N°470 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°470

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE

PALMARES 2016

Si les leaders de la catégorie Grand Sport étaient pratiquement certains d'être titrés avant la dernière épreuve, il était beaucoup plus difficile d'en dire autant pour ceux de la catégorie Street Tuner et il aura fallu attendre les résultats de la dernière manche pour assurer les titres.
GRAND SPORT : Scott Maxwell et Billy Johnson confirmaient leur supériorité en s'imposant lors de la dernière manche devant leurs adversaires directs Daniel Burkett et Marc Miller.
Le Multimatic Motorsports remportait le titre des teams devant le CJ Wilson Racing (# 33) et le Bodymotion Racing. Côté constructeurs, Ford est sacré devant Porsche et Aston Martin.
STREET TUNER : Nick Galante et Spencer Pumpelly ne seront finalement pas inquiétés en s'imposant lors de la dernière manche tandis que leurs adversaires direct, Eric Foss et Jeff Mosing devaient se contenter d'une sixième place.
Le RS1 (# 17) sortait vainqueurs chez les teams devant le team HART (# 93) et le Murillo Racing (# 56). Côté constructeurs, Porsche s'impose devant Honda et Mazda.






GS : Scott Maxwell / Billy Johnson titrés devant Daniel Burkett / Marc Miller, Cameron Cassels / Trent Hindman et Paul Holton / Pierre Kleinubing

CLASSEMENTS CHAMPIONNATS

GRAND SPORT

Pilotes

1 – Scott Maxwell et Billy Johnson … 330 points
2 – Daniel Burkett et Marc Miller ... 296 points
3 – Cameron Cassels et Trent Hindman … 274 points
4 – Paul Holton et Pierre Kleinubing … 247 points
5 – Ted Giovanis … 198 points
6 – Rob Ecklin … 179 points
7 – Till Bechtolsheimer et Tyler McQuarrie … 142 points
8 – Charles Espenlaub et Charlie Putmann … 134 points
9 – Al Carter … 125 points
10 – Jeroen Bleekemolen … 110 points … etc

Teams

1 – Multmatic Motorsports … 330 points
2 – CJ Wilson Racing (# 33) … 296 points
3 – Bodymotion Racing … 274 points
4 – Compass 360 Racing … 270 points
5 – Automatic Racing (# 99) … 207 points
6 – CJ Wilson Racing (# 35) ... 164 points ... etc

Constructeurs

1 – Ford ... 338 points
2 – Porsche ... 332 points
3 – Aston Martin ... 270 points.

STREET TUNER

Pilotes

1 – Nick Galante et Spencer Pumpelly … 268 points
2 – Eric Foss et Jeff Mosing ... 256 points
3 – Chad Gilsinger … 253 points
4 – Stevan McAleer et Chad McCumbee … 252 points
5 – Devin Jones et David Rabe … 230 points
6 – Connor Bloum et Jeff Strelzoff … 219 points
7 – Derek Jones et Matt Pombo … 213 points
8 – Cameron Lawrence … 196 points
9 – Danny Bender et Britt Casey Junior … 190 points
10 – Matthew Dicken et Corey Lewis … 182 points … etc

Teams

1 – RS1 (# 17) … 268 points
2 – HART (# 93) … 258 points
3 – Murillo Racing (# 56) … 256 points
4 – Freedom Autosport (# 25) … 252 points
5 – Bodymotion Racing … 230 points
6 – RS1 (# 19) ... 219 points ... etc

Constructeurs

1 – Porsche ... 334 points
2 – Honda ... 314 points
3 – Mazda ... 303 points … etc






ST : Nick Galante / Spencer Pumpelly titrés devant Eric Foss / Jeff Mosing, Chad Gilsinger et Stevan McAleer / Chad McCumbee

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
TEQUILA PATRON NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP
PALMARES 2016

Très disputés comme à l'habitude, les nombreux titres 2016 n'auront été décernés qu'à l'issue de la dernière épreuve de l'année.

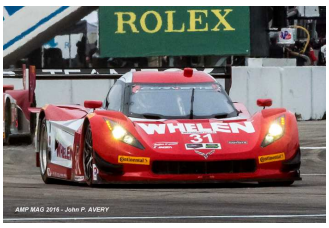
WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

Chez les pilotes et dans la catégorie Prototype, Dane Cameron et Eric Curan s'imposent pour trois petits points devant Joao Barbosa et Christian Fittipaldi. Alex Popow et Renger Van Der Zande coiffent la couronne en catégorie Prototype Challenge devant Robert Alon et Tom Kimber-Smith au bénéfice des places. Du côté des GT, le titre de la catégorie GTLM revient à Oliver Gavin et Tommy Milner devant la Ryan Briscoe et Richard Westbrook et celui de la catégorie GTD à Christina Nielsen et Allessandro Balzan devant Jeroen Bleekemolen et Ben Keating.

Les teams vainqueurs cette année sont Action Express Racing (Prototype), Starworks Motorsport (Prototype Challenge), Corvette Racing (GTLM) et la Scuderia Corsa (GTD).

Les titres décernés aux constructeurs reviennent à Chevrolet (Motoriste Prototype), Chevrolet (Constructeur GTLM) et Audi (GTD).

Michelin remporte le Trophée des manufacturiers pneumatiques.









Prototypes : Dane Cameron / Eric Curran titrés devant Joao Barbosa / Christian Fittipaldi, Jordan Taylor / Ricky Taylor et Oswaldo Negri Junior

TEQUILA PATRON NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP (Daytona, Sebring, Watkins Glen et Road Atlanta).

Christian Fittipaldi et Joao Barbosa (Prototype), Tom Kimber-Smith, Robert Alon et José Gutierrez (Prototype Challenge), Oliver Gavin et Tommy Milner (GTLM) et Christina Nielsen et Alessandro Balzan (GTD) sont les pilotes sacrés.

Action Express Racing (Prototype), PR1-Mathiasen Motorsports (Prototype Challenge), Corvette Racing (GTLM) et le Magnus Racing (GTD) sont les teams vainqueurs. Enfin du côté des constructeurs sont titrés Honda (Motoriste prototype), Chevrolet (GTLM) et Audi (GTD).

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

- ***Proto Pilotes : 1 – D. Cameron et E. Curran … 314 pts, 2 – J. Barbosa et C. Fittipaldi … 311 pts, 3 – J. Taylor et R. Taylor ... 309 pts … etc***
- ***Proto Teams : 1 – Action Express Racing # 31 … 314 pts, 2 – Action Express Racing # 5 ... 311 pts, 3 – Wayne Taylor Racing ... 309 pts ... etc***
- ***Proto Motoristes : 1 – Chevrolet ... 338 pts, 2 – Honda ... 324 pts, 3 – Mazda ... 304 pts ... etc***
- ***PC Pilotes : 1 – R. Van Der Zande et A. Popow … 355 pts, 2 – R. Alon et T. Kimber-Smith … 355 pts, 3 – Goikhberg et Simpson ... 317 pts ... etc***
- ***PC Teams : 1 – Starworks M-sport # 8 ... 355 pts, 2 – PR1 Mathiasen M-sports ... 355 pts, 3 – Performance Tech M-sports ... 317 pts ... etc***
- ***GTLM Pilotes : 1 – O. Gavin et T. Milner ... 345 pts, 2 – R. Westbrook et R. Briscoe ... 328 pts, 3 – A. Garcia et R. Magnussen … 319 pts … etc***
- ***GTLM Teams : 1 – Corvette Racing # 4 … 345 pts, 2 – Ford Chip Ganassi Racing # 67 … 328 pts, 3 – Corvette Racing # 3 … 319 pts … etc***
- ***GTLM Constructeurs : 1 – Chevrolet … 359 pts, 2 – Ford … 341 pts, 3 – Porsche … 330 pts … etc***
- ***GTD Pilotes : 1 – C. Nielsen et A. Balzan … 332 pts, 2 – J. Bleekemolen et B. Keating … 303 pts, 3 – B. Sellers et M. Snow ... 293 pts ... etc***
- ***GTD Teams : 1 – Scuderia Corsa … 332 pts, 2 – Riley Motorsports … 303 pts, 3 – Paul Miller Racing … 293 pts … etc***
- ***GTD Constructeurs : 1 – Audi … 334 pts, 2 – Ferrari … 328 pts, 3 – Porsche … 322 pts … etc***

TEQUILA PATRON NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

Proto : J. Barbosa et C. Fittipaldi devant L.P. Derani, S. Sharp et J. Van Overbeek et O. Negri Junior, O. Pla et J. Pew (pilotes), Action Express Racing devant Extreme Speed M-sport et le Michael Shank Racing (Teams) et Honda devant Chevrolet et Mazda (Motoristes) sont titrés.

PC : R. Alon, J. Gutierrez et T. Kimber-Smith devant K. Koch et M. Goikhberg, C. Miller et S. Simpson (Pilotes), le PR1 Mathiasen Motorsports devant le JDC Miller Motorsports et le Performance Tech Motorsports sont titrés.

GTLM : O. Gavin et T. Milner devant M. Fässler et G. Fisichella et T. Vilander (Pilotes), le Corvette Racing devant le Risi Copetizione et le Ford Chip Ganassi Racing (Teams) et Chevrolet devant Ferrari et Ford sont titrés.

GTD : C. Nielsen et A. Balzan devant M. Farnbacher et A. Riberas et L. Aschenbach et M. Bell (Pilotes), le Magnus Racing devant la Scuderia Corsa et le Team Seattle-Alex Job Racing (Teams) et Audi devant Porsche et Ferrari sont titrés.









Starworks Motorsport s'assure les titres en Challenge devant le PR1 Mathiasen Motorsports qui s'impose en NAEC. Le Magnus Racing chez les teams et les constructeurs lauréat en NAEC. ESM (Honda) se contente du titre motoriste en prototype.









GTLM : Le Corvette Racing (O. Gavin et T. Milner) prend le meilleur sur le Ford Chip Ganassi Racing (R. Briscoe et R. Westbrook)

GTD : La Scuderia Corsa (C. Nielsen et A. Balzan) mieux que le Riley Motorsports (J. Bleekemolen et B. Keating)

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY

VERIZON INDYCAR SERIES
PALMARES 2016

CALENDRIER 2017

Fin de saison palpitante et un titre qui tombe dans la poche d'un pilote Français dans une des séries phare des Championnats Américains, Simon Pagenaud (cinq victoires, sept pole positions) s'impose devant Will Power (quatre victoires, deux pole positions) et Helio Castroneves. Un podium entièrement aux couleurs du Team Penske qui aura dominé la saison avec un total de dix victoires (Pagenaud / 5, Power / 4 et Montoya / 1) sur seize courses.
Les autres vainqueurs de la saison seront Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) par deux fois, Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing), Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing), Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) et Sébastien Bourdais (KVHS Racing).
Alexander Rossi sera le meilleur rookie de l'année réalisant l'exploit de s'imposer sur l'épreuve la plus prisée, les 500 Miles d'Indianapolis.
Côté motoristes, la palme revient à Chevrolet (14 victoires, 13 pôles et 1814 pts) devant Honda (2 victoires, 3 pôles et 1710 pts).






Simon Pagenaud (Team Penske) – Will Power (Team Penske) – Helio Castroneves (Team Penske) – Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing)

Les vainqueurs 2016

Firestone Grand Prix of Saint Petersburg : Juan-Pablo Montoya (Team Penske)
Desert Diamond West Valley Phoenix Grand Prix : Scott Dixon (Chip Ganassi Racing)
Toyota Grand Prix of Long Beach : Simon Pagenaud (Team Penske)
Honda Grand Prix of Alabama : Simon Pagenaud (Team Penske)
Angie's List Grand Prix of Indianapolis : Simon Pagenaud (Team Penske)
500 Miles of Indianapolis : Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport)
Chevrolet Dual in Detroit 1 : Sébastien Bourdais (KVHS Racing)
Chevrolet Dual in Detroit 2 : Will Power (Team Penske)
Road America Kholer Grand Prix : Will Power (Team Penske)
Iowa Corn 300 at Iowa Speedway : Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing)
Honda Indy Toronto : Will Power (Team Penske)
Honda Indy Mid-Ohio : Simon Pagenaud (Team Penske)
ABC Supply 500 Pocono : Will Power (Team Penske)
Fort Worth Firestone 500 : Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing)
Indycar Grand Prix at the Glen : Scott Dixon (Chip Ganassi Racing)
Gopro Grand Prix at Sonoma : Simon Pagenaud (Team Penske)



Rookie of the year
Alexander Rossi
(Andretti Herta Autosport)

CLASSEMENT FINAL 2016

1 – Simon Pagenaud (Team Penske) ... 659 pts, 2 – Will Power (Team Penske) ... 532 pts, 3 – Helio Castroneves (Team Penske) ... 504 pts,
4 – Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) ... 502 pts, 5 – Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) ... 484 pts,
6 – Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) ... 477 pts, 7 – Toni Kanaan (Chip Ganassi Racing) ... 461 pts,
8 – Juan-Pablo Montoya (Team Penske) ... 433 pts, 9 – Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing) ... 433 pts,
10 – Carlos Munoz (Andretti Autosport) … 432 pts, 11 – Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) … 430 pts (Rookie of the Year),
12 – Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) … 428 pts, 13 – James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) ... 416 pts,
14 – Sébastien Bourdais (KVSH Racing) ... 404 pts, 15 – Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports) ... 347 pts,
16 – Marco Andretti (Andretti Autosport) ... 339 pts, 17 – Takuma Sato (AJ Foyt Enterprises) ... 320 pts,
18 – Conor Daly (Dale Coyne Racing) ... 313 pts, 19 – Max Chilton (Chip Ganassi Racing) ... 267 pts,
20 – Jake Hawskworth (AJ Foyt Enterprises) ... 229 pts, 21 – Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) ... 165 pts,
22 – Gaby Chaves (Dale Coyne Racing) ... 121 pts, 23 – JR Hildebrand (Ed Carpenter Racing) ... 84 pts,
23 – Oriol Servia (Schmidt Peterson Motorsports) ... 72 points, 24 – Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) ... 67 pts,
25 – Luca Filippi (Dale Coyne Racing) ... 61 pts, 26 – Townsend Bell (Andretti Autosport) ... 55 pts, 27 – RJ Enerson (Dale Coyne Racing) ... 55 pts
27 – Pippa Mann (Dale Coyne Racing) ... 46 pts, 28 – Matt Brabham (Pirtek Team Murray) ... 37 pts,
28 – Alex Tagliani (AJ Foyt enterprises) … 35 pts, 29 – Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing) … 22 pts,
30 – Bryan Clauson (Dale Coyne-Byrds) … 21 pts, 31 – Stefan Wilson (KV Racing) … 14 pts, 32 – Buddy Lazier (Lazier-Burns Racing) ... 12 pts.






Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan) – Scott Dixon (Ganassi) – Juan-Pablo Montoya (Team Penske) – Sébastien Bourdais (KVHS Racing)

CALENDRIER 2017

Dix-sept rendez-vous, un de plus qu'en 2016 avec la visite sur le Gateway Motorsports Park (Madison / Illinois) en août.

12/03 – Streets of Saint Petersburg, 9/04 – Streets of Long Beach, 23/04 – Barber Motorsports Park, 29/04 – Phoenix International Raceway
13/05 – Grand Prix of Indianapolis, 28/05 – 500 Miles of Indianapolis, 3/06 – Detroit Belle Isle Park 1 – 4/06 – Detroit Belle Isle Park 2,
10/06 – Texas Motor Speedway, 25/06 – Road America, 9/07 – Iowa Speedway, 16/07 – Streets of Toronto, 30/07 – Mid-Ohio Sports Car Course,
20/08 – Pocono Raceway, 26/08 – Gateway Motorsports Park, 3/09 – Watkins Glen et 17/09 – Sonoma Raceway.

Source : INDYCAR.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

CLASSIC USA
SEBRING CLASSIC 12 HOUR

HISTORIC SPORTSCAR RACING ORGANISATION
SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY

Du 1er au 4 décembre

Dernier rendez-vous de l'année pour l'Historic Sportscar Racing avec la première édition des Sebring Classic 12 Hour, partie intégrante du meeting Sebring Historics. Le Schéma des douze heures historiques est un peu semblable à celui de du Le Mans Classic, plusieurs catégories et quatre courses dont une de nuit pour chacune des catégories tout au long du meeting. Les neuf groupes HSR complétaient un programme très chargé avec un total de 10 courses sprint et deux courses enduro.

SEBRING CLASSIC 12 HOURS : Six catégories, A (FIA de 1952 à 1972), B (IMSA et FIA de 1972 à 1982), C (IMSA et FIA de 1983 à 1993), D (IMSA et FIA de 1994 à 2002), E (IMSA et FIA de 2003 à 2013) et F (Voitures hors catégories). Les groupes C et D faisaient courses communes.

Séries HSR : Gr2 (Vintage Sports Cars), Gr3 (Vintage Historic Production), Gr4 A/B/C (Monoplaces), Gr5 (Big Bore Historic Sports Cars), Gr6 (Historic et Post Historic Prototypes), Gr7 (Historic Sports Racers), Gr8 (Historic Stock Cars), Gr9 (Post Historic GT) et Gr10 (Modern Global GT). Courses communes pour les Gr2/3, Gr4/6, Gr5/7 et Gr8/9/10.









Sebring c'est aussi l'aviation – C. Dyson (Lola/MG B01/60) – F. Moulin (Dallara SP1) – A. Heger / N. Verdonck (Porsche 935 K1)

SEBRING CLASSIC 12 HOURS

Classic 12 groupe A

Race 1 – Martin Lauber Chevron B16 # 186 (1969)
Race 2 – Gerard Lopez / Frantz Wallenborn Lola T70 MkIIIB # 10 (1969)
Race 3 – Gerard Lopez / Frantz Wallenborn Lola T70 MkIIIB # 10 (1969)
Race 4 – Toni Seiler Lola T70 MkIIIB # 77 (1969)

Général final : 1 – G. Lopez / F. Wallenborn, 2 – T. Seiler, 3 – H. McPherson / E. Forbes Robinson… etc

Classic 12 groupe B

Race 1 – Altfrid Heger / Nico Verdonck Porsche 935 K1 # 5 (1976)
Race 2 – John Harrold / Randy Pobst Chevron B23/36 # 94 (1979)
Race 3 – John Harrold / Randy Pobst Chevron B23/36 # 94 (1979)
Race 4 – John Harrold / Randy Pobst Chevron B23/36 # 94 (1979)

Général final : 1 – J. Harrod / R. Pobst, 2 – G. Boyer / F. Rave, 3 – J. Peters / B. Refenning... etc

Classic 12 groupes C et D

Race 1 – Rick Carlino / Derek Jones Riley & Scott MkIII # 4 (1996)
Race 2 – Rick Carlino / Derek Jones Riley & Scott MkIII # 4 (1996)
Race 3 – Rick Carlino / Derek Jones Riley & Scott MkIII # 4 (1996)
Race 4 – Rick Carlino / Derek Jones Riley & Scott MkIII # 4 (1996)

Général final : 1 – R. Carlino / D. Jones (D), 2 – Ha. Harris / Hu. Harris (D), 3 – T. Ruijgh (D)... etc

Classic 12 groupe E

Race 1 – David Porter / Richard Bradley Pescarolo LMP1 # 18 (2007)
Race 2 – David Porter / Richard Bradley Pescarolo LMP1 # 18 (2007)
Race 3 – David Porter / Richard Bradley Pescarolo LMP1 # 18 (2007)
Race 4 – David Porter / Richard Bradley Pescarolo LMP1 # 18 (2007)

Général final : 1 – D. Porter / R. Bradley, 2 – J. Gonzales / B. Leitzinger, 3 – T. Engen... etc

Classic 12 groupe F

Race 1 – Richard Thomas Radical SR3/RSX # 738 (2015)
Race 2 – Richard Thomas Radical SR3/RSX # 738 (2015)
Race 3 – Mike Banz / Jim Pace Porsche 911 RSR # 13 (1974)
Race 4 – Thomas Herb BMW E43 M6 # 16 (2005)

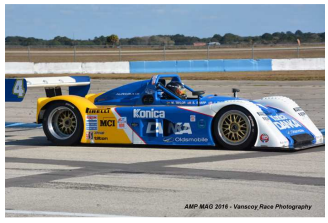
Général final : 1 – H. Von Seelen / K. Wheeler, 2 – M. Bank / J. Pace, 3 – J. Refenning / B. Refenning... etc



A : G. Lopez / F. Wallenborn



B : J. Harrold / R. Pobst



*D : R. Carlino / D. Jones**



E : D. Porter / R. Bradley



G. Lopez (Toyota 94CV) et F. Wallenborn (Nissan ZX GTP)





C : A. Welch / A. Sabados

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






T. Engen (Lotus 23B) – S. Brown (Ford Escort RS) – R. Blain (Corvette C6.R) – T. Bean (Dekon Monza # 84)

Séries HSR

Gr2/3 Sprint Race 1
1 – T. Engen (Lotus 23B), 2 – S. Brown (Escort RS), 3 – B. Johnson (Royale RP4) ... etc
Gr2/3 Sprint Race 2
1 – S. Brown (Escort RS), 2 – T. Engen (Lotus 23B), 3 – Burnstein / Ziegelman (Porsche 914/6) ... etc
Gr4/6 Sprint Race 1
1 – T. Engen (Audi R8 LMP1), 2 – L. Huang (Oreca FLM09), 3 – J. Mucha (Swift JMS 016P) ... etc
Gr4/6 Sprint Race 2
1 – T. Engen (Audi R8 LMP1), 2 – J. Mucha (Swift JMS 016P). 3 – L. Huang (Oreca FLM09) ,.. etc
Gr5/7 Sprint Race 1
1 – J. Harrold (Chevron B23/26), 2 – J. Cortes (Ford), 3 – M. Lauber (Chevron B16) ... etc
Gr5/7 Sprint Race 2
1 – R. Thomas (Radical), 2 – J. Elwinger / D. Torres (Radical), 3 – B. Hoyt (Lotus 23 B) ... etc
Gr8/9/10 Sprint Race 1
1 – R. Blain (Corvette C6), 2 – S. Fain (Porsche 997 Cup), 3 – T. Bean (Dekon Monza) ... etc
Gr8/9/10 Sprint Race 2
1 – R. Blain (Corvette C6), 2 – J. Lopez Santini (Porsche 997), 3 – J. Cloud (Mustang Cobra) ... etc

BRM V/GTC Enduro Race
1 – T. Treffert (Porsche 911 Iroc), 2 – Mike Banz (Porsche 911 RSR), 3 – B. Keih (Porsche 911 RSR) ... etc
BRM H/P/GTM Enduro Race
1 – T. Engen (Audi R8 LMP1), 2 – Keith Frieser (Oreca FLM09), 3 – J. Lopez Santini (Porsche 997) ... etc



T. Engen (Audi R8 LMP1)



T. Treffert (Porsche 911 Iroc)

Source : HSRRACE.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSCOY (Vanscoy Race Photography)

FERRARI FINALI MONDIALI
DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY

Du 30 novembre au 4 décembre

Dernier rendez-vous de l'année également pour les Ferrari Days avec les finales mondiales des Ferrari Challenges (Trofeo Pirelli et Coppa Shell) sur le Daytona International Speedway. Cinq jours intenses avec de nombreuse apparitions en piste (Tests le mercredi, essais libres le jeudi, qualifications et première course le vendredi pour les Challenges Ferrari, qualifications et seconde course pour les Challenges Ferrari le samedi avant les finales mondiales des Challenges le dimanche. Le tout agrémenté de parades, des XX Programmes et du F1 Clienti.






Patrimoine, XX Programmes, Formule 1 et Parades diverses

TROFEO PIRELLI Race 1 (Tous sur Ferrari 458 Challenge Evo / Partants 36 – Classés 29)

1 – Carlos Kauffmann (Ven) # 244 *Ferrari of Fort Lauderdale* P/NA 15 tours en 30'54''212
2 – Cooper McNeil (Usa) # 222 *Ferrari of Beverly Hills* P/NA à 02''592
3 – Philipp Baron (Aut) # 91 *Rossocorsa* P/EU à 02''801
4 – Marcello Puglisi (Ita) # 9 *Rossocorsa* P/EU à 04''433
5 – Sam Smeeth (Gbr) # 92 *Stratstone Ferrari* AM/EU à 04''567
6 – James Weiland (Usa) # 218 *Boardwalk Ferrari* AM/NA à 18''123 ...
13 – Florian Merckx (Bel) # 401 *Baron Service* P/APAC à 20''826 ...
17 – Xin Jin (Chi) # 470 *Prestige Harbin* AM/APAC à 25''485 ... etc



Marcello PUGLISI

TROFEO PIRELLI Race 2 (Tous sur Ferrari 458 Challenge Evo / Partants 36 – Classés 32)

1 – Daniel Mancinelli (Usa) # 238 *The Collection* P/NA 15 tours en 30'16''648
2 – Bjorn Grossmann (Ger) # 1 *Octane 126* P/EU à 01''149
3 – Cooper McNeil (Usa) # 222 *Ferrari of Beverly Hills* P/NA à 03''435
4 – Carlos Kauffmann (Ven) # 244 *Ferrari of Fort Lauderdale* P/NA à 05''516
5 – Sam Smeeth (Gbr) # 92 *Stratstone Ferrari* AM/EU à 06''908 ...
9 – Florian Merckx (Bel) # 401 *Baron Service* P/APAC à 11''332
10 – Artur Romanelli (Usa) # 233 *The Collection* AM/NA à 11''844 ...
18 – Huilin Han (Chi) # 439 *CTF Beijing* AM/APAC à 23''464 ... etc



Daniel MANCINELLI






La Ferrari 333 SP, une belle histoire pas forcément voulue par Ferrari à l'origine

TROFEO PIRELLI World Finale (Tous sur Ferrari 458 Challenge Evo / Partants 29 – Classés 22)

1 – Carlos Kauffmann (Ven) # 244 *Ferrari of Fort Lauderdale* P/NA 18 tours en 34'35''609 CHAMPION
2 – Wei Lu (Can) # 299 *Ferrari of Vancouver* P/NA à 02''201
3 – Sam Smeeth (Gbr) # 92 *Stratstone Ferrari* AM/EU à 02''538 CHAMPION AM
4 – Marcello Puglisi (Ita) # 9 *Rossocorsa* P/EU à 03''886
5 – Martin Nelson (Sue) # 13 Scuderia Autoropa AM/EU à 04''340
6 – Vladimir Atoev (Rus) # 39 Motor Service AM/EU à 09''292
7 – Alessandro Vezzoni (Ita) # 27 Rossocorsa Pellin Racing P/EU à 13''510
8 – Renaldi Hutasoit (Idn) # 410 Ferrari Jakarta P/APAC à 16''867
9 – Huilin Han (Chi) # 439 *CTF Beijing* AM/APAC à 17''783...
11 – Joël Weinberger (Usa) # 276 Continental Autosport AM/NA à 19''762... etc



Carlos KAUFFMANN

COPPA SHELL Race 1 (Tous sur Ferrari 458 Challenge Evo / Partants 43 – Classés 38)

1 – Thomas Loefflad (Ger) # 151 *StileF Squadra Corse* S/EU 13 tours en 31'01''354
2 – Rick Lovat (Can) # 112 *Kessel Racing* S/EU GTL à 01''346
3 – Matt Keegan (Usa) # 325 *Ferrari of San Fransisco* S/NA à 01''810
4 – Vladimir Hladik (Cze) # 144 *Baron Service* S/EU à 02''667
5 – Tani Hanna (Lib) # 157 *Motor Service* S/EU à 03''507
6 – Erich Prinoth (Ita) # 181 *Ineco MP Racing* S/EU GTL à 04''813...
15 – Liang Wang (Chi) # 596 *CTF Beijing* S/APAC à 11''265
16 – Paul Montague (Aus) # 564 *Barbagallo* S/APAC GTL à 11''724... etc



Thomas LOEFFLAD

Vladimir HLADIK
Rick LOVAT

COPPA SHELL Race 2 (Tous sur Ferrari 458 Challenge Evo / Partants 40 – Classés 35)

1 – Rick Lovat (Can) # 112 *Kessel Racing* S/EU GTL 14 tours en 30'11''144
2 – Vladimir Hladik (Cze) # 144 *Baron Service* S/EU à 01''038
3 – Fons Scheltema (Nld) # 177 *Kessel Racing* S/EU GTL à 02''313
4 – Rob Hodes (Usa) # 351 *Ferrari of Washington* S/NA à 02''446
5 – Erich Prinoth (Ita) # 181 *Ineco MP Racing* S/EU GTL à 03''019
6 – Ingvar Mattsson (Sue) # 199 *Scuderia Autoropa* S/EU GTL à 08''694
7 – Barry Zekelman (Can) # 399 *Ferrari of Ontario* S/NA à 08''929...
19 – Kan Seto (Jap) # 507 *Rosso Scuderia Tokyo* S/APAC à 22''239... etc



COPPA SHELL World Finale (Tous sur Ferrari 458 Challenge Evo / Partants 36 – Classés 30)

1 – Thomas Loefflad (Ger) # 151 *StileF Squadra Corse* S/EU 19 tours en 36'29''943 CHAMPION
2 – Vladimir Hladik (Cze) # 144 *Baron Service* S/EU à 00''690
3 – Rick Lovat (Can) # 112 *Kessel Racing* S/EU GTL à 01''976
4 – Rob Hodes (Usa) # 351 *Ferrari of Washington* S/NA à 02''562
5 – Fons Scheltema (Nld) # 177 *Kessel Racing* S/EU GTL à 02''987
6 – Barry Zekelman (Can) # 399 *Ferrari of Ontario* S/NA à 03''351
7 – Renato Di Amato (Ita) # 152 *CDP* S/EU GTL à 03''994
8 – Karl Williams (Usa) # 306 *Ferrari of Beverly Hills* S/NA à 04''608...
12 – Corinna Gostner (Ita) # 173 *Ineco MP Racing* S/EU LDS à 09''740...
15 – Yuan Yang (Chi) # 550 *CTF Beijing* S/APAC à 14''445... etc








Trofeo Pirelli : Wei LU et Sam SMEETH

Coppa Shell : Corinna GOSTNER et Rob HODES

Source : FERRARI.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY



HALLE de la TROCARDIÈRE – NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
DIMANCHE 29 JANVIER 2017 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr – 06 30 50 74 23
Entrée 2 € – Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 17 Heures



FFSA CIRCUIT
COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
BILAN 2016

Initialement prévues sur dix manches, la Coupe de France des Circuits ne connaitra que huit rendez-vous, Alès et Haute Saintonge étant annulées suite à l'action de certains adversaires des nuisances sonores. (Ne cherchez pas trop loin, ce sont toujours les mêmes).
Nogaro, Dijon, Pau Arnos, Val de Vienne (deux fois), Lédenon, l'Anneau du Rhin et Croix en Ternois seront les circuits visités.
Vous trouverez dans ces deux pages les vainqueurs des courses disputées (hormis la manche de Nogaro déjà traité, AMP MAG # 430) et le palmarès 2016 de cette Coupe de France des Circuits bien trop ignorée par certains et qui reste le creuset des amateurs de sport automobile.

Si Roland Chotard (Groupe GT) et Sébastien Banchereau (Groupe Monoplace) conserveront les couronnes acquises en 2015, Grégory Touzalin (Groupe A), Dominique Cauvin (Groupe C) et Jérôme Poulat (Groupe N) viendront ajouter les noms au palmarès de la Coupe de France des Circuits.

DIJON-PRENOIS

Groupe N C1 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Denis Debus (BMW M3 E36) … etc
Groupe N C2 : 1 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 2 – Denis Debus (BMW M3 E36), 3 – Rodrigue Dagnet (Renault Mégane 3RS) … etc
Groupe A C1 : 1 – François Chotard (Clio Cup3), 2 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 3 – Stéphane Eychenne (Clio Cup 2) … etc
Groupe A C2 : 1 – Stéphane Eychenne (Clio Cup 2), 2 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 3 – Loic Protet (Clio Cup 3) … etc
Groupe GT C1 : 1 – Dominique Laure (Mégane Trophy), 2 – François Ader (Caterham), 3 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup) … etc
Groupe GT C2 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – François Ader (Caterham), 3 – Cyrille Prevel (Porsche 997 GT3 Cup) … etc
Monoplaces C1 : 1 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 2 – Erwin Creed (Tatuus FR 2.0), 3 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0) … etc
Monoplaces C2 : 1 – Michel Piroird (Tatuus FR 2.0), 2 – Erwin Creed (Tatuus FR 2.0), 3 – Francis Parent (Lola B06/30) … etc
Protos C1 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Arnaud Perrin (Norma M20), 3 – François Kirmann (Norma M20 FC) … etc
Protos C2 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Henri Néel (Norma M20 FC), 3 – André Recordier (Norma M20 FC) … etc

PAU-ARNOS

Groupe N C1 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Rodrigue Dagnet (Renault Mégane RS) … etc
Groupe N C2 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Rodrigue Dagnet (Renault Mégane RS) … etc
Groupe A C1 : 1 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 2 – François Chotard (Clio Cup3), 3 – Fabien Julia (Honda Civic Type R) … etc
Groupe A C2 : 1 – François Samy (Clio Cup 3), 2 – François Chotard (Clio Cup 3), 3 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R) … etc
Groupe GT C1 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – Fabrice Bordes (Solution F TC), 3 – Cédric Calmejane (Seat Léon SC) … etc
Groupe GT C2 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – Cédric Calmejane (Seat Léon SC), 3 – Fabrice Bordes (Solution F TC) … etc
Monoplaces C1 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 3 – Roberto Bibi (Tatuus FR 2.0) … etc
Monoplaces C2 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 3 – André De Baere (Tatuus FR 2.0) … etc
Protos C1 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – André Recordier (Norma M20 FC), 3 – Christopher Lecarpentier (Norma M20 FC) … etc
Protos C2 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Henri Néel (Norma M20 FC), 3 – André Recordier (Norma M20 FC) … etc

VAL DE VIENNE

Groupe N C1 : 1 – Steve Compain (BMW M3 E36), 2 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 3 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36) … etc
Groupe N C2 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Steve Compain (BMW M3 E36) … etc
Groupe A C1 : 1 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 2 – Franck Quagliozzi (Civic Type R), 3 – Fabien Julia (Civic Type R) … etc
Groupe A C2 : 1 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 2 – Fabien Julia (Civic Type R), 3 – Franck Quagliozzi (Civic Type R) … etc
Groupe GT C1 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – Gaëtan Dupas (996 GT3 Cup), 3 – Fabrice Bordes (Solution F TC) … etc
Groupe GT C2 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – Gaëtan Dupas (996 GT3 Cup), 3 – Fabrice Bordes (Solution F TC) … etc
Monoplaces C1 : 1 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 2 – Alain Colomeda (Dallara F3), 3 – André De Baere (Tatuus FR 2.0) … etc
Monoplaces C2 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 3 – Alain Colomeda (Dallara F3) … etc
Protos C1 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Christopher Lecarpentier (Norma M20 FC), 3 – Serge Colson (Norma M20) … etc
Protos C2 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Serge Colson (Norma M20), 3 – Arnaud Perrin (Norma M20) … etc

NÎMES-LÉDENON (GT et N/FN confondus)

Groupe N C1 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Denis Debus (BMW M3 E36) … etc
Groupe N C2 : 1 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 2 – Denis Debus (BMW M3 E36), 3 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36) … etc
Groupe A C1 : 1 – Philippe Curty (Clio Cup 3), 2 – Guillaume Margoux (Alfa Romeo 147), 3 – Fabien Julia (Civic Type R) … etc
Groupe A C2 : 1 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 2 – Fabien Julia (Civic Type R), 3 – David Pajot (Clio Cup 3) … etc
Groupe GT C1 : 1 – Wilfried Calzabon (Porsche GT3 Cup), 2 – François Ader (Caterham), 3 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup) … etc
Groupe GT C2 : 1 – François Ader (Caterham), 3 – Wilfried Calzabon (Porsche GT3 Cup), 3 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup) … etc
Monoplaces C1 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 3 – Alain Colomeda (Dallara F3) … etc
Monoplaces C2 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Alain Colomeda (Dallara F3), 3 – Laurent Prunet (FR 2.0) … etc
Protos C1 : 1 – André Recordier (Norma M20 FC), 2 – Henri Néel (Norma M20 FC), 3 – Alexandre Lafourcade (Norma M20 FC) … etc
Protos C2 : 1 – André Recordier (Norma M20 FC), 2 – Henri Néel (Norma M20 FC), 3 – Alexandre Lafourcade (Norma M20 FC) … etc

ANNEAU DU RHIN (GT et N/FN confondus)

Groupe N C1 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Samuel Collaine (BMW M3 E36) … etc
Groupe N C2 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Samuel Collaine (BMW M3 E36) … etc
Groupe A C1 : 1 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 2 – Fabien Julia (Civic Type R), 3 – François Chotard (Clio Cup 3) … etc
Groupe A C2 : 1 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 2 – Fabien Julia (Civic Type R), 3 – François Chotard (Clio Cup 3) … etc
Groupe GT C1 : 1 – François Ader (Caterham), 3 – Bernard Lebaron (Ginetta G50 Cup).
Groupe GT C2 : 1 – François Ader (Caterham), 3 – Bernard Lebaron (Ginetta G50 Cup).
Monoplaces C1 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 3 – Alain Colomeda (Dallara F3) … etc
Monoplaces C2 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0), 3 –Jérôme Sornicle (Tatuus FR 2.0) … etc
Protos C1 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Alexandre Lafourcade (Norma M20 FC), 3 – Alain Castellana (Norma M20 F) … etc
Protos C2 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Henri Néel (Norma M20 FC), 3 – Serge Colson (Norma M20) … etc



Groupe A : Touzalin et Chotard







Groupe C : Dominique Cauvin, André Recordier et Alain Castellana

CROIX EN TERNOIS (GT et A/FA confondus)

Groupe N C1 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Samuel Collaine (BMW M3 E36) … etc
Groupe N C2 : 1 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 2 – Samuel Collaine (BMW M3 E36), 3 – Denis Debus (BMW M3 E36) … etc
Groupe A C1 : 1 – Franck Quagliozzi (Civic Type R), 2 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 3 – François Samy (Clio Cup 3) … etc
Groupe A C2 : 1 – Franck Quagliozzi (Civic Type R), 2 – François Chotard (Clio Cup 3), 3 – François Samy (Clio Cup 3) … etc
Groupe GT C1 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – François Ader (Caterham), 3 – Xavier Ranz (Seat Léon SC) … etc
Groupe GT C2 : 1 – François Ader (Caterham), 2 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 3 – Berny (Caterham) … etc
Monoplaces C1 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Choquet (Tatuus FR 2.0), 3 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0) … etc
Monoplaces C2 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Choquet (Tatuus FR 2.0), 3 – Fusillier (Dallara F302) … etc
Protos C1 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Alain Castellana (Norma M20 F), 3 – Serge Colson (Norma M20) … etc
Protos C2 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Serge Colson (Norma M20), 3 – Christian Labarbe (Norma M20) … etc

VAL DE VIENNE

Groupe N C1 : 1 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 3 – Jérôme Poulat (BMW M3 E36), 3 – Olivier Gillard (BMW M3 E36) … etc
Groupe N C2 : 1 – Christophe Poinsignon (BMW M3 E36), 2 – Olivier Gillard (BMW M3 E36), 3 – Benoît Belouin (BMW M3 E36) … etc
Groupe A C1 : 1 – Guillaume Margoux (Alfa Romeo 147), 2 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 3 – Fabien Julia (Civic Type R) … etc
Groupe A C2 : 1 – Grégory Touzalin (Honda Civic Type R), 2 – Guillaume Margoux (Alfa Romeo 147), 3 – François Samy (Clio Cup 3) … etc
Groupe GT C1 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – Cédric Calmejane (Seat Léon SC), 3 – Fabrice Bordes (Solution F TC) … etc
Groupe GT C2 : 1 – Roland Chotard (Porsche 997 GT3 Cup), 2 – Serge Juillet (Porsche), 3 – Bernard Lebaron (Ginetta G50 Cup) … etc
Monoplaces C1 : 1 – Arnaud Choquet (Tatuus FR 2.0), 2 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 3 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0) … etc
Monoplaces C2 : 1 – Sébastien Banchereau (Tatuus FR 2.0), 2 – Arnaud Choquet (Tatuus FR 2.0), 3 – Fabien Lavergne (Tatuus FR 2.0) … etc
Protos C1 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Alexandre Lafourcade (Norma M20 FC), 3 – André Recordier (Norma M20 FC) … etc
Protos C2 : 1 – Dominique Cauvin (Norma M20 FC), 2 – Henri Néel (Norma M20 FC), 3 – André Recordier (Norma M20 FC) … etc





Groupe A / Grégory Touzalin et François Chotard





Groupe N / Jérôme Poulat et Philippe Poinsignon

CLASSEMENTS COUPE DE FRANC E DES CIRCUITS 2016

GROUPE N

1 – Jérôme POULAT … 684 pts, 2 – Philippe Poinsignon … 635 pts, 3 – Denis Debus ... 439 pts, 4 – Samuel Collaine* ... 423 pts,
5 – Jack Gaudin ... 301 pts, 6 – Olivier Gillard* ... 229 pts, 7 – Sébastien Colombe ... 223 pts, 8 – Roland Lacorre ... 209 pts ... etc

GROUPE A

1 – Grégory TOUZALIN … 637 pts, 2 – François Chotard* … 499 pts, 3 – Fabien Julia ... 421 pts, 4 – François Samy ... 385 pts,
5 – Adeline Prudent ... 276 pts, 6 – Philippe Curty ... 235 pts, 7 – David Pajot ... 205 pts, 8 – Guillaume Magoux ... 197 pts … etc

GROUPE C

1 – Dominique CAUVIN … 652 pts, 2 – André Recordier … 409 pts, 3 – Alain Castellana ... 402 pts, 5 – Serge Colson ... 397 pts,
5 – Henri Néel* ... 345 pts, 6 – Christian Labarbe ... 335 pts, 7 – Alexandre Lafourcade ... 303 pts, 8 – Arnaud Perrin ... 301 pts ... etc

GROUPE GT

1 – Roland CHOTARD* ... 659 pts, 2 – François Ader ... 476 pts, 3 – Olivier Renaud ... 397 pts, 4 – Fabrice Bordes ... 322 pts,
5 – Bernard Lebaron ... 217 pts, 6 – Gilles Winants* ... 186 pts, 7 – Dominique Laure* ... 172 pts, 8 – Cédric Calmejane ... 166 pts ... etc

GROUPE MONOPLACE

1 – Sébastien BANCHEREAU … 681 pts, 2 – Fabien Lavergne … 609 pts, 3 – André De Baere … 338 pts, 4 – Roberto Bibi ... 301 pts,
5 – Joseph Girardeau* ... 268 pts, 6 – Alain Colomeda ... 233 pts, 7 – Arnaud Choquet ... 226 pts, 8 – Patrick Boutin* ... 203 pts ... etc

**** Ligue Bretagne et Pays de la Loire***





Groupe GT / Roland Chotard et François Ader





Groupe Monoplace / Sébastien Banchereau et Fabien Lavergne

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAF31

AMPhotosports magazine 2016.W470/12.06

Sources : IMSA.COM, INDYCAR.COM,
SRO MEDIA OFFICE, HSRRACE.COM. FERRARI.COM et FFSA.ORG.

Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAF31,
AMP MAG USA / John P. AVERY (Motorsports Images) et Larry VANSCOY (Vanscoy Race Photography),

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°470