

N°487

Mauro AMENDOLIA ... Anthony PERRIN

N°487



BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP

3 HEURES de MONZA

Première manche
Les 23 et 24 avril



Trois semaines après la Sprint Cup à Misano, les Blancpain GT Series enchaînaient avec la première manche de la série Endurance sur le circuit de Monza ou cinquante-trois concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés.

52 voitures (30 Pro Cup, 18 Pro Am Cup et 4 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces trois heures de Monza ou onze marques et trente teams selon leurs appellations étaient en présence, **Aston Martin** (Oman Racing Team with TF Sport), **Audi** (Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT, ISR et Sainteloc Racing), **Bentley** (Bentley Team M-Sport), **BMW** (Walkenhorst Motorsport), **Emil Frey Jaguar** (Emil Frey Racing), **Ferrari** (AF Corse, Spirit of Race, Rinaldi Racing, Kaspersky Motorsport, Kessel Racing et SMP Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, Raton Racing, Team HB Racing, Ombra Racing, Orange 1 Team Lazarus, Barwell Motorsport et Attempto Racing), **McLaren** (Strakka Racing), **Mercedes-AMG** (AMG-Team Black Falcon / Black Falcon, Mann Filter-Team HTP Motorsport / AMG-Team HTP Motorsport / HTP Motorsport, Zakspeed, et Akka ASP), **Nissan** (Motul Team RJN Motorsport) et **Porsche** (Herberth Motorsport).

Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (ProAm) et Am Cup (Am) pour un programme ou s'enchaîneront avant la course les séances Bronze test, libres, pré-qualificatives et qualificatives.



Activité paddocks – La photo officielle 2017 – Ambiance pit lane – Le Rinaldi Racing au top de la séance Bronze test

SEANCE BRONZE TEST : 21 voitures en piste (21/22) et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 488 (Am) d'Ehret et **Mastronardi** en 1'48''740 devant l'Aston Martin Vantage V12 GT3 Oman Racing Team-TF Sport (ProAm) d'**Al-Harthy** en 1'49''344. La Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 (Pam) d'Amstutz (1'49''548), la Lamborghini Huracan GT3 Raton Racing (Pam) de Costantini (1'49''622) et la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race # 53 (Pam) de Machiels et Hommerson (1'49''748) complétaient le top cinq.

ESSAIS LIBRES : 52 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS ISR (Pro) de Stippler, Salaquarda et **Schmid** en 1'47''858 devant l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 26 (ProAm) de Kelders, Rostan et **Haase** en 1'47''175. La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) d'Engelhart, Caldarelli et Bortolotti en 1'48''212, l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) de Fässler, Stevens et Vanthoor en 1'48''214 et la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race # 53 d'Hommerson, Machiels et Bertolini en 1'48''254 complétaient le top cinq. Meilleur chrono **Am** pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 488 d'Ehret et **Mastronardi** en 1'49''466.

SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : 51 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 Italia GT3 SMP Racing (Pro) de Shaytar, Molina et **Rigon** en 1'48''196 devant la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 7 (Pro) de Smith, Jarvis et Kane en 1'48''392. La Ferrari 488 GT3 AF Corse-Spirit of Race # 50 (Pro) de Lathouras, Rugolo et Pier Guidi en 1'48''412, l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) en 1'48''498 et la Lamborghini Huracan GT3 Orange Team Lazarus (Pro) de Crestani, Pohler et Yacaman en 1'48''658 complétaient le top cinq. Top chrono **ProAm** pour l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 26 (**Haase**) en 1'48''738 et top chrono **Am** pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 de Perel, Zanuttini et Duyvier en 1'49''404.

QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificative ou 50 voitures seront chronométrées, la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race-AF Corse # 50 (Pro) de Lathouras, Rugolo et **Pier Guidi** décrochait la pole en 1'47''423 devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT # 19 (Pro) de Perez-Companc, Giammaria et Siedler en 1'47''485. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 AF SMP Racing (Pro / 1'47''510), la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 7 (Pro / 1'47''603) et par la Lamborghini Huracan GT3 GRT # 63 (Pro / 1'47''691). Top chrono **ProAm** pour l'Aston Martin Vantage V12 GT3 Oman Racing Team-TF Sport (**Adam**) en 1'47''807 et top chrono **Am** pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing (**Mastronardi**) en 1'48''995.



L'Audi ISR au top des libres – La Ferrari SMP Racing au top des pré-qualifs – Ledogar / Bell / Barnicoat – Beaubelique / Bastian / Gounon

COURSE : Belle victoire pour le GRT Grasser Racing Team qui perdra pourtant une de ses voitures suite au carambolage du départ. Engelhart, Caldarelli et Bortolotti prendront la tête suite à la première fenêtre de ravitaillement et ne seront plus inquiétés par la suite, la concurrence étant incapable de suivre le rythme de la Lamborghini Huracan # 63. Derrière, la bagarre semblait tourner à l'avantage de la 488 du SMP Racing mais un drive-through repoussait la Ferrari Russe et l'Audi ISR se retrouvait en seconde position, une place qu'elle perdra à six minutes du terme de la course suite à une crevaison à l'arrière droit immobilisant la voiture. La Ferrari AF Corse qui partait de la pole récupérait la seconde place devant la Mercedes-AMG du Team AMG-HTP Motorsport # 84 qui n'en demandait pas tant. Les Ferrari 488 GT3 Kaspersky et SMP Racing complétaient le top cinq. En ProAm, succès de l'Aston Martin Vantage Oman Racing Team with TF Sport (Al Harthy et Adam), une victoire méritée et acquise de belle manière devant la Ferrari du Kessel Racing # 11 qui cédera sous les assauts d'un Jonny Adam impérial sur son dernier relais (Meilleur temps en course). En Am, les deux premières heures seront dominées par la Ferrari du Rinaldi Racing avant que cette dernière ne connaisse des soucis mécaniques qui offrirait la victoire à la Ferrari AF Corse d'**Eaton**, Demirdjian et Rizzo.



Start of the race – Lathouras / Rugolo / Pier Guidi – Soucek / Abril / Soulet – Eaton / Demirdjian / Rizzo (Am)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Engelhart / Caldarelli / Bortolotti Lambo. Huracan GT3 # 63 Pro GRT 92 tours en 3h24'15''027
- 2 – Lathouras / Rugolo / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 50 Pro AF Corse à 29''360
- 3 – Eriksson / Perera / Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro AMG Team-HTP Motorsport à 38''280
- 4 – Cioci / Calado / Fisichella Ferrari 488 GT3 # 55 Pro Kaspersky-Spirit Of Race à 43''666
- 5 – Shaytar / Molina / Rigon Ferrari 488 GT3 # 72 Pro SMP Racing à 47''684
- 6 – Soucek / Abril / Soulet Bentley Continental GT3 # 8 Pro Bentley Team M-Sport à 53''861
- 7 – Stolz / Buurman / Christodoulou Mercedes-AMG # 4 Pro AMG-Black Falcon à 59''540
- 8 – Al Harthy / Adam Aston Martin Vantage GT3 # 97 ProAm Oman Racing Team-TF Sport à 1'15''544
- 9 – Broniszewski / Rizzoli / Cressoni Ferrari 488 GT3 # 11 ProAm Kessel Racing à 1'17''055
- 10 – Ledogar / Bell / Barnicoat McLaren 650S # 58 Pro Strakka Racing à 1'17''554
- 11 – Tordoff / Kane / Fumanelli McLaren 650S # 44 Pro Strakka Racing à 1'35''877
- 12 – Leonard / Dennis / Winkelhock Audi R8 LMS # 17 Pro Team WRT à 1 tour
- 13 – Simmons / Moore / Parry Nissan GT-R Nismo GT3 # 22 Pro Motul Team RJN Motorsport à 1 tour
- 14 – Heyer / Assenheimer / Dontje Mercedes-AMG GT3 # 48 Pro Mann Filter-HTP Motorsport à 1 tour
- 15 – Hommerson / Machiels / Bertolini Ferrari 488 GT3 # 53 ProAm Spirit of Race à 1 tour
- 16 – Salikhov / Mattschull / Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm Rinaldi Racing à 1 tour
- 17 – Beaubelgique / Bastian / Gounon Mercedes-AMG # 87 ProAm Akka ASP à 1 tour
- 18 – Gabbiani / Faulkner / Skeen Mercedes-AMG GT3 # 86 ProAm HTP Motorsport à 1 tour
- 19 – Morley / Toril / Metzger Mercedes-AMG GT3 # 16 ProAm Black Falcon à 1 tour
- 20 – Costantini / Amici / Lind Lamborghini Huracan GT3 # 60 ProAm Raton Racing à 1 tour...
- 27 – Eaton / Demirdjian / Rizzo Ferrari 488 GT3 # 961 Am AF Corse à 2 tours ... etc

Engagés : 52. Qualifications : 50. Partants : 50. Classés : 32.



Engelhart / Caldarelli / Bortolotti



Al Harthy / Adam (ProAm)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 3 HEURES de SILVERSTONE les 13 et 14 mai

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / VSA (Olivier BEROUDET et Pascal SAIVET)



24 HEURES TCE SERIES
12 HEURES DE NEVERS MAGNY-COURS
Seconde manche – Les 21 et 22 avril



Seconde manche de la série Touring Car Endurance sur le circuit de Nevers Magny-Cours avec un plateau minimaliste de quatorze voitures incluant quatre classes (TCR, A3, D1 et SP3-GT4).

Au programme des concurrents une séance libre, les qualifications, une séance libre de nuit puis la course d'une durée de 12 heures.

Parmi les engagés, 7 TCR (Une Seat Léon TCR V2, cinq Seat Léon TCR V3, une Honda Civic TCR et une Audi RS3 TCR), 2 SP3-GT4 (Une Ginetta G55 GT4 et une GC 10 V6), 3 A3 (Une BMW 235i RC, une Peugeot 308 RC et une Seat Léon SC) et une D1 (Une BMW E46 123D).

ESSAIS LIBRES

Meilleur chrono pour la Seat Léon TCRV3 DSG Monlau Competition (TCR) en 1'49''540 devant la Ginetta G55 GT4 CWS (SP3-GT4) en 1'50''576 et devant la Seat Léon TCRV3 DSG Wimmer Werk Motorsport (TCR) en 1'50''698.

Top cinq complété par la GC10 V6 Vortex V6 (SP3-GT4) en 1'51''448 et par la Seat Léon TCRV3 DSG NKPP Racing by Bas Koeten Racing (TCR) en 1'52''445. Les quatorze concurrents auront participé à la séance libre.

ESSAIS de NUIT

Meilleur chrono pour la Seat Léon TCRV3 DSG Monlau Competition (TCR) en 1'51''348 devant l'Audi RS3 LMS TCR DSG Pit Lane Competizioni (TCR) en 1'51''946 et devant la Seat Léon TCRV3 DSG Wimmer Werk Motorsport (TCR) en 1'52''508.

Top cinq complété par la Seat Léon TCRV3 DSG NKPP Racing by Bas Koeten Racing (TCR) en 1'52''937 et par la Ginetta G55 GT4 CWS (SP3-GT4) en 1'53''901. La BMW M235i RC QSR (A3) n'aura pas participé à la séance nocturne.

QUALIFICATIONS :

Pole position pour la Seat Léon TCRV3 DSG Monlau Competition (TCR) en 1'48''385 devant RS3 LMS TCR DSG Pit Lane Competizioni (TCR) en 1'49''562 et devant la Seat Léon TCRV3 DSG Wimmer Werk Motorsport (TCR) en 1'50''245.

Top cinq complété par la Ginetta G55 GT4 CWS (SP3-GT4) en 1'50''401 et par la Seat Léon TCRV3 DSG Red Camels Jordans.nl (TCR) en 1'50''724.

Top chrono A3 pour la Peugeot 308 Racing Cup Semspeed en 1'56''816, la BMW E46 123D Winkler Tuning seule concurrente D1 fermait la marche en 2'01''125. Les quatorze concurrents auront participé à la séance qualificative.

A noter que la Peugeot 308 RC Seemspeed initialement catégorisée en A3 sera reversée en SP3-GT4 pour la course.



Vescovi / Ferri / Arnold / Filippi – Lambert / B. Semoulin / F. Semoulin – De Breuker / Timmers / Gillion (A3) – Reltbauer / Mair / Winkler (D1)



La totale pour **Cano-Ramirez, Bajo et Perez-Aicart (Monlau Competicion)*** – Breukers / Niem / Morris – Littman / Salini / Matthiesen (**SP3-GT4**)

Classement final

- 1 – **Cano-Ramirez / Bajo / Perez-Aicart** Seat León TCRV3 DSG # 107 (TCR) **Monlau Competicion** 358 tours en 12h01'25"697
- 2 – **Breukers / Niem / Morris** Seat León TCRV3 DSG # 303 (TCR) Red Camels-Jordan.nl à 3 tours
- 3 – **Littman / Salini / Matthiesen** Ginetta G55 GT4 # 178 (**SP3-GT4**) CWS à 4 tours
- 4 – **Sorensen / K. Jepsen / M. Jepsen** Seat León TCRV3 DSG # 155 (TCR) Bas Koeten Racing à 6 tours
- 5 – **Schilliger / Kresnik** Seat León TCRV2 DSG # 103 (TCR) TTC Racing à 13 tours
- 6 – **Bessem / Hilders** Seat León TCRV3 DSG # 125 (TCR) NKPP Racing by Bas Koeten Racing à 14 tours
- 7 – **Vernet / Jaggi / Lecuyer / Gomez** GC10 V6 # 205 (SP3-GT4) Vortex V6 à 22 tours
- 8 – **De Breuker / Timmers / Gillion** BMW M235i Racing Cup # 154 (A3) QSR à 40 tours
- 9 – **Reitbauer / Mair / Winkler** BMW E46 123D # 167 (D1) **Winkler Tuning** à 43 tours
- 10 – **Truffer / Meier / Y. Stiffler / H-P. Stiffler** Honda Civic TCR SEQ # 101 (TCR) Capricorn Racing à 45 tours
- 11 – **Pilatti / Niall / Clarke** Seat León SC # 147 (A3) RH Race Competition à 45 tours... etc

Engagés : 14 – Qualifications : 14 – Partants : 14 – Non classés : 2 – Classés : 12 dont 11 en piste à l'arrivée.

24 HEURES PROTO SERIES

La manche proto de 12 heures qui devait se dérouler sur le même circuit à été annulée faute de participants.

La multiplicité des séries reste probablement la cause principale de cette annulation, trop de séries finiront par tuer les dites séries. Il reste difficile de concurrencer les séries majeures et surtout de réunir des plateaux acceptables. Le week-end dernier lors des Coupes de Pâques de Nogaro, la Proto Cup réunissait moins de dix voitures, un moindre mal sur des courses sprint mais lorsqu'il s'agit d'endurance le bât blesse d'où l'annulation pure et simple des 12 Heures de Magny-Cours. Reste à savoir si les organisateurs des 24 Heures Séries auront la volonté de poursuivre cette série uniquement réservée aux prototypes (LMP3 et CN).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 24 HEURES de MISANO du 7 au 9 juillet

Source : 24HTCESERIES.COM – Photos : AMP MAG / Luc JOLY et 24hseries.com (Petr Fryba)*



LA PHOTO MYSTÈRE

QUELLE VOITURE ?
QUI EST AU VOLANT ?
SUR QUEL CIRCUIT ?
A QUELLE DATE ?

Quizz réservé aux lecteurs du magazine
Participez et gagnez un DVD de l'année 2016 du magazine
Envoyez votre réponse en précisant « LA PHOTO MYSTÈRE »
avant le 2 mai à l'adresse mail ampmag44200@gmail.com





Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



COURSE DE COTE AUTO
LOC EGUINER - LANDIVISIAU
30 AVRIL 2017
COUPE DE FRANCE
35^{ème} ÉDITION



Formule 3, Grand tourisme, Véhicules historiques, Démo
Exposition de véhicules et Spéc. Animations Enfants, Spectacles et restauration sur place
Essais à partir de 8h30 - Course à partir de 13h30 - Entrée: 8 € et gratuite pour les - de 16 ans.

FFSAI **ASFA**
SLALOM AUTO POURSUITE
DU PAYS D'ANCNIS
CIRCUIT ROGER CAILLARD - ZAC AUBINIÈRE
ANCNIS
LUNDI 8 MAI 2017
• ESSAIS DE 9H00 À 11H30
• 3 MANCHES DE 11H30 À 18H00
ENTRÉE ET PARKING GRATUITS !!
BUQUETTE
BANDA-OUÏE



Venez découvrir sur place
toutes les NOUVEAUTÉS
de la GAMME RENAULT
avec l'équipe de Renault ANCNIS

ATELIERS: VENTE ET REPARATION, MANUTENTION DES EQUIPES, LOGICIELS, LOGO, MANUTENTION DES EQUIPES, MANUTENTION DES EQUIPES, MANUTENTION DES EQUIPES

PLUS D'INFOS SUR WWW.ASA-NANTESATLANTIQUE.FR

CHAMPIONNAT ET COUPE DE FRANCE
SAINT-VINCENT-DES-LANDES (44)
13-14 MAI 2017
45^{ème} AUTO-CROSS
& Sprint-car



www.championnat-44.com

4^{ème} RALLYE DU MORBIHAN
13 & 14 MAI 2017
PLUHERLIN (56)

Entrée gratuite

samedi 2 spéciales (dont 1 NOCTURNE) 20h et 22h
dimanche 4 spéciales 10h, 12h, 14h et 16h



Organisé par le team Breizh Compétition Auto et ASACO Occéane - rallyedumorbihan@india.com

Seconde manche du Championnat de France de la Montagne sur les pentes du Col Saint Pierre avec un plateau de 133 engagés en CFM et 30 en VHC. 11 forfaits dont celui de Nicolas Werver et un abandon suite aux essais réduiront le nombre de participants à 121 en CFM. En VHC ils seront 26 à être autorisés à prendre part à la course. Cette manche Française était toujours badgée F.I.A. mais rétrogradée cette année en Coupe Européenne et ne concernait que trois concurrents, Pascal Campi, Franck Bellières et Xavier Vermeille.

Sébastien Petit (CN+) se montrera le meilleur des essais du samedi en 2'21''046 devant Geoffrey Schatz (DE6) en 2'22''900 et Cyrille Frantz (CN+) en 2'27''184. Billy Ritchen (DE5), Julien Français (CN2), David Meillon (CN3), Marc Pernot (DE7) et Jérôme Collias (CM) se montreront au sommet des classes incluant le top 35. Côté production, Pierre Courroye (GTTS4) en 2'46''804 sera le meilleur devant Philippe et Christian Schmitter (GTTS4). Rémi Bernard (A/FA), Guillaume Peloux (F2000), Joël Cazalens (FC), Pascal Cat (N/FN) et Rémi Courtois (GT) seront au top de leurs catégories respectives. Meilleure féminine de ces essais, **Charlie Martin** (Norma M20 FC CN2) se classait à la 26^{ème} place.

Côté VHC, top chrono pour Jean-Marc Debeaune en 2'55''385.



Sébastien PETIT (CN+) – Geoffrey SCHATZ (DE6) – Cyrille FRANTZ (CN+) – Billy RITCHEN (DE5)

Sébastien Petit va s'adjuger cette seconde manche facilement tout en battant le record de Nicolas Schatz lors de la troisième montée (Ceci restant relatif, tracé légèrement raccourci). Geoffrey Schatz, sur une unique montée, la troisième (Sortie dans la première et non participation dans la seconde) et Cyrille Frantz complètent le top trois final. Billy Ritchen s'impose en F3 (DE5) devant Marcel Sapin et Nicolas Verdier. En CN2, Damien Chamberod s'impose devant Jérémy Debels et David Guillaumard. David Meillon se montrera le meilleur en CN3 devant **Martine Hubert**. Cédric Monziols l'emporte en CM. Dans les classes DE7, DE1 et DE2, Marc Pernot, Thierry Bertin et Jonathan Armand seront les meilleurs. Dans la catégorie Production, la victoire revient à Pierre Courroye (GTTS4) devant Philippe et Christian Schmitter. Rémi Bernard fidèle à lui-même remporte le groupe A/FA devant Francis Dosières. Dans les autres groupes, Joël Cazalens, Antoine Uny, Jean Turnel et Jean-Marc Tissot s'imposent en FC, N/FN, F2000 et GT. Chez les féminines, victoire de **Charlie Martin** qui semble devoir être redoutable au volant de sa nouvelle monte, une Norma N30 FC. Côté Coupe d'Europe F.I.A., Pascal Campi s'impose largement devant Xavier Vermeille. Enfin en VHC, nouvelle victoire pour Jean-Marc Debeaune devant Jean-Marie Almeras et Pascal Ferretti.



Classement final

- 1 – **Sébastien Petit** Norma M20 FC **CN+** 2'18''044 (Record)
- 2 – Geoffrey Schatz Reynard 95D **DE.6** 2'21''513
- 3 – Cyrille Frantz Norma M20 FC **CN+** 2'23''257
- 4 – Billy Ritchen Dallara F311-Mercedes **DE.5** 2'27''529
- 5 – Marcel Sapin Dallara F307 **DE.5** 2'29''557
- 6 – Damien Chamberod Norma M20 FC **CN.2** 2'29''671
- 7 – Jérémy Debels Osella PA21S **CN.2** 2'29''681
- 8 – David Guillaumard Norma M20 FC **CN.2** 2'30''169
- 9 – Dimitri Pereira Norma M20 F **CN.2** 2'30''233
- 10 – David Meillon Norma M20 F **CN.3** 2'30''805
- 11 – Nicolas Verdier Dallara F302 **DE.5** 2'31''500
- 12 – Alban Thomas Dallara F303 **DE.5** 2'31''691
- 13 – Reynald Thomas Dallara F308-VW **DE.5** 2'32''389
- 14 – Ludovic Cholley Dallara F306-Mercedes **DE.5** 2'32''425...
- 17 – Pascal Campi Osella PA20S **CNF.2** 2'35''464 **FIA Cup...**

- FEM** – **Charlie Martin** Norma M20 FC 2'38''620
- DE.7** – Marc Pernot Tatuus FR2000 2'38''949
- GTTS.4** – Pierre Courroye McLaren MP4 120 2'40''658
- CM.CM** – Cédric Monziols BRC 05 Evo 2'44''718
- DE.1** – Thierry Bertin Dallara PB08 2'48''117
- GTTS.3** – Ronald Garces Porsche 997 Cup 2'49''225
- CNF.1** – Olivier Cambon Funyo B4 GR 2'50''264
- DE.2** – Jonathan Armand Tatuus Monza 2'51''944
- A/FA.4** – Rémi Bernard Seat Léon SC 2'52''689
- FC.4** – Joël Cazalens Scora Type II 2'57''545
- F2.3** – Jean Turnel Peugeot 306 S16 2'59''321
- N/FN.4** – Antoine Uny BMW M3 E36 3'02''949
- F2.1** – Jean-Marc Boillot Simca Rallye III 3'03''006
- GT.2** – Jean-Marc Tissot BMW Z3 M 3'12''676...

VHC

- 1 – **Jean-Marc Debeaune** Van Diemen RF82 **8/9/D9** 2'55''432
- 2 – Jean-Marie Almeras Porsche 935 3.5 **5/C6** 2'57''706
- 3 – Pascal Ferretti Marcadier JF01 **6/7/C4** 3'00''075
- 4 – Gilles Coursoux Marcadier Barquette **6/7/B3** 3'05''167
- 5 – Jean-Charles Massu Tiga SC81 **6/7/C6** 3'07''184... etc



Damien Chamberod (CN2), David Meillon (CN3), Pascal Campi (FIA) et Charlie Martin (Féminines).

Pierre Courroye (GTTS4), Rémi Bernard (A/FA4), Jean Turnel (F2.3) et Jean-Marc Tissot (GT2).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ABRESCHVILLER SAINT-QUIRIN du 28 au 30 avril

Source : FFSA.ORG – Photos : **AMP MAG** / Philippe REJER

Cette quatorzième édition du Slalom Régional de Corcoué-sur-Logne organisée par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne et l'Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto comptait pour la Coupe de France des Slaloms 2017, le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire, le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile du Limousin, le Championnat des Pilotes de l'A.C.O., le Trophée des Ecuries de l'A.C.O. et le Challenge Serge Morel des Pilotes N.A.S.A. Le slalom se dispute sur la piste de karting de Corcoué Karting sur une distance de 1400 mètres (Un tour et trois quarts de piste). 68 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 66 à participer et 66 termineront classés.



Podium final – Alfred ARPIN (DE2), Rémi FIEVRE (DE3) et John NICOL

Alfred Arpin aura dominé totalement ce slalom, meilleur temps des essais, meilleurs temps en course ou quatre manches au lieu des trois habituelles seront effectués en fonction du plateau et de la bonne marche de l'épreuve. Rémi Fievre et John Nicol compléteront le podium final et seront les seuls avec le vainqueur à descendre sous la minute. Arnaud Charbonnier (CN), Charly Brosset (AF2000), Christophe Allard (A/FA), Aurélien Sanchez (N/FN), Alain Biotteau (FC) et Aurélien Jarret à égalité avec Sébastien Berjot (Loisir) seront les autres vainqueurs du jour.



Classement final

- 1 – **Alfred Arpin** Dallara 397 **DE.2** 57''93
- 2 – **Rémi Fievre** Dallara **DE.3** 59''11
- 3 – **John Nicol** Dallara 301 **DE.3** 59''78
- 4 – **Benoît Taviaux** Dallara 392 **DE.2** 1'00''23
- 5 – **Gérald Hervé** Tatuus FR2.0 **DE.7** 1'00''58
- 6 – **Jean-Jacques Vallet** Reynard 903B **DE.2** 1'02''33
- 7 – **Guillaume Caille** Dallara 393 **DE.3** 1'02''38
- 8 – **Vincent Giraud** Mygale **DE.2** 1'03''92
- 9 – **Etienne Ozan** Mygale **DE.2** 1'04''20
- 10 – **Arnaud Charbonnier** Pierel-Peugeot **CN.2** 1'06''15
- 11 – **Franck Bouffet** BRC CM2 **CM** 1'07''28
- 12 – **Nicolas Touchard** Fior Campus **DE.1** 1'07''31
- 13 – **Mœurs Maxence** Fior Campus **DE.1** 1'07''58
- 14 – **Charly Brosset** Peugeot 205 **F2000.1** 1'08''05
- 15 – **Alban Biet** Fior Campus **DE.1** 1'08''37
- 16 – **Christophe Allard** Citroën Saxo Cup **A/FA.2** 1'08''37
- 17 – **Jimmy Rousseau** Citroën AX Coupé Evo **F2000.1** 1'08''98
- 18 – **François Metayer** Citroën AX Coupé Evo **F2000.1** 1'08''99
- 19 – **Aurélien Sanchez** Renault Clio Williams **N/FN.3** 1'09''04
- 20 – **Donovan Berger** Fior Campus **DE.1** 1'09''08
- 21 – **Romain Lecoq** Citroën Saxo Vts **A/FA.2** 1'09''26
- 22 – **Nathan Bureau** Fior Campus **DE.1** 1'09''57
- 23 – **Cédric Sanchez** Renault Clio Williams **N/FN.3** 1'09''68
- 24 – **Christophe Mahieu** Peugeot 106 16S **N/FN.2** 1'09''68
- 25 – **Fanny Devautour** Mygale **DE.2** 1'09''76
- 26 – **Anthony Meunier** Peugeot 106 S16 **N/FN.2** 1'09''81
- 27 – **Jordan Boulay** Fior Campus **DE.1** 1'10''08
- 28 – **Clémence Pelard** Fior Campus **DE.1** 1'10''56
- 29 – **Christophe Chaine** Renault Clio Williams **N.FN.3** 1'10''60
- 30 – **Maxime Ramus** Renault Clio Cup **A/FA.3** 1'11''05
- 31 – **Jacques Tkatchenko** Citroën Saxo Vts **A/FA.2** 1'11''07...
- 39 – **Alain Biotteau** Fiat X1-9 **FC.2** 1'11''71...
- 41 – **Olivier Jarret** Honda Integra Type R **Loisir.2** 1'13''26
- **Sébastien Berjot** Citroën Saxo Vts **Loisir.2** 1'13''26...
- 45 – **Kevin Guerard** Citroën AX Sport **N/FN.1** 1'13''88...
- 48 – **Gérard Tournon** Peugeot 106 Rallye **Loisir.1** 1'14''58
- 49 – **Vincent Rannou** Peugeot 205 Rallye **A/FA.1** 1'14''90...
- 60 – **Loïc Guillois** Peugeot 205 GTI **F2000.2** 1'19''07...
- 64 – **Maxime Burban** Peugeot 306 S16 **F2000.3** 1'20''09... etc



- Arnaud CHARBONNIER (CN.2)**
- Charly BROSSET (F2000.1)**
- Christophe ALLARD (A/FA.2)**
- Aurélien SANCHEZ (N/FN.3)**
- Alain BIOTTEAU (FC.2)**



Romain Lecoq et Christophe Chaine, nos pilotes AMP MAG

- Olivier JARRET (Loisir.2)**
- Jean-Jacques VALLET et Fanny DEVAUTOUR**
- Nicolas TOUCHARD (DE.1)**
- Maxime RAMUS (A/FA.3)**

Barber Motorsports Park accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette troisième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing).

A noter que Zach Veach remplaçait J.R. Hildebrand (Os de la main brisé) au sein du Ed Carpenter Racing (Monoplace # 21).

Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six, un warm up et la course (90 tours).

ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'08"1104 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'08"1822 et Will Power (Team Penske) en 1'08"2186. **Libres 2 :** Top chrono pour **Marco Andretti** (Andretti Autosport) en 1'07"7134 devant Will Power (Team Penske) en 1'07"7454 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'07"8305. **Libres 3 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'06"9953 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'07"0993 et Helio Castroneves (Team Penske) en 1'07"1901.

Warm-up : (Wet) Top chrono pour **Marco Andretti** (Andretti Autosport) en 1'14"3711 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'17"8436 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport Curb Agajanian) en 1'19"1519.



Zach Veach première (Ed Carpenter) – Will Power obtiendra la pole et mènera pendant 60 tours – Scott Dixon second devant Simon Pagenaud

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'06"9614 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'07"1429 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'07"3817. Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'07"5817, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'07"5861 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'07"8710.

COURSE :

Will Power (Team Penske) semblait devoir se diriger vers la victoire lorsqu'à une vingtaine de tours de la fin il se verra contraint de repasser par les stands suite à une crevaison lente. La porte était alors grande ouverte pour son coéquipier Josef Newgarden mais ce dernier devra faire face aux assauts de Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) qui restera menaçant jusqu'à la fin sans pouvoir détrôner le pilote de la Penske.

Derrière, Simon Pagenaud et Helio Castroneves complètent la domination de la Penske devant Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport Curb Agajanian). Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) se contente d'une huitième place finale mais conserve la tête du Championnat (117 points) devant Scott Dixon (111 pts), Josef Newgarden (110 pts), Simon Pagenaud (106 pts) et James Hinchcliffe (102 pts).

Barber classement final

- 1 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 90 tours en 1h54'08"7076
- 2 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 01"0495
- 3 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 02"5706
- 4 – **Helio CASTRONEVES** (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 11"1592
- 5 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 12"0469
- 6 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 12"5905
- 7 – **Tony KANAAN** (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 15"4105
- 8 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 16"0651
- 9 – **Takuma SATO** (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 20"1764
- 10 – **Mikhail ALESHIN** (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 20"7064
- 11 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 22"2061
- 12 – **Max CHILTON** (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 22"9713
- 13 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 24"3457
- 14 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 26"3177
- 15 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 35"4868
- 16 – **Ed JONES*** (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 39"5644
- 17 – **Carlos MUNOZ** (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 50"3679
- 18 – **Conor DALY** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 51"2029
- 19 – **Zach VEACH*** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 56"2545
- 20 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 21 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 3 tours.

La course aura connu huit changements de leaders :

Will Power (1/20, 25/43, 45/63 et 75/76), Helio Castroneves (21/22), Scott Dixon (23/24 et 44), Charlie Kimball (64/74) et Josef Newgarden (77/90).

Deux neutralisations (7 tours) :

Tours 3 et 4 (Débris sur la piste) et tours 63 à 67 (Tête-à-queue Spencer Pigot).

Meilleur temps en course : Will Power en 1'08"2763 au 86^{ème} tour.

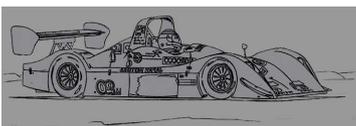


Josef NEWGARDEN
Team PENSKE

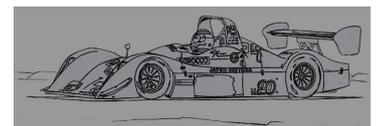


PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DESERT DIAMOND WEST VALLEY PHOENIX GRAND PRIX les 28 et 29 avril

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM



CARS ART © PATRICK
 ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES
 Contact : carsartpatrick@orange.fr





NASCAR SPRINT CUP
RACE 8
BRISTOL FOOD CITY 500
24 avril



La pluie en invitée, qualifications annulées, Kyle Larson en pôle – Erik Jones (P1) et Kyle Busch (P2 / P3) au top des séances

BRISTOL : Eric Jones* (15''009), Kyle Busch (14''890) et de nouveau Kyle Busch (14''925) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Les qualifications annulées à cause de la pluie Kyle Larson partait en pôle position devant Chase Elliott et Martin Truex Junior. La pluie sera de nouveau au rendez-vous reportant la course au lundi. Parti de la pole, Kyle Larson aura mené les 202 premiers tours de la course s'adjugeant le premier segment mais une pénalité pour excès de vitesse dans les stands lui ôtera toute chance de victoire. Le second segment reviendra à Martin Truex Junior qui mènera les débats pendant 116 tours. Jimmie Johnson quant à lui prendra pour la première fois la tête au 394^{ème} tour mais ce sera au tour 480 qu'il pointera définitivement devant pour aller décrocher sa seconde victoire sur le Bristol Motor Speedway, sa seconde de la saison et la quatre-vingt-deuxième de sa carrière. Clint Bowyer aura bien tenté de lui gâcher la fête mais ne pourra que se contenter de la seconde place. A noter la belle course du rookie Erik Jones privé d'un top dix mérité sur une double crevaison.

BRISTOL FOOD CITY 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
2	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
4	20	Matt KENSETH	TOYOTA	500	Running
5	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
7	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
8	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
9	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	500	Running
10	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
11	6	Trevor BAYNE	FORD	500	Running
12	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	500	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
14	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
15	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	500	Running
16	27	Paul MENARD	CHEVROLET	499	Running
17	77	Erik JONES*	TOYOTA	499	Running
18	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	498	Running
19	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	498	Running
20	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	498	Running
21	72	Cole WHITT	CHEVROLET	498	Running
22	43	Aric ALMIROLA	FORD	497	Running
23	38	David RAGAN	FORD	497	Running
24	83	Corey LAJOIE*	TOYOTA	497	Running
25	41	Kurt BUSCH	FORD	494	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 4. Incident mécanique : 1.

Martin Truex Junior prendra les points du second segment de la course – Seconde place pour Clint Bowyer ...
... Jimmie Johnson enchaîne les succès, après le Texas, victoire au Tennessee



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series
30 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY
7 mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
13 mai – GO BOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY
19 mai – MONSTER ENERGY OPEN – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
20 mai – ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY





Le triplé gagnant aux USA : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Franco MORBIDELLI** (Kalex) – **Romano FENATI** (Honda).

MOTO GP

- 1 – **Marc MARQUEZ** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 2 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 3 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 4 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
LCR HONDA
 - 5 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 6 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
DUCATI Team
 - 7 – Andrea IANNONE (ITA)
Team SUZUKI Ecstar
 - 8 – Danilo PETRUCCI (ITA)
OCTO Pramac Racing DUCATI
 - 9 – Jorge LORENZO (ESP)
DUCATI Team
 - 10 – Jack MILLER (AUS)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA... etc
- Engagés : 23. Partants : 22. Classés : 17.

MOTO GP2

- 1 – **Franco MORBIDELLI** (ITA)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 2 – Thomas LUTHI (SUI)
CarXpert Interwetten – KALEX
 - 3 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)
Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
 - 4 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 5 – Dominique AEGERTER (SUI)
Kiefer Racing – SUTER
 - 6 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 7 – Simone CORSI (ITA)
Speed Up Racing – SPEED UP
 - 8 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – SUTER
 - 9 – Xavi VIERGE (ESP)
Tech 3 Racing – TECH 3
 - 10 – Luca MARINI (ITA)
Forward Racing Team – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 30. Classés : 25.

MOTO GP3

- 1 – **Romano FENATI** (ITA)
Marinelli Rivacold Snipers – HONDA
 - 2 – Jorge MARTIN (ESP)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 3 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 4 – Enea BASTIANINI (ITA)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 5 – Nicolo BULEGA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 6 – Juanfran GUEVARA (ESP)
RBA BOE Racing Team – KTM
 - 7 – John MACPHEE (GBR)
British Talent Team – HONDA
 - 8 – Joan MIR (ESP)
Leopard Racing – HONDA
 - 9 – Philipp OETTL (GER)
Südmittel Schedl GP Racing – KTM
 - 10 – Darryn BINDER (RSA)
Platinum Bay Real Estate – HONDA... etc
- Engagés : 32. Partants : 31. Classés : 28.

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 2'02"741.
Avec une cinquième victoire consécutive sur le circuit d'Austin **Marc MARQUEZ** renouait avec la victoire tandis que Maverick Viñales qui avait dominé le début de la saison chutait dès le second tour. **Valentino ROSSI** prendra la seconde place devant **Dani PEDROSA** mais ces trois hommes auront été mis en danger par un Yohann Zarco s'affirmant de Grand Prix en Grand Prix. Ce dernier pouvait se voir sur le podium mais devra céder en fin de course sous la pression de Cal Crutchlow pour une histoire de pneumatiques.

MOTO2

Pole : Franco Morbidelli (Kalex) 2'09"379.
Trois Grands prix, trois victoires pour **Franco MORBIDELLI**. L'italien parti en pole position saura répondre aux attaques de son équipier Alex Marquez en début de course puis filera vers une victoire en solitaire. Derrière on prend les mêmes avec un podium semblable à celui du Qatar, **Thomas LUTHI** second et **Takaaki NAKAGAMI** troisième. Derrière ces trois hommes, Alex Marquez et Dominique Aegerter complétaient le top cinq. Le Français Fabio Quartararo n'aura jamais été dans le coup et terminait douzième.

MOTO3

Pole : Aron Canet (Honda) 2'14"644.
Course stoppée rapidement, drapeau rouge suite à plusieurs chutes heureusement sans conséquence. Lors du second départ, Aron Canet conservait l'avantage mais cédait dès le troisième tour sous les assauts de **Romano FENATI** qui filait vers la victoire sans être mis en danger par la suite. Loin derrière la lutte pour les places sur le podium se résumera entre un duel entre les deux équipiers du Del Conca Gresini Moto 3 Honda, **Jorge MARTIN** et **Fabio DI GIANNANTONIO** qui termineront dans cet ordre.



GP : Valentino Rossi second et encore un top 5 pour Johann Zarco – Moto 2 : Thomas Luthi encore second – Moto 3 : Aron Canet en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W487/04.25

Sources : SRO MEDIA OFFICE, 24HTCESERIES.COM, FFSA.ORG, Nantes Atlantique Sport Auto, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : SRO MEDIA OFFICE / VISION SPORT AGENCY (Olivier BEROUDET et Pascal SAIVET), 24HTCESERIES.COM (Petr FRYBA), INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images (Brian LAWDERMILK, Matt SULLIVAN et Jared C. TILTON), MOTOGP.COM et AMP MAG / Gilles FRONGIA, Luc JOLY et Patrick DURAND (Quizz).
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

