martin.

Street Tuner

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (JDC Miller Motorsports et le BimmerWorld Racing), **Mazda** (Freedom Autosport et Murillo Racing), **Mini** (Mini JCW Team et Team Octane), **Nissan** (CRG-I Do Borrow) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1, Kensai DXDT Racing et le Murillo Racing) étaient les six marques en présence dans la catégorie Street Tuner.



La Mustang du Volt Racing – Poles : McLaren Mspport in Action # 69 (GS) et Mini JCW Team # 73 (ST) – Le Murillo Racing s'impose en ST

ESSAIS LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour McLaren GT4 Compass Motorsport in Action # 69 (Chris Green) en 1'25"114 devant la Porsche Cayman GT4 MR Bodymotion Racing # 12 en 1'25"462 et devant la Ford Mustang KohR Motorsports en 1'25"674.

Top chrono ST pour la Mini JCW Mini JCW Team # 73 (Matt Pombo) en 1'32"197 devant la Nissan Altima CRG-I Do Borrow en 1'32"214 et devant la Porsche Cayman Murillo Racing # 56 en 1'32"257.

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la McLaren GT4 Compass Motorsport in Action # 69 (Chris Green) en 1'24"668 devant la McLaren GT4 Compass 360 Racing # 76 en 1'25"136 et devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 # 28 en 1'25"299. Top cinq complété par la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports en 1'25"448 et par la Chevrolet Camaro GT4 Stevenson Motorsports en 1'25"772.

Côté Street Tuner pole pour la Mini JCW Mini JCW Team # 73 (Derek Jones) en 1'31"721 devant la BMW 328i BimmerWorld Racing # 84 en 1'31"875 et devant la Porsche Cayman Murillo Racing # 56 en 1'31"881. Top cinq complété par la Mini JCW Mini JCW Team # 37 en 1'32"236 et par la Mazda MX-5 Freedom Autosport # 27 en 1'32"244.

Classement final

- 1 – M. Bell / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4 # 57 (GS) Stevenson Motorsports 79 tours en 2h01'26"971
- 2 – D. Machavern / D. Murcott Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) RS1 à 06"462
- 3 – J. Lazare / C. Green McLaren GT4 # 69 (GS) Motorsports in Action à 07"186
- 4 – P. Holton / M. Plumb McLaren GT4 # 76 (GS) Compass 360 Racing à 07"352
- 5 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) CJ Wilson Racing à 34"271
- 6 – T. Hindman / C. Cassels Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) Bodymotion Racing à 1 tour
- 7 – R. Ward / D. Faulkner Porsche Cayman GT4 # 35 (GS) CJ Wilson Racing à 1 tour
- 8 – C. Quinton / C. Lawrence Porsche Cayman GT4 # 21 (GS) Muehlner Msports America à 3 tours
- 9 – J. Mosing / E. Foss Porsche Cayman # 56 (ST) Murillo Racing à 4 tours
- 10 – S. Cattaneo / O. Trinkler Nissan Altima # 44 (ST) CRG-I Do Borrow à 4 tours (+01"441)
- 11 – M. LaMarra / J. Vance Mini JCW # 37 (ST) Mini JCW Team à 4 tours
- 12 – M. Johnson / S. Simpson BMW 328i # 54 (ST) JDC-Miller Motorsports à 4 tours
- 13 – J. Clay / T. Cooke BMW 328i # 84 (ST) BimmerWorld Racing à 4 tours
- 14 – B. Casey Jr. / M. Drennan Mazda MX-5 # 27 (ST) Freedom Autosport à 4 tours
- 15 – C. Szymczak / C. Stone Mazda MX-5 # 34 (ST) Murillo Racing à 4 tours
- 16 – C. Bloum / A. Straus Porsche Cayman # 18 (ST) RS1 à 5 tours... etc

Engagés 31 – Qualifications : 27 – Partants : 29 – Classés : 29 dont 25 en piste à l'arrivée.



M. Bell / R. Liddell
Première pour la Camaro GT4

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK NORTHEAST GRAND PRIX les 21 et 22 juillet

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT)



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



Septième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Circuit de Bowmanville (Canada) avec un plateau de trente-six voitures (10 P, 3 PC, 8 GTLM et 15 GTD).

Dans la catégorie reine des prototypes, trois Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing et Konica-Minolta Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patrón ESM*), deux Mazda (*Mazda Motorsports*), une Oreca LMP2 (*JDC-Miller Motorsports*), une Ligier LMP2 (*PR1 Mathiasen Motorsports*) et une Multimatic-Riley LMP2 (*VisitFlorida Racing*). En Prototype Challenge, deux Oreca FLM09 pour le BAR 1 Motorsports contre une seule pour le Performance Tech Motorsports.

Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents hormis la Ferrari 488 Risi (Suite accident des 24 Heures du Mans) avec les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M6 GTE du *BMW Team RLL*, les 991 RSR du *Porsche GT Team* et les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*. En GTD, plateau légèrement changeant avec deux Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing et Paul Miller Racing*) contre trois Porsche 911 GT3-R (*Alegria Motorsports, Core Autosport et Park Place Motorsports*), une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), une Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports*), une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*), trois Mercedes-AMG (*Riley Motorsports-Team AMG, Riley Motorsports-Weather Tech Racing et SunEnergy 1 Racing*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing*) et deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*).

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course.



Nissan-Onroak enfin sur le podium, JDC Miller Motorsports dans la foulée de Watkins Glen – BMW et Audi s'imposent en Grand Tourisme*

ESSAIS LIBRES :

Top chrono pour la Nissan-Onroak DPi Tequila Patrón ESM # 2 (**Dalziel**) en 1'08"994. En PC top chrono pour l'Oreca Performance Tech Motorsports (**O'Ward**) en 1'11"365. En GTLM, le top chrono sera établi par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 (**L. Vanthoor**) en 1'14"753. En GTD, top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing (**Vautier**) en 1'16"636.

QUALIFICATIONS :

Top chrono pour la Cadillac DPi Wayne Taylor Racing (**R. Taylor**) en 1'08"459 devant la L'Oreca LMP2 JDC-Miller Motorsports en 1'08"587 et la Nissan-Onroak DPi ESM # 2 en 1'08"886. En PC top chrono pour l'Oreca Performance Tech Motorsports (**French**) en 1'11"471. En GTLM, top chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (**Werner**) en 1'14"085 devant la BMW Team RLL # 25 en 1'14"103 et la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'14"251. Côté GTD, top chrono pour la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 14 (**Karam**) en 1'16"563 devant l'Audi R8 LMS Stevenson Motorsports en 1'16"725 et l'Acura NSX GT3 Michael Shank Racing # 86 en 1'16"828.

Classement final

- 1 – **Cameron / Curran** Cadillac DPi # 31 (P) *Whelen Engineering Racing* 122 tours en 2h42'36"619
- 2 – **Simpson / Goikhberg** Oreca LMP2 # 85 (P) *JDC Miller Motorsports* à 08"295
- 3 – **Sharp / Dalziel** Nissan-Onroak DPi # 2 (P) *Tequila Patrón ESM* à 12"420
- 4 – **Nunez / Bomarito** Mazda DPi # 55 (P) *Mazda Motorsports* à 13"234
- 5 – **Long / J. Miller** Mazda DPi # 70 (P) *Mazda Motorsports* à 14"716
- 6 – **Barbosa / Fittipaldi** Cadillac DPi # 5 (P) *Mustang Sampling Racing* à 21"083
- 7 – **R. Taylor / J. Taylor** Cadillac DPi # 10 (P) *Wayne Taylor Racing* à 2 tours
- 8 – **French / O'Ward** Oreca FLM09 # 38 (PC) *Performance Tech Motorsports* à 5 tours
- 9 – **Auberlen / Sims** BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 5 tours
- 10 – **J. Edwards / Tomczyk** BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 5 tours (+00"185)
- 11 – **Briscoe / Westbrook** Ford GT # 67 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 5 tours
- 12 – **Garcia / Magnussen** Corvette C7.R # 3 (GTLM) *Corvette Racing* à 5 tours
- 13 – **D. Müller / Hand** Ford GT # 66 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 5 tours
- 14 – **L. Vanthoor / Bruni** Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) *Porsche GT Team* à 5 tours
- 15 – **Boulle / Ostella** Ligier LMP2 # 52 (P) *PR1-Mathiasen Motorsport* à 6 tours (Not running)
- 16 – **Yount / Lewis** Oreca FLM09 # 20 (PC) *BAR1 Motorsports* à 6 tours
- 17 – **Aschenbach / A. Davis** Audi R8 LMS # 57 (GTD) *Stevenson Motorsports* à 8 tours
- 18 – **Legge / Lally** Acura NSX GT3 # 93 (GTD) *Michael Shank Racing* à 8 tours (+03"098)
- 19 – **Nielsen / Balzan** Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) *Scuderia Corsa* à 8 tours
- 20 – **Curtis / Klingmann** BMW M6 GT3 # 96 (GTD) *Alegria Motorsports* à 8 tours... etc

Engagés : 36 – Qualifications : 35 – Partants : 36 – Classés : 36 dont 32 en piste à l'arrivée.



Cameron / Curran

Toujours Cadillac mais celle qui n'avait pas encore gagné.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK NORTHEAST GRAND PRIX les 21 et 22 juillet

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT) et BMW Team RLL*

RENCONTRES NANTAISES M.I.N. DE NANTES

Les prochains rendez-vous : 10 septembre, 8 octobre, 12 novembre et 10 décembre



HISTORIC AUTO
 SALON DU VEHICULE DE COLLECTION : AUTO-MOTO & LOCOMOTION
 17-18 FÉVRIER 2018
 NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
 Revival Productions www.historic-auto.com – info@historic-auto.com



Cinquième manche de l'année 2017 pour les 24 Heures Series avec les 12 Heures d'Imola.

Un plateau supérieur à celui de la manche précédente sur le circuit Paul Ricard pour une course de 12 heures avec une liste d'engagés comprenant 38 équipages répartis en sept catégories. Huit **A6-Pro** (GT3), six **A6-Am** (GT3), deux **991** (991 Cup Cars 2014/2015), neuf **SP2** (GT et Silhouettes), quatre **SP3-GT4** (GT4), sept **TCR** (Tourisme 2000cc Turbo), et deux **A2** (Clio Cup et Toyota GT86).

Deux séances test, une séance libre, les qualifications et la course scindée en deux parties (4 heures puis 8 heures) étaient au programme des concurrents.



Osborne / May (APO) – Allemann / Renauer / Renauer / Bohn – Drmic / Eisemann / Lukas – Onslow-Cole / Leonard / Vos

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive (Coigny, Alexander David et Feller) en 1'44"655 (A6-Am) devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing (Onslow-Cole, Leonard et Vos) en 1'44"782 (A6-Pro) et la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (Pisarik et Krall) en 1'45"038 (A6-Pro). 37 concurrents auront participé aux libres.

QUALIFICATIONS : Pole pour la Porsche 911 GT3-R Herberth Motorsport (**Allemann**, Renauer, Renauer et Bohn) en 1'43"144 (A6-Pro) devant la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (Pisarik et Krall) en 1'43"337 (A6-Pro) et la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing (Onslow-Cole, Leonard et Vos) en 1'43"382 (A6-Pro). Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Forch Racing by Olimp (Drmic, Eisemann et Lukas) en 1'43"555 (A6-Pro) et par la Mercedes-AMG GT3 Hofor Racing (Kroll, **Kroll**, Eggmann, Heyer et Frankenhout) en 1'44"023 (A6-Am).

36 concurrents seront officiellement chronométrés lors de ces qualifications. Pas de temps # 28 (Renault RS01 GP Extrême), DNS # 114 (BMW E90 M3 JR Motorsport) et 203 (GC 10 V8 Vortex V8).

COURSE

Première victoire pour le team Car Collection Motorsport et première victoire pour une voiture de la classe A6-Am au terme d'une lutte serrée entre le trio de tête.

L'Audi R8 LMS de Parhoffer, Edelhoff, Felbermayr Jr. et Fomé, déjà leader à l'issue de la première partie de la course creusait suffisamment l'avantage pour ne pas être rejointe par la Ferrari 488 GT3 de la Scuderia Praha de Pisarik et Krall (Vainqueurs A6-Pro) qui bataillait également avec la Mercedes-AMG du RAM Racing d'Onslow-Cole, Leonard et Vos qui devait se contenter de la troisième place finale. Grande perdante de cette manche, la Porsche 911 GT3 du team Herberth Motorsport qui terminait au pied du podium après avoir été en course pour la victoire.

Les teams PRO Sport Performance (991), Porsche Lorient Racing (SP2), JR Motorsport (SP3-GT4), TTC Racing (TCR) et le Team Cooksport (A2) sont les autres vainqueurs de cette première édition des 12 Heures d'Imola.



Car Collection Motorsport pour une première.

Classement final

- 1 – **Parhoffer / Edelhoff / Felbermayr Jr. / Fomé** Audi R8 LMS # 32 **Car Collection Motorsport (A6-Am)** 367 tours en 12h03'08"674
- 2 – **Pisarik / Krall** Ferrari 488 GT3 # 11 **Scuderia Praha (A6-Pro)** à 37"243
- 3 – Onslow-Cole / Leonard / Vos Mercedes-AMG GT3 # 20 **RAM Racing (A6-Pro)** à 56"666
- 4 – Drmic / Eisemann / Lukas Porsche 911 GT3-R # 29 **Forch Racing powered by Olimp (A6-Pro)** à 1 tour
- 5 – Lafargue / Lafargue / Enjalbert Mercedes-AMG GT3 # 17 **IDEC Sport Racing (A6-Pro)** à 2 tours
- 6 – Allemann / Renauer / Renauer / Bohn Porsche 991 GT3-R # 911 **Herberth Motorsport (A6-Pro)** à 3 tours
- 7 – Dr. Kirchhoff / Edelhoff / Grimm / Vogler Audi R8 LMS # 34 **Car Collection Motorsport (A6-Am)** à 7 tours
- 8 – **Putman / Espenlaub / Foster** Porsche 991 Cup # 85 **PRO Sport Performance (991)** à 14 tours
- 9 – **Polette / Lelievre / Ancel** Porsche 991 Cup # 64 **Porsche Lorient Racing (SP2)** à 20 tours
- 10 – Van Der Straten / Delattre Du Bosqueau / Close Marc Focus V8 # 58 **VDS Racing Adventures (SP2)** à 22 tours
- 11 – Fretin / Fretin / Mitieus Porsche 991 Cup # 35 **B2F Competition (SP2)** à 22 tours
- 12 – Matic / Schlegel / Gasser / Miljevic Porsche 991 Cup # 92 **MSG Motorsport (991)** à 26 tours
- 13 – Abramczyk / Adler / Vozniak Porsche 991 Cup # 75 **Idec Sport Racing (SP2)** à 29 tours
- 14 – Demorge / Demorge / Blasco Porsche 991 Cup # 65 **Porsche Lorient Racing (SP2)** à 29 tours
- 15 – Kroll / **Kroll** / Eggmann / Heyer / Frankenhout Mercedes AMG GT3 # 1 **Hofor Racing (A6-Am)** à 31 tours
- 16 – **Lanting / Herber** BMW E90 M3 # 114 **JR Motorsport (SP3-GT4)** à 36 tours...
- 21 – **Schiliger / Suter / Kresnik** Seat Léon TCR V2 DSG # 103 **TTC Racing (TCR)** à 44 tours...
- 25 – **Sedgwick / Cook / Cook / Hatfield** Renault Clio Cup IV # 172 **Team Cooksport (A2)** à 68 tours... etc

Engagés : 38 – Qualifications : 37 – Partants : 38 – Classés : 34 dont 27 en piste à l'arrivée.



Start race part one (4 heures) – Lanting / Herber (SP3-GT4) – Schiliger / Suter / Kresnik (TCR) – Sedgwick / Cook / Cook / Hatfield (A2)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PORTIMAO du 25 au 27 août

Source et photos : 24hseries.com

Cinquième rendez-vous de l'année 2017 pour les 34 concurrents (14 GT3 et 20 GT4) du British GT sur le Circuit de Spa. Côté GT3 étaient en piste les teams AMDtuning.com (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), TF Sport (Aston Martin), McMillan AMR (Aston Martin), Spirit of Race (Ferrari), le Team Parker Racing (Bentley), le Team ABBA with Rollcentre Racing (Mercedes-AMG) rejoints en Belgique par le Team WRT (Audi), le Kessel Racing (Ferrari) et le Kornely Motorsport (Mercedes-AMG). Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Autoaid-RCIB Insurance Racing (Ginetta), Black Bull Garage 59 (McLaren), Century Motorsport (Ginetta), HHC Motorsport (Ginetta), In2Racing (McLaren), Lanan Racing (Ginetta), McMillan AMR (Aston Martin), PMW Expo Racing-Optimum Motorsport (Ginetta), Team Parker Racing (Porsche), Tolman Motorsport Ltd (Ginetta), Track Club (McLaren), Ultrarek Racing Team RJN (Nissan), Ebor GT (Maserati) et le Delahaye Racing Team (Porsche) composaient le plateau. Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.



Spa au rendez-vous du British GT – Ferté / Leonard (Team WRT) – Parfitt / Morris (Parker Racing) – Van Dam / Bhirombhakdi (Kessel Racing)

LIBRES : Top chrono pour la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 7 en 2'19"103 (S1) devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 en 2'19"158 (S1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 2'19"426 (S1). Top chrono GT4 pour la Maserati GT MC GT4 Ebor Racing en 2'31"968 (S1).

QUALIFICATIONS : **Q1-GT3** : Pole pour la Bentley Continental GT3 Parker Racing # 31 en 2'20"690 devant la Vantage GT3 McMillan AMR en 2'21"066 et la Lamborghini Huracan GT3 Barwell # 33 en 2'21"698. **Q2-GT3** : Pole la Lamborghini Huracan GT3 Barwell # 33 en 2'18"615 devant les Bentley Continental GT3 Parker Racing # 7 en 2'18"640 et # 31 en 2'18"758. **Q1-GT4** : Pole pour la Gineta G55 GT4 HHC Motorsport en 2'32"907 devant la McLaren GT4 Blackbull # 100 en 2'33"154 et la Vantage GT4 McMillan AMR en 2'33"777. **Q2-GT4** : Pole pour la McLaren GT4 Tolman en 2'32"191 devant la McLaren GT4 Blackbull # 100 en 2'32"348 et la Vantage GT4 McMillan AMR en 2'32"687.

SPA FRANCORCHAMPS Race 1 (Q1 : 30. Partants : 33. Classés : 27. DQ : 1 / # 100)

- 1 – **J. Minshaw / P. Keen** Lambo Huracan GT3 # 33 **Barwell Motorsport GT3** 21 tours en 1h02'11"244
- 2 – A. Ferté / S. Leonard Audi R8 LMS # 17 **Team WRT GT3** à 14"121
- 3 – C. Van Dam / P. Bhirombhakdi Ferrari 488 GT3 # 39 **Kessel Racing GT3** à 14"971
- 4 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 **Team Parker Racing GT3** à 15"930
- 5 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 **Team Parker Racing GT3** à 16"592
- 6 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 **TF Sport GT3** à 17"232
- 7 – R. Neary / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 88 **ABBA with Rollcenter GT3** à 17"726...
- 14 – **C. Fagg / M. Graham** Maserati GT MC GT4 # 60 **Ebor GT GT4** à 1 tour
- 15 – A. Reed / D. Pittard Ginetta G55 GT4 # 51 **Lanan Racing GT4** à 1 tour (+05"810)
- 16 – W. Tregurtha / S. Middleton Ginetta G55 GT4 # 55 **HHC Motorsport GT4** à 1 tour... etc



**R1 : J. MINSHAW / P. KEEN
R2 : I. LOGGIE / C. MACLEOD**

SPA FRANCORCHAMPS Race 2 (Q1 : 31. Partants : 29. Classés : 24)

- 1 – **I. Loggie / C. McLeod** Bentley Continental GT3 # 7 **Team Parker Racing GT3** 25 trs en 1h01'33"626
- 2 – A. Ferté / S. Leonard Audi R8 LMS # 17 **Team WRT GT3** à 00"294
- 3 – J. Mitchell / J. Littlejohn Aston Martin Vantage # 24 **McMillan AMR GT3** à 12"085
- 4 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 **TF Sport GT3** à 25"589
- 5 – K. Heyer / P. Assenheimer Mercedes-AMG GT3 # 70 **Kornely Motorsport GT3** à 25"766
- 6 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 1 **TF Sport GT3** à 38"393
- 7 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 **Team Parker Racing GT3** à 40"245...
- 11 – **C. Fagg / M. Graham** Maserati GT MC GT4 # 60 **Ebor GT GT4** à 2 tours
- 12 – W. Tregurtha / S. Middleton Ginetta G55 GT4 # 55 **HHC Motorsports GT4** à 2 tours (+35"241)
- 13 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S # 56 **Tolman Motorsports GT4** à 2 tours... etc



Grid girl – Start race 1 – Start race 2 – Double victoire pour la Maserati Ebor GT en GT4 (C. Fagg / M. Graham)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRANDS HATCH les 5 et 6 août (Round 9)

Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography



Romain LECOQ
LR Compétition
Contact
contact@lr-competition.fr



La cinquième manche du Championnat de France des Rallye se disputait dans le cadre du 44^{ème} Rallye Aveyron Rouergue-Midi Pyrénées. Organisé par l'Association Sportive Automobile du Rouergue, le rallye se disputait sur une distance totale de 647,320 km et comprenait 10 épreuves spéciales d'une distance de 206,380 km. Le rallye comptait également pour les Championnats de France des Rallyes Teams, Féminin et Copilotes, pour le Classement Promotion / Trophée Michelin, pour le Trophée Clio R3T France, pour la 208 Rallye Cup, pour la Coupe de France des Rallyes (Coef.4), pour le Challenge Régional Midi Pyrénées, pour le Challenge ASA Route d'Argent et pour le Challenge Occitanie.



P. Guillard / G. Zazurca (GT) – C. Robert / M. Duval (R3) – L. Pellier / B. Neyret-Gigot (R2) – P. Alauzet / J-M. Laviale (R4)

A l'issue de la première journée, Bonato menaient confortablement les débats devant Paddon confronté à quelques petits soucis (Sortie SS1 et crevaison SS3). Giordano, Vigion et Puppo complétaient le top cinq devant Berfa. Le lendemain, Bonato confirmait en reportant les trois premières spéciales de la matinée laissant ensuite Paddon s'assurer la seconde place.

Derrière Giordano, vainqueur du Trophée Michelin R5, complétaient le podium final devant Puppo et Vigion. Sixième au général et vainqueur GT, Rouillard remportait le Trophée Michelin hors R5.

Dommerdich sortait vainqueur du groupe F2000, Lerosier s'imposait dans le groupe A/FA et Lamouret s'adjugeait le groupe N/FN. Cédric Robert (Trophée Clio R3T France), Laurent Pellier (208 Rallye Cup), Sara Williams (Féminines), Team CHL Sport Auto (Teams) seront les autres vainqueurs. Bonato conforte son leadership au Championnat de France.



H. Paddon / S. Marschall, Q. Giordano / K. Parent, A. Puppo / J. Cenci et J-S. Vigion / V. Sarreaud complètent le top cinq final

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Y. Bonato / B. Boulloud Citroën DS3 R5 # 1 R.R5 1h54'47"9
- 2 – H. Paddon / S. Marschall Hyundai i20 R5 # 2 R.R5 1h55'51"8
- 3 – Q. Giordano / K. Parent Skoda Fabia R5 # 4 R.R5 1h57'36"9
- 4 – A. Puppo / J. Cenci Skoda Fabia R5 # 7 R.R5 1h57'46"2
- 5 – J-S. Vigion / V. Sarreaud Skoda Fabia R5 # 6 R.R5 1h57'56"2
- 6 – P. Guillard / G. Zazurca Porsche 997 GT3 Cup # 14 GT+15 2h01'44"1
- 7 – N. Gryazin / Y. Fedorov Skoda Fabia R5 # 11 R.R5 2h02'06"7
- 8 – J. Berfa / D. Augustin Hyundai i20 R5 # 9 R.R5 2h02'22"0
- 9 – C. Robert / M. Duval Renault Clio RS R3 # 18 R.R3 2h03'32"1
- 10 – F. Bernardi / X. Castex Renault Clio RS R3 # 19 R.R3 2h04'10"4
- 11 – L. Pellier / B. Neyret-Gigot Peugeot 208 VTI # 29 R.R2 2h05'39"0
- 12 – Q. Ribaud / B. Balme Peugeot 208 VTI # 31 R.R2 2h05'53"9
- 13 – E. Llarena / S. Fernandez Peugeot 208 VTI # 30 R.R2 2h06'06"1
- 14 – P. Alauzet / J-M. Laviale Mitsubishi Lancer Evo 9 # 43 R.R4 2h06'27"5
- 15 – K. Pinheiro / F. Le Floch Peugeot 208 VTI # 34 R.R2 2h06'28"6... etc

Engagés : 115 – Forfaits : 4 – Partants : 111 – Abandons : 34 – Hors course : 2. Classés : 75.



Y. Bonato / B. Boulloud (R) dominateurs



S. Dommerdich / A. Levratti (F2000) – P. Lerosier / M. Corbineau (A/FA) – P. Lamouret / M. Gombert (N/FN) – S. Williams / M. Glennester

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Jean-Pierre BERRY



<http://registryofcorvetracecars.com>



FFSA RALLYE
16^{ème} RALLYE REGIONAL DU VAL DE SEVRE
 COUPE DE FRANCE
 1 et 2 juillet
 LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE



Cette seizième édition du Rallye du Val de Sèvre organisée par l'ASACO Plantagenet et le Team 3 Provinces comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2017 (coefficient 2), le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire et pour le Championnat des Associations Sportives de l'Automobile Club de l'Ouest. Disputé sur une distance de 119,570 km, le rallye divisé en deux étapes et sept sections comportait sept épreuves spéciales pour une distance de 39,910 km. Soixante-cinq concurrents étaient initialement engagés, cinquante-neuf seront admis au départ et cinquante-deux termineront classés.



D. Thomas / O. Delaire (N/FN.3) – J. Mouille / S. Rineau (A.7) – J. Orens / M. Bayonne (A.7S) – V. Humeau / V. Jarnoux (R.R2)

Bruno Longépé (Laurent Lepage) s'adjuge sa cinquième victoire sur le Val de Sèvre. Il s'impose devant Gérald Andre (Martin Frischknecht) et Ludovic Mouille (Freddy Gaboriau) brillant au volant de sa 106 S16. Daniel Delaunay (Jérôme Hocde) et Laurent Corbineau (Michel Lechon) complètent le top cinq final. Jérémy Bordagaray (Pierre Renault), sixième, s'adjuge le Groupe R. Daniel Rault (Janic Drouot) et Jean-Noël Nombela (Melvin Fraigne) sortent vainqueurs des Groupe N/FN et A/FA. Unique équipage féminin au départ, **Amélie Orens** et **Hélène Rousseau** termine le rallye.



J. Bordagaray / P. Renault (R.R3) – D. Rault / J. Drouot (N/FN.4) – N. Leblond / P. Leblond (R.R3) – J-N. Nombela / M. Fraigne (A/FA.8)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Bruno Longépé / Laurent Lepage** Peugeot 406 Coupé # 21 **F2.14** 25'43"3
 - 2 – Gérald Andre / Martin Frischknecht BMW 318 Ti Compact # 22 **F2.14** 26'32"5
 - 3 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriau Peugeot 106 S16 # 46 **F2.13** 26'35"7
 - 4 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 20 **F2.14** 26'41"0
 - 4 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 24 **F2.14** 26'46"0
 - 6 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio 3 # 7 **R.R3** 26'46"9
 - 7 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 10 **N/FN.4** 27'13"3
 - 8 – Nicolas Leblond / Philippe Leblond Renault Clio 3 # 5 **R.R3** 27'14"7
 - 9 – Jean-Noël Nombela / Melvin Fraigne Subaru Impreza Sti # 2 **A/FA.8** 27'15"9
 - 10 – Freddy Rault / Jonathan Urru Renault 5 GT Turbo # 31 **F2.14** 27'22"5
 - 11 – David Thomas / Olivier Delaire Renault Clio RS # 38 **N/FN.3** 27'22"8...
 - 13 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 RC # 19 **A/FA.7** 27'31"3...
 - 16 – Dimitri Monguillon / Tiffany Carrot Citroën Saxo # 39 **A/FA.6** 27'34"6...
 - 18 – Jonathan Orens / Maxime Bayonne Fiat Punto # 66 **A/FA.7S** 27'49"4 ...
 - 51 – **Amélie Orens / Hélène Rousseau** Citroën Saxo Vts # 57 **N.2S** 34'17"4 ... etc
- Partants : 59 – Classés : 52.



Et de cinq pour Bruno Longépé secondé par Laurent Lepage sur cette seizième édition.



G. André / M. Frischknecht, Ludovic Mouille / Freddy Gaboriau (F2.13), D. Delaunay / Jérôme Hocde et L. Corbineau / M. Lechon

Source : LIGUE BRETAGNE et PAYS de LA LOIRE – Photos : **AMP MAG** / Gilles FRONGIA



LE GRENIER DE L'AVIATION
 PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
 CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
 Tous les samedis de 14 à 18 heures

Newton accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette onzième manche du Championnat IndyCar. Manquaient à l'appel Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servià (Rahal Letterman Lanigan Racing). Esteban Gutierrez était de nouveau au volant de la Dallara # 18 (Bourdais). Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications, le warm up et la course (300 tours).

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 17"3397 devant Will Power (Team Penske) en 17"3723 et devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 17"4533. Top six complété par Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 17"4783, Marco Andretti (Andretti Autosport) en 17"4937 et Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 17"5133.

Libres 2 : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 17"9181 devant Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 17"9443 et devant Will Power (Team Penske) en 18"0496. Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 18"1423, Josef Newgarden (Team Penske) en 18"1486 et Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 18"2024.



Newgarden (P1), Pagenaud (P2), Power (Pole position) ... tout pour le Team Penske, manquait juste Castroneves, il signe la victoire

QUALIFICATIONS (Sur deux tours)

Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 34"7541 devant JR Hildebrand (Ed Carpenter Racing) en 35"0185 et Helio Castroneves (Team Penske) en 35"0374. Top six complété par Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 35"0774, Takuma Sato (Andretti Autosport) en 35"2405 et Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports) en 35"2791.

COURSE

Nouvelle victoire pour le Team Penske, une victoire signée Helio Castroneves qui aura mené cette course pendant 217 tours. Victoire logique si on s'en tient à ce détail mais J.R. Hildebrand son second aurait fort bien pu venir contrecarrer la logique. Le dernier passage par les stands ne remettra pas en cause la victoire de la Penske et J.R. Hildebrand se contentera de la seconde place précédant Ryan Hunter-Reay, Will Power, Graham Rahal et Simon Pagenaud. Au Championnat, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) reste leader avec 403 points devant Helio Castroneves (Team Penske) 395 points, Simon Pagenaud (Team Penske) 372 points, Will Power (Team Penske) 350 points, Josef Newgarden (Team Penske) 347 points et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) 337 points.

Iowa Corn 300 classement final

- 1 – **Helio CASTRONEVES** (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 300 tours en 1h55"11"2807
- 2 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 03"9647
- 3 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 04"5845
- 4 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 05"7403
- 5 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 10"1811
- 6 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 11"0500
- 7 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 12"2562
- 8 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 14"3653
- 9 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 15"1184
- 10 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 15"8243
- 11 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 1 tour
- 12 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 13 – **Esteban GUTIERREZ*** (Mex) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
- 14 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 15 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 2 tours
- 16 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 2 tours
- 17 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 2 tours
- 18 – **Ed JONES*** (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 3 tours
- 19 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 132 tours (Contact)
- 20 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 170 tours (Contact)
- 21 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 244 tours (Contact).

La course aura connu huit leaders pour treize changements de leaders :

Will Power (1/19, 135, 253/255), Helio Castroneves (20/96, 136/173, 184/252 et 268/300).

J.R. Hildebrand (97/134), Charlie Kimball (174/183), Josef Newgarden (256),

Simon Pagenaud (257/258), Max Chilton (259/260) et Marco Andretti (261/267)

Quatre neutralisations (44 tours): Tours 57 à 66 (Sortie Aleshin), 132 à 141 (Sortie Munoz), 171 à 181 (Sortie Daily) et 197 à 209 (Humidité sur la piste).

Meilleur temps en course : Helio Castroneves en 18"1486 au 144^{ème} tour.

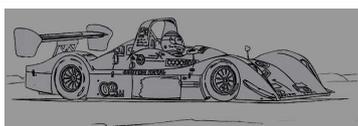


Helio CASTRONEVES
(Team Penske)

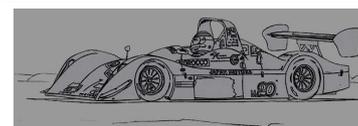


PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HONDA INDY TORONTO du 14 au 16 juillet

Source et photos : INDYCAR.COM



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANQUES
Contact : carsartpatrick@orange.fr





NASCAR SPRINT CUP
RACE 18
KENTUCKY QUAKER STATE 400
 8 juillet



Jamie McMurray (P1) et Kyle Larson (P2) au top des séances – Kyle Busch en pole position – Start race

KENTUCKY : Jamie McMurray (28"911) et Kyle Larson (28"695) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Ce sera Kyle Busch qui s'adjugera la pôle position en 28"379 devant Martin Truex Junior (28"392) et Matt Kenseth (28"460). Troisième victoire de la saison pour Martin Truex Junior sur le Kentucky Speedway. Tout comme à Las Vegas, il aura remporté les trois segments de la course en écrasant la concurrence. Juste avant le drapeau blanc qui annonce le dernier tour, il possédait quinze secondes d'avance sur le second Kyle Larson mais un dernier drapeau jaune venait tout remettre en question, Martin Truex Junior restera en piste contrairement aux huit autres pilotes qui restaient dans le même tour. Choix gagnant puisqu'il résistait à la pression de ses adversaires lors de l'overtime et s'adjugeait une victoire amplement méritée, une première sur le Kentucky Speedway.

KENTUCKY QUAKER STATE 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	274	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	274	Running
3	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	274	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	274	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	274	Running
6	77	Erik JONES*	TOYOTA	274	Running
7	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	274	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	274	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	274	Running
10	21	Ryan BLANEY	FORD	273	Running
11	43	Darell WALLACE Junior	FORD	273	Running
12	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	273	Running
13	14	Clint BOWYER	FORD	273	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	273	Running
15	10	Danica PATRICK	FORD	273	Running
16	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	273	Running
17	20	Matt KENSETH	TOYOTA	273	Running
18	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	273	Running
19	3	Austin DILLON	CHEVROLET	272	Running
20	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	272	Running
21	27	Paul MENARD	CHEVROLET	272	Running
22	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	272	Running
23	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	271	Running
24	38	David RAGAN	FORD	270	Running
25	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	270	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 5. Incidents mécaniques : 2.

Brad Keselowski et Jimmie Johnson seront les deux premiers pilotes éliminés sur accident...

Martin Truex Junior aura totalement dominé l'épreuve et n'est plus qu'à un point du leader Kyle Larson



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series
 16 juillet – OVERTON'S 301 – **NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY**
 23 juillet – BRICKYARD 400 – **INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY**
 30 juillet – PENNSYLVANIA 400 – **POCONO RACEWAY**
 6 août – I LOVE NEW YORK 355 – **WATKINS GLEN INTERNATIONAL**
 13 août – PURE MICHIGAN 400 – **MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY**



FFSA MONTAGNE 54^{ème} COURSE DE CÔTE DE VUILLAFANS ECHEVANNES

Huitième manche du Championnat de France Moderne et 7^{ème} manche VHC – Championnat de Suisse
Les 8 et 9 juillet



Huitième manche du Championnat de France de la Montagne à Vuillafans Echevannes avec un nombre d'engagés s'élevant à 132 réduit à 119 (13 forfaits) dont 16 concurrents du Championnat Suisse. Côte VHC, 31 concurrents étaient réellement présents (Sept forfait).

À l'issue des essais auxquels Sébastien Petit ne participera pas (sortie), Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur en 1'47''845 devant Cyrille Frantz (CN+) en 1'51''924 et Billy Ritche (DE5) en 2'00''467. Top cinq complété par Alban Thomas (DE5) et David Meillon (CN3). Dans l'ordre des temps, Corentin Starck (CN2), Daniel Allais (DE6), Marc Pernot (DE7B), Thierry Bertin (DE1), Nicolas Dumont (CM), Didier Chaumont (DE7A), David Mayeur (DE4) et Thierry Ferretti (CNF1) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chronos pour Nicolas Werver (GTTS). Francis Dosières (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Antoine Uny (N/FN), Dominique Vuillaume (GT) et Christian Boullanger (F2000). Meilleure féminine, **Martine Hubert** avec le vingt-et-unième chrono (2'07''190). Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82) se montrera le meilleur en VHC en 2'23''770. Gérard Nicolas (Ford Escort WRC) se montrera le meilleur côté Suisse en 2'18''575.



Sébastien Petit retrouve la première place – Martine Hubert confirme sa bonne forme – Nicolas Werver enfin – Antoine Uny déroule

Scénario improbable et pourtant le grand bénéficiaire du jour se nomme Sébastien Petit, voiture accidentée le samedi, il se trouvait contraint de partir avant ses adversaires, bénéficiant d'une route sèche, il sera le seul à passer sous les deux minutes. La pluie ensuite changera totalement la donne et aussi bien Geoffrey Schatz que Cyrille Frantz connaîtront les affres de la défaite. Serge Thomas, vainqueur CN2 et Benjamin Vielmi (CN3) complètent le podium devant Maxime Cotleur et Daniel Allais (DE6). Samuel Guth (DE5), Pierre Mayeur (DE2), Alexandre Bolle (DE7B), Didier Chaumont (DE7A), Florian Serralta (CM), David Mayeur (DE4), Olivier Gregoire (DE1) et Thierry Ferretti (CNF1) seront les meilleurs dans leurs classes respectives. Côte féminines, **Martine Hubert** confirme sa bonne forme du moment. Dans la catégorie Production, première victoire pour Nicolas Werver et sa Porsche (GTTS) qui s'impose devant la McLaren de Christian Pierre Courroye (GTTS) et la BMW de Yannick Poinsignon (GTTS). Philippe Schmitter (GTTS) et Christian Schmitter (GTTS) complètent le top cinq. Dans les catégories, Francis Dosières (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Antoine Uny (N/FN), Jean Turnel (F2000) et Dominique Vuillaume (GT) sont les vainqueurs du jour. Du côté des VHC, Jean-Marc Debeaune l'emporte une nouvelle fois et chez nos amis Suisses, Gérard Nicolas impose sa Ford Escort WRC.



Didier CHAUMONT (DE7A)
Francis DOSIERES (A/FA)
Florian SERRALTA (CM)

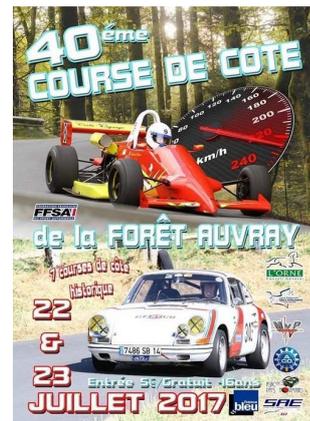
Classement final

- 1 – **Sébastien Petit** Norma M20 FC **CN+** 1'49''951
- 2 – Serge Thomas Norma M20 FC **CN.2** 2'01''742
- 3 – Benjamin Vielmi Osella PA27 **CN.3** 2'01''808
- 4 – Maxime Cotleur Norma M20 F **CN.2** 2'02''439
- 5 – Daniel Allais Reynard 97D **DE.6** 2'03''143
- 6 – Emmanuel Gonay (B) Ligier JS53 Evo2 **CN.2** 2'03''203
- 7 – Olivier Augusto Norma M20 FC **CN.2** 2'03''624
- 8 – Samuel Guth Dallara F306/7-Mercedes **DE.5** 2'04''018...
- 12 – **Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW **CN.2** 2'04''852...

- GTTS.4** – Nicolas Werver Porsche 997 GT2 2'07''512
DE.2 – Pierre Mayeur Martini Mk62 2'09''064
DE.7B – Alexandre Bole Tatuus FR2000 2'10''060
DE.7A – Didier Chaumont Tatuus FR2013 2'10''784
CM – Florian Serralta BRC05 Evo 2'11''129
DE.4 – David Mayeur Martini Mk69 2'12''685
DE.1 – Olivier Gregoire Dallara 399 2'13''034
A/FA.4 – Francis Dosières Seat Léon SC 2'18''790
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 2'19''749
CNF.1 – Thierry Ferretti Radical Prospert 2'20''777
N/FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 2'22''054
F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 2'25''616
GT.2 – Dominique Vuillaume Porsche 997 GT3 RS 2'25''981...

VHC

- 1 – **Jean-Marc Debeaune** Van Diemen RF92 **8/9/D9** 2'20''604
 - 2 – Pascal Ferretti Marcadier JF01 **6/7/C4** 2'26''140
 - 3 – Jacky Bonnot Axone 1600FL **8/9/B4** 2'28''194... etc
- Suisse – 1 – **Gérard Nicolas** Ford Escort WRC **E1/5** 2'16''970



**40^{ème} COURSE de
CÔTE de la FORÊT
AUVRAY**
7^{ème} COURSE de CÔTE
HISTORIQUE

22 ET 23 JUILLET
LIGUE REGIONALE FFSA
NORMANDIE
ASACO PAYS NORMAND SAE 11
06 87 36 16 03
www.asaco-paysnormand.com

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG Archives 2017 / Serge CAILLER et Stéphane LUSTEAU.

AMPhotosports magazine 2017.W498/07.10

Sources : IMSA.COM, 24HSERIES.COM, BRITISHGT.COM, FFSA.ORG,
LIGUE FFSA BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE, INDYCAR.COM et NASCAR.COM.

Photos : IMSA.COM (LAT), 24HSERIES.COM, BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography)
BMW Team RLL, INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images (Robert Laberge),
AMP MAG / Jean-Pierre BERRY, Serge CAILLER, Gilles FRONGIA et Stéphane LUSTEAU.

