

N°419

AMPHOTOSPORTS

130

MAGAZINE

N°419



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 6 HEURES de BAHRAIN

Hiutième manche – BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT
Du 19 au 21 novembre



Hiutième et dernière manche du Championnat Mondial au Royaume du Bahrain avec 32 voitures en piste (9 LMP1, 9 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 7 LMGTE-Am). Du côté de la catégorie reine Audi, Porsche et Toyota (Hybrides) étaient en piste avec les deux voitures du Rebellion Racing et la CLM du Team Bykolles. AF Racing rejoignait les habitués concurrents de la catégorie LMP2. Du côté des LMGTE, aucune surprise et bataille à trois dans les deux catégories entre Aston Martin, Ferrari et Porsche avec Chevrolet en outsider en GTE-Am. Étaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 e-tron quattro Hybrid # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS040 Hybrid # 1 et 2), Porsche Team (Porsche 919 Hybrid # 17 et 18), le Rebellion Racing (Rebellion R-One-AER # 12 et 13) et le Team Bykolles (CLM P1/01-AER # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Ligier JSP2-Nissan # 26 et 28), Extreme Speed Motorsports (HPD ARX-03b # 30 et 31), OAK Racing (Ligier JSP2-Nissan # 35), Signatech Alpine (Alpine A450b-Nissan # 36), Strakka Racing (Gibson 015S-Nissan # 46), Sard Morand (Morgan Evo-Sard # 43), AF Racing (Bar01-Nissan # 44) et KCMG (Oreca 05-Nissan # 47) en LMP2, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 51 et 71), Porsche Team Manthey (Porsche 911 RSR # 91 et 92), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Aston Martin Racing V8 (Aston Martin Vantage V8 # 99) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), SMP Racing (Ferrari 458 Italia # 72), Dempsey Racing Proton (Porsche 911 RSR # 77), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 96 et 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am. Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du samedi.



Porsche Team (# 17) et Signatech Alpine en pole LMP1 et LMP2.



Hommage aux victimes Parisiennes.



ESSAIS LIBRES

Séance 1 : Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (**Bernhart**, Webber et Hartley) en 1'42''800 devant l'Audi # 7 (Fässler, Lotterer et Treluyer) en 1'42''817 devant et l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'43''403 qui précédait la Porsche # 18 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'43''454. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine Signatech (**Panciaci**, Chatin et Dillmann) en 1'52''054 devant la Ligier JS P2-Nissan G-Drive # 26 (Rusinov, Canal et Bird) en 1'52''086. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 51 (Bruni et **Vilander**) obtenait le meilleur chrono en 2'00''135 devant la 458 Italia AF Corse # 71 (Rigon et Calado) en 2'00''506 et la Porsche 911 RSR Manthey # 92 (Makowiecki et Pilet) en 2'00''774. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage V8 AMR # 98 (Dalla Lana, **Lamy** et Lauda) en 2'01''280 devant la Corvette C7 Larbre (Roda, Ruberti et Poulsen) en 2'01''417 et la 458 Italia SMP Racing (Shaytar, Bertolini et Basov) en 2'02''124. (Les 32 voitures seront chronométrées).

Séance 2 : Meilleur chrono pour l'Audi # 7 (**Fässler**) en 1'42''133 devant l'Audi # 8 en 1'43''291 et la Porsche # 17 en 1'43''360 qui précédait la Porsche # 18 en 1'43''529. Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 28 (Yacaman, **Derani** et Gonzalez) en 1'50''029 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG (Howson, Bradley et Tandy) en 1'50''774. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 51 (**Vilander**) obtenait le meilleur chrono en 1'59''402 devant la 458 Italia AF Corse # 71 en 1'59''486 et la Porsche 911 RSR Manthey # 92 en 1'59''618.

En GTE-Am, top chrono pour la 458 Italia SMP Racing (**Bertolini**) en 2'00''866 devant la Porsche 911 RSR Dempsey Proton (Dempsey, Long et Seefried) en 2'00''939 et la Corvette C7 Larbre en 2'01''369. (Les 32 voitures seront chronométrées).

Séance 3 : Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (**Hartley**) en 1'40''917 devant la Porsche # 18 en 1'42''070 et devant l'Audi # 7 en 1'43''066 qui précédait l'Audi # 8 en 1'43''782. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine Signatech (**Chatin**) en 1'52''019 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG en 1'52''472. Côté GTE-Pro, la Vantage V8 AMR V8 # 99 (McDowall, Rees et **Stanaway**) obtenait le meilleur chrono en 1'59''932 devant la Vantage AMR # 97 (Turner et Adam) en 1'59''992 et la Vantage V8 AMR # 95 (Nygaard, Sørensen et Thiim) en 2'00''172. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage V8 # 96 (Castellacci, Goethe et **Hall**) en 2'01''081 devant la 458 Italia SMP Racing en 2'01''371 et la 45 Italia AF Corse # 83 (Collard, Perrodo et Cressoni) en 2'01''490. (Les 32 voitures seront chronométrées).

QUALIFICATIONS

(Temps calculés en faisant la moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications)

Pôle pour la Porsche # 17 (1'39''736) devant la Porsche # 18 (1'40''100). L'Audi # 7 (1'41''303) et l'Audi # 8 (1'41''407) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour l'Alpine-Nissan Signatech en 1'49''993 devant la Ligier-Nissan G-Drive # 26 en 1'50''102 et l'Oreca-Nissan KCMG en 1'50''490.

En LM GTE, pole Pro pour la Ferrari 458 Italia AF Corse # 51 en 1'58''347 devant l'Aston Martin Vantage V8 AMR # 95 en 1'58''659 et l'Aston Martin Vantage V8 AMR V8 en 1'58''877. Pole Am pour l'Aston Martin Vantage V8 AMR # 98 en 2'00''522 devant la Corvette Larbre Competition en 2'00''944 et la Ferrari 458 SMP Racing en 2'00''988. Pas de chrono pour la Porsche 911 RSR Abu Dhabi Proton Racing.



Rusinov, Canal et Bird s'imposent en LMP2 et s'adjugent le titre – Pilet et Makowiecki vainqueurs en LMGTE-Pro – Dalla Lana, Lamy et Lauda, une victoire pour Aston Martin Racing en LMGTE-Am – Double couronne pour le SMP Racing.

CLASSEMENT FINAL – PORSCHE rafle les quatre principaux titres. G-DRIVE (LMP2) et SMP Racing (GTE-Am) titrés.

- 1 – **Dumas / Jani / Lieb** Porsche 919 Hybrid # 18 **LMP1-H Porsche Team** 199 tours en 6h00'52''843
 - 2 – Fässler / Lotterer / Treluyer Audi R18 e-tron Quattro # 7 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 1'25''310
 - 3 – Wurz / Sarrazin / Conway Toyota TS040 Hybrid # 2 **LMP1-H Toyota Racing** à 3 tours
 - 4 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS040 Hybrid # 1 **LMP1-H Toyota Racing** à 3 tours
 - 5 – Bernhard / Webber / Hartley Porsche 919 Hybrid # 17 **LMP1-H Porsche Team** à 9 tours
 - 6 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 e-tron Quattro # 8 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 11 tours
 - 7 – **Rusinov / Bird / Canal** Ligier JSP2-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 16 tours
 - 8 – Howson / Bradley / Tandy Orega 05-Nissan # 47 **LMP2 KCMG** à 16 tours
 - 9 – Yacaman / Derani / Gonzalez Ligier JSP2-Nissan # 28 **LMP2 G-Drive Racing** à 17 tours ...
 - 11 – **Imperatori / Kraihamer / Tuscher** Rebellion R-One-AER # 13 **LMP1 Rebellion Racing** à 18 tours ...
 - 18 – **Pilet / Makowiecki** Porsche 911 RSR # 92 **LMGTE-Pro Porsche Team Manthey** à 26 tours ...
 - 19 – Bruni / Vilander Ferrari 458 Italia # 51 **LMGTE-Pro AF Corse** à 26 tours ...
 - 26 – **Dalla Lana / Lamy / Lauda** Aston Martin Vantage V8 # 98 **LMGTE-Am AMR** à 29 tours
 - 27 – Mapelli / Al Qubaisi / Bachler Porsche 911 RSR # 88 **LMGTE-Am Abu Dhabi-Proton** à 29 tours ... etc
- Engagés : 32 – Libres : 32 (32-32-32) – Qualifications : 32 – Partants : 32 – Classés : 32.



Dumas / Jani / Lieb

COURSE : Nouvelle victoire pour Porsche mais le titre pilote a bien failli rester chez Audi. Bernhardt, Weber et Hartley auront connus des soucis multiples (accélérateur, système hybrides et coupure moteur) qui les faisaient terminer à la cinquième place, la victoire de la voiture sœur aura de toute manière arrangé les choses au dépend de l'Audi de Fässler, Lotterer et Treluyer qui auront fait le job et auront été virtuellement titrés un instant de la course. Les Toyota, régulières mais dépassées profitaient finalement des déboires de l'Audi # 8 (changement de suspension) et de la Porsche # 17 pour terminer la saison honorablement. En LMP2, ce ne sera qu'à treize minutes de la fin que Bird trouvait l'ouverture face à Tandy et assurait les titres pilotes et teams pour le G-Drive Racing. Côté GTE, Pilet et Makowiecki auront mené la course de bout en bout et remportaient leur première victoire de la saison, la cinquième place de la seconde 911 RSR Manthey assurait le titre pilote pour Lietz devant les sociétaires AF Corse, Bruni et Vilander. Dans la catégorie Am, troisième succès pour Lauda, Dalla Lana et Lamy (Vantage AMR) mais la régularité de Shaytar, Bertolini et Basov donnait les deux titres au SMP Racing.

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Paola DEPALMAS, John ROURKE et Nick DUNGAN)

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP PALMARES 2015

LMP1-H

Une saison aux couleurs de Porsche, la marque allemande n'aura pas fait de détail devant Audi qui au final n'avait plus grand-chose à prouver en Endurance et qui devrait aller voir vers de nouveaux horizons fin 2016. Toyota, totalement dépassé, n'aura pas joué dans la cour des grands et devrait jouer les trouble-fêtes avec une nouvelle voiture en 2016. Quant à Nissan, oublions très vite son unique passage aux 24 Heures du Mans avec une voiture mal née même si la démarche reste innovante.

Le titre pilotes passé du côté de chez Porsche suite aux 6 Heures de Fuji pour un petit point restera la propriété des hommes de la 919-H # 17, Brendon Hartley, Mark Webber et Timo Bernhard vainqueurs à cinq reprises coiffaient une couronne méritée. Le meilleur des équipages Audi (Fässler, Lotterer et Treluyer) et le second équipage Porsche (Lieb, Jani et Dumas) complétaient le podium final.



PORSCHE TEAM devant **AUDI SPORT TEAM JOEST** et **TOYOTA RACING** – Reverta-t-on **NISSAN** ?

LMP1

Avec seulement deux teams engagés, le fidèle Rebellion Racing et le Team Bykolles, les privés restent peu nombreux pour un Trophée Mondial qui ne veut pas dire grand-chose. Terminer reste le principal même si c'est très loin au classement. Le Rebellion Racing s'impose à nouveau à ce petit jeu en se permettant de ne pas être trop ridicule. Mathias Beche et Nicolas Prost s'adjugent le Trophée pilotes.



REBELLION RACING

MANUFACTURIERS LM P1

- 1 – **PORSCHE** ... 344 points
- 2 – Audi ... 264 points
- 3 – Toyota ... 164 points
- 4 – Nissan ... 0 point.

TEAMS PRIVES LM P1

- 1 – **REBELLION RACING** # 12 ... 134 points
- 2 – Rebellion Racing # 13 ... 108 points
- 3 – Team Bykolles ... 104 points



TEAM BYKOLLES

PILOTES : 1 – **Brendon HARTLEY**, **Mark WEBBER** et **Timo BERNHARDT** ... 166 points,
2 – André Lotterer, Benoit Treluyer et Marcel Fässler ... 161 points, 3 – Neel Jani, Romain Dumas et Marc Lieb ... 138,5 points ... etc

PILOTES TEAMS PRIVES : **Mathias BECHE** et **Nicolas PROST** ... 134 points,
2 – Alexandre Imperatori et Dominik Kraihamer ... 108 pts, 3 – Pierre Kaffer et Simon Trummer ... 104 points ... etc



Le G-DRIVE RACING place ses deux voitures sur le podium final – KCMG pouvait prétendre au titre – ALPINE SIGNATECH.

LM P2 – Deux teams se montreront au dessus du lot, le G-Drive Racing et le KCMG, la lutte sera sévère n'excluant pas certains contacts des plus limites. G-Drive Racing finira par s'imposer devant le KCMG. Le Signatech Alpine sera le meilleur team derrière G-Drive et KCMG ne pouvant inclure le top trois du fait d'une seconde voiture chez G-Drive. Le titre pilotes revenait à Roman Rusinov, Julien Canal et Sam Bird

TEAMS LM P2

1 – **G-DRIVE RACING** # 26 ... 178 points, 2 – KCMG ... 155 points, 3 – G-Drive Racing # 28 ... 134 points, 4 – Signatech Alpine ... 86 points, 5 – Team Sard Morand ... 70 points, 6 – Stakka Racing ... 63 points, 7 – Extreme Speed Motorsport # 30 ... 62 points, 8 – Extreme Speed Motorsport # 30 ... 62 points, 9 – OAK Racing ... 34 points.

PILOTES LM P2 : 1 – **Julien CANAL**, **Roman RUSINOV** et **Sam BIRD** ... 178 points,

2 – Matthew Howson et Richard Bradley ... 155 points, 3 – Gustavo Yacaman, Luis Felipe Derani et Ricardo Gonzales ... 134 points ... etc



Trois titres pour Porsche (Manufacturiers, teams et pilotes), Ferrari se console en GTE-Am, AF Corse second en GTE-Pro et en GTE-Am.

LM GTE-Pro et LM GTE-Am

Trop peu de marques en lice en grand tourisme, bataille à trois dans les deux catégories, il est grand temps de voir autre chose dans ces deux catégories, le choix reste simple, unifier le monde du GT. Ferrari et Porsche auront dominé la saison, Aston Martin en fait les frais et l'unique Chevrolet Corvette engagée en GTE-Am ne pouvait pas faire grand-chose. Le titre Pro tout comme le titre Am se joueront sur la dernière manche et les titres reviendront à Richard Lietz (Pilotes), Aleksey Basov, Andrea Bertolini et Viktor Shaytar (Pilotes Am), Porsche (Manufacturiers), Porsche Team Manthey (Teams Pro) et SMP Racing (Teams Am)

MANUFACTURIERS GT : 1 – **PORSCHE** ... 290 points, 2 – Ferrari ... 286 points, 3 – Aston Martin ... 192 points.

TEAMS PRO : 1 – **PORSCHE MANTHEY** # 91 ... 154 points, 2 – AF Corse # 51 ... 149 points, 3 – AF Corse # 71 ... 137 points ... etc

TEAMS AM : 1 – **SMP RACING** ... 165 points, 2 – AF Corse ... 148 points, 3 – AMR # 98 ... 144 points ... etc

PILOTES GT : 1 – **Richard LIETZ** ... 145 pts, 2 – Gianmaria BRUNI et Tony VILANDER ... 131,5 pts, 3 – Michael Christensen ... 127 points ... etc

PILOTES GT AM : 1 – **Viktor SHAYTAR**, **Andrea BERTOLINI** et **Aleksey BASOV** ... 165 pts

2 – Emmanuel Collard et François Perrodo ... 148 points, 3 – Mathias Lauda, Paul Dalla Lana et Pedro Lamy ... 144 points ... etc

**EUROPEAN LE MANS SERIES
PALMARES 2015**

Antichambre du Championnat Mondial, l'European Le Mans Series donnera lieu à de belles bagarres et le titre sera très disputé avec de faibles écarts dans le nombre des points obtenus. Le Greaves Motorsport finira par s'imposer tout comme ses pilotes, Bjorn Wirdheim, Gary Hirsch et Jon Lancaster. Le Team LNT (# 3) et la paire Charly Robertson / Chris Hoy s'imposeront sans grande difficulté en LMP3. Du côté des GTE, le Formula Racing et ses pilotes Andrea Rizzoli, Johnny Laursen et Mikkel Mac sont titrés, enfin en GTC, la palme revient au TDS Racing et à ses pilotes, Dino Lunardi, Franck Perera et Eric Dermont.

PILOTES LM P2 : 1 – **Bjorn WIRDHEIM**, **Gary HIRSCH** et **Jon LANCASTER** ... 93 points

2 – Ludovic Badey et Pierre Thiriet ... 91 points, 3 – Filipp Albuquerque, Harry Tincknell et Simon Dolan ... 89 points ... etc

TEAMS LM P2 : 1 – **GREAVES MOTORSPORT** ... 93 points, 2 – Thiriet by TDS Racing ... 91 points, 3 – Jota Sport ... 89 points ... etc

PILOTES LM P3 : 1 – **Charly ROBERTSON** et **Chris HOY** ... 93 points,

2 – Gaëtan Paletou ... 58 points, 3 – Dainius Matijosaitis et Konstantin Calco ... 57 points ... etc

TEAMS LM P3 : 1 – **TEAM LNT** # 3 ... 93 points, 2 – Team LNT # 2 ... 58 points, 3 – SVK by Speed Factory ... 57 points ... etc

PILOTE GTE : 1 – **Andrea RIZZOLI**, **Johnny LAURSEN** et **Mikkel MAC** ... 83 points,

2 – Andy Priaulx, Jesse Krohn et Henry Hassid ... 79 points, 3 – Aaron Scott, Duncan Cameron et Matt Griffin ... 63 points ... etc

TEAMS GTR : 1 – **FORMULA RACING** ... 83 points, 2 – BMW Team Marc VDS ... 79 points, 3 – AF Corse # 55 ... 63 points ... etc

PILOTES GTC : 1 – **Dino LUNARDI**, **Franck PERERA** et **Eric DERMONT** ... 101 points,

2 – Francesco Castellacci et Stuart Hall ... 81 points, 3 – Francesco Guedes et Mads Rasmussen ... 60 points ... etc

TEAMS GTC : 1 – **TDS RACING** ... 101 points, 2 – AF Corse # 62 ... 81 points, 3 – AF Corse # 64 ... 60 points ... etc



Les vainqueurs 2015 : GREAVES MOTORSPORT (LM P2) – TEAM LNT (LM P3) – FORMULA RACING (GTE) – TDS RACING (GTC).

Vingt-deux voitures en piste pour cette FIA World Cup GT disputée dans le cadre du 62^{ème} Grand Prix de Macao avec sept marques en présence, Aston Martin (Craft Bamboo), Audi (Audi Sport Team Phoenix, Audi Sport Team WRT, Audi Hong Kong, Absolute Racing), Bentley (Bentley Team Absolute), Ferrari (AF Corse), McLaren (Clearwater Racing, FFF Racing Team), Mercedes-Benz (Mercedes Driving Academy) et Porsche (Est Cola Racing Team, LKM Racing, Gulf Racing JP et Modena Motorsports). Deux séances d'essais libres et une séance qualificative étaient au programme des concurrents avant une course qualificative (12 tours) et la course World Cup (18 tours), un schéma semblable aux BSS.



Photo de famille à Macao – Darryl O'Young (Vantage Craft Bamboo) – Marchy Lee Ying Kin (Audi Hong Kong) – Alvaro Parente (McLaren FFF).

LIBRES : Top chrono pour Stefan Mücke (Aston Martin Vantage GT3 Craft Bamboo # 97) en 2'20''022 (S2) devant Renger Van Der Zande (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Mercedes Driving Academy # 2) en 2'20''103 (S2) et Adderly Fong (Bentley Continental GT3 Bentley Team Absolute # 8) en 2'20''203 (S2). Top cinq complété par Maro Engel (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Mercedes Driving Academy # 2) en 2'20''309 (S2) et par Earl Bamber (Porsche 997 GT3-R LKM Racing # 19) en 2'20''489 (S2). Les vingt-deux concurrents auront participé.



Pasin Lathouras (Ferrari AF Corse) – Richard Lyons (Vantage Craft Bamboo) – André Couto (McLaren FFF) – Sawa Keita (Bentley Absolute).

QUALIFICATIONS : Pole pour Stefan Mücke (Aston Martin Vantage GT3 Craft Bamboo # 97) en 2'18''032 devant Edoardo Mortara (Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix # 6) en 2'18''144 et Maro Engel (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Mercedes Driving Academy # 2) en 2'18''168. Top cinq complété par René Rast (Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 7) en 2'18''315 et par Renger Van Der Zande (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Mercedes Driving Academy # 2) en 2'18''746. (Les 22 voitures auront participé). Mok Weng Sun (650 S Clearwater

QUALIFYING RACE (Engagés : 22. Qualifications : 22. Partants : 22. Classés : 21).

- 1 – **Stefan Mücke** Aston Martin Vantage GT3 # 97 **Craft Bamboo** 12 tours en 34'37''071
- 2 – Maro Engel Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 2 **Mercedes Driving Academy** à 01''697
- 3 – Eduardo Mortara Audi R8 LMS # 6 **Audi Sport Team Phoenix** à 06''909
- 4 – Renger Van Der Zande Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 1 **Mercedes Driving Academy** à 10''028
- 5 – René Rast Audi R8 LMS # 7 **Audi Sport Team WRT** à 10''809
- 6 – Richard Lyons Aston Martin Vantage GT3 # 99 **Craft Bamboo** à 12''009
- 7 – Earl Bamber Porsche 997 GT3-R # 19 **LKM Racing** à 12''922
- 8 – Darryl O'Young Aston Martin Vantage GT3 # 55 **Craft Bamboo** à 14''072
- 9 – Alvaro Parente McLaren 650 S GT3 # 25 **FFF Racing Team** à 14''701
- 10 – Kevin Estre McLaren 650 S GT3 # 15 **FFF Racing Team** à 15''331 ... etc



Q. Race : Stefan Mücke

RACE (Engagés : 22. Qualifications : 22. Partants : 21. Classés : 17).

- 1 – **Maro Engel** Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 2 **Mercedes Driving Academy** 14 tours en 33'28''832
- 2 – Eduardo Mortara Audi R8 LMS # 6 **Audi Sport Team Phoenix** à 02''321
- 3 – René Rast Audi R8 LMS # 7 **Audi Sport Team WRT** à 02''900
- 4 – Stefan Mücke Aston Martin Vantage GT3 # 97 **Craft Bamboo** à 03''690
- 5 – Renger Van Der Zande Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 1 **Mercedes Driving Academy** à 04''422
- 6 – Darryl O'Young Aston Martin Vantage GT3 # 55 **Craft Bamboo** à 17''444
- 7 – Alvaro Parente McLaren 650 S GT3 # 25 **FFF Racing Team** à 24''880
- 8 – Marchy Lee Ying Kin Audi R8 LMS # 30 **Audi Hong Kong** à 37''248
- 9 – Sawa Keita Bentley Continental GT3 # 88 **Bentley Team Absolute** à 39''404
- 10 – Pasin Lathouras Ferrari 458 Italia GT3 # 10 **AF Corse** à 40''354 ... etc



Race : Maro Engel



Eduardo Mortara (Audi Phoenix) – René Rast (Audi WRT) – Renger Van Der Zande (Mercedes Academy) – Earl Bamber (Porsche LKM).

Suite de notre numéro précédent sur les HSR Classic 24 Hour of Daytona avec les groupes D, E et F.
Groupe D : Voitures de 1994 à 2002 GT Type GTS, GTO et GTU et prototypes CAN-AM, WSC, SRP1 et SRP2.
Groupe E : Voitures de 2003 à 2010 Prototypes FIA LMP, IMSA Prototypes et DAYTONA Prototypes.
Groupe F : HSR Group (Sport et GT sélectionnées par HSR, voitures hors FIA ou hors période historique).



D. Baker (R & S MkIIIb) – S. Trener / B. Trener (R & S Mk11 DP) – J.C. France / T. Rivers (Doran) – R. Carlino / D. Jones (R & S MkIII)

Groupe D : Côté prototypes, une majorité de Riley & Scott opposées à une Lola, une Doran et à une Crawford. En GT, une majorité de Porsche (964, 993 et 996) faisait face à plusieurs Dodge Viper et Chevrolet Corvette et une TVR T400R complétaient le plateau.

Race : Dean Baker s'imposera au volant de sa Riley & Scott MkIIIb 1998 devant Spencer et Bruce Trener (Riley & Scott Mk11DP 2006). Podium final complété par la Doran JE4 DP Chevrolet 2004 de J.C. France et Timmy Rivers.



J. Reisman / Reisman (Lola B2K40) – J. Clegg / M. Holben (TVR) – K. Greenberg / J. Long (Porsche 993) – O. Bouquet (Dodge Viper GTS-R).



D. Smith / A. Wallace (Audi) – D. Porter / C. Porter (Pescarolo) – C. Carel / C. Tinseau (Pescarolo) – G. Jeannette (Porsche RS Spyder).

Groupe E : Le groupe des prototypes européens n'ayant jamais participé aux 24 Heures de Daytona avec des Audi R8, des Pescarolo 01 et une Porsche RS Spyder. Quelques autres prototypes comme des Oreca FLM09, des Coyote (Corvette) DP et des Riley DP étaient également présentes. Chez les GT, un gros contingent de Porsche (991, 996 et 997) opposé à une Ferrari 430, une Chevrolet Camaro, une Panoz Esperante, une Saleen S7R (initialement inscrite dans le groupe D) et une BMW B6 Alpina GT3.

Race : Doug Smith et Andy Wallace s'imposent au volant de l'Audi R8 LMP 2005 devant les Pescarolo-Judd 2007 de David Porter et de Chris Porter et de Chris Carel et Christophe Tinseau.



F. Moulin / G. Lopez (Saleen S7-R) – P. Marshall / F. Seip (Riley MkXX) – H. & H. Harris (Panoz GTLM) – D. Quester / A. Bovensiepen (Alpina B6).



ILLUSTRATIONS ORIGINALES
PLUME & PASTELS
 Formats
 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40
 Nombreuses illustrations disponibles
 Contact : carsartpatrick@orange.fr





R. Spencer / S. Jachthuber (911ST) – J. Lopez-Santini / B. Refenning (911 Iroc) – F. Pray (Cayman ST) – O. Bryant (Ford Mustang GT 1965).

Groupe F : Le groupe fourre-tout avec un joyeux mélange signé HSR puisque qu'on y retrouve des sports et GT venu d'un peu toutes les séries qui roulent aux USA qu'elles soient aussi bien modernes que classiques. Sept marques représentées avec Lola (T492), Porsche (906, 904 GTS, 911, 914/6, Boxter, Cayman), Lotus (211, Super Seven), Ferrari (360), BMW (2002, M3 E36, 325i E30), Chevrolet (Corvette Roadster, Camaro Z/28), Ford (Mustang GT) ou encore Oldsmobile.

Race : Robert Spencer et Scott Jachthuber s'imposent au volant d'une Porsche 911ST de 1972 devant Juan Lopez-Santini et Brady Refenning (Porsche 911 Iroc 1974). Podium final complété par Franklin Pray (Porsche Cayman S 2006).



Elicabe / Chawan / Rivera / Visir (906) – S. Rebozzi / R. Walton (BMW M3) – K. Marlin / P. Argetsinger (Modena) – T. & B. Gaffney (Lola T 492).

CLASSIC 24 HOUR COUPS DE CŒUR

Il en faut bien quelques uns pour se consoler du véritable jeu de piste entre l'entry list et les voitures véritablement en piste ...

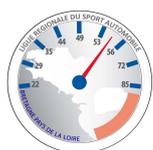


Inévitablement les deux Chevrolet Corvette venues de France, la Matra MS 630 et les Jaguar XJR5 et XJR7 Bob Tullius Group 44 Dekon Monza 1976 – Porsche Fabcar 1985 – Alfa Romeo GT Junior 67 – Ford Mustang Cobra 85.



La monstrueuse 935 K3 d'Eberhardt, une des BMW 3.5 CSL et la Lola T70 MkIIIB « Sunoco » dont les « stigmates » rappellent quelque chose.

Source : HSR.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY.



LIGUE REGIONALE SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE PAYS DE LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11





NASCAR SPRINT CUP
RACE 36 – CHASE 10
HOMESTEAD MIAMI FORD ECOBOOST 400
 22 novembre



Miami Homestead Speedway – Jeff Gordon la star pour une dernière.

Kyle Larson (Essais 2) – La pole pour Denny Hamlin

MIAMI : Carl Edwards (30"832) puis Kyle Larson (30"680) et Joey Logano (30"786) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Denny Hamlin décrochait la pole en 30"258 devant Joey Logano (30"636) et Kyle Busch (30"671). Légèrement retardée par une météo capricieuse, la course aura finalement lieu normalement hormis les neutralisations (sept). Si les pilotes du Team Penske auront passé de longs moments en tête de la course, Kyle Busch trouvera les ressources nécessaires dans les derniers tours pour aller s'imposer et coiffer la couronne. A vingt tour du damier, Keselowski avait plus d'une seconde d'avance sur Kyle Busch, Kyle Larson et Kevin Harvick mais la dernière neutralisation à dix tours de la fin changera la donne, tous les leaders passaient par les stands et Kyle Busch prenait les commandes sur le restart pour ne plus les quitter et s'adjuger son premier titre alors qu'il n'aura participé qu'à 25 courses sur les 36 de la série du fait de son hospitalisation en début d'année. Kevin Harvick, Jeff Gordon et Martin Truex Junior complètent le quarté final 2015.

MIAMI HOMESTEAD FORD ECOBOOST 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH (5043 pts)	TOYOTA	267	Running
2	4	Kevin HARVICK (5042 pts)	CHEVROLET	267	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
5	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
6	24	Jeff GORDON (5038 pts)	CHEVROLET	267	Running
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
8	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
9	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
10	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
11	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	267	Running
12	78	Martin TRUEX Junior (5032 pts)	CHEVROLET	267	Running
13	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
15	16	Greg BIFFLE	FORD	267	Running
16	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
17	21	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
18	6	Trevor BAYNE	FORD	267	Running
19	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	267	Running
20	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	266	Running
21	27	Paul MENARD	CHEVROLET	266	Running
22	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	266	Running
23	33	Ty DILLON	CHEVROLET	266	Running
24	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	266	Running
25	9	Sam HORNISH Junior	FORD	266	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 41. Accidents : 2.

Meilleur classement de sa carrière pour Martin Truex Junior dans la série – Les adieux de Jeff Gordon se soldent par une troisième place finale
 Kyle Busch aura su parfaitement gérer la pression et s'offre le premier titre de sa carrière.



Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images
 (Jonathan FERREY, Robert LABERGE, Chris TROTMAN et Chris GRAYTHEN) et homesteadmiamispeedway.com.



LE GRENIER DE L'AVIATION
 PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR A NANTES / CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
 Tous les samedis de 14 à 18 heures.



Commission Départementale A.C.O. du Morbihan

QUEST MOTOR'S FESTIVAL

4^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT

Les 14 et 15 novembre



Malgré la conjoncture, le 4^{ème} Ouest Motor's Festival se sera déroulé dans de bonnes conditions et quelques 10 000 spectateurs auront pu admirer de nombreuses voitures et motos de collections avec en invitée d'honneur, la marque Matra. Un clin d'œil à la vente Baillon fort réussi, les arts, la mode rétro, les miniatures et autres objets de collection étaient également au programme. Bravo à Auto Rétro Sport Prestige et à la Commission Départementale A.C.O. du Morbihan impliquée dans cette manifestation. Rendez-vous en 2016 pour une cinquième édition.



Commission Départementale A.C.O. de Loire Atlantique SOIREE INAUGURATIVE FORDSTORE NANTES METROPOLE

Le 12 novembre

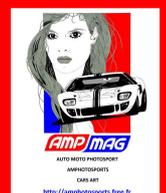
La Commission Départementale A.C.O. de Loire Atlantique a participé à la soirée d'inauguration du Complexe FordStore Nantes Métropole. Soirée festive avec la présence d'Elena Ford, Vice-Présidente de la Ford Motor Company ou la Commission Départementale A.C.O. 44 se sera impliquée en fournissant certains documents de la rétrospective Ford mise en place. Hormis cette participation l'Automobile Club de l'Ouest aura été présent tout au long de la soirée établissant divers contacts dont beaucoup tournaient autour des 24 Heures du Mans.



Sources : Auto Retro Sport Prestige et les Commissions Départementales A.C.O. du Morbihan et de Loire Atlantique.
Photos : Laurence LE NORMAND et Patrick DURAND pour AMP MAG.

AMPhotosports magazine 2015.W419/11.23

Sources : FIAWEC.COM, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, GRANDPRIX.GOV.MA, HSR.COM, NASCAR.COM, Auto Retro Sport Prestige et les Commissions Départementales A.C.O. 44 et 56.
Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / P. Depalma, J. Rourke et N. Dungan), grandprix.gov.ma (GCS et CGPM), NASCAR.COM / Getty images (R. Laberge, J. Ferrey, C. Trotman et C. Graythen), homesteadmiamispeedway.com, AMP MAG / Collectif AMP MAG, Serge CAILLER, Laurence LE NORMAND, Philippe REJER, Jean-Pierre BERRY, John P. AVERY, Larry VANSCOY et Patrick DURAND.
MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°419