



N°464

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°464



EUROPEAN LE MANS SERIES 4 HEURES D'ESTORIL CIRCUITO ESTORIL Sixième manche – Du 21 au 23 octobre



Sixième et dernière manche de l'ELMS sur le circuit d'Estoril au Portugal. Au programme d'un plateau en légère baisse avec 36 (39 sur la manche précédente) voitures engagées (10 LMP2, 18 LMP3 et 8 LMGTE), une séance libre le vendredi, une séance libre et les qualifications le samedi avant la course de 4 heures disputée le dimanche.

LIBRES 1 : Top chrono pour l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (Thiriet, **Beche** et Hirakawa) en 1'31''637 devant la Ligier JSP2-Nissan Krohn Racing (Jönsson et Pla) en 1'32''305 et devant la Ligier JSP2-Nissan Greaves Motorsport (Rojas, Canal et Berthon) en 1'32''395.

Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan M.Racing-YMR (Laurent, **Ehrlacher** et Cougnaud) en 1'36''919. Proton Competition obtenait le meilleur temps en LMGTE (Ferrari 458 Italia # 51 / Perazzini, **Cioci** et Aguas) en 1'45''976.

LIBRES 2 : (Wet) Top chrono pour l'Oreca 05-Nissan Dragon Speed (Hedman, **Lapierre** et Hanley) en 1'35''671 devant la Gibson 015S-Nissan G-Drive Racing (Dolan, Tincknell et Van Der Garde) en 1'36''341 et devant Ligier JSP2-Nissan Greaves Motorsport en 1'37''942.

Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan United Autosport # 3 (Patterson, M. Bell et **Boyd**) en 1'40''753. AF Corse obtenait le meilleur temps en LMGTE (Ferrari 458 Italia # 51 / Perazzini, **Cioci** et Aguas) en 1'45''976.

QUALIFICATIONS : (Wet) Pôle pour l'Oreca 05-Nissan Dragon Speed (Hedman, **Lapierre** et Hanley) en 1'44''146 devant la Ligier JSP2-Nissan Paris Barthez Competition (Barthez, Buret et Chatin) en 1'44''553 et devant la Gibson 015S-Nissan G-Drive Racing en 1'44''758. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan United Autosports # 2 (**Brundle**, Guasch et England) en 1'50''355 devant la Ligier JSP3-Nissan United Autosport # 3 en 1'50''541. Top chrono GTE pour la Porsche 991 RSR Proton # 88 (Roda, Ried et **Barker**) en 1'54''754 devant la Ferrari 458 Italia AT Racing (Talkanitsa Sr., Talkanitsa Jr. et **Pier Guidi**) en 1'55''091.



Pôles position pour le DragonSpeed (LMP2), United Autosports (LMP3) et le Proton Competition (LM GTE) – Start race

COURSE : Dernière à sensations sur le circuit d'Estoril ou le G-Drive Racing dominera la course et s'adjugera les titres pilotes et teams suite au scénario catastrophe pour le Thiriet by TDS Racing, démarreur récalcitrant, l'Oreca perd 44 minutes synonymes de titres perdus. Le DragonSpeed et le SMP Racing complètent le podium final devant Ligier Krohn Racing qui termine dans le même tour que le trio de tête. Côté LMP3 ou les titres étaient déjà joués, le M. Racing d'Yvan Muller s'impose de belle manière pour une première, Laurent, Ehrlacher et Cougnaud prenant la septième place au général final. En GTE, même scénario qu'en LMP2, victoire de l'Aston Martin V8 Vantage Aston Martin Racing qui rafle les deux titres profitant de la déroute de la Ferrari JMW Motorsport contrainte à l'abandon (Boite de vitesse puis accrochage).

Classement final

- 1 – Dolan / Tincknell / Van Der Garde Gibson 015S-Nissan (LMP2) **G-Drive Racing** 145 trs en 4h01'32''368
- 2 – Hedman / Lapierre / Hanley Oreca 05-Nissan (LMP2) **DragonSpeed** à 51''157
- 3 – Coletti / Petrov / Wirth BR01-Nissan (LMP2) **SMP Racing** à 1'20''903
- 4 – Jönsson / Pla Ligier JSP2-Nissan (LMP2) **Krohn Racing** à 1'28''961
- 5 – Gommendy / Vervisch / Lyons Oreca 05-Nissan (LMP2) **Eurasia Motorsport** à 2 tours
- 6 – Lafargue / Lafargue / Enjalbert Ligier JSP2-Judd (LMP2) **IDEC Sport Racing** à 4 tours
- 7 – Laurent / Ehrlacher / Cougnaud Ligier JSP3-Nissan (LMP3) **M.Racing YMR** à 5 tours
- 8 – Barthez / Buret / Chatin Ligier JSP2-Nissan (LMP2) **Paris Barthez Competition** à 6 tours
- 9 – Taittinger / Roussel / Schell Morgan-Nissan (LMP2) **Pegasus Racing** à 6 tours
- 10 – Patterson / Bell / Boyd Ligier JSP3-Nissan (LMP3) **United Autosports** à 7 tours ...
- 19 – Howard / Turner / McDowall Aston Martin V8 Vantage (LMGTE) **Aston Martin Racing** à 9 tours
- 20 – Talkanitsa Sr. / Talkanitsa Jr. / Pier Guidi Ferrari 458 Italia (LMGTE) **AT Racing** à 10 tours ... etc

Engagés : 36 – Qualifications : 36 – Partants : 36 – Classés : 29.



Dolan / Tincknell / Van Der Garde
G-Drive Racing
Victoire et titres



M.Racing YMR première en LMP3 – ASM victoire et titres – Thiriet by TDS Racing et JMW Motorsport les grands perdants d'Estoril

Antichambre du Championnat Mondial, l'European Le Mans Series se disputait cette année sur six manches, une de plus qu'en 2015 avec l'inscription au calendrier du Circuit de Spa Francorchamps (Belgique). Le Thiriet by TDS Racing perdra tout sur la dernière épreuve et le G-Drive Racing s'imposera sur le fil tout comme ses pilotes, Giedo Van Der Garde, Harry Tincknell et Simon Dolan. Grâce à un début de saison en fanfare le Team United Autosports (# 2) et le trio Brundle, England et Guasch s'imposeront en LMP3. Du côté des GTE, le JMW Motorsport sera lui aussi battu sur le fil, Aston Martin Racing et le trio Alex McDowall, Andrew Howard et Daren Turner seront sacrés.

PILOTES LM P2 : 1 – **Giedo Van Der Garde, Harry Tincknell et Simon Dolan** ... 103 points
2 – Mathias Beche et Pierre Thiriet ... 94 points, 3 – Andreas Wirth et Stefano Coletti ... 83 points,
4 – Ben Hanley, Henrik Hedman et Nicolas Lapierre ... 76 points, 5 – Ryo Hirakawa ... 68 points, 6 – Julian Leal Covelli ... 60 points ... etc

TEAMS LM P2 : 1 – **G-Drive Racing** ... 103 points, 2 – Thiriet by TDS Racing ... 94 points, 3 – SMP Racing # 32 ... 83 points,
4 – DragonSpeed ... 76 points, 5 – Eurasia Motorsport ... 50 points, 6 – Krohn Racing ... 39 points ... etc



LM P2 : Le G-Drive Racing s'impose devant le Thiriet by TDS Racing, SMP Racing et DragonSpeed

PILOTES LM P3 : 1 – **Alex Brundle, Christian England et Michael Guasch** ... 108 points,
2 – Eric Trouillet et Paul Petit ... 93 points, 3 – Enzo Guibbert ... 81 points, 4 – David Halliday et Dino Lunardi ... 62 points,
5 – Mark Patterson, Matthew Bell et Wayne Boyd ... 59 points, 6 – David Droux ... 50 points ... etc

TEAMS LM P3 : 1 – **United Autosports # 2** ... 109,5 points, 2 – Graff # 9 ... 93 points, 3 – Duqueine Engineering # 19 ... 62 points,
4 – United Autosports # 3 ... 59 pts, 5 – 360 Racing ... 48 pts, 6 – M.Racing YMR ... 36 pts ... etc



LM P3 : United Autosports bat le Graff

GTE : Aston Martin Racing devant le JMW Motorsport

PILOTE GTE : 1 – **Alex McDowall, Andrew Howard et Daren Turner** ... 98 points,
2 – Andrea Bertolini, Robert Smith et Rory Butcher ... 93 points, 3 – Alexander Talkanitsa Sr. et Alexander Talkanitsa Jr. ... 79 points,
4 – Michael Hedlund et Wolf Henzler ... 66 points, 5 – Alessandro Pier Guidi ... 64 points ... etc

TEAMS GTE : 1 – **Aston Martin Racing** # 99 ... 98 points, 2 – JMW Motorsport ... 93 points, 3 – AT Racing ... 79 points,
4 – Proton Competition # 77 ... 66 points, 5 – AF Corse # 55 ... 64 points, 6 – Proton Competition # 60 ... 49 points ... etc

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER



QUEST MOTOR'S FESTIVAL
5^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT
« *Élégance à l'Italienne* »
Parc des Expos de Lorient Agglomération les 19 et 20 novembre 2016
Samedi de 9h00 à 20h00 – Dimanche de 9h00 à 18h00
Contact : Alain Quéric ; 06 08 69 94 90
ARSP – 43 rue Paul Guieysse – 56100 LORIENT
arsp56@gmail.com – www.autoretro-sportprestige56.fr



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



Créée en 2013, l'Association « Vintage Heroes » a été conçue pour organiser des événements autour du phénomène Youngtimers (Véhicules des années 70, 80, 90 et parfois début 2000). L'Association s'est déjà mise en valeur cette année avec la Vintage Heroes Festival qui a eu lieu à La Turballe les 14 et 15 mai derniers.



« Vintage Heroes » des responsables forts sympathiques – Ici vous êtes chez Extrême Limite – Prêt pour la piste

Cette journée VH Trackday organisée en coproduction avec Extrême Limite était une première en région ouest ciblant les Youngtimers. Trois plateaux thématiques d'une quinzaine de véhicules tournaient en alternance sur le circuit (Véhicules de 1970 à 1999 et exceptions) Plateau petites sportives
Plateau berlines et coupés puissants
Plateau véhicules pistes et rallies dont quelques Maxi 1000 qui n'étaient pas au rendez-vous de Nîmes Lédénon
La pluie viendra perturber la journée avec quelques violentes averses, Extrême Limite préférera dans ses conditions laisser la piste aux divers participants occultant une démonstration F4. Les ateliers étaient ouverts aux participants qui auront apprécié la visite dans une chaleureuse ambiance.



Soucis mécaniques pour cette superbe Renault 4CV 1063 Maxi 1000 – La petite Marcos fait partie de la légende des 24 Heures du Mans (1966), Mazda fait aussi partie de la légende des 24 Heures du Mans, le propriétaire de cette RX7 ne nous démentira pas ...



Petites ou grosses pistardes, les pilotes présents auront bien profité du Circuit de Fay de Bretagne malgré quelques averses

Nota : L'accès au public n'étant pas autorisé, seuls les pilotes inscrits auprès de « Vintage Heroes » et leurs accompagnateurs étaient acceptés sur l'enceinte privée du circuit.
Détail important puisqu'il avait rebuté certains partenaires qui s'étaient désistés dont l'Automobile Club de l'Ouest.



Ateliers Extrême Limite, une visite très appréciée ... et si l'aventure Venturi au 24 Heures du Mans vous intéresse ... voyez les pages suivantes

Source : AMPHOTOSPORTS MAGAZINE – PHOTOS : AMP MAG / GILLES FRONGIA ET PATRICK DURAND



CARS ART © PATRICK
Illustrations plume et pastels
Contact
carsartpatrick@orange.fr



AUTOMOBILES VENTURI

Née MVS, la marque française aura fait un passage éclair dans le monde de l'automobile mais le nom de Venturi restera lié à la compétition et à l'histoire du grand tourisme en France. Il n'est pas question ici de retracer l'histoire de la firme, de ses productions ou encore de ses déboires ... D'autres l'ont fait avant nous et si l'histoire de la marque vous intéresse plus particulièrement nous vous conseillons de vous connecter sur le site du Club Venturi (<http://www.clubventuri.phpnet.org>). Sur les sept-cent-vingt-cinq voitures produites, quatre-vingt-quatre étaient des Grand Tourisme de compétition (Deux 300 GTR, soixante-treize 400 Trophy, sept 500 LM, une 600 LM et une 600 SLM).

Pour la petite histoire, la première Venturi qui sortira de l'usine de Cholet en 1987 appartiendra Monsieur Raymond Gouloumès, le Président de l'Automobile Club de l'Ouest (1973 à 1992). Quelque part il semblait déjà qu'une des pages du livre de la marque se devait d'être écrite sur le célèbre circuit de la Sarthe. Le chapitre Venturi aux 24 Heures du Mans débutera en 1993 pour se terminer en 1996.



Essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1993 (500LM)

24 Heures du Mans 1993 (500LM)

1993

Lors des essais préliminaires des 24 Heures du Mans de cette année, trois Venturi 500LM étaient présentes. Alignées sous les couleurs de Stéphane Ratel (# 56), d'Alain Lamouille (# 91) et de BBA Compétition (# 92), les trois Venturi réaliseront des chronos honnêtes aux mains d'un nombre important de pilotes (Jacques Laffite, Philippe Verellen, Christophe Dechavanne et Stéphane Ratel sur la 56, Johannes Badrutt, Michel Krine, Jean-Luc Maury-Larivière, Gilles Guinand, Claude Branat, Jacques Tropenat, Costas Los et Nicolas Leboissetier sur la 91, Hervé Rohée, Jacques Laffite, Patrice Roussel, Pascal Witmeur, Philippe Olczyk, Rocky Agusta, Edouard Sezionale, Onofrio Russo, Paulo Mondini et Michel Neugarten sur la 92). Sur les trente-et-une voitures chronométrées lors de ces essais, les Venturi obtiendront les dix-septième, vingt-et-unième et vingt-deuxième temps du plateau. Engagées dans la catégorie 4 (GT), les 500LM pointaient aux quatrième, sixième et septième rangs.

Pour la course, sept Venturi 500LM étaient au départ, cinq seront classées. La catégorie GT sera dominée par la Jaguar XJ 220C de Brabham, Nielsen et Couthard mais elle sera exclue pour non-conformité technique (échappement) laissant les lauriers aux Porsche qui squatteront les sept premières places de la catégorie devant les Venturi classées. Un résultat en demi-teinte pour la marque française toutefois satisfaite de classer cinq de ses voitures pour une première participation à la classique Mancelle.



24 Heures du Mans 1993 (500LM)

1994

Un an plus tard les 500LM devenues 600LM seront au nombre de quatre à être présentes aux essais préliminaires, les deux autres Venturi en piste étant des 400GTR. Les quatre 600LM en piste obtiendront les sixième, dixième, treizième et quinzième chronos et les deux 400GTR obtiendront les vingt-quatrième et vingt-septième temps de ces essais préliminaires.

Pour la course, huit Venturi figuraient sur la liste des invités mais deux ne seront que suppléantes, les 600LM # 43 (JCB Racing) et 44 (BBA), une ne parviendra pas à se qualifier lors des essais, la 600LM # 39 (Société Venturi S.A.). Trois des Venturi termineront la course mais une seule sera classée, la 400GTR # 68 (Agusta Racing Team) qui sauva l'honneur de la marque. La 600LM # 30 (BBA Compétition) et la 400 GTR # 65 (Agusta Racing Team) étaient non classées pour distance insuffisante. Les 600LM # 31 (Agusta Racing Team) disparaissait sur incendie et 38 (Jacadi Racing Team) abandonnait moteur out.

Une année nettement moins bonne que la précédente pour la marque française.



24 Heures du Mans 1993 (500LM)

Essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1994 (600LM # 30 et 31)

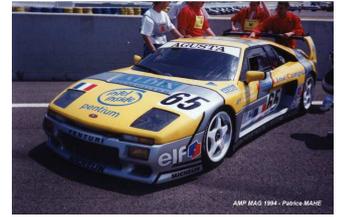
VENTURI

UN UNIQUE SPECIALISTE EN LA MATIÈRE : EXTRÊME LIMITE ATELIER PASSION

Contact : Tony Boulet 02 28 02 10 10 – t.boulet@extreme-limite.com



Essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1994 (600LM # 31, 43 et 44 / 400GTR # 65 et 68)



24 Heures du Mans 1994 (600LM # 30, 31 et 38 / 400GTR # 65 et 68)
Une Venturi de plus qu'en 1993 mais trois ne participeront pas à la course (600LM # 39 NQ, # 43 et 44 Suppléantes)

1995

Quatre Venturi participeront aux essais pré-qualificatifs de 1995, trois seront qualifiées pour la course, les 600LM # 43 (BBA Compétition) et 45 (Eric Graham) et la 600SLM # 44 (Société Venturi S.A.), dernière née de la marque. L'unique 400GTR engagée (Sport Time) ne passera pas le cap de ces essais pré-qualificatifs. Pour les deux 600LM en piste le jour de la course, abandon sur défaut d'électricité pour celle de Graham et même résultat pour la BBA Compétition sur incendie. La 600SLM terminera la course mais ne sera pas classée pour distance insuffisante. Un sursrégime en début de course provoquera beaucoup de dégâts mais une fois réparée la voiture tournera comme une horloge réalisant d'excellents chronos. Le temps perdu laissait un gout amer aux fans de la marque.



Essais pré-qualificatifs des 24 Heures du Mans 1995 (600LM # 43 et 45, 600SLM # 44 et 400GTR # 86)

24 Heures du Mans 1995 (600LM # 43 et 45, 600SLM # 44) – Abandons pour les deux 600LM

Distance insuffisante pour la 600SLM, la GT de loin la plus rapide en course en fin d'épreuve. La réparation des dégâts causés par un sursrégime en début de course prendra beaucoup de temps et laissera un goût amer aux supporters de la marque.



1996

Une unique Venturi 600LM (BBA Compétition) sera présente aux essais pré-qualificatifs de 1996, aux mains de Lécuyer, Favre et Clérico elle obtiendra le vingt-cinquième chrono des GT1 ne se qualifiant pas pour la course mais figurera tout de même sur la liste des invitées à la course suite à divers forfaits en tant que suppléante. Elle prendra la piste lors des essais aux mains de Maury-Larivière, Favre et Clérico, obtenant le quarantième chrono (4'09"673) et roulera au warm-up (4'31"229). Ce sera la dernière apparition d'une Venturi dans l'épreuve Mancelle.



La dernière Venturi vue sur le Circuit des 24 Heures la 600LM BBA Compétition restera à la porte de l'édition 1996.

Photos 1, 2 et 3 : Essais pré-qualificatifs – Photo 4 : La Venturi BBA ne passera pas le cap des qualifications restant toutefois suppléante.



CARSART©PATRICK

Contact : 06 72 90 43 94

carsartpatrick@orange.fr



VENTURI AUX 24 HEURES DU MANS / HISTORIQUE COMPETITION

ESSAIS PRÉLIMINAIRES DES 24 HEURES DU MANS 1993

500LM-003 # 56 Stéphane Ratel (Laffite / Verellen / Dechavanne / Ratel) 17th
500LM-002 # 91 Alain Lamouille (Badrutt / Krine / Maury-Larivière / Guinand / Branat / Tropenat / Los / Leboissetier) 22nd
500LM-006 # 92 BBA Compétition (Rohée / Laffite / Roussel / Witmeur / Olczyk / Agusta / Sezionale / Russo / Mondini / Neugarten) 21st

24 HEURES DU MANS 1993

500LM-001 # 55 Riccardo Agusta (Agusta / Mondini / Russo) 23th
500LM-003 # 56 Stéphane Ratel (Los / Badrutt / Branat) DNF (Abandon / accident)
500LM-004 # 57 Toison d'Or (Duez / Bachelard / Verellen) 25th
500LM-005 # 70 Eric Graham (Witmeur / Neugarten / Tropenat) 27th
500LM-007 # 71 Société Jacadi (Laffite / Maisonneuve / Dechavanne) DNF (Abandon / moteur cassé)
500LM-002 # 91 Alain Lamouille (Roussel / Sezionale / Rohée) 28th
500LM-006 # 92 BBA Compétition (Maury-Larivière / Krine / Camus) 29th

ESSAIS PRÉLIMINAIRES DES 24 HEURES DU MANS 1994

600LM*-006 # 30 BBA Sport et Compétition (Maury-Larivière / Camus / Poulain) 15th
600LM*-001 # 31 Agusta Racing Team (Agusta / Krine / Taverna) 10th
600LM*-003 # 43 JCB Racing (Basso / Megemont) 13th
600LM*-004 # 44 BBA Sport et Compétition (Tropenat / Ferté) 6th
400GTR**-0000 # 65 Agusta Racing Team (Ratel / Chauffour / Chauvin) 24th
400GTR**-0002 # 68 Agusta Racing Team (Puig / Camp / Serrera) 27th

24 HEURES DU MANS 1994

600LM*-006 # 30 BBA Sport et Compétition (Maury-Larivière / Poulain / Chauvin) NC (Distance insuffisante)
600LM*-001 # 31 Agusta Racing Team (Agusta / Copelli / Krine) DNF (Abandon / incendie)
600LM*-007 # 38 Jacadi Racing Team (Ferté / Neugarten / Grouillard) DNF (Abandon / moteur)
600LM*-004 # 39 Venturi Compétition (Belmondo / De Lesseps / Tropenat) DNQ
600LM*-008 # 43 JCB Racing (Bassot / Meigemont) DNS (Suppléant)
600LM*-005 # 44 BBA Sport et Compétition (Graham / Birbeau / Lecuyer) DNS (Suppléant)
400GTR**-0000 # 65 Agusta Racing Team (Ratel / Chauffour / Hunkeler) NC (Distance insuffisante)
400GTR**-0002 # 68 Agusta Racing Team (Puig / Camp / Serrera) 17th

ESSAIS PRÉQUALIFICATIFS DES 24 HEURES DU MANS 1995

600LM*-006 # 43 BBA Compétition (Clérico / Poulain / Tropenat) 27th
600SLM-001 # 44 Société Venturi S.A. (Belmondo / Gounon) Chrono non communiqué
600LM*-005 # 45 Eric Graham (De Lesseps / Graham / Birbeau) 28th
400GTR**-0000 # 86 Sport Time (Camp / Puig) 43rd DNQ

24 HEURES DU MANS 1995

600LM*-006 # 43 BBA Compétition (Clérico / Lecuyer / Chauvin) DNF (Abandon / incendie)
600SLM-001 # 44 Société Venturi S.A. (Belmondo / Gounon / Trévisiol) NC (Distance insuffisante)
600LM*-005 # 45 Eric Graham (Birbeau / Graham / De Lesseps) DNF (Abandon / électricité)

ESSAIS PRÉQUALIFICATIFS DES 24 HEURES DU MANS 1996

600LM*-003 # 40 BBA Compétition (Lecuyer / Favre / Clérico) DNQ mais invitée en tant que suppléant

24 HEURES DU MANS 1996

600LM*-003 # 40 BBA Compétition (Maury-Larivière / Favre / Clérico) DNS (Suppléant)



Châssis : 600LM* = ex 500LM // 400GTR** = ex Venturi Trophy // l'unique 600LM : châssis 600LM-008 et l'unique 600SLM : châssis 600SLM-001.

Sources : Archives AMP MAG, Tony Boulet (Atelier Passion / Extrême Limite), documents presse A.C.O. et racingsportscars.com.
Photos : AMP MAG (Gilles FRONGIA, Philippe HUBERT, Philippe LESBATS, Patrice MAHE, Jean-Claude VEAU et Patrick DURAND),
Collection privée Patrick Durand (Dont Evénement Ciel / D.R.).



NASCAR SPRINT CUP
RACE 31 – CHASE 6
TALLADEGA HELLMANN'S 500
 23 octobre



Greg Biffle et Jimmie Johnson au top des séances – Martin Truex Junior en pole – Un rookie à la fête, seconde place pour Brian Scott

TALLADEGA : Greg Biffle (48''133) et Jimmie Johnson (48''761) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Martin Truex Junior en 49''508 devant Brad Keselowski (49''523) et Matt Kenseth (49''568). Le Team Penske était attendu à Talladega, il aura répondu présent, si l'aventure se termine pour Brad Keselowski sur casse moteur, Joey Logano est allé chercher sa seconde victoire de la saison synonyme de qualification pour la suite de la Chase, une victoire qui aurait bien pu lui échapper suite à deux incidents mineurs qui resteront sans conséquence (un tour de piste avec un cric coincé sous la voiture puis un débris collé sur la grille d'aération de sa Ford Fusion en fin de course faisant monter les températures sans toutefois provoquer de catastrophe). Brian Scott qui n'avait jamais incorporé un top dix de sa carrière termine à la seconde place devant Denny Hamlin et Kurt Busch. Chase terminée pour Austin Dillon, Chase Elliott, Brad Keselowski et Martin Truex Junior qui sera très rapidement éliminé de la course sur casse moteur.

TALLADEGA HELLMANN'S 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	192	Running
2	44	Brian SCOTT	FORD	192	Running
3	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	192	Running
4	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	192	Running
5	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	192	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	192	Running
7	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	192	Running
8	43	Aric ALMIROLA	FORD	192	Running
9	20	Austin DILLON	CHEVROLET	192	Running
10	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	192	Running
11	21	Ryan BLANEY	FORD	192	Running
12	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	192	Running
13	27	Paul MENARD	CHEVROLET	192	Running
14	21	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	192	Running
15	12	Greg BIFFLE	FORD	192	Running
16	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	192	Running
17	6	Trevor BAYNE	FORD	192	Running
18	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	192	Running
19 ...	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	192	Running
23 ...	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	192	Running
28	20	Matt KENSETH	TOYOTA	192	Running
29	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	192	Running
30 ...	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	192	Running
38 ...	2	Brad KESELOWSKI	FORD	144	Moteur
40	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	41	Moteur

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incidents mécaniques : 2. Accident : 1.

Course au titre terminée pour Martin Truex Junior (moteur) puis pour Brad Keselowski (moteur) ...
 ... vainqueur ici en 2015, Joey Logano s'impose de belle manière mais un incident peu ordinaire aurait pu changer bien des choses



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 30 octobre – GOODY'S FAST RELIEF 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY,
- 6 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY,
- 13 novembre – CAN AM 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY,
- Finale
- 20 novembre – FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY.





Le triplé gagnant en Australie : **Cal CRUTCHLOW** (Honda) – **Thomas LUTHI** (Kalex) – **Brad BINDER** (KTM)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR HONDA</p> <p>2 – Valentino ROSSI (ITA) Movistar YAMAHA Moto GP</p> <p>3 – Maverick VIÑALES (ESP) Team SUZUKI ECSTAR</p> <p>4 – Andrea DOVIZIO (ITA) DUCATI Team</p> <p>5 – Pol ESPARGARO (ESP) Monster YAMAHA Tech 3</p> <p>6 – Jorge LORENZO (ESP) Repsol HONDA Team</p> <p>7 – Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Yackhnish DUCATI</p> <p>8 – Bradley SMITH (GBR) Monster YAMAHA Tech 3</p> <p>9 – Danilo PETRUCCI (ITA) Octo Pramac Yackhnish DUCATI</p> <p>10 – Jack MILLER (AUS) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA</p> <p>Engagés : 21. Partants : 21. Classés : 17.</p>	<p>1 – Thomas LUTHI (SUI) Garage Plus Interwetten – KALEX</p> <p>2 – Franco MORBIDELLI (ITA) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</p> <p>3 – Sandro CORTESE (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX</p> <p>4 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Forward Team – KALEX</p> <p>5 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</p> <p>6 – Jonas FOLGER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX</p> <p>7 – Simone CORSI (ITA) Speed Up Racing – SPEED UP</p> <p>8 – Axel PONS (ESP) AGR Team – KALEX</p> <p>9 – Marcel SCHROTTER (GER) AGR Team – KALEX</p> <p>10 – Xavi VIERGE (ESP) Tech 3 Racing – TECH 3 ... etc</p> <p>Engagés : 29. Partants : 27. Classés : 18.</p>	<p>1 – Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM</p> <p>2 – Andrea LOCATELLI (ITA) Leopard Racing – KTM</p> <p>3 – Aron CANET (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA</p> <p>4 – Darryn BINDER (RSA) Platinum Bay Real Estate – MAHINDRA</p> <p>5 – Livio LOI (BEL) RW Racing GP BV – HONDA</p> <p>6 – Jorge MARTIN (ESP) Pull & Bear Aspar Mahindra – MAHINDRA</p> <p>7 – Marcos RAMIREZ (ESP) Platinum Bay Real Estate – MAHINDRA</p> <p>8 – Hiroki ONO (JAP) Honda Team Asia – HONDA</p> <p>9 – Jules DANILO (FRA) Ongetta Rivacold – HONDA</p> <p>10 – Francesco BAGNAIA (ITA) Aspar Mahindra M3 – MAHINDRA ... etc</p> <p>Engagés : 34. Partants : 34. Classés : 20.</p>

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'30"189.
Parti de la pole Marc Marquez prenait la tête sans trop de problème mais il chutait dans le neuvième tour et abandonnait (Une première cette saison).
Cal CRUTCHLOW se retrouvait seul en tête avec une avance confortable et s'adjugeait sa seconde victoire de la saison. **Valentino ROSSI** parti de la quinzième place sur la grille prenait la seconde place sans pouvoir faire mieux suivi de **Maverick VIÑALES** qui prenait le meilleur sur Andrea Dovizioso pour le gain de la troisième place

MOTO 2

Pole : Thomas Luthi (Kalex) 1'33"992.
Parti de la pole, **Thomas LUTHI** s'impose dans la dernière ligne droite en prenant le meilleur sur **Franco MORBIDELLI** juste avant la ligne d'arrivée. Le Suisse aura mené la plupart du temps mais l'Italien n'avait rien cédé et prenait la tête dans le dernier tour avant de se faire prendre à l'aspiration. La troisième place était pour **Sandro CORTESE**. Au championnat, le vainqueur du jour prend la seconde place à 22 points de Johann Zarco seulement douzième en Australie. Alex Rins reste le perdant du jour après sa chute en début de course.

MOTO 3

Pole : Brad Binder (KTM) 1'37"696.
Le nouveau Champion du Monde aura dominé ce Grand Prix de la tête et des épaules, Parti de la pole, **Brad BINDER** avait déjà creusé les écarts lorsque la course était interrompue au sixième tour suite à la chute de John McPhee entraînant plusieurs autres pilotes à terre. Le second départ ne changera rien à la donne et Binder s'imposait facilement devant **Andrea LOCATELLI** et **Arón CANET**. Darryn Binder et Livio Loi complétaient le top cinq. Le Français Jules Danilo terminait à la neuvième place



GP : Nouveau podium pour Maverick Viñales, Nicky Hayden un retour en demi-teinte – Moto2 : Morbidelli second et abandon pour Rins

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W464/10.24

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM, AMPhotosports MAGazine, Archives AMP MAG, Tony BOULET (Atelier Passion / Extrême Limite), Documents presse A.C.O., racingsportscars.com, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : EUROPEANLEMANSSERIES.COM / AdrenalMedia.com (Gabi Tomescu), NASCAR.COM / Getty images (S. Crabill, R. Laberge, J. Markland, B. Lawdermilk et S. Gardner), MOTOGP.COM, AMP MAG / Gilles FRONGIA, Philippe HUBERT, Philippe LESBATS, Patrice MAHE, Jean-Claude VEAU, Patrick DURAND, Collection privée Patrick Durand (Dont Evénement Ciel / D.R.) et Philippe REJER.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

