



AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

FLASH INFOS BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE

**Ligue
régionale
du sport
automobile** **FFSA**
Bretagne / Pays de la Loire





LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE

FFSA RALLYE

4^{ème} RALLYE REGIONAL DES CÔTES DE LUMIERE

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

3 et 4 septembre



Cette quatrième édition du Rallye Régional de la Vie organisée par l'A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et le Club Vendée F1 comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2016 (Coefficient 2), le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne et Pays De Loire, pour le Trophée Jacky Deborde et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Divisé en une étape et quatre sections, il comportait sept épreuves spéciales (39,800 km) pour une distance totale de 157 km. Le rallye VHC dont c'était la seconde édition était également programmé mais n'aura pas attiré beaucoup de concurrents. 75 équipages étaient initialement engagés, 69 seront au départ et 56 termineront classés.



G. André / M. Frischknecht (F2.14) – G. Denie / Y. Lethiec (FN3) – S. Taveneau / C. Point (R2) – R. Guenec / A. Chagneau (F2.13)

Victoire nette de Reynald et Florian MOINET au volant d'une Peugeot 207 S2000, ils s'imposent devant Florian CORDILLOT et Karine MOINET, victorieux du groupe R qui auront bataillé avec Gérald ANDRE et Martin FRISCHKNECHT, vainqueurs du groupe F2000, pour le gain de la seconde place.

Laurent Favreau et Pascale Le Fevre (Mitsubishi) et Laurent Corbineau et Michel Lechon (Renault Clio) complétaient le top cinq.

Grégory DENIE et Yvonnick LETHIEC (Renault Clio Ragnotti), seizièmes au général final, s'imposaient dans le groupe N/FN.

Du côté des VHC, cette seconde édition sera plus pauvre qu'en 2015 avec seulement deux concurrents au départ, ils termineront le rallye et Gurwann et Pierre-Marie CHEVANCHE imposeront leur Alfa Romeo Giulia.

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Reynald Moinet / Florian Moinet Peugeot 207 S2000 # 2 A.7S 22'12"6
- 2 – Florian Cordillot / Karine Moinet Renault Clio R3 # 9 R.R3 22'26"2
- 3 – Gérald André / Martin Frischknecht BMW 318 # 37 F2.14 22'29"4
- 4 – Laurent Favreau / Pascale Le Fevre Mitsubishi Lancer Evo 9 # 6 FA.8 22'40"2
- 5 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 36 F2.14 22'41"7
- 6 – André Jézéquel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 1 A.7S 22'46"8
- 7 – Eric Chabrier / Bruno Trambouze BMW 318 Compact # 27 F2.14 22'59"7
- 8 – Alexis Bariteau / Philippe Bariteau Renault Clio # 32 F2.14 23'00"9
- 9 – Romain Guenec / Anthony Chagneau Citroën C2 # 52 F2.13 23'02"2
- 10 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 # 29 F2.14 23'12"2
- 11 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo VTS # 60 F2.13 23'14"5
- 12 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud Peugeot 106 S16 # 55 F2.13 23'22"5
- 13 – Jérémie Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio Williams # 23 FA.7 23'23"0
- 14 – Yohann Morilleau / Clara Grellier Citroën Saxo # 54 F2.13 23'27"2 ... etc

Engagés : 75 – Admis au départ : 69 – Abandons : 13 – Classés : 56.



Reynald Moinet / Florian Moinet vainqueurs



Florian Cordillot / Karine Moinet (R3) – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde – André Jézéquel / Gwen Le Roy – Amélie Orens / Sébastien Menard
Laurent Favreau / Pascale Le Fevre (FA8) // VHC : Gurwann et Pierre-Marie Chevance imposent leur Alfa Romeo Giulia



Sources : FFSA.ORG (LIGUE 12) et CLUB VENDEE F1 – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE.



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
2 octobre, 6 novembre et 4 décembre
(Dates sous réserve de confirmation)



LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE
FFSA RALLYE
14^{ème} RALLYE REGIONAL DE LA VIE
 COUPE DE FRANCE DES RALLYES
 17 et 18 septembre



Cette quatorzième édition du Rallye Régional de la Vie organisée par l'A.S.A.C.O. Vallée de la Vie avec l'Ecurie Poiré Sport Auto comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2017 (Coefficient 2), le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne et Pays De Loire, pour le Trophée Jacky Deborde et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Divisé en une étape et quatre sections, il comportait sept épreuves spéciales (39,900 km) pour une distance totale de 119,300 km. 85 équipages étaient initialement engagés, 4 forfaits dont Bruno Longépé (Laurent Lepage) et Jean-Pierre Landron (**Emilie Rogeon**) réduiront le nombre de partants à 81 et 64 termineront classés.



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU

S. Lorette / C. Teixeira (**N4**) – S. Taveneau / C. Point (**R2**) – L. Mouille / F. Gaboriaud (**F2.13**) – G. Andre / N. Saint Martin

On prend les mêmes et on recommence mais cette fois ci Florian CORDILLOT et **Karine MOINET** (3 spéciales) vont prendre le meilleur en s'adjugeant le groupe R sur Reynald et Florian MOINET (3 spéciales), vainqueurs du groupe A/FA, pour un peu moins de 3 secondes. Paulo et Alexandre TEIXEIRA (Une spéciale) se mêleront bien à la lutte mais devront se contenter de la troisième place finale devant les vainqueurs du groupe GT, Steve THABARD et **Laetitia OREVE**. André Jézéquel et **Gwen Le Roy** complétaient le top cinq devant Laurent CORBINEAU et Michel LECHON vainqueurs du groupe F2000. A la porte du top dix, Sébastien LORETTE et Claude TEIXEIRA s'adjugeaient le groupe N/FN.

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Florian Cordillot / Karine Moinet Renault Clio R3 # 12 **R.R3** 23'05"8
- 2 – Reynald Moinet / Florian Moinet Peugeot 207 S2000 # 3 **A.7S** 23'08"2
- 3 – Paulo Teixeira / Alexandre Teixeira Mitsubishi Lancer Evo VI # 10 **FA.8** 23'18"8
- 4 – Steve Thabard / **Laetitia Oreve** Renault Clio V6 # 6 **GT.10** 23'23"4
- 5 – André Jézéquel / **Gwen Le Roy** Peugeot 207 S2000 # 2 **A.7S** 23'31"4
- 6 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 33 **F2.14** 23'41"0
- 7 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 35 **F2.14** 23'47"2
- 8 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio Williams # 25 **FA.7** 24'05"4
- 9 – Sam Taveneau / Clément Point Peugeot 208 # 21 **R.R2** 24'06"4
- 10 – Gérald Andre / Nicolas Saint Martin BMW 318 # 31 **F2.14** 24'09"7
- 11 – Sébastien Lorette / Claude Teixeira Mitsubishi Lancer Evo IX # 16 **N.4** 24'11"7
- 12 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Renault Clio R3 # 14 **R.R3** 24'18"4
- 13 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud Peugeot 106 S16 # 67 **F2.13** 24'36"1
- 14 – Bernard Morilleau / Anthony Alvarez BMW 318 Ti Compact # 44 **F2.14** 24'40"4
- 15 – Yann Guerineau / Christophe Rousseau Renault Clio 2 RS # 52 **FN.3** 24'42"5 ... etc

Engagés : 85 – Forfaits : 4 – Abandons : 17 – Classés : 64.



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU

Florian Cordillot / **Karine Moinet** au top



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU

Reynald Moinet / Florian Moinet (**A7S**) – Steve Thabard / **Laetitia Oreve** (**GT10**) – André Jézéquel / **Gwen Le Roy** – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde
 Paulo Teixeira / Alexandre Teixeira (**FA8**) – Laurent Corbineau / Michel Lechon (**F2.14**)



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



AMP MAG 2016 - Christophe CHAGNEAU



Sources : FFSA.ORG (LIGUE 12) et POIRE SPORT AUTO – Photos : AMP MAG / Christophe CHAGNEAU



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



Huitième manche du Championnat de France avec un plateau conséquent de 123 concurrents (21 Super Cars, 18 Super 1600, 28 Division 3 / Châssis tubulaire V6 quatre roues motrices, 33 Division 4 / F2000 et 23 Twingo Cup / R1) autorisés dans un premier temps à prendre part aux essais avant d'enchaîner les quatre manches qualificatives qui déterminent les participants aux demi-finales. Les quatre meilleurs de ces demi-finales disputent la finale.



SUPER CARS / Philippe MALOIGNE, Fabien PAILLER et Florent BEDUNEAU – SUPER 1600 / Maximilien EVENO

SUPER CARS

Demi-finale 1 – Q : A. Dubourg, C. Jouet, F. Cadeddu, et F. Chanoine. / Éliminés : H. Knapick, E. Anne, L. Bouliou, et P. Guillerme.
 Demi-finale 2 – Q : P. Maloigne, F. Pailier, F. Beduneau et A. Theuil. / Éliminés : D. Olivier, A. Sangnier, L. Chartrain et G. Moreton.
 Finale : 1 – **Philippe Maloigne** (Peugeot), 2 – Fabien Pailier (Peugeot), 3 – Florent Beduneau (Peugeot), 4 – Fabien Chanoine (Renault),
 5 – Alexandre Theuil (Citroën), 6 – Andrea Dubourg (Citroën) DNF, 7 – Christophe Jouet (Citroën) DNF, 8 – Firmin Cadeddu (Citroën) DNF.

SUPER 1600

Demi-finale 1 – Q : S. Peu, J. Terpereau, Y. Jagu, et D. Moulin. / Éliminés : F. Hello, Y. Lecomte, A. Meunier et E. Martin.
 Demi-finale 2 – Q : M. Eveno, E. Libner, P. Huteau et G. Fosse. / Éliminés : N. Gouriou, Y. Renaud et P. Durand.
 Finale : 1 – **Maximilien Eveno** (Citroën), 2 – Samuel Peu (Citroën), 3 – Jimmy Terpereau (Citroën), 4 – Pascal Huteau (Renault),
 5 – Yvonnick Jagu (Audi), 6 – Grégory Fosse (Citroën), 7 – David Moulin (Dacia), 8 – Enzo Libner (Renault).



SUPER 1600 / Samuel PEU et Pascal HUTEAU

DIVISION 3 / Christophe SAUNOIS et David VINCENT

DIVISION 3

Demi-finale 1 : Q : C. Saunois, D. Vincent, M. Trevian et D. Le Ferrand. / Éliminés : A.L. Triguel, S. Lefrançois, Y. Couillet et P. Lambert.
 Demi-finale 2 : Q : M. Morize, P. Avril, F. Delaunay et X. Briffaud. / Éliminés : B. Morel, J.B. Vallee, D. Camerino et C. Dupont.
 Finale : 1 – **Christophe Saunois** (Toyota), 2 – David Vincent (Renault), 3 – David Le Ferrand (Peugeot), 4 – Xavier Briffaud (Renault),
 5 – Franck Delaunay (Renault), 6 – Patrice Avril (Toyota), 7 – Marc Morize (Peugeot) DNF, 8 – Mathieu Trevian (VW) Déclassé.

DIVISION 4

Demi-finale 1 : Q : S. Le Ferrand, S. Hameau, J. Tarrriere et J.M. Guerin. / Éliminés : J.F. Blaise, C. Barbier, F. Seigneur et N. Bothorel.
 Demi-finale 2 : Q : K. Jacquinet, G. Pinson, X. Goubill et F. Zavattin. / Éliminés : N. Bezard, C. Bazzali, A. Crochard et G. Blanchard.
 Finale : 1 – **Stéphane Hameau** (Peugeot), 2 – Sébastien Le Ferrand (Peugeot), 3 – Jean-Mickaël Guerin (Peugeot), 4 – **Jessica Tarrriere** (Renault),
 5 – Florian Zavattin (Renault), 6 – Xavier Goubill (Peugeot), 7 – Guillaume Pinson (Renault), 8 – Kevin Jacquinet (Peugeot).

TWINGO CUP (Tous sur Renault Twingo R1)

Demi-finale 1 – Q : J. Hardonniere, M. Launay, M. Malet et D. Morel. / Éliminés : E. Danveau, G. Restellini, G. Moncarre et A. Restellini.
 Demi-finale 2 – Q : T. Bardeau, N. Flon, M. Moreau et C. Jan. / Éliminés : A. Mottais, A. Barbault-Forget, G. Jan et M. Morin.
 Finale : 1 – **Marceau Launay**, 2 – Julien Hardonniere, 3 – Tony Bardeau, 4 – Nicolas Flon,
 5 – Martial Malet, 6 – Didier Morel, 7 – Matthieu Moreau, 8 – Clément Jan.



DIVISION 4 / Stéphane HAMEAU et Jessica TARRIERE

TWINGO CUP / Marceau LAUNAY et Julien HARDONNIERE



QUEST MOTOR'S FESTIVAL
 5^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT
 « Élégance à l'Italienne »
 Parc des Expos de Lorient Agglomération les 19 et 20 novembre 2016
 Samedi de 9h00 à 20h00 – Dimanche de 9h00 à 18h00
 Contact : Alain Guérys ; 06 08 69 94 90
 ARSP – 43 rue Paul Guieysse – 56100 LORIENT
 arsp56@gmail.com – www.autoretro-sportprestige56.fr





RALLYCROSS LEGENDS SHOW

Pour le plus grand plaisir du public, le Rallycross Legends Show qui regroupe les plus belles voitures qui ont fait la légende de la discipline aura fait le spectacle pendant les deux jours de la compétition. Pour la petite histoire, Michel Crespel (Renault 5 Turbo) et Pat Doran (Ford RS200) se seront imposés en deux et quatre roues motrices.

Sources : FFSA.ORG (LIGUE 12) et rallycrossfrance.com – Photos : AMP MAG / Stéphane LUSTEAU

COMMUNIQUÉ de PRESSE

FFSA PREMIERE VICTOIRE DE L'OPPOSITION

Par 8 membres de l'Assemblée Générale

Dans notre communiqué du 17 Aout annonçant que nous ne nous rendrions pas à la parodie d'élection organisée par Nicolas Deschaux le 22 aout, moins de 12 heures après la cérémonie de clôture des Jeux Olympiques, nous dénonçons un déni de démocratie, une gouvernance sans ambition n'ayant que la menace à opposer à un bilan sportif calamiteux.

Mais nous dénonçons par dessus tout le manque de transparence concernant les aspects financiers et commerciaux, la dissimulation de la nature de certains contrats aux membres de l'Assemblée Générale, le transit de certaines sommes importantes vers des comptes privés, ... etc. Tous les aspects d'une gestion administrative faisant fi de l'éthique la plus élémentaire due aux licenciés et aux contribuables participant à la vie fédérale au travers de leurs cotisations et subventions allouées par le Ministère de la Jeunesse et des sports.

Nous avons appris que lors de l'Assemblée Générale du 22 Aout Nicolas Deschaux a annoncé la fin des "missions" confiées depuis 8 ans à Jacques Régis, l'omniprésent ex-président opportunément retiré à l'île Maurice mais toujours très impliqué dans la vie fédérale. Ces ordres de missions et contrats constituent précisément l'une des questions que nous posions quant à leur nature, conditions et pertinence, auxquelles Nicolas Deschaux à toujours obstinément refusé de répondre.

La réponse, il l'a apportée de fait en mettant fin à ces missions, ce qui prouve le peu d'intérêts qu'elles présentaient pour le sport automobile français, mais aussi le fait que leurs conditions étaient difficilement avouables.

C'est une première grande victoire de notre groupe.

Cette décision n'exonère nullement Nicolas Deschaux de ses responsabilités, mais ce coup d'arrêt aux missions de ce type trahit la peur qui s'est emparée de la gouvernance de la FFSA, et ne nous empêchera nullement d'obtenir les réponses qui nous ont été refusées jusqu'à présent. Il nous renforce au contraire dans notre détermination de faire toute la lumière sur la gestion fédérale présente et passée.

Nous devons cette vérité à tous nos licenciés et nous nous engageons à poursuivre notre action, notre combat ne fait que commencer.

Jacques OLIVIER, Jean-Michel FILLOUX, Jean-Roch LEBOSSE, Jean-Claude LEFORESTIER, Dominique LUNEL, Jean-Pierre MAUVEAUX, Daniel POISSENOT et Alain TISSEUIL.

Communiqué reçu le 19 septembre 2016 à 17h54



AMP MAG FLASH-INFO 2016.015 du 28 septembre 2016

Sources : FFSA.ORG, A.S.A.C.O. Vallée de la Vie, Ecurie Océan Mayenne et rallycrossfrance.com

Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE, Christophe CHAGNEAUX et Stéphane LUSTEAU
AMP MAG 2016 © Patrick DURAND

