

N°418

LIBERTE

FREEDOM

LIBERTE

N°418



WALES RALLY GB

Treizième manche du FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 12 au 15 novembre



WRC, WRC-2, WRC-3 et J-WRC.

Sébastien OGIER et **Julien INGRASSIA** s'imposent dans le dernier rallye de l'année disputé dans des conditions difficiles, ils auront dominé l'épreuve tout en restant sous la menace de **Kris MEEKE** et **Paul NAGLE**, auteurs d'un rallye solide et qui devançant **Andreas MIKKELSEN** et **Ola FLOENE**.

Sordo (Marti), Paddon (Kennard), Evans (Barritt), Østberg (Andersson), Lefebvre (Prevot), Kubica (Szczepaniak) et Bertelli (Granai) complétaient le top dix de la dernière épreuve de l'année 2015.

WRC2 : Nasser Al-Attiyah déjà titré et absent sur cette manche laissait la porte ouverte aux outsiders, **Teemu SUNINEN** et **Mikko MARKKULA** vont s'imposer à l'issue de la dernière spéciale devant **Eric CAMILLI** et **Benjamin VEILLAS** qui avaient dominé le rallye jusque là. **Craig BREEN** et **Scott MARTIN** prenaient la troisième place.

WRC3 et **J-WRC** : Un équipage aura dominé le rallye de la tête et des épaules, **Ole Christian VEIBY** et **Anders JAEGER** qui s'imposent largement devant **Fabio ANDOLFI** et **Simone SCATTOLIN**.

Quentin GILBERT et **Renaud JAMOUL** après un début de rallye difficile complètent le podium final. Une troisième place qui assure le titre WRC à ces derniers qui auront donc coiffé la double couronne WRC3 et Junior.



Un terrain de jeux des plus délicats – Latvala aura tout perdu dans le SS2 – Kubica / Szczepaniak (Ford) – Sordo / Marti (Hyundai).

13 / 11 (6 spéciales) – OGIER pointe en tête devant MEEKE et MIKKELSEN, CAMILLI et VEIBY leaders en WRC2 et WRC3.

Une première journée disputée dans des conditions très humides dues aux pluies torrentielles tombées la nuit précédente sur les forêts galloises ou Ogier va prendre les devants en remportant les six spéciales de cette étape sans pour autant creuser un écart énorme puisque Meeke, second, ne concédait qu'un peu plus de treize secondes et restait donc à l'affût. Mikkelsen, troisième concédait plus de trente secondes et Østberg plus de quarante seconds. Latvala sortait dans la seconde spéciale et perdait toute chance de bien figurer.

En WRC2, Camilli menait de peu devant Suninen (+ 9"4), Protasov suivait à plus de la minute. En WRC3, Veiby pointait très largement en tête devant Andolfi et Ingram.

Classement après 6 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h16'03"5
- 2 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 1h16'17"0
- 3 – A. Mikkelsen / Floene Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h16'34"9
- 4 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1) 1h16'46"5
- 5 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 1h17'22"2
- 6 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h17'38"4
- 7 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 1h18'07"0
- 8 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h18'25"1
- 9 – Bertelli / Granai Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h19'25"0 ...
- 13 – **Camilli / Veillas** Ford Fiesta R5 (RC2) 1h20'59"5 (WRC-2) ...
- 28 – **Veiby / Jaeger** Citroën DS3 R3T (RC3) 1h28'38"2 (WRC-3 / J-WRC) ... etc



E1 : Ogier / Ingrassia.



Evans / Barritt (Ford) – Paddon / Kennard (Hyundai) – Prokop / Tomanek (Ford) – Lefebvre / Prevot (Citroën).



www.gts-series.com

Lecteurs AMP MAG
Bénéficiez du code d'achat
AMP-MAG-14

www.gts-series.com



14 / 11 (9 spéciales) – OGIER accentue son avance sur MEEKE, CAMILLI toujours leader en WRC2 tout comme VEIBY en WRC3.

Neuville remportait les deux premières spéciales de l'étape avant de disparaître dans le SS11 (sortie). Ogier accentuait son avance avec quatre nouvelles spéciales à son compteur (SS10, 11, 12 et 15), Mikkelsen s'accrochait à la troisième place en s'imposant dans les SS12 et 14. Tänak remontait au classement (SS13) et se plaçait à la quatrième place devant les Hyundai de Sordo et Paddon suivies par la Ford d'Evans et la Citroën d'Østberg qui n'aura pas passé une très bonne journée. Lefebvre incorporait le top dix. En WRC2, Camilli menait toujours la catégorie devant Suninen et Breen bien revenu au classement. Du côté des WRC3, Veiby était toujours un large leader devant Ingram qui avait pris le meilleur sur Andolfi. Gilbert après un début de rallye difficile pointait à la quatrième place de la catégorie.

Classement après 15 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h40'52"2
- 2 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 2h41'00"9
- 3 – A. Mikkelsen / Floene Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h41'25"6
- 4 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1) 2h43'06"3
- 5 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 2h43'21"0
- 6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 2h43'39"1
- 7 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1) 2h43'43"5
- 8 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1) 2h44'47"1
- 9 – Lefebvre / Prevot Citroën DS3 WRC (RC1) 2h45'57"8 ...
- 12 – **Camilli / Veillas** Ford Fiesta R5 (RC2) 2h50'34"1 (WRC-2) ...
- 24 – **Veiby / Jaeger** Citroën DS3 R3T (RC3) 3h09'24"9 (WRC-3 / J-WRC) ... etc



E2 : Meeke / Nagle résistent.

15 / 11 (4 spéciales) – OGIER s'impose devant MEEKE et MIKKELSEN, SUNINEN prend la main en WRC2 et VEIBY assure le WRC3.

Carton plein pour Latvala qui remportait les quatre spéciales du jour et prenait les 3 points de la Power Stage devant Mikkelsen et Kubica. Ogier assurait et remportait la dernière épreuve de l'année devant Meeke à 26" et Mikkelsen à 36"2. Sordo et Paddon complétaient le top cinq devant Evans, Østberg, Lefebvre, Kubica et Bertelli. Tänak sortait dans la seizième spéciale et contraint à l'abandon perdait tout le bénéfice d'un parcours jusqu'à lors sans faute. Changement de décors en WRC2 ou Suninen débordait Camilli qui perdait son leadership dans la dernière spéciale mais conservait la seconde place devant Breen. En WRC3, Veiby assurait sa victoire et s'imposait devant Andolfi et Gilbert. Ingram était contraint à l'abandon suite à l'avant dernière spéciale.

Classement après 19 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Volkswagen Polo R WRC (RC1) 3h03'02"0
- 2 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 3h03'28"0
- 3 – A. Mikkelsen / Floene Volkswagen Polo R WRC (RC1) 3h03'38"2
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 3h05'53"3
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 3h06'02"5
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h06'11"1
- 7 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1) 3h07'30"4
- 8 – Lefebvre / Prevot Citroën DS3 WRC (RC1) 3h08'40"4
- 9 – Kubica / Szczepaniak Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h09'24"7 ...
- 11 – **Suninen / Markkula** Ford Fiesta R5 (RC2) 3h15'01"4 (WRC-2) ...
- 24 – **Veiby / Jaeger** Citroën DS3 R3T (RC3) 3h35'38"0 (WRC-3 / J-WRC) ... etc



E3 : Tänak / Molder SS16 fatal.



WRC2 : Une spéciale de trop pour Camilli et Veillas – Breen et Martin termineront à la troisième place après un début de rallye difficile.

WRC3 : Veiby / Jaeger (Citroën) larges vainqueurs. Abandon suite à la 18^{ème} spéciale pour Ingram et Moreau.

Sources : wrc.com et walesrallygb.com – Photos : wrc.com et walesrallygb.com (@World).



AMP MAG 2015 SPECIAL 008

GT 2015

Onze championnats en détails
Parution en novembre

AMP MAG 2015 SPECIAL 009

FIA TOURISME 2015
WTCC & ETCC

Parution en décembre



AMP MAG 2015 SPECIAL 010

FIA RALLY 2015

WRC & ERC
Parution en décembre

Douzième et dernier rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 70 voitures engagées sur le circuit de Daytona Beach. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 16 TA, 31 TA2 et 23 TA3 (13.A et 10.I). Si la presque totalité du plateau était composé comme à l'habitude de Chevrolet Corvette (TA et TA3.I) et Camaro (TA2 et TA3.A), le reste de la concurrence se nommait Ford Mustang (TA, TA2 et TA3.A), Dodge Challenger (TA2), Cadillac (TA), Jaguar (TA), Aston Martin (TA3.I), BMW (TA3.I), Porsche (TA3.I) et Dodge Viper (TA3.I). Une seule course était programmée sur cette dixième manche (TA, TA2 et TA3). Les séances top five (Top 5 qualificatif) se déroulaient entre les deux séances des essais libres.

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour **Simon GREGG** (Corvette) en 1'47''098 (S2) devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'47''255 (S1), Paul Fix (Corvette) en 1'47''393 (S1) et Doug Peterson (Cadillac) en 1'47''682 (S1). En TA2, **Lawrence LOSHAK** (Mustang) en 1'52''251 (S2) devant Gar Robinson (Camaro) en 1'52''317 (S2), Shane Lewis (Camaro) en 1'52''390 (S1), et Tommy Archer (Camaro) en 1'52''728 (S2). Du côté des TA3, **Martin RAGGINGER** (Porsche) obtenait le meilleur chrono des TA3.I en 1'55''104 (S1) et **Dean MARTIN** (Mustang) celui des TA3.A en 1'56''985 (S2).

QUALIFICATIONS : Top chrono TA pour **Paul FIX** (Corvette) en 1'44''940 devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'45''263 et Doug Peterson (Cadillac) en 1'45''615. Pole TA2 pour **Tony BUFFOMANTE** (Mustang) en 1'51''167 devant Adam Andretti (Camaro) en 1'51''317 et Shane Lewis (Camaro) en 1'51''718. Du côté des TA3, meilleur temps pour **Lee SAUNDERS** (Viper TA3.I) en 1'55''589 devant **Ernie FRANCIS Junior** (Camaro TA3.A) en 1'56''788 et Russ Snow (Corvette TA3.I) en 1'57''593.

COURSE : Il lui suffisait de terminer devant Paul Fix pour s'adjuger le titre, partie en seconde position sur la grille, Amy Ruman se contentera de contrôler ce dernier suivi de John Baucom et se maintiendra en seconde position derrière Doug Peterson. Paul Fix rencontrera des problèmes mécaniques et tombera dans les profondeurs de classement. Revenue dans les roues de Peterson, Ruman le passera à six tours de la fin et filera vers sa huitième victoire de la saison, titre en poche. Lawrence leader TA2 avant la course perdra tout suite à un passage au stand mal calculé (neutralisation) et ne pourra jamais revenir vers la tête du classement ou Gar Robinson et Adam Andretti se livreront une lutte de tout les instants remportée par le premier nommé qui s'assurait du titre bien aidé par le mauvais choix de Lawrence. Martin Ragginger faisait ses débuts en TransAm en TA3 (I), il aura écrasé la catégorie et bon nombre de TA2 en terminant à la dixième place finale. Dean Martin s'imposait en TA3.A.



Paul Fix (Corvette) en pole – Belle course de Doug Peterson (Cadillac), second qui devance John Baucom (Mustang) et Kerry Hitt (Cadillac).

TA / TA2 / TA3 Race

- 1 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) 29 tours en 1h07'23''719
- 2 – Doug PETERSON Cadillac CTS-V # 87 (TA) à 07''447
- 3 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 10''784
- 4 – Kerry HITT Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 23''256
- 5 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 23''856
- 6 – David PINTARIC Chevrolet Corvette # 57 (TA) à 38''051
- 7 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 53''667
- 8 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 54''153
- 9 – Adam ANDRETTI Chevrolet Camaro # 44 (TA2) à 54''532
- 10 – Martin RAGGINGER Porsche 997 GT3 # 47 (TA3.I) à 55''114
- 11 – Joe STEVENS Dodge Challenger # 11 (TA2) à 1'04''511 ...
- 19 – Paul FIX Chevrolet Corvette # 4 (TA) à 1 tour
- 20 – Franck LUSSIER Dodge Viper # 53 (TA3.I) à 1 tour ...
- 22 – Dean MARTIN Ford Mustang # 51 (TA3.A) à 1 tour ...
- 24 – Fernando SEFERLIS Aston Martin GT4 # 28 (TA3.I) à 1 tour ...
- 26 – Todd NAPIERLSKI Chevrolet Camaro # 85 (TA3.A) à 2 tours
- 27 – Craig CAPALDI Ford Mustang # 8 (TA3.A) à 2 tours ...
- 34 – Cameron LAWRENCE Dodge Challenger # 1 (TA2) à 2 tours ... etc

Engagés : 70 – Qualifications : 67 – Partants : 65 – Classés : 65 dont 37 en piste à l'arrivée.

Amy RUMAN s'impose une nouvelle fois et devient la première femme à s'adjuger le titre majeur de la TransAm.



Gar ROBINSON l'emporte et s'adjuge le titre TA2 sur cette dernière épreuve.



CHAMPIONNAT

- TA : 1 – **Amy Ruman** ... 345 pts, 2 – Paul Fix ... 311 pts, 3 – John Baucom ... 266 pts, 4 – Doug Peterson ... 250 pts ... etc
 TA2 : 1 – **Gar Robinson** ... 298 pts, 2 – Adam Andretti ... 290 pts, 3 – Cameron Lawrence ... 288 pts, 4 – Shane Lewis ... 231 pts ... etc
 TA3.I : 1 – Lee Saunders ... 265 pts, 2 – Michael Camus ... 166 pts, 3 – Steve Streimer ... 155 pts, 4 – Jerry Greene ... 141 pts ... etc
 TA3.A : 1 – Ernie Francis Jr. ... 369 pts, 2 – Todd Napieralski ... 300 pts, 3 – Mel Shaw ... 239 pts, 4 – Fernando Sefferlis ... 174 pts ... etc



Martin RAGGINGER en démonstration (TA3.I).
Dean MARTIN pour une première (TA3.A).

Adam Andretti termine second au général final TA2
Cameron Lawrence aura tout perdu à Daytona.

Dernier événement classique de l'année organisé par l'Historic Sportscar Racing Ltd (HSR), ce meeting organisé sur l'anneau de Daytona faisait cause commune avec la dernière manche du championnat Transam. Hormis toutes les courses sprint et endurance qui font partie des meetings organisés par HSR se disputait la seconde édition du CLASSIC 24 HOUR. Cette épreuve historique ciblée sur 24 Heures de Daytona était ouverte à six groupes qui disputaient tous quatre courses disputées sur un créneau de 24 heures les 15 au 16 novembre.

Groupe A : Voitures de sport, prototypes et GT de 1960 à 1972.

Groupe B : Voitures de 1973 à 1982 GT et Tourisme.

Groupe C : Voitures de 1983 à 1993 Groupe C, GTP, GTO et GTU.

Groupe D : Voitures de 1994 à 2002 GT Type GTS, GTO et GTU et prototypes CAN-AM, WSC, SRP1 et SRP2.

Groupe E : Voitures de 2003 à 2010 Prototypes FIA LMP, IMSA Prototypes et DAYTONA Prototypes.

Groupe F : HSR Group (Sport et GT sélectionnées par HSR, voitures hors FIA ou hors période historique).

Nous traiterons dans ce numéro les groupes A, B et C ainsi que l'hommage rendu à John Greenwood, les groupes D, E et F seront traités dans le prochain numéro. *A noter que certaines voitures auront roulé dans des groupes différents de ceux indiqués dans l'entry list.*



G. Gregory / R. Buck (Chevron B16) – G. Lopez / F. Wallenborn (Lola T70 MkIIIb) – J. Delane (Lola T212) – T. Gruber / M. Seefried (914/6 GT).

Groupe A

Quelques sports et prototypes et beaucoup de GT, voilà ce qui caractérisait ce groupe. Côté sport et prototypes, plusieurs Lola T70 faisaient face à une Ford GT40, une Matra MS 630 et une Chevron B8, une Chevron B16 et une Lola T 212. Côté GT, un très grand nombre de Porsche (911 et 914/6) était confronté à une Shelby GT350, deux Ferrari, une Corvette, une Mustang, une Alfa-Romeo et une Lotus.

Race

Gray Gregory et Randy Buck sortirent vainqueurs de ce groupe (Chevron B16 1971) devant la Lola T70 MkIIIb 1969 de Gerard Lopez et Franz Wallenborn. Troisième place finale pour la Lola T 212 1971 de John Delane.



La Matra MS 630 de Gérard Lopez et Florent Moulin.

Groupe B

Là aussi, une grande majorité de GT (Porsche 911 RS, 911 RSR et 935, Chevrolet Camaro, Monza, Corvette et Corvette Greenwood, BMW 30 CSL, Ford Mustang GTO) face à quelques sports et prototypes (Chevron B19, B23 et B36 et March 75 S).

Race

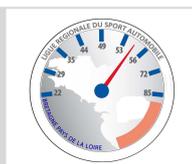
Robert Blain et Ron Maydon vont s'imposer au volant de leur March 75S devant la Chevrolet Corvette Greenwood de Jules Gounon et la Chevrolet Camaro d'Alain Ruede.

Blain / Maydon (March 75S).

Gounon (Corvette Greenwood).



A. Ruede (Chevrolet Camaro) – D. De Santis / S. Gras (BMW 3.5 CSL) – M. Eberhardt (Porsche 935 K3) – Deux 911 RSR, une 935 et une 3.5 CSL.





M. Paterson / C. Zugel (962) – J. Lewis (964 RSR) – A. Benjamin / B. Waddle / R. Ames (964 Cup) – T. Dreelan / S. Aaron (962).

Groupe C : Côté prototypes, les nombreuses Porsche 962 étaient confrontées à des Jaguar XJR-5 et XJR-7, une Porsche Fabcar et une Aston Martin AMR-1. En GT, là aussi les Porsche (911, 944, 964 et 996) étaient en grand nombre face à une Ford Mustang Cobra, une Mustang TA R&S, une Oldsmobile Aurora et une Lotus Esprit X180R.

Race

Mark Patterson et Christian Zugel s'imposent au volant de leur Porsche 962 1986 devant deux autres Porsche, celles de Jeff Lewis (Porsche 964 RSR 1993) et du trio Alan Benjamin, Barry Wadle et Robert Ames (Porsche 964 Cup 1990).



Trois Jaguar aux couleurs célèbres, celles de Bob Tullius Group 44 (deux XJR5 et une XJR7) Robert Boller, Josh Boller, Randall Smalley et Doug Smith se partageaient les volants de ces trois voitures.

CHEVROLET CORVETTE & JOHN GREENWOOD TRIBUTE



Les deux Chevrolet Corvette Greenwood venue de France.



Le Registry of Corvette Race Cars rendait hommage à John Greenwood décédé cette année. A cette occasion, deux des Corvette Greenwood étaient en piste dans le groupe B. Ces deux voitures basées en France étaient pilotées par Didier Andre, Jules Gounon et Jean-Marc Gounon. Selon nos sources, Greenwood sera à l'honneur en mai 2016 à l'occasion de la manifestation Amelia Island.



Autres Corvette en piste au HSR Classic 24 Hour of Daytona (Corvette 1964 / A, Corvette 1969 / B, Corvette 1997 / D, Corvette 2004 / D).

Source : HSR.COM et REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY.

Avec un plateau de vingt-neuf voitures dont dix-neuf dans la catégorie principale (AGT) et dix manufacturiers présents (Aston Martin, Audi, Bentley, Ferrari, Ginetta, Lamborghini, McLaren, Mercedes-Benz, Nissan et Porsche), cette dernière manche du Championnat GT Australien disputé en Nouvelle Zélande sur le Highlands Motorsport Park (Cromwell).

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure étaient au programme de cette dernière manche. Trois des catégories habituelles étaient en lice, les GT (AGT / 19 voitures), les Challenges (GTC / 4 voitures) et les Trophy (GTT / 6 voitures).



Dernier rendez-vous en Nouvelle Zélande
Vues sur les garages



Deux podiums pour la 458 Trass Family Motorsport (Lester / Smyth)
Jinadasa / Owen (Gallardo JJA Consulting (GTT))



ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres qui ont vu l'Audi R8 LMS Ultra Jamec Pem Racing # 74 (AGT) de Mies et Miller obtenir le meilleur chrono en 1'32"558 (S2) devant la McLaren 650 S Darrell Lea # 37 (AGT) de Klark Quinn et Van Gisbergen en 1'32"682 (S1) qui précédait la Ferrari 458 Italia Trass Family Motorsport (AGT) de Lester et Smyth en 1'32"705 (S2). L'Audi R8 LMS Ultra Jamec Pem Racing # 75 de McLaughlan et Haase en 1'33"239 (S2) et l'Audi R8 LMS Ultra Skwirk d'Antunes en 1'33"402 (S2) complétaient le top cinq. Le meilleur chrono des Trophy revenait à l'Audi R8 LMS Adina Apartments Hotel de Mawer et Taylor en 1'36"008 (S1) devant la Lamborghini Gallardo LP 560 JJA Consulting de Jinadasa en 1'36"256 (S2). Le top chrono Challenge était l'apanage de la Porsche 997 GT3 Cup Walz Group se Cook et Kingsley en 1'40"982 (S2) devant la Porsche 997 GT3 Cup Safe T-Stop de Gartner en 1'45"673 (S2). Les 29 voitures auront participé aux libres.

QUALIFICATIONS

Pole position pour l'Audi R8 LMS Ultra Jamec Pem Racing # 75 de McLaughlan et Haase en 1'32"709 devant la McLaren 650 S Darrell Léa de Klark Quinn et Van Gisbergen en 1'32"753 et l'Audi R8 LMS Ultra Skwirk d'Antunes en 1'32"984. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Ultra Jamec Pem Racing # 74 de Mies et Miller en 1'33"034 et la Ferrari 458 Italia Trass Family Motorsport de Lester et Smyth en 1'33"146. Top chrono Trophy pour la Lamborghini Gallardo LP 560 JJA Consulting de Jinadasa et Owen en 1'36"440 devant l'Audi R8 LMS Hog's Breath Cafe de Griffith en 1'37"181 et la Porsche 996 GT3 Cup S Supabarn Supermarkets de Koundouris en 1'38"125. Meilleur chrono Challenge pour la Porsche 997 GT3 Cup Walz Group se Cook et Kingsley en 1'40"662 devant la Porsche 997 GT3 Cup Safe T-Stop de Gartner en 1'44"596 et la Porsche 997 GT3 Cup Thomson Geer Lawyers d'O'Donnell en 1'45"576.

HIGHLANDS MOTORSPORT PARK Race 1

- 1 – **K. Quinn / S. Van Gisbergen** McLaren 650 S # 37 (AGT) **Darrell Lea** 34 tours en 1h00'59"441
- 2 – J. Lester / G. Smyth Ferrari 458 Italia # 27 (AGT) **Trass Family Motorsport** à 02"317
- 3 – M. Twigg / S. Davies Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 36 (AGT) **Erebus Motorsport** à 03"847
- 4 – C. Mies / R. Millier Audi R8 LMS Ultra # 74 (AGT) **Jamec Pem Racing** à 05"476
- 5 – T. Quinn / G. Tander McLaren 650 S # 7 (AGT) **Darrell Lea** à 06"068
- 6 – T. Walls / W. Luff McLaren 650 S # 11 (AGT) **Objective-McElrea Racing** à 29"983
- 7 – R. Lago Lamborghini Gallardo R-EX # 23 (AGT) **JBS Swift** à 32"284
- 8 – **M. Griffith** Audi R8 LMS # 19 (GTT) **Hog's Breath Café** à 33"677
- 9 – G. Taylor / M. Traber Audi R8 LMS # 38 (GTT) **Adina Apartments Hotel** à 35"825 ...
- 19 – **R. Gartner** Porsche 911 GT3 Cup # 53 (GTC) **Safe T-Stop** à 2 tours ... etc



K. Quinn / S. Van Gisbergen.

HIGHLANDS MOTORSPORT PARK Race 2

- 1 – **M. Haber** Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 28 (AGT) **Erebus Motorsport** 33 tours en 1h01'00"449
- 2 – C. Baird / S. Taylor Porsche 997 GT3-R # 22 (AGT) **Scott Taylor Motorsport** à 00"741
- 3 – J. Lester / G. Smyth Ferrari 458 Italia # 27 (AGT) **Trass Family Motorsport** à 01"257
- 4 – K. Quinn / S. Van Gisbergen McLaren 650 S # 37 (AGT) **Darrell Lea** à 12"836
- 5 – T. D'Alberto / G. Denyer Ferrari 458 Italia # 88 (AGT) **Maranello Motorsport** à 13"110
- 6 – R. Lago Lamborghini Gallardo R-EX # 23 (AGT) **JBS Swift** à 21"660
- 7 – **C. Owen / J. Jinadasa** Lamborghini Gallardo LP560 # 77 (GTT) **JJA Consulting** à 27"473
- 8 – T. Walls / W. Luff McLaren 650 S # 11 (AGT) **Objective-McElrea Racing** à 28"678
- 9 – A. McPherson / B. Shiels Porsche 997 GT3-R # 51 (AGT) **AMAC Motorsport** à 30"166 ...
- 16 – **M. Kingsley / B. Cook** Porsche 997 GT3 Cup # 53 (GTC) **Walz Group** à 1 tours ... etc



M. Haber.

Engagés : 29 – Q : 29 – Partants : R1 : 29 / R2 : 25 – Classés : R1 : 23 / R2 : 22.



Mies / Millier (Audi Jamec) – Walls / Luff (McLaren McElrea) – Lago (Lamborghini Sfiwt) – Miedecke / Miedecke (Vantage M.M.Group).

Titres 2015 : **C. MIES** (AGT) – **Greg TAYLOR** et **Barton MAWER** (GTT) et **Michael O'DONNELL** (GTC).



NASCAR SPRINT CUP
RACE 35 – CHASE 9
PHOENIX QUICKEN LOANS RACE 500
 15 novembre



Phoenix International Raceway – Jimmie Johnson et Kurt Busch efficaces aux essais, Johnson en pole avant que la pluie retarde les débats.

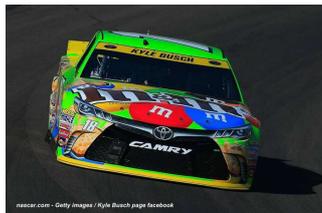
PHOENIX : Jimmie Johnson (25"383) puis Kurt Busch (25"783) et de nouveau Kurt Busch (25"709) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Jimmie Johnson s'adjugeait la pôle en 25"147 devant Kurt Busch (25"196) et Dale Earnhardt Junior (25"249). Reportée de six heures puis écourtée par la pluie (219 tours au lieu de 312), la course sera remportée par Dale Earnhardt Junior qui profitera d'une neutralisation alors qu'il était au stand. Restant ainsi dans le tour il prendra la tête de la course alors que les leaders repassaient par les stands sous régime de drapeau jaune. La pluie s'en mêlant les organisateurs interrompaient la course et entérinaient le résultat offrant la victoire à Dale Earnhardt Junior devant Kevin Harvick, Joey Logano, Kyle Busch et Jimmie Johnson. Se trouvaient donc éliminés de la finale, Joey Logano, Kurt Busch, Brad Keselowski et Carl Edwards. Le titre se jouera donc entre Jeff Gordon, Kevin Harvick, Kyle Busch et Martin Truex Junior la semaine prochaine à Miami.

PHOENIX QUICKEN LOANS RACE 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	219	Running
2	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	219	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	219	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	219	Running
5	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	219	Running
6	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	219	Running
7	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	219	Running
8	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	219	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	219	Running
10	43	Aric ALMIROLA	FORD	219	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	219	Running
12	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	219	Running
13	27	Paul MENARD	CHEVROLET	219	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	219	Running
15	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	218	Running
16	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	218	Running
17	51	Justin ALLGAIER	CHEVROLET	218	Running
18	55	David RAGAN	TOYOTA	218	Running
19	20	Erik JONES	TOYOTA	218	Running
20	3	Austin DILLON	CHEVROLET	218	Running
21	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	218	Running
22	16	Casey MEARS	CHEVROLET	218	Running
23	15	Clint BOWYER	TOYOTA	218	Running
24	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	218	Running
25	16	Greg BIFFLE	FORD	218	Accident

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 41. Accidents : 2.

Kevin Harvick reste dans le dernier carré et défendra son titre acquis en 2014 – Kyle Busch malgré une saison tronquée et Martin Truex Junior seront aussi du dernier carré – Dale Earnhardt Junior aura bien profité de la situation pour s'imposer.



RENDEZ-VOUS POUR LA FINALE
LE DERNIER CARRÉ

Jeff GORDON, Kyle BUSCH, Kevin HARVICK et Martin TRUEX Junior.

22 novembre

FORD ECOBOOST 400 – MIAMI HOMESTEAD SPEEDWAY.





Jorge LORENZO – Movistar YAMAHA MotoGP

Johann ZARCO – Ajo Motorspor KALEX

Danny KENT – Red Bull KTM Ajo

MOTO GP	
1 – Jorge LORENZO (ESP) ... 330 points	Movistar YAMAHA MotoGP
2 – Valentino ROSSI (ITA) ... 325 points	Movistar YAMAHA MotoGP
3 – Mark MARQUEZ (ESP) ... 242 points	Repsol HONDA Team
4 – Dani PEDROSA (ESP) ... 206 points	Repsol HONDA Team
5 – Andrea IANNONE (ITA) ... 188 points	DUCATI Team
6 – Bradley SMITH (GBR) ... 181 points	Monster YAMAHA Tech 3
7 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) ... 162 points	DUCATI Team
8 – Cal CRUTCHLOW (GBR) ... 125 points	LCR HONDA
9 – Pol ESPARGARO (ESP) ... 114 points	Monster YAMAHA Tech 3
10 – Daniilo PETRUCCI (ITA) ... 113 points	Octo Pramac Racing DUCATI ... etc
28 concurrents classés.	

MOTO GP2	
1 – Johann ZARCO (FRA) ... 352 points	Ajo Motorsport – KALEX
2 – Alex RINS (ESP) ... 234 points	Paginas Amarillas HP40 – KALEX
3 – Esteve RABAT (ESP) ... 231 points	Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
4 – Sam LOWES (GBR) ... 186 points	Speed Up Racing – SPEED UP
5 – Thomas LUTHI (SUI) ... 179 points	Deredinger Interwetten – KALEX
6 – Jonas FOLGER (GER) ... 163 points	AGR Team – KALEX
7 – Xavier SIMEON (BEL) ... 113 points	Federali Oil Gresini Moto 2 – KALEX
8 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) ... 100 points	Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
9 – Franco MORBIDELLI (ITA) ... 90 points	Italtrans Racing Team – KALEX
10 – Sandro CORTESE (RSM) ... 90 points	Dynavolt Intact GP – KALEX ... etc
28 concurrents classés.	

MOTO GP3	
1 – Danny KENT (GBR) ... 260 points	Leopard Racing – HONDA
2 – Miguel OLIVEIRA (POR) ... 254 points	Red Bull KTM Ajo – KTM
3 – Enea BASTIANINI (ITA) ... 207 points	Gresini Racing Team Moto 3 – HONDA
4 – Romano FENATI (ITA) ... 176 points	Sky Racing Team VR46 – KTM
5 – Niccolò ANTONELLI (ITA) ... 174 points	Ongeta-Rivacold – HONDA
6 – Brad BINDER (RSA) ... 159 points	Red Bull KTM Ajo – KTM
7 – Jorge NAVARRO (ESP) ... 157 points	Estrella Galicia 0.0 – HONDA
8 – Efren VAZQUEZ (ESP) ... 155 points	Leopard Racing – HONDA
9 – Isaac VIÑALES (ESP) ... 115 points	RBA Racing Team – KTM
10 – Fabio QUARTARARO (FRA) ... 92 pts	Estrella Galicia 0.0 – HONDA ... etc
33 concurrents classés.	

MOTO GP

Le titre se jouera sur le dernier Grand Prix et restera sujet à discussion. Pénalisé suite à la chute de Marc Marquez en Malaisie, Rossi avait fort peu de chance de défendre son leadership à la régulière et **Jorge LORENZO** vainqueur du dernier Grand Prix coiffait la couronne mondiale avec cinq d'avance sur **Valentino ROSSI**. La troisième place finale revenait à **Marc MARQUEZ** mais cette saison 2015 laissera surement des traces négatives suite aux comportements de certains. Une chose est sûre Rossi et Marquez ne sont pas les meilleurs amis du monde.

MOTO 2

Il aura totalement dominé la saison 2015, le Français **Johann ZARCO** remporte un titre que personne ne sera en mesure de contester. Le Français termine la saison avec 118 points de plus au compteur que son second **Alex RINS**. Le champion 2014 **Esteve RABAT** complète le podium final. L'Espagnol qui visait un second titre consécutif remportera tout de même trois Grand Prix cette saison mais ne sera jamais en mesure de contrecarrer Johann Zarco. Louis Rossi, second Français engagé dans la catégorie, termine à la vingt-cinquième place du général avec sept petits points.

MOTO 3

Après un début de saison en fanfare, le jeune Britannique **Danny KENT** connaîtra une fin de saison difficile et devra attendre le tout dernier Grand Prix pour être sacré. Le Portugais **Miguel OLIVEIRA**, auteur d'une fin de saison éblouissante termine second et l'Italien **Enea BASTIANINI** complète le podium final d'un championnat relevé. Côté pilotes Français, Fabio Quartararo sera le meilleur avec une dixième place finale, Alexis Masbou se classe treizième après une saison en demi teinte et Jules Danilo ne sera jamais dans le coup et se classe vingt-sixième.



GP : La déception pour **Valentino Rossi** – GP2 : **Alex Rins** vice-champion – GP3 : **Miguel Oliveira** vice-champion. Top dix pour **Fabio Quartararo**.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2015.W418/11.17

Sources : WRC.COM, WALESRALLYGB.COM, GOTRANSAM.COM, HSR.COM, R.C.R.C., AUSTRALIANGT.COM.AU, MYLAPS.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : WRC.COM, WALESRALLYGB.COM (@World), AUSTRALIANGT.COM.AU, MOTOGP.COM, GOTRANSAM.COM (Chris CLARK), NASCAR.COM / Getty images (C. TROTMAN, J. GROSS, J. FERREY), Pages facebook (K. Busch et M. Truex Jr.)
AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY.
MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

