



N° 491

IN MEMORY OF NICKY HAYDEN (1981 – 2017)

N° 491



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

Sixième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 18 au 21 mai



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Sébastien OGIER et **Julien INGRASSIA** renouent avec la victoire mais tout n'aura pas été aussi simple que ça avant l'erreur d'Ott Tänak (SS12). **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** qui resteront à l'affût jusqu'à la fin prendront la seconde place devant **Dani SORDO** et **Marc MARTI**. Ott Tänak (Martin Jarveoja) et Graig Breen (Scott Martin) complèteront le top cinq. Rallye compliqué pour Latvala (Toyota), Lefebvre (Citroën), Meeke (Citroën) et Paddon (Hyundai). Côté Trophy, **Martin PROKOP** et **Jan TOMÁNEK** s'impose devant Valeriy Gorban et Sergei Larens. Sébastien Ogier conforte sa place de leader avec 126 points devant Thierry Neuville (106 points) et Jari-Matti Latvala (88 points). Ott Tänak (83 points) et Dani Sordo (66 points) complètent le top cinq du classement.

WRC2 : Une spéciale de trop, la dernière, pour Andreas Mikkelsen et d'Anders Jaeger-Synnevaag qui partaient en tonneau alors qu'ils menaient largement ce rallye. **Pontus TIDEMAND** et **Jonas ANDERSSON** héritaient de la victoire devant **Teemu SUNINEN** et **Mikko MARKKULA**. Dernière place sur le podium pour les Italiens **Simone TEMPESTINI** et **Giovanni BERNACCHINI**. Pontus Tidemand mène largement au championnat.

WRC3 : Les Mexicains **Francisco NAME** et **Armando ZAPATA** (Citroën) s'imposent devant les Espagnols **Nils SOLANS** et **Miquel IBÁÑEZ** (Ford). Les Italiens **Enrico BRAZZOLI** et **Maurizio BARONE** (Peugeot) complètent le podium final de la catégorie.



Rallye à oublier pour Meeke / Nagle (Citroën), Latvala / Anttila (Toyota) et Paddon / Kennard (Hyundai) – Østberg / Floene (Ford)

18-19/5 (1+8 spéciales) : **TÄNAK** leader devant **SORDO** et **OGIER**, **MIKKELSEN** et **BRZEZINSKI** leaders WRC2 et WRC3

Une première journée presque pour rien, avec sept vainqueurs de spéciale (Neuville S1/S6), Paddon (S2/S5), Latvala (S3), Meeke (S4), Sordo (S7), Ogier (S8) et Østberg (S9), à ce petit jeu le plus régulier sera Tänak leader pour moins de cinq secondes devant Sordo talonné par Ogier. Derrière Neuville, Breen et Evans avaient encore leur mot à dire. Principales victimes de la journée, Latvala (Tonneau) et Meeke (Suspension). En WRC2, Mikkelsen menait les débats devant Suninen et Tidemand. En WRC3, Brzezinski pointait largement en tête devant Name et Brazzoli.

Classement après 9 spéciales

- 1 – **Tänak / Jarveoja** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h37'18"5
- 2 – **Sordo / Marti** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h37'23"1
- 3 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h37'23"5
- 4 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h37'29"6
- 5 – **Breen / Martin** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h37'31"4
- 6 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h37'36"8
- 7 – **Hänninen / Lindstrom** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h38'10"5
- 8 – **Lappi / Ferm** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h38'30"8
- 9 – **Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h40'36"3
- 10 – **Østberg / Floene** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h41'08"5...
- 30 – **Brzezinski / Hundla** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 1h56'05"2... etc



Tänak / Jarveoja en tête

20/5 (6 spéciales) : **OGIER** prend la main devant **NEUVILLE**, **MIKKELSEN** toujours leader WRC2, **NAME** en tête du WRC3

La lutte entre Tänak et Ogier prendra fin lorsque Tänak touchait et abimait sa suspension AR droite (SS12), Ogier héritait de la tête, creusait l'écart mais Neuville revenait à un peu plus de 16 secondes avant la dernière journée. Sordo complétait le top trois devant Tänak, le malchanceux du jour. Breen cinquième de peu derrière Tänak précédait Evans distancé. Côté WRC2, Mikkelsen poursuivait tranquillement sa route avec une avance confortable sur Tidemand et Suninen. En WRC3, Brzezinski abandonnait (Mécanique) et Name menait alors devant Astier et Solans.



Ogier / Ingrassia prennent la main

Classement après 15 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h15'24"6
- 2 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h15'41"4
- 3 – **Sordo / Marti** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h16'15"9
- 4 – **Tänak / Jarveoja** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h16'54"2
- 5 – **Breen / Martin** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h16'57"0
- 6 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h18'26"4
- 7 – **Hänninen / Lindstrom** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h18'54"4
- 8 – **Østberg / Floene** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h20'41"2
- 9 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h20'57"3
- 10 – **Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h22'21"2...
- 33 – **Name / Zapata** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 4h04'44"1... etc



Tidemand / Andersson héritent des déboires de Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag (WRC2) – Sordo / Marti (Hyundai) – Evans / Barritt (Ford)

21/5 (4 spéciales) : OGIER s'impose devant NEUVILLE, TIDEMAND hérite de la victoire en WRC2 et NAME s'impose en WRC3

Paddon s'imposait sur deux spéciales (SS16/SS18), Ogier remportait le SS17 assurant sa victoire face à Neuville. Tänak s'isolait sur la dernière spéciale (Power Stage) devant Neuville, Evans, Lappi et Ogier. La sensation du jour sera à porter au crédit du WRC2, Mikkelsen largement en tête partait à la faute dans la dernière spéciale offrant la victoire sur un plateau à son coéquipier Tidemand qui par la même occasion prend le large au championnat. Suninen et Tempestini prenaient les places d'honneur. Name s'imposait en WRC3 devant Solans et Brazzoli.

Classement après 19 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h42'55"7 (Power Stage 1 point)
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h43'11"3 (Power Stage 4 points)
- 3 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h43'57"4
- 4 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h44'25"9 (Power Stage 5 points)
- 5 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h44'53"1
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h46'06"3 (Power Stage 3 points)
- 7 – Hänninen / Lindstrom Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h46'44"6
- 8 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h48'25"4
- 9 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h48'39"3...
- 11 – **Tidemand / Andersson** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h54'17"6...
- 31 – **Name / Zapata** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 4h37'20"7... etc



Neuville / Gisoul seconds

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY ITALIA SARDEGNA du 8 au 11 juin

Source : WRC.COM et RALLYDEPORTUGAL.PT – Photos : WRC.COM et RALLYDEPORTUGAL.PT (Paulo Maria)



BLANCPAIN GT SERIES ASIA CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT

Seconde manche – Les 20 et 21 mai



Seconde manche des Blancpain GT Series Asia, sur le Chang International Circuit (Thaïlande) avec un plateau de 26 concurrents dont 21 GT3 et 5 GT4. Six marques en piste, Aston Martin (CMRT Eurasia), Audi (Audi Hong Kong, Singha plan B Motorsport, J-Fly by Absolute Racing, R8 LMS Cup, Milestone Racing, KCMG-Champion / KCMG et OD Racing Team), Ferrari (BBP, Spirit of Race et Singha Motorsport Team Thailand), Lamborghini (FFF Racing Team by ACM, et Vincenzo Sospiri Racing), Mercedes-AMG (GruppeM Racing Team) et Porsche (Craft Bamboo Racing, Est Cola Thailand, EKS Motorsports, TTR Team Sard, Taiwan Top Speed Racing Team et HubAuto Racing). Au programme des concurrents trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

ESSAIS LIBRES : Meilleur temp pour la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race # 38 en 1'33"662 (S3) devant la Ferrari 488 GT3 BBT en 1'33"528 (S3) et devant l'Audi R8 LMS OD Racing en 1'33"803 (S2). Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman Taiwan Top Speed en 1'47"427 (S2).

QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 BBT en 1'34"020 devant la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race # 38 en 1'34"331 et devant l'Audi R8 LMS OD Racing en 1'34"471. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman Craft Bamboo en 1'47"787.

QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour l'Audi R8 LMS R8 LMS J-Fly by Absolute Racing en 1'33"576 devant ma Mercedes-AMG GruppeM # 999 en 1'33"648 et devant l'Audi R8 LMS LMS Cup en 1'33"682. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman EKS Motorsports en 1'47"614.

SEPANG Race 1 (Engagés : 26 – Q1 : 24 – Partants R1 : 24 – Classés R1 : 18 – Exclu : 1 / # 77)

- 1 – **R. Mastronardi / R. Aguas** Ferrari 488 GT3 # 38 (ProAm) **Spirit of Race SA** 34 tours en 1h01'19"323
- 2 – M. Lee / S-T. Wei Fung Audi R8 LMS # 5 (Silv) **Audi Hong Kong** à 14"814
- 3 – A. Au / A. Yoong Audi R8 LMS # 6 (ProAm) **Audi R8 LMS Cup** à 15"870
- 4 – J. Lee / A. Picariello Audi R8 LMS # 7 (ProAm) **J-Fly by Absolute Racing** à 16"822
- 5 – S-R. Yoon / M. Rump Audi R8 LMS # 18 (ProAm) **KCMG by Champion Racing** à 22"887
- 6 – H. Abbott / M. Buhk Mercedes-AMG # 999 (ProAm) **Gruppe M Racing Team** à 30"795
- 7 – V. Bhirambhakdi / C. Van Dam Ferrari 488 GT3 # 9 (ProAm) **Singha Msport Team Thailand** à 39"578
- 8 – J. Xsin / M. Wiser Ferrari 488 GT3 # 39 (ProAm) **Spirit of Race SA** à 50"165...
- 9 – N. Takeda / T. Shirazaka Audi R8 LMS # 19 (Am) **KCMG** à 1 tour...
- 17 – **J. Wang / K. Chang** Porsche Cayman CMR # 17 (GT4 / Am) **Taiwan Top Speed** à 4 tours... etc



R. Mastronardi / R. Aguas

SEPANG Race 2 (Engagés : 26 – Q2 : 24 – Partants R2 : 24 – Classés R2 : 19)

- 1 – **H. Abbott / M. Buhk** Mercedes-AMG # 999 (ProAm) **Gruppe M Racing Team** 35 tours en 1h01'10"900
- 2 – M. Lee / S-T. Wei Fung Audi R8 LMS # 5 (Silv) **Audi Hong Kong** à 11"135
- 3 – M. Gilbert / A. Patel Audi R8 LMS # 86 (Silv) **OD Racing Team** à 11"750
- 4 – J. Xsin / M. Wiser Ferrari 488 GT3 # 39 (ProAm) **Spirit of Race SA** à 12"828
- 5 – J. Lee / A. Picariello Audi R8 LMS # 7 (ProAm) **J-Fly by Absolute Racing** à 15"875
- 6 – A. Read / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 1 (Silv) **FFF Racing by ACM** à 22"079
- 7 – V. Bhirambhakdi / C. Van Dam Ferrari 488 GT3 # 9 (ProAm) **Singha Msport Team Thailand** à 24"999
- 8 – T. Sudgen / J. Szymkowiak Mercedes-AMG # 888 (Silv) **Gruppe M Racing Team** à 27"565...
- 14 – J-C. Mengtao / K-L-J. Cheng Aston Martin Vantage GT3 # 39 (Am) **CMRT Eurasia** à 2 tours
- 15 – **J-M. Merlin / F.Yu** Porsche Cayman CMR # 77 (GT4) **Craft Bamboo Racing** à 4 tours... etc



H. Abbott / M. Buhk

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SUZUKA INTERNATIONAL CIRCUIT les 24 et 25 juin

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny LUEY)

Seconde manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit de Lausitz avec un plateau de 28 engagés.

Audi (*Montaplast by Land Motorsport, Aust Motorsport, Audi Sport Academy, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport et Twin Busch Motorsport*), BMW (*BMW Team Schnitzer*), Chevrolet (*RWT Racing Team et Callaway Competition*), Lamborghini (*HB Racing WDS Bau, ADAC-NSA Attempto Racing et GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*Mercedes AMG-Team, Mercedes AMG-Team HTP Motorsport et BWT Mücke Motorsport*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Küs Team75 Bernhard et Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence.

Q1 : Pôle position pour la Mercedes-AMG AMG-Team Zakspeed (**Stolz**) en 1'22''549 devant la Mercedes-AMG AMG-Team HTP (Dontje) en 1'22''684 et la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth (Renauer) en 1'22''686. Suivaient les Corvette C7 GT3 RWT Racing (Barth) en 1'22''725 et Callaway Competition (Gounon) en 1'22''746. Pas de chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Team HB Racing # 7.

Q2 : Pôle position pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (**Bortolotti**) en 1'21''533 devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Engelhart) en 1'21''713 et la Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 2 (Haase) en 1'21''726. Suivaient les Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport # 24 (Winkelhock) en 1'21''760 et Montaplast by Land Motorsport # 1 (Mies) en 1'21''940.

COURSE 1 : Parti de la seconde ligne la Porsche Precote Herberth (Renauer / S. Müller) prendra l'avantage suite aux changements de pilotes et grâce à certains contacts entre diverses voitures dont sa principale adversaire la Mercedes-AMG Zakspeed (Stolz, vainqueur Junior / Ludwig) qui devait se contenter de la seconde place. La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team (Perez-Companc / Bortolotti) complétait le podium final. Côté Trophée, victoire pour Barth épaulé par Hackländer (Corvette RWT Racing s'impose).

COURSE 2 : Le GRT Grasser Racing Team n'enchaîne les victoires, Perez-Companc, vainqueur Junior et Bortolotti partis de la pôle vont dominer cette seconde course et s'imposer devant l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport de De Philippo et Mies seuls à pouvoir contester la victoire de la Lamborghini. Cerise sur le gâteau pour le GRT Grasser Racing Team, la troisième place de la seconde voiture du team, celle de Rolf Ineichen, vainqueur Trophy et Engelhart. La Corvette C7 GT3 Callaway (Gounon / Keilwitz) et la BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer (Collard / Eng) complétaient le top cinq final.



Start race 1 – Barth (T) / Hackländer (Corvette RWT Racing) – Ineichen (T) / Engelhart (GRT) – Stolz (J) / Ludwig (AMG-Zakspeed)

LAUSITZRING Race 1

- 1 – **R. Renauer / S. Müller** Porsche 911 GT3-R **Precote Herberth Motorsport** 43 tours en 1h02'04''066
- 2 – **L. Stolz (J) / L. Ludwig** Mercedes-AMG GT3 **Mercedes-AMG Team Zakspeed** à 01''535
- 3 – **E. Perez-Companc (J) / M. Bortolotti** Lamborghini Huracan GT3 **GRT Grasser Racing Team** à 11''351
- 4 – **I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer** Mercedes AMG **Team HTP Motorsport** à 13''258
- 5 – **J. Gounon (J) / D. Keilwitz** Corvette C7 GT3 **Callaway Competition** à 17''531
- 6 – **M. Pommer / K. Van Der Linde** Audi R8 LMS **Aust Motorsport** à 19''666
- 7 – **M. Jaminet / M. Ammermüller** Porsche 911 GT3-R **KUS Team75 Bernhard** à 22''706
- 8 – **S. Mücke / S. Asch** Mercedes-AMG GT3 **BWT Mücke Motorsport** à 30''608
- 9 – **F. Spengler / C. Zanella** Lamborghini Huracan GT3 **Team HB Racing** à 30''612
- 10 – **M. Ortmann (J) / F. Stippler** Audi R8 LMS **BWT Mücke Motorsport** à 37''142
- 11 – **R. Frey / P. Geipel** Audi R8 LMS **YACO Racing** à 41''231...
- 14 – **S. Barth (T) / M. Hackländer** Corvette C7 GT3 **RWT Racing** à 45''478... etc



R. Renauer / S. Müller

LAUSITZRING Race 2

- 1 – **E. Perez-Companc (J) / M. Bortolotti** Lambo. Huracan GT3 **GRT Grasser** 44 tours en 1h02'48''877
 - 2 – **C. De Philippo / C. Mies** Audi R8 LMS **Montaplast by Land Motorsport** à 01''458
 - 3 – **R. Ineichen (T) / C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 **GRT Grasser Racing Team** à 12''647
 - 4 – **J. Gounon (J) / D. Keilwitz** Corvette C7 GT3 **Callaway Competition** à 15''375
 - 5 – **R. Collard (J) / P. Eng** BMW M6 GT3 **BMW Team Schnitzer** à 16''351
 - 6 – **P. Assenheimer (J) / M. Götz** Mercedes-AMG GT3 **Mercedes-AMG Team HTP Motorsport** à 17''958
 - 7 – **M. Pommer / K. Van Der Linde** Audi R8 LMS **Aust Motorsport** à 20''568
 - 8 – **D. Marschall (J) / P. Niederhauser** Audi R8 LMS **Aust Motorsport** à 24''704
 - 9 – **R. Frey / P. Geipel** Audi R8 LMS **YACO Racing** à 25''055
 - 10 – **I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer** Mercedes AMG **Team HTP Motorsport** à 25''677
 - 11 – **J. Schmidt (J) / C. Haase** Audi R8 LMS **Montaplast by Land Motorsport** à 26''071
 - 12 – **S. Mücke / S. Asch** Mercedes-AMG GT3 **BWT Mücke Motorsport** à 26''397... etc
- Engagés : 28 – Q1 : 28 – Q2 : 26 – Partants : R1 : 28 / R2 : 28 – Classés : R1 : 23 / R2 : 23.



E. P-Companc (J) / M. Bortolotti



Le plateau ADAC GT – Gounon (J) / Keilwitz (Callaway) – De Philippo / Mies (Montaplast by Land Msport) – Mücke / Asch (BMW Mücke Msport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RED BULL RING du 9 au 11 juin

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH.

Seconde manche de la Southern Cup des GT4 Series synonyme de FFSA GT sur le Circuit urbain de la ville de Pau ouvrant les débats de la quinzaine du traditionnel Grand Prix. Après le succès de la manche d'ouverture à Nogaro, les GT4 retrouvaient les rues de Pau ou l'European GT4 Series avait disputé une de ses manches la saison dernière avec un plateau toujours aussi conséquent de trente-deux voitures représentant sept marques au sein de dix-neuf teams.

Etaient donc en lice pour cette seconde manche, Aston Martin (*Generation AMR Super Racing* et *Street Art Racing*), BMW (*Espace Bienvenue*), Ekris BMW (*BMW Team France*), Ginetta (*Speed Car*, *CMR* et *Vic Team*), McLaren (*Energy by ART*, *Equipe Verschuur* et *Las Moras Racing Team*), Maserati (*CMR*) et Porsche (*Sainteloc Racing*, *Vic Team*, *Energy by ART*, *Racing Technology*, *CD Sport*, *TFT Racing* / *TFT Racing-Porsche Zentrum Oberer Zürichsee*, *Riviera Motorsport*, *Martinet by Almeras* et *IMSA Performance*).

Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.



Noël / Antunes (*Racing Tech*) – Consani / Lariche (*Speed Car*) – Johais / Pignet (*BMW France*) – Cayrole / Sanramato (*Street Art Racing*)

Essais Libres 1 : Top chrono pour la Ginetta G55 Speed Car # 444 (Castelli / Wallgren) en 1'23"390 (ProAm) devant la Porsche Cayman CMR CD Sport # 30 en 1'23"615 (ProAm) et devant la Porsche Cayman CMR Martinet by Almeras # 18 en 1'23"912 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 # 54 (Lamic / Lamic) en 1'24"635. **Essais Libres 2 :** Top chrono pour la Ginetta G55 # 26 (Ayari et Tardif) en 1'22"983 (ProAm) devant la Porsche Cayman CMR Martinet by Almeras # 22 en 1'23"198 (ProAm) et devant la Porsche Cayman CMR Martinet by Almeras # 18 en 1'23"233 (Pro-Am). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 # 54 (Lamic / Lamic) en 1'24"425.

Qualifications Q1 : Top chrono pour l'Ekris-BMW M4 Ekris Motorsport # 888 (**Koebolt**) en 1'22"702 (ProAm) devant la Ginetta G55 Speedcar # 8 en 1'22"707 (ProAm) et devant la Porsche Cayman CMR Energy by ART (ProAm) en 1'22"780. Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 CMR # 666 (**Michal**) en 1'23"167. Pas de chrono pour la Maserati CMR forfait.

Qualifications Q2 : Top chrono pour la Ginetta G55 CMR # 26 (**Ayari**) en 1'21"769 (ProAm) devant la Ginetta G55 SpeedCar # 444 en 1'21"910 et devant la Porsche Cayman CMR Racing Technology # 1 en 1'21"925 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 Vic Team # 54 (**J-P. Lamic**) en 1'23"216. Pas de chrono pour la Ginetta SpeedCar # 8, l'Ekris-BMW M4 BMW France # 9 et pour la McLaren Las Moras Racing Team # 99.

PAU Course 1

- 1 – **Koebolt / Van Der Ende** Ekris-BMW M4 # 888 **ProAm Ekris Motorsport** 39 tours en 1h00'58"355
- 2 – Noël / Antunes Porsche Cayman CMR # 11 ProAm **Racing Technology** à 10"858
- 3 – Tardif / Ayari Ginetta G55 GT4 # 26 ProAm **CMR** à 17"182
- 4 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm **Speed Car** à 21"497
- 5 – Sancinena / Pla Porsche Cayman CMR # 1 ProAm **Racing Technology** à 26"668
- 6 – Castelli / Wallgren Ginetta G55 GT4 # 444 ProAm **Speedcar** à 27"098
- 7 – Palette / Hassid Porsche Cayman CMR # 18 ProAm **Martinet by Almeras** à 35"747
- 8 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CMR # 30 ProAm **CD Sport** à 47"434
- 9 – Johais / Pignet Ekris-BMW M4 # 9 ProAm **BMW Team France** à 51"327...
- 13 – **P. Lamic / J-P. Lamic** Ginetta G55 GT4 # 54 **Am Vic Team** à 43"056... etc



Koebolt – Van Der Ende
 Double victoire

PAU Course 2

- 1 – **Koebolt / Van Der Ende** Ekris-BMW M4 # 888 **ProAm Ekris Motorsport** 39 tours en 1h00'11"086
- 2 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CMR # 30 ProAm **CD Sport** à 26"775
- 3 – Simonet / Dumez Porsche Cayman CMR # 66 ProAm **Sainteloc Racing** à 29"464
- 4 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm **Speed Car** à 29"723
- 5 – Leutwiller / Vilarino Porsche Cayman CMR # 2 ProAm **TFT Racing-Porsche Zentrum** à 38"421
- 6 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CMR # 64 ProAm **Vic Team** à 39"524
- 7 – Sancinena / Pla Porsche Cayman CMR # 1 ProAm **Racing Technology** à 43"222
- 8 – Lapierre / Moullin-Traffort Porsche Cayman CMR # 31 ProAm **CD Sport** à 46"800
- 9 – Hernandez / Gachet McLaren 570S # 3 ProAm **Energy by ART** à 50"332...
- 12 – **M. Blanchemain / J-L. Blanchemain** Porsche Cayman CMR # 27 **Am Imsa Perf.** à 1'10"143... etc



Parisy / Vannelet

Engagés : 32. Q1 : 31. Q2 : 28.

Partants : R1 : 30 / R2 : 28. Classés : R1 : 24 / R2 : 22.



AM : Paul et Jean-Philippe Lamic (*Ginetta Vic Team*) puis Michael et Jean-Luc Blanchemain (*Cayman Imsa*) vainqueurs à Pau.

Pas obligatoirement à l'aise sur ce genre de circuit les McLaren 570S, Energy by ART et l'Equipe Verschuur ne nous démentiront pas.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DIJON du 30 juin au 2 juillet

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / JEF AUTOGRAPH 31

Cinquième manche du Championnat de France de la Montagne en Maine et Loire sur les pentes de La Pommeraye avec un plateau de 92 participants dont 8 concurrents Hill Climb Britannique.

À l'issue des essais, Sébastien Petit (CN+) se montrera le meilleur en 52''152 devant Geoffrey Schatz (DE6) en 53''442 et Cyrille Frantz (CN+) en 53''462. Top cinq complété par Julien Français (CN2) en 56''908 et par Serge Thomas (CN2) en 57''553. Dans l'ordre des temps, David Meillon (CN3), Julien Bost (DE5), Cyrille Chupin (CM), Benoit Taviaux (DE2), **Estel Bouche** (DE7) et Yann Marchand (DE3) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Pierre Courroye (GTTS) en 1'02''020. Xavier Burgevin (FC), Francis Dosières (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Pascal Cat (N/FN) et Michel Lamiscare (GT) étaient les meilleurs dans les autres catégories.

Meilleure féminine, **Charlie Martin** avec le treizième chrono (1'00''427).

James Wilkinson (Reynard Vaux Lotus) se montrera le meilleur du côté des Britanniques en 1'08''297.



Le quarté final à La Pommeraye : Sébastien Petit (CN+), Geoffrey Schatz (DE6), Cyrille Frantz (CN+) et Julien Français (CN2)

Et de cinq pour Sébastien Petit qui s'impose devant Geoffrey Schatz (DE6) et Cyrille Frantz, Julien Français, vainqueur CN2 et Yannick Latreille. Julien Bost s'impose en DE5 devant **Sarah Louvet**. David Meillon (CN3), Cyril Chupin (CM), **Estel Bouche** (DE7A) et Jean-Christophe Henry (DE7B), seront les meilleurs dans leurs classes respectives.

Côté féminines, **Sarah Louvet** (58''451) s'impose devant **Charlie Martin** (58''455) et **Martine Hubert** (1'00''129).



Dans la catégorie Production, la victoire revient une nouvelle fois à Pierre Courroye (GTTS) qui s'impose devant Philippe Schmitter (GTTS), Christian Schmitter (GTTS), Yannick Poinsignon (GTTS) et Nicolas Werver (GTTS). Dans les catégories, Xavier Burgevin (FC), Jérôme Janny (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Pascal Cat (N/FC) et Michel Lamiscare (GT) sont les vainqueurs du jour.

Côté Britannique facile victoire pour James Wilkinson.



Classement final			
1 – Sébastien Petit	Norma M20 FC	CN+	50''990
2 – Geoffrey Schatz	Reynard 95D	DE.6	52''026
3 – Cyrille Frantz	Norma M20 FC	CN+	52''343
4 – Julien Français	Norma M20 FC	CN.2	55''752
5 – Yannick Latreille	Norma M20 FC	CN.2	56''120
6 – David Meillon	Norma M20 F	CN.3	56''367
7 – Serge Thomas	Norma M20 FC	CN.2	56''554
8 – Olivier Augusto	Norma M20 FC	CN.2	57''284
9 – Anthony Le Beller	Norma M20 FC	CN.2	57''456
10 – Julien Bost	Dallara F302	DE.5	57''885
11 – Jean-Jacques Maitre	Tatuus PY 012	CN.2	57''893
12 – Sarah Louvet	Dallara F303	DE.5	58''451
13 – Charlie Martin	Norma M20 FC	CN.2	58''455...
GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 120 59''144			
DE.2 – Benoit Taviaux Dallara 392 1'00''618			
CM – Cyrille Chupin Silvercar S2F Evo 1'01''137			
DE.7 – Estel Bouche Tatuus FR2.0 1'01''590			
FC.3 – Xavier Burgevin Jidé 1'04''092			
A/FA.4 – Jérôme Janny Seat Léon SC 1'04''731			
F2.3 – Samuel Durassier Honda Civic Type R 1'08''168			
N/FN.4 – Pascal Cat Renault Mégane RS 1'09''497			
GT.2 – Michel Lamiscare Porsche Cayman Cup 1'12''121... etc			
HILL CLIMB – James Wilkinson Reynard 1'06''416			



Julien Bost (DE5)
Sarah Louvet (DE5)
Charlie Martin (CN2)
Estel Bouche (DE7A)

Pierre Courroye (GTTS4)
Samuel Durassier (F2000.3)
Jérôme Janny (A/FA4)
James Wilkinson (Hill Climb)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SAINT GOUËNO du 26 au 28 mai

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Stéphane LUSTEAU et Gilles FRONGIA



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11





SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK / BOWMANVILLE

GTS / TC-TCA-TCB et SPRINT X
Quatrième manche – du 19 au 21 mai



Quatrième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit Canadien de Bowmanville ou les concurrents Sprint X, les GTS et les Tourisms étaient en piste. Plateau impressionnant avec 101 voitures figurant sur la liste des engagés et 98 seront réellement en piste (32 Sprint X, 21 GTS/GTSA, 26 TC, 11 TCA et 8 TCB). Au programme de ce rendez-vous une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses par catégorie (GTS, Sprint X et TC/TCA/TCB).



Dean Copeland (Mazda TCA) – Cisneros / McQuarie (SprintX) – Aristote Balogh (BMW GTSA) – Ernie Francis Jr. (Mustang GTS)

QUALIFICATIONS

GTS/GTSA : Pole position pour **Martin Barkey** (KTM X-Bow GT4 Mantella Autosports) en 1'23''595.

SPRINT X : Pole position pour **Patrick Long** / Jörg Bergmeister (Porsche 911 GT3-R Wrights Motorsports) en 1'15''221.

TC : Pole position pour **Paul Holton** (Audi R3 LMS Compass 360 Racing) en 1'28''476.

TCA : Top chrono pour **Dean Copeland** (Mazda MX-5 Cup Car Copeland Motorsports) en 1'34''830.

TCB : Top chrono pour **Canaan O'Connell** (Chevrolet Sonic Tech Sport Racing) en 1'44''465.

Sprint X Race 1 Engagés : 32 – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 30.

- 1 – **Cooper / R. Taylor** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT-Pro** 43 tours en 1h00'37''942
- 2 – Long / Bergmeister Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports GT-Pro** à 46''659
- 3 – O'Connell / J. Taylor Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT-Pro** à 51''140
- 4 – Fong / Abril Bentley Continental GT3 **Absolute Racing GT-Pro** à 56''906
- 5 – Kaffer / Pumpelly Audi R8 LMS **Magnus Racing GT-Pro** à 57''233
- 6 – Morad / Dalziel Mercedes-AMG GT3 **CRP Racing GT-Pro** à 58''425
- 7 – Sellers / Kane McLaren 650S **K-Pax Racing GT-Pro** à 1'06''891
- 8 – Sofronas / Vanthoor Porsche 911 GT3-R **GMG Racing GT-ProAm** à 1'07''738
- 9 – Wilkins / Kox Acura NSX GT3 **Real Time Racing GT-Pro** à 1'08''192
- 10 – Schein / Heylen Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports GT-ProAm** à 1'08''572...
- 13 – Cisneros / McQuarrie Ferrari 458 GT3 **Momo-NGT Racing GT-Am** à 1 tour...
- 22 – **Harata / Bressan** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports GTCup** à 1 tour...
- 25 – **Pesek / Francis Jr.** Ford Mustang GT4 **PF Racing GTS** à 5 tours... etc

Sprint X Race 2

Pluies torrentielles, course annulée et reportée sur une manche ultérieure (à confirmer).

GTS / GTSA Race 1 Engagés : 21 – Qualifications : 20 – Partants : 21 – Classés : 21.

- 1 – **Jade Buford** Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports Pro** 36 tours en 51'19''517
- 2 – Ernie Francis Junior Ford Mustang GT4 **PF Racing Pro** à 08''790
- 3 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop Pro** à 13''631
- 4 – Anthony Mantella KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosports Pro** à 14''010
- 5 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosports Pro** à 37''307...
- 7 – **Aristotle Balogh** BMW M3 E46 **Stephen Cameron Racing Am** à 46''430... etc

GTS / GTSA Race 2 Engagés : 21 – Qualifications : 20 – Partants : 19 – Classés : 18.

- 1 – **Jade Buford** Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports Pro** 33 tours en 50'17''327
- 2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop Pro** à 07''240
- 3 – Anthony Mantella KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosports Pro** à 24''927
- 4 – Ian James Panoz Avezano GT **Team Panoz Racing Pro** à 33''905
- 5 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo GT4 **JCR Motorsports Pro** à 34''462...
- 9 – **Georges Kurtz** McLaren 570S GT4 **GMG Racing Am** à 41''889... etc

TC / TCA / TCB Race 1 Engagés : 45 – Qualifications : 38 – Partants : 43 – Classés : 41.

- 1 – **Paul Holton** Audi RS3 LMS Clubsport **Compass 360 Racing TC** 9 tours en 18'32''209
- 2 – Nick Wittmer BMW M235i R **Stephen Cameron Racing TC** à 01''529
- 3 – Karl Wittmer Honda Accord **Honda Ste-Rose Racing TC** à 02''839
- 4 – Cody Ellsworth Porsche Cayman **Racerisk Motorsports TC** à 03''831
- 5 – Toby Grahovec BMW M235i R **Classic BMW TC** à 04''512...
- 24 – **Dean Copeland** Mazda Global MX-5 Cup Car **Copeland Motorsports TCA** à 28''847...
- 32 – **Jake Pipal** Honda Fit **Jake Pipal Racing TCB** à 37''945... etc

TC / TCA / TCB Race 2 Engagés : 45 – Qualifications : 38 – Partants : 41 – Classés : 38.

- 1 – **Mason Filippi** BMW M235i R **Winding Road Team TFB TC** 25 tours en 41'00''207
- 2 – Jason Coupal Audi RS3 LMS Clubsport **Berg Racing TC** à 25''904
- 3 – Tony Rivera Nissan 370Z **Brass Monkey Racing TC** à 51''382
- 4 – John Weisberg Mazda MX-5 **Berg Racing TC** à 51''994
- 5 – Anthony Magagnoli BMW M235i R **Rooster Hall Racing TC** à 1'30''539...
- 12 – **Tom O'Gorman** Honda Civic Si **Shea Racing TCA** à 1 tour...
- 37 – **Jake Pipal** Honda Fit **Jake Pipal Racing TCB** à 3 tours... etc



Cooper / R. Taylor (SprintX)



Long / Bergmeister (SprintX)



Jade Buford / Sin R1 GT4 (GTS)



Jake Pipal / Honda Fit (TCB)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK PARK les 26 et 27 mai (GTS, TC, TCA, TCB et SprintX)

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP



NASCAR SPRINT CUP
HORS CHAMPIONNAT
MONSTER ENERGY OPEN & ALL-STAR RACE
19 et 20 mai



Regan Smith remplaçait Aric Almirola – Erik Jones (Open) et Kyle Larson (All-Star) au top des essais – Pole All-Star pour Kyle Larson

CHARLOTTE : Fracture d'une vertèbre pour Aric Almirola suite à l'accident au Kansas, il était remplacé par Regan Smith. Kyle Larson (28''530) signera le temps de l'unique séance d'essais de la All-Star Race et Erik Jones (28''563) sera le meilleur performer de la séance de l'Open. Kyle Larson décrochera la pole pour un petit centième devant Kyle Busch (Pole sur trois tours avec arrêt pneumatiques). Daniel Suarez (Rookie) s'impose dans la Monster Energy Open et se qualifie pour la All-Star Race tout comme Clint Bowyer et Ryan Blaney (Segments 1 et 2). Chase Elliott était l' élu des fans et le million de dollars tombera dans les poches de Kyle Busch qui devançait Kyle Larson et Jimmie Johnson.

CHARLOTTE MONSTER ENERGY OPEN Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	50	Running
2	3	Austin DILLON	CHEVROLET	50	Running
3	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	50	Running
4	43	Regan SMITH	FORD	50	Running
5	10	Danica PATRICK	FORD	50	Running
6	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	50	Running
7	6	Trevor BAYNE	FORD	50	Running
8	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	50	Running
9	27	Paul MENARD	CHEVROLET	50	Running
10	38	David RAGAN	FORD	50	Running
11	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	50	Running
12	72	Cole WHITT	CHEVROLET	50	Running

24 partants, tous classés – Statuts : Running : 18. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 2. Arrêt segment 1/2 : 2.

CHARLOTTE ALL-STAR RACE Classement final

1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	70	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	70	Running
3	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	70	Running
4	41	Kurt BUSCH	FORD	70	Running
5	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	70	Running
6	4	Kevin HARVICK	FORD	70	Running
7	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	70	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	70	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	70	Running
10	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	66	Running
11	21	Ryan BLANEY	FORD	60	Eliminated
12	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	60	Eliminated

20 partants, tous classés – Statuts : Running : 10. Éliminés : 8. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

Un rookie qui assure, Daniel Suarez – Jimmie Johnson aura mené le plus grand nombre de tour mais le million de \$ sera pour Kyle Busch



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series
28 mai – COCA COLA 600 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
4 juin – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
11 juin – POCONO 400 – POCONO SPEEDWAY
18 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
25 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY





Le triplé gagnant en France : **Maverick VIÑALES** (Yamaha) – **Franco MORBIDELLI** (Kalex) – **Joan MIR** (Honda).

MOTO GP

- 1 – **Maverick VIÑALES** (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 2 – **Yohann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech3
 - 3 – **Dani PEDROSA** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 4 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)
DUCATI Team
 - 5 – **Cal CRUTCHLOW** (GBR)
LCR HONDA
 - 6 – **Jorge LORENZO** (ESP)
DUCATI Team
 - 7 – **Jonas FOLGER** (GER)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 8 – **Jack MILLER** (AUS)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA
 - 9 – **Loris BAZ** (FRA)
Reale Avintia Racing DUCATI
 - 10 – **Andrea IANNONE** (ITA)
Team SUZUKI Ecstar... etc
- Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 15.

MOTO GP2

- 1 – **Franco MORBIDELLI** (ITA)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 2 – **Francesco BAGNAIA** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 3 – **Thomas LUTHI** (SUI)
CarXpert Interwetten – KALEX
 - 4 – **Alex MARQUEZ** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 5 – **Mattia PASINI** (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 6 – **Dominique AEGERTER** (SUI)
Kiefer Racing – SUTER
 - 7 – **Takaaki NAKAGAMI** (JAP)
Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
 - 8 – **Simone CORSI** (ITA)
Speed Up Racing – SPEED UP
 - 9 – **Xavi VIERGE** (ESP)
Tech 3 Racing – TECH 3
 - 10 – **Yonny HERNANDEZ** (COL)
AGR Team – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 31. Classés : 25.

MOTO GP3

- 1 – **Joan MIR** (ESP)
Leopard Racing – HONDA
 - 2 – **Aaron CANET** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 3 – **Fabio DI GIANNANTONIO** (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 4 – **Marcos RAMIREZ** (ESP)
Platinum Bay Real Estate – KTM
 - 5 – **Juanfran GUEVARA** (ESP)
RBA BOE Racing Team – KTM
 - 6 – **Enea BASTIANINI** (ITA)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 7 – **Jules DANILO** (FRA)
Marinelli Rivacold Snipers – HONDA
 - 8 – **Andrea MIGNO** (ESP)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 9 – **Bo BENDSNEYDER** (NED)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 10 – **Danny KENT** (GBR)
Red Bull KTM Ajo – KTM... etc
- Engagés : 32. Partants : 30. Classés : 23.

MOTO GP

Pole : **Maverick Viñales** (Yamaha) 1'31"994.
Troisième victoire de la saison pour **Maverick VIÑALES** qui retrouve la tête du championnat mais une fois encore c'est bien le Français **Johann ZARCO** qui aura marqué les esprits. Parti de la première ligne il mènera les débats pendant les cinq premiers tours avant de céder face à Viñales. Zarco subissait alors les assauts de Marc Marquez qui chutait puis de Valentino Rossi qui prenait l'avantage mais chutait à son tour. Johann Zarco n'avait plus qu'à assurer sa seconde place devant **Dani PEDROSA**.

MOTO2

Pole : **Thomas Luthi** (Kalex) 1'36"548.
Quatrième victoire de la saison pour **Franco MORBIDELLI** qui prendra la tête de la course dès le premier tour. Accompagné du poleman il creusera l'écart mais l'Italien **Francesco BAGNAIA** remontait comme une flèche, s'emparait de la seconde place sans pouvoir faire mieux. Derrière **Thomas LUTHI** conservait la troisième place après une lutte au coude à coude avec Alex Marquez. Ce dernier précédait **Mattia Pasini** qui complétait le top cinq de ce Grand Prix de France.

MOTO3

Pole : **Jorge Martin** (Honda) 1'42"813.
Début de course chaotique avec des chutes sur les deux premiers tours heureusement sans conséquence pour les pilotes mais qui entraînait le drapeau rouge et un restart. **Joan MIR**, discret sur ce second départ remontait dans la hiérarchie se positionnant derrière **Jorge Martin** qui chutait à la Chapelle. Mir se débarrassait ensuite de **Romano Fenati** qui chutait au virage du Musée. Mir filait vers la victoire. Loin derrière **Aaron CANET** et **Fabio DI GIANNANTONIO** complétaient le podium final. **Jules Danilo** s'adjugeait la 7^{ème} place.

Source et photos : MOTOGP.COM.

Victime d'un accident de la route dont les circonstances restent floues le 17 mai dernier, l'Américain Nicky HAYDEN est décédé des suites de ses blessures ce lundi 22 mai. The Kentucky Kid avait été sacré Champion du Monde Moto GP en 2006.

FLASH INDYCAR – Sébastien BOURDAIS gravement accidenté lors de la Q1 INDY 500

Sébastien Bourdais ne sera pas au départ des 500 Miles d'Indianapolis ni des prochaines 24 Heures du Mans (Ford # 68). Auteur d'un temps canon à plus de 370 km/h le 19 mai lors de la dernière séance des essais libres, le Français a été victime d'un violent et spectaculaire accident lors de la première séance qualificative. Perdant le contrôle de sa monoplace, il tapait violemment le mur, effectuait un tonneau avant de s'immobiliser sur la piste. Conscient, il été immédiatement secouru et transporté vers l'hôpital d'Indianapolis où il sera opéré de multiples fractures du bassin et d'une fracture de la hanche droite.

Source Indycar.com (Photo David Yowe)



AMPhotosports magazine 2017.W491/05.23

Sources : WRC.COM, RALLYDEPORTUGAL.PT, ADAC-GT-MASTERS.DE, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, GT4SERIES.COM, FFSA.ORG, WORLD-CHALLENGE.COM, NASCAR.COM, MOTOGP.COM et INDYCAR.COM.

Photos : WRC.COM, RALLYDEPORTUGAL.PT (Paulo Maria),

BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny Luey),

ADAC-GT-MASTERS.DE (Groupe C GmbH), WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group),

NASCAR.COM / Getty images (Matt Sullivan, Jared C. Tilton), MOTOGP.COM, INDYCAR.COM (David Yowe),

AMP MAG / Gilles FRONGIA, JEF AUTOGRAPH31 et Stéphane LUSTEAU.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

