



N°460

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°460



EUROPEAN LE MANS SERIES 4 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS Cinquième manche – Du 23 au 25 septembre



Cinquième manche de l'ELMS sur le circuit de Spa Francorchamps.

Au programme d'un plateau en baisse avec 39 (40 sur la manche précédente) voitures engagées (13 LMP2, 18 LMP3 et 8 LMGTE), la nouveauté de cette manche Belge étant l'engagement en LMP2 d'une Ligier JS P2-Nissan engagée par le Team WRT dont la valeur n'est plus à prouver en Grand Tourisme, la voiture était pilotée par Laurens et Dries Vanthoor épaulés par Will Stevens.

Au programme une séance libre le vendredi, une séance libre et les qualifications le samedi avant la course de 4 heures disputée le dimanche.

LIBRES 1

Top chrono pour l'Oreca 05-Nissan DragonSpeed (Hedman, **Lapierre** et Hanley) en 2'08''629 devant la BR01-Nissan SMP Racing (Coletti, Wirth et Petrov) en 2'08''722 et devant la Ligier JSP2-Nissan Krohn Racing (Krohn, Jönsson et Pla) en 2'08''832.

Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan United Autosports # 2 (**Brundle**, Guasch et England) en 2'15''517. AT Racing obtenait le meilleur temps en LMGTE (Ferrari 458 Italia / Talkanitsa Sr., Talkanitsa Jr. et **Pier Guidi**) en 2'19''130.

LIBRES 2

Top chrono pour l'Oreca 05-Nissan DragonSpeed (**Lapierre**) en 2'07''856 devant l'Oreca 05- Nissan Eurasia Motorsport (De Bruijn, Pu et Gommendy) en 2'08''527 et devant la Ligier JSP2-Nissan Panis Barthez Compétition (Barthez, Buret et Chatin) en 2'08''709.

Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan United Autosports # 3 (Patterson, **M. Bell** et Boyd) en 2'15''969. Proton Compétition # 88 obtenait le meilleur chrono en LMGTE (Porsche 991 RSR / Roda, Ried et **Cairolì**) en 2'18''814.



Graff s'impose une nouvelle fois en LMP3 devant United Autosport – JMW Motorsport toujours au top en GTE – Seconde place pour Proton

QUALIFICATIONS

Pôle pour l'Oreca 05-Nissan (**Lapierre**) en 2'06''603 devant l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (Thiriet, Beche et Hirakawa) en 2'07''048 et devant la Gibson 015S-Nissan G-Drive Racing (Dolan, Tincknell et Van Der Garde) en 2'07''214. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan Graff # 9 (Trouillet, Petit et **Guibbert**) en 2'14''392 devant la Ligier JSP3-Nissan United Autosports # 3 en 2'14''456. Top chrono LMGTE pour la Ferrari 458 Italia AT Racing (**Pier Guidi**) en 2'17''038 devant la Porsche 991 RSR Proton Competition # 88 en 2'17''376 et devant la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 (Cameron, Griffin et Scott) en 2'17''707. Pas de chrono pour la Ligier JSP3-Nissan # 5 (By Speed Factory).

COURSE

Dominatrice lors des essais tout comme en qualifications, l'Oreca DragonSpeed empoche sa première victoire en ELMS. Hedman, Lapierre et Hanley s'imposent devant les petits nouveaux du Team WRT qui aura effectué une arrivée des plus réussies dans la série, le team Belge aura même été en tête à l'issue de la troisième heure de course. Le Thiriet by TDS Racing complète le podium ramassant de gros point pour un titre prévisible. Le Greaves Motorsport et le G-Drive Racing complètent le top cinq final. Côté LMP3 le Graff enchaine, après sa victoire sur le Paul Ricard, Trouillet, Petit et Guibbert s'imposent une nouvelle fois malgré un drive through (Infraction lors d'un ravitaillement). Les deux Ligier JSP3 d'United Autosports complètent le podium, titre assuré pour Brundle, Guasch et England. En GTE, nouvelle victoire pour la Ferrari 458 Italia JMW Motorsport, Smith, Butcher et Bertolini enchainant une troisième victoire consécutive. La Porsche Proton Competition # 88 (Roda, Ried et Cairolì) et la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 (Cameron, Griffin et Scott) complétaient le podium de la catégorie.



QUEST MOTOR'S FESTIVAL 5^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT

« *Élégance à l'Italienne* »

Parc des Expos de Lorient Agglomération les 19 et 20 novembre 2016

Samedi de 9h00 à 20h00 – Dimanche de 9h00 à 18h00

Contact : Alain Quéric ; 06 08 69 94 90

ARSP – 43 rue Paul Guieysse – 56100 LORIENT

arsp56@gmail.com – www.autoretro-sportprestige56.fr



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS

RENCONTRES CLISSONNAISES

PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)

2 octobre, 6 novembre et 4 décembre

(Dates sous réserve de confirmation)



La Team WRT aura faille causer la surprise pour une première – Thiriet by TDS complète le podium devant Greaves M-Sport et le G-Drive Racing

Classement final

- 1 – **Hedman / Lapierre / Hanley** Oreca 05-Nissan # 21 (LMP2) **DragonSpeed** 96 tours en 4h01'13"639
 - 2 – L. Vanthoor / Stevens / D. Vanthoor Ligier JSP2-Judd # 47 (LMP2) **Team WRT** à 2'20"556
 - 3 – Thiriet / Beche / Hirakawa Oreca 05-Nissan # 46 (LMP2) **Thiriet by TDS Racing** à 3'00"523
 - 4 – Rojas / Canal / Berthon Ligier JSP2-Nissan # 41 (LMP2) **Greaves Motorsport** à 3'46"865
 - 5 – Dolan / Tincknell / Van Der Garde Gibson 015S-Nissan # 38 (LMP2) **G-Drive Racing** à 5'21"062
 - 6 – Coletti / Petrov / Wirth BR01-Nissan # 32 (LMP2) **SMP Racing** à 1 tour
 - 7 – Barthez / Buret / Chatin Ligier JSP2-Nissan # 23 (LMP2) **Panis Barthez Compétition** à 1 tour ...
 - 10 – **Trouillet / Petit / Guibbert** Ligier JSP3-Nissan # 9 (LMP3) **Graff** à 4 tours
 - 11 – Brundle / Guash / England Ligier JSP3-Nissan # 2 (LMP3) **United Autosports** à 4 tours (+34"912)
 - 12 – Patterson / M. Bell / Boyd Ligier JSP3-Nissan # 3 (LMP3) **United Autosports** à 4 tours ...
 - 22 – **Smith / Butcher / Bertolini** Ferrari 458 Italia # 66 (LMGTE) **JMW Motorsport** à 5 tours
 - 23 – Roda / Ried / Cairoli Porsche 991 RSR # 88 (LMGTE) **Proton Competition** à 5 tours (+2'45"773)
 - 24 – Cameron / Griffin / Scott Ferrari 458 Italia # 55 (LMGTE) **AF Corse** à 5 tours ... etc
- Engagés : 39 – Qualifications : 38 (39) – Partants : 39 – Classés : 31.



Hedman / Lapierre / Hanley

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES d'ESTORIL du 21 au 23 octobre

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : ELMS / AdrenalMedia.com (Ade Holbrook, Gabi Tomescu et John Rourke)



GT4 EUROPEAN SERIES powered by competition102 HUNGARORING

Cinquième manche – Du 23 au 25 septembre



Cinquième manche de la saison pour les GT4 European Series sur le Circuit du Hungaroring où les concurrents faisaient cause commune avec le Championnat DTM. Deux courses d'une durée de 50 minutes plus 1 tour étaient au programme de cette cinquième manche.

27 concurrents étaient en lice représentant vingt entités et huit marques, Aston Martin (*Street Art Racing*), BMW (*Allied Racing* et *Bald Eagle Racing*), Ekris BMW (*Racing Team Holland* par *Ekris Motorsport*), Ginetta (*Primus Racing*), KTM (*RYS Team KTM*, *RYS Team Hollinger*, *RYS Team Kiska*, *RYS Team WP*, *RYS Team Pankl*, *RYS Team InterNetX*, *RYS Team True Racing* et *RYS Team Hohenberg*) Maserati (*Swiss Team* et *Villorba Corse*), Porsche (*Pro Sport Performance*, *Brookspeed*, *Autorlando Sport*, *Pail-Ex SlideSport Motorsport* et *Allied Racing*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*). A noter que le V8 Racing n'était pas présent, qu'Allied Racing engageait une Porsche en plus de sa BMW, que le Primus Racing (Ginetta) et que le Bald Eagle Racing (BMW) faisaient leur apparition sur cette manche Hongroise.

Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Maserati MC GT4 Villorba Corse # 90 (PRO) en 1'54"879 (S1) devant la Porsche Cayman GT4 ProSport Performance # 18 (PRO) en 1'54"894 (S2) et devant la Porsche Cayman GT4 ProSport Performance # 19 (PRO) en 1'55"003 (S2). Top chrono AM pour la Porsche Cayman GT4 ProSport Performance # 21 en 1'55"117 (S2).

Qualifications : **Q1** : Pole pour la Maserati MC GT4 Villorba Corse # 90 (PRO) en 1'54"186 (**Zamparini**) devant la Porsche Cayman GT4 ProSport # 18 (PRO) en 1'54"228 et devant la Maserati MC GT4 Swiss Team (PRO) en 1'54"689. Top chrono AM pour la Maserati MC GT4 Swiss Team # 36 (**Meloni**) en 1'55"450. – **Q2** : Pole pour la Maserati MC GT4 Villorba Corse # 90 (PRO) en 1'53"517 (**Anselmi**) devant l'Ekris M4 GT4 Racing Team Holland by Ekris Motorsport # 9 (PRO) en 1'53"580 et devant la Porsche Cayman GT4 ProSport # 18 (PRO) en 1'53"722. Top chrono AM pour la Porsche Cayman GT4 ProSport # 21 en 1'54"262 (**Christodoulou**).

HUNGARORING Race 1

- 1 – **J. Viebhan / P. Terting** Porsche Cayman PRO4 GT4 # 18 **PRO ProSport Perf.** 25 tours en 49'43"524
- 2 – S. Knap / R. Severs Ekris M4 GT4 # 8 **PRO R.T. Holland by Ekris Motorsport** à 06"739
- 3 – R. Van Der Ende / B. Van Oranje Ekris M4 GT4 # 9 **PRO R.T. Holland by Ekris Motorsport** à 15"185
- 4 – M. Siljehaug / M. Drezser KTM X-Bow GT4 # 84 **PRO RYS Team Hohenberg** à 18"648
- 5 – G. Fascicolo / M. Calamia Maserati MC GT4 # 35 **PRO Swiss Team** à 22"157
- 6 – **C. Strüwe / R. Christodoulou** Porsche Cayman ClubSport GT4 # 21 **AM ProSport Perf.** à 31"693
- 7 – L. Marioneck / T. Stupple KTM X-Bow GT4 # 24 **PRO RYS Team Hollinger** à 32"596
- 8 – N. Moller-Madsen / A. Patzelt Porsche Cayman PRO4 GT4 # 19 **PRO ProSport Perf.** à 37"431 ... etc



J. Viebhan / P. Terting
L. Anselmi / P. Zamparini

HUNGARORING Race 2

- 1 – **L. Anselmi / P. Zamparini** Maserati MC GT4 # 90 **PRO Villorba Corse** 26 tours en 53'29"665
- 2 – G. Fascicolo / M. Calamia Maserati MC GT4 # 35 **PRO Swiss Team** à 06"590
- 3 – J. Viebhan / P. Terting Porsche Cayman PRO4 GT4 # 118 **PRO ProSport Performance** à 10"965
- 4 – **D. Dupont / J. Demay** Aston Martin Vantage GT4 # 107 **AM Street Art Racing** à 26"962
- 5 – C. Chadwick / N.S. George Sin Car R1 GT4 # 11 **AM Sofia Car Motorsport** à 27"227
- 6 – L. Marioneck / T. Stupple KTM X-Bow GT4 # 24 **PRO RYS Team Hollinger** à 27"737
- 7 – N. Moller-Madsen / A. Patzelt Porsche Cayman PRO4 GT4 # 119 **PRO ProSport Perf.** à 27"916
- 8 – M. Siljehaug / M. Drezser KTM X-Bow GT4 # 84 **PRO RYS Team Hohenberg** à 30"597 ... etc

Engagés : 27 – Qualifications : Q1 : 26 (27) – Q2 : 25 (27).

Race 1 : Partants : 26 – Classés : 24.

Race 2 ; Partants : 25 – Classés : 23.



PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT FINALRACES du 7 au 9 octobre

Source et photos : GT4SERIES.COM



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

IMOLA

Sixième manche – du 23 au 25 septembre



Sixième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit d'Imola pour la seconde fois cette saison. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTCup/GTCup et Cayman Cup. 38 concurrents (10 SGT3, 6 GT3, 12 SGTCup, 6 GTCup et 4 Cayman Cup) étaient engagés sur ce sixième week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



F. Sini / M. Mugelli (SGT3) – F. Leo / E. Cheever (GT3) – C. Curti / L. Curti (GTC) – M. Bortolotti / J. Mul (SGT3)

SGT3 et GT3 : Sept marques et douze écuries en piste, Aston Martin (Solaris Motorsport), Audi (Audi Sport Italia), BMW (BMW Team Italia), Ferrari (Black Bull Swiss Racing, Easy Race et Scuderia Baldini 27 Network), Lamborghini (Ombrà Srl, Imperiale Racing Srl et Antonelli Motorsport), Nissan (Drive Technologies Italia Srl) et Porsche (Krypton Motorsport et Ebimotors Srl).

SGTCup et GTCup : trois marques et neuf écuries en piste, Ferrari (Master KR Racing et Victoria Speed M), Lamborghini (Vicenzo Sospiri Racing Srl, Imperiale Racing, Antonelli Motorsport, Petri Corse Racing et Raton Racing) et Porsche (Drive Technology et Ebimotors).

Cayman Cup : Une seule marque Porsche pour trois teams (Ebimotors, Dinamic Motorsport et ASCAC Svizzero).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 16 (Bortolotti / Mul) en 1'41''998.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/Cayman pour la Lamborghini Huracan Sospiri # 106 (Nemoto / Costa) en 1'44''033.

Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 16 (Bortolotti / Mul) en 1'41''859.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/Cayman pour la Lamborghini Huracan Sospiri # 106 (Nemoto / Costa) en 1'43''514.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Blackbull Swiss Racing (Venturi) en 1'40''160.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 16 (Bortolotti) en 1'40''513.

SGTC/GTC/Cayman Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (Nemoto) en 1'42''465.

SGTC/GTC/Cayman Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (Costa) en 1'41''843.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 16 – Q1 : 15 – Partants : 15 – Classés : 13).

- 1 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing (SGT3)** 29 tours en 50'48''721
- 2 – F. Sini / M. Mugelli Aston Martin Vantage GT3 # 7 **Solaris Motorsport (SGT3)** à 11''692
- 3 – M. Bortolotti / J. Mul Lamborghini Huracan GT3 # 16 **Imperiale Racing (SGT3)** à 21''630
- 4 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 **Audi Sport Italia (SGT3)** à 26''946
- 5 – A. Cerqui / S. Comandini BMW M6 GT3 # 15 **BMW Team Italia (SGT3)** à 29''234
- 6 – R. Agostini / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 25 **Antonelli M-sport (SGT3)** à 44''610
- 7 – F. Leo / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 72 **Scuderia Baldini 27 Network (GT3)** à 59''054
- 8 – S. Tempesta / L. Casé Ferrari 488 GT3 # 91 **Scuderia Baldini 27 Network (GT3)** à 1'01''191 ... etc

SGTCup/GTCup/Cayman Race 1 (Engagés : 22 – Q1 : 22 – Partants : 22 – Classés : 20).

- 1 – N. Costa / Y. Nemoto Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** 28 tours en 50'31''851
- 2 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 **Raton Racing (SGTC)** à 18''639
- 3 – T. Kasai / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 38''795
- 4 – L. Spinelli / P. Necchi Lamborghini Huracan # 109 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 47''395
- 5 – R. Tanca / A.F. Comi Lamborghini Huracan # 107 **Raton Racing (SGTC)** à 47''809
- 6 – A. Krienza Lamborghini Huracan # 114 **V. Sospiri Racing (SCGC)** à 53''337
- 7 – M. Mantovani / P.L. Alessandri Lamborghini Huracan # 103 **Antonelli M-sport (SGTC)** à 1'10''891 ...
- 10 – C. Curti / L. Curti Porsche 911 GT3-R # 174 **Ebimotors (GTC)** à 1 tour ... etc

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 16 – Q2 : 15 – Partants : 15 – Classés : 13).

- 1 – M. Bortolotti / J. Mul Lamborghini Huracan GT3 # 16 **Imperiale Racing (SGT3)** 29 tours en 50'56''513
- 2 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 **Audi Sport Italia (SGT3)** à 04''010
- 3 – A. Cerqui / S. Comandini BMW M6 GT3 # 15 **BMW Team Italia (SGT3)** à 19''768
- 4 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing (SGT3)** à 20''294
- 5 – R. Agostini / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 25 **Antonelli M-sport (SGT3)** à 26''546
- 6 – F. Sini / M. Mugelli Aston Martin Vantage GT3 # 7 **Solaris Motorsport (SGT3)** à 27''932
- 7 – F. Geri / D. Mancinelli Ferrari 488 GT3 # 11 **Easy Race (SGT3)** à 52''256
- 8 – F. Leo / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 72 **Scuderia Baldini 27 Network (GT3)** à 54''298 ... etc

SGTCup/GTCup/Cayman Race 2 (Engagés : 22 – Q2 : 21 – Partants : 20 – Classés : 20).

- 1 – N. Costa / Y. Nemoto Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** 28 tours en 50'27''974
- 2 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 **Raton Racing (SGTC)** à 14''098
- 3 – S. Pellegrinelli Lamborghini Huracan # 131 **Imperiale Racing (SGTC)** à 18''630
- 4 – L. Spinelli / P. Necchi Lamborghini Huracan # 109 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 20''847
- 5 – B. Baruch / T. Liang Jia Lamborghini Huracan # 105 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 27''395
- 6 – T. Kasai / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 39''655
- 7 – P. Negra / K. Galbiati Lamborghini Huracan # 132 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 40''294 ...
- 11 – G. Carboni / D. Durante Porsche 997 Cup # 155 **Drive Technology (GTC)** à 1 tour ... etc



S. Gai / M. Venturi (SGT3)



N. Costa / Y. Nemoto (SGTC)



G. Carboni / D. Durante (GTC)

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : MUGELLO 2 du 14 au 16 octobre

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT

REAL CARS REAL RACING

Dixième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Shanghai. Dix-huit concurrents étaient en piste pour ce dixième rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi (*Campos Racing*), José-Maria López et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Thed Björk et Fredrik Ekblom (*Polestar Cyan Racing*), Ferenc Ficza et Daniel Nagy (*Zengö Motorsport Kft.*) et James Thompson (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, trois Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing* et *Sébastien Loeb Racing*), cinq Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport Kft.*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.

A noter que Nestor Girolami laissait sa place à Fredrik Ekblom de retour chez Volvo et que John Bryant Meisner (*Nika Racing AB*) étaient toujours absents des débats,

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi, Ferenc Ficza, Daniel Nagy et James Thompson étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengö Motorsport Kft. et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents à Shanghai habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Séance shake down le vendredi, deux séances libres, les trois rushes qualificatifs suivis du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 14 tours puis Main race sur 15 tours) le dimanche.

(Poids embarqués : Citroën +80 kg, Honda +60 kg, Lada, Chevrolet et Volvo : aucun).



Honda s'adjuge le MAC3 – Thed Björk et le Volvo Polestar Cyan Racing premières – Tom Coronel (RML)

ESSAIS : La première séance d'essais libres verra Björk (Volvo) réaliser le meilleur chrono en 1'51''999. López (Citroën), Muller (Citroën), Michelisz (Honda), Ekblom (Volvo), Catsburg (Lada), Tarquini (Lada), Huff (Honda), Chilton (Citroën), meilleur des indépendants et Bennani (Citroën) complétaient le top dix. Nouveau top chrono pour Volvo en seconde séance avec Ekblom en 1'51''400. Filippi (Chevrolet / Ind.), Björk (Volvo), Bennani (Citroën / Ind.), Coronel (Chevrolet / Ind.), Monteiro (Honda), Chilton (Citroën / Ind.), Michelisz (Honda), Tarquini (Lada) et López (Citroën) complétaient le top dix.

QUALIFICATIONS : A l'issue des trois rushes qualificatifs, López décrochait la pole devant Catsburg, Muller, Bennani (Indépendant) et Björk. Tarquini, Ekblom, Chilton (Indépendant), Michelisz et Filippi (Indépendant) complétaient le top dix des qualifications.

Top chrono Q1 : José-Maria López (1'50''279) – Top chrono Q2 : José-Maria López (1'49''524) – Top chrono Q3 : José-Maria López (1'49''339).

MAC 3 : 1 – Honda 3'49''103 (10 points), 2 – Lada 3'49''398 (8 points), 3 – Citroën / Pas de temps / Problème mécanique Bennani (0 point).

SHANGHAI Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. BJÖRK** Volvo S60 WTCC 16 tours en 31'58''340
- 2 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 00''361
- 3 – Y. MULLER Citroën C-Elysée WTCC à 00''528
- 4 – J.M.LÓPEZ Citroën C-Elysée WTCC à 02''215
- 5 – N. CATSBURG Lada Vesta WTCC à 02''315
- 6 – H. VALENTE Lada Vesta WTCC à 06''290
- 7 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 06''911
- 8 – F. EKBLUM Volvo S60 WTCC à 12''151
- 9 – R. HUFF Honda Civic WTCC à 13''494
- 10 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 16''586 ... etc

SHANGHAI Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC 15 tours en 28'18''258
- 2 – Y. MULLER Citroën C-Elysée WTCC à 11''037
- 3 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 12''742
- 4 – N. CATSBURG Lada Vesta WTCC à 13''205
- 5 – G. TARQUINI Lada Vesta WTCC à 15''715
- 6 – F. EKBLUM Volvo S60 WTCC à 18''176
- 7 – T. BJÖRK Volvo S60 WTCC à 18''516
- 8 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 23''878
- 9 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 24''700
- 10 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 26''509 ... etc

Norbert Michelisz avait pris un excellent départ et semblait filer vers une seconde victoire menant largement les débats suite à un contact entre Tom Chilton et Gabriele Tarquini en bagarre pour la seconde place. Thed Björk profitait de la situation et revenait sur Michelisz qui conservait toutefois l'avantage. Björk attaquait deux virages avant la fin et donnait à Volvo sa première victoire de l'année malgré une S60 un peu chiffonnée. Michelisz conservait sa seconde place devant Yvan Muller, José-Maria López et Nicky Catsburg roues dans roues. Tom Coronel s'adjugeait la course des indépendants.

José-Maria López s'adjuge cette seconde course en menant du début à la fin et en s'assurant un substantiel écart sur son second Yvan Muller qui avait pris le dessus de Nicky Castburg dont le départ sera des plus hésitants, Mehdi Bennani profitait également de la situation et assurait un triplé pour Citroën malgré les attaques du Batave bien revenu dans la course. Gabriele Tarquini complétait le top 5 devant les deux pilotes Volvo, Fredrik Ekblom et Thed Björk. Mehdi Bennani grâce à cette victoire chez les indépendants devant Tom Chilton et Tom Coronel s'assure du Trophée WTCC Pilotes 2016.



Championnats

Leaders suite à la manche chinoise : José-Maria López (**CHAMPION 2016** Pilotes), Citroën (**CHAMPION 2016** des Constructeurs), Mehdi Bennani (**Trophée WTCC 2016** des pilotes Indépendants) et le Sébastien Loeb Racing (**Trophée WTCC 2016** des Teams Indépendants).

Calendrier

La onzième manche qui devait se disputer en Thaïlande sur le Chang International Circuit a été annulée faute d'accord avec le Promoteur. Cette manche ne devrait pas être remplacée.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of QATAR les 24 et 25 novembre



LUCCHINI

Cette marque italienne spécialisée dans la construction de petits sport-prototypes a été créée en 1980 par Giorgio Lucchini, elle est basée dans la province de Mantoue (Lombardie) dans la commune de Porto Vantovano. La marque a connu quelques heures de gloire dans le Championnat FIA Sporscar Championship en remportant le titre SR2 en 2001 et 2002 et un titre en Championnat Européen de la Montagne en 1995 (Fabio Danti / Lucchini P394M-BMW). Le fait de gloire le plus important restera la victoire d'une Lucchini SR2000-Alfa Roméo (Salvatore Ronca et Filippo Francioni) à Spa Francorchamps lors de la troisième manche du championnat SRWC sous le déluge face aux Ferrari 333 SP en 2000.

Une Lucchini SP91-Alfa Romeo sera engagée aux 24 Heures du Mans 1993 par le team Sport and Imagine SRL, pilotée par Fabio Magnani, Luigi Taverna et Roberto Ragazzi, elle terminera classée à la dernière place de la course et seconde de la catégorie C3.

Les petits sport-prototypes signés Lucchini sont toujours sur les pistes principalement en championnat italien sport-prototype (Campionato Italiano Sport Prototipi) et en course de côte.

Lucchini est un spécialiste des prototypes CN mais aura connu diverses évolutions avec les sport-prototypes SR2, SR1 (Une unique Lucchini SR1-98 motorisée par un Ford Cosworth en 1999 dans le championnat SRWC) et LMP2.

C'est cette dernière catégorie (Trois châssis seront construits) que nous abordons dans cet article.



Lucchini SP91-Alfa Le Mans 93



Diverses Lucchini vues en endurance, SP-Alfa (1998), SR2-99-Alfa (1999) et SR1-98-Cosworth (1999) et SR2-Alfa (2001)

LUCCHINI LMP2-04 (2004 à 2007)

Ce prototype LMP2 apparaîtra la première fois en compétition aux 1000 km de Spa Francorchamps en 2004, pilotée par Filippo Francioni, Mirko Savoldi et Piergiuseppe Peroni la nouveauté assurera une quatorzième place finale en course qui restera le meilleur résultat obtenu par une LMP2 de la marque.

La seconde apparition de cette voiture se fera la même année aux 6 Heures de Vallelunga où la voiture sera contrainte à l'abandon.

La suite sera catastrophique, alignée en Le Mans Endurance Series de 2005 à 2007 ainsi qu'aux essais préliminaires des 24 Heures du Mans 2005, la voiture ne terminera que deux courses sur huit avec le statut de non classée (distance insuffisante).



La LMP2-04 à Spa Francorchamps en 2004 pour sa première apparition



La LMP2-04 aux essais préliminaires Le Mans en 2005 puis à Spa Francorchamps en 2007

LUCCHINI LMP2-08 (2008 et 2009)

C'est le team Racing Box qui engagera ce nouveau prototype LMP2 en 2008. Présent aux tests Le Mans Series sur le Circuit Paul Ricard, le team disputera deux manches de la série (Catalunya et Monza) avant de participer aux essais préliminaires des 24 Heures du Mans. Qualifiée pour l'épreuve Mancelle, la voiture ne sera pas présentée aux contrôles techniques (Problème de passeport technique).

Racing Box l'engagera ensuite aux 1000 km du Nürburgring où la LMP2-08 connaîtra le même sort. Racing Box ne reviendra pas dans la série. Sur la même épreuve un second châssis (166) était engagé par Ranieri Randaccio qui connaîtra les mêmes déboires.

Cette voiture participera ensuite sous les couleurs SCI aux 6 heures de Vallelunga où elle sera contrainte à l'abandon.

L'année suivante les deux châssis seront en piste en Le Mans Series, Ranieri Randaccio fera deux apparitions avec le châssis 165 (Catalunya et Spa Francorchamps) sans résultat, l'aventure Randaccio cessera suite à Spa.

Le second châssis (166) sera engagé par le team espagnol Q8 Oils Hache Team et participera à cinq manches de la Le Mans Series (Catalunya, Spa Francorchamps, l'Algarve, le Nürburgring et Silverstone).

Une saison blanche pour le team espagnol avec une seule course terminée (Silverstone) mais où cette voiture ne sera pas classée (distance insuffisante).

L'aventure du LMP2 signée Lucchini s'achevait là.



La LMP2-08 (165) aux essais préliminaires du Mans (2008)

HISTORIQUE COMPETITION

2004	LMP2-04 152	# 32	Lucchini Engineering	LMES 1000 km de SPA	F. Francioni / M. Savoldi / P. Peroni	14 th
2004	LMP2-04 152	# 04	Lucchini Engineering	Gold Cup 6 Heures de VALLELUNGA	F. Francioni / M. Savoldi / P. Peroni	DNF
2005	LMP2-04 152	# 45	Lucchini Engineering	LMES Tests PAUL RICARD	M. Savoldi / P. Peroni	15 th
2005	LMP2-04 152	# 32	Lucchini Engineering	LMES 1000 km de SPA FRANCORCHAMPS	M. Savoldi / P. Peroni	DNF
2005	LMP2-04 152	# 32	Lucchini Engineering	Essais Préliminaires des 24 Heures du MANS	F. Francioni / M. Savoldi / P. Peroni	(22 nd)
2005	LMP2-04 152	# 32	Lucchini Engineering	LMES 1000 km de MONZA	M. Savoldi / P. Peroni	DNF
2006	LMP2-04 152	# 28	Ranieri Randaccio	LMES 1000 km d'ISTAMBOUL	R. Randaccio / F. Mancini / G. Collini	DNF
2006	LMP2-04 152	# 28	Ranieri Randaccio	LMES 1000 km de SPA FRANCORCHAMPS	R. Randaccio / F. Mancini / G. Collini	DNF
2006	LMP2-04 152	# 28	Ranieri Randaccio	LMES 1000 km du NÜRBURGRING	R. Randaccio / F. Mancini / G. Collini	DNF
2006	LMP2-04 152	# 28	Ranieri Randaccio	LMES 1000 km de DONINGTON	R. Randaccio / M. Savoldi	DNS
2007	LMP2-04 152	# 26	Ranieri Randaccio	LMES 1000 km de SPA	R. Randaccio / G. Collini	NC
2007	LMP2-04 152	# 26	Ranieri Randaccio	LMES 1000 km de SILVERSTONE	R. Randaccio / G. Lavaggi	DNS
2008	LMP2-08 165	# 30	Racing Box	LMS Tests PAUL RICARD	F. Francioni	(32 nd)
2008	LMP2-08 165	# 30	Racing Box	LMS 1000 km de CATALUNYA	F. Francioni / M. Didao / M. Savoldi	NC
2008	LMP2-08 165	# 30	Racing Box	LMS 1000 km de MONZA	F. Francioni / M. Didao / M. Savoldi	DNF
2008	LMP2-08 165	# 30	Racing Box	Essais Préliminaires des 24 Heures du MANS	A. Ceccato / F. Francioni / F. Geri	(50 th)
2008	LMP2-08 165	# 30	Racing Box	24 Heures du MANS	A. Ceccato / F. Francioni / F. Geri	FORFAIT (Passeport technique)
2008	LMP2-08 165	# 30	Racing Box	LMS 1000 km du NÜRBURGRING	A. Ceccato / F. Francioni / F. Geri	Présente et FORFAIT
2008	LMP2-08 166	# 42	Ranieri Randaccio	LMS 1000 km du NÜRBURGRING	R. Randaccio / R. Giammaria	Présente et FORFAIT
2008	LMP2-08 166	# 04	SCI	Gold Cup 6 Heures de VALLELUNGA	R. Randaccio / R. Giammaria	DNF
2009	LMP2-08 166	# 42	Ranieri Randaccio	LMS 1000 km de CATALUNYA	R. Randaccio / R. Giammaria	DNF
2009	LMP2-08 165	# 43	Q8 Oils Hache Team	LMS 1000 km de CATALUNYA	H. Moncada / M. Cortes / F. Armetta	DNF
2009	LMP2-08 166	# 42	Ranieri Randaccio	LMS 1000 km de SPA FRANCORCHAMPS	R. Randaccio / R. Giammaria / G. Solieri	DNF
2009	LMP2-08 165	# 43	Q8 Oils Hache Team	LMS 1000 km de SPA	M. Cortes / P. Combet / N. Montserrat	DNF
2009	LMP2-08 165	# 43	Q8 Oils Hache Team	LMS 1000 km d'ALGARVE	C. Jorda / M. Cortes / F. Nieto	DNF
2009	LMP2-08 165	# 43	Q8 Oils Hache Team	LMS 1000 km du NÜRBURGRING	C. Jorda / M. Cortes / F. Nieto	DNF
2009	LMP2-08 165	# 43	Q8 Oils Hache Team	LMS 1000 km de SILVERSTONE	C. Jorda / M. Cortes / F. Nieto	NC

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES LUCCHINI LMP2-04 ET LMP2-08
Trois châssis LMP2-04 (152), LMP2-08 (165) et LMP2-08 (166).

LUCCHINI LMP2-04 (152) – Conception Lucchini Engineering
Châssis mono-coque carbone nid d'abeille – Carrosserie carbone
Moteur atmosphérique Judd XV V8 90° tout alu en position centrale arrière, 3397cc, double ACT 4 soupapes par cylindre – Electronique EFI – Une bride – 500 cv à 9000 tr/mn – Transmission : Boîte Pankl 6 vitesses commande séquentielle – Suspension triangles superposés Poussoirs et combinés ressort-amortisseur Koni ou VPS
Freins étriers Brembo six pistons, disque carbone – Jantes OZ, Pneus Pirelli 18" – Longueur : 4555 mm, largeur : 1990 mm
Empattement : 2810 mm, réservoir : 90 litres, poids mini : 750 kg.

LUCCHINI LMP2-08 (165 et 166))
Conception Lucchini Engineering
Evolution de la LMP2-04
Châssis 165
Châssis mono-coque carbone nid d'abeille – Carrosserie carbone
Réservoir : 80 litres, poids mini : 825 kg.
Moteur atmosphérique Judd XV V8 90° – 500 cv
Transmission : Boîte transversale Xtrac 6V à commandes au volant
Châssis 166
Moteur NME McLaren Nicholson V8 3400 cc



Lucchini LMP2-08 (166) 1000 km de Spa Francorchamps 2009 (Ranieri Randaccio).
Lucchini LMP2-08 (165) 1000 km de Spa Francorchamps 2009 (Q8 Oils Hache Team).



Huitième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau important puisque 45 concurrents étaient engagés sur cette septième manche sur le circuit de Road America. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 14 TA, 19 TA2, 9 TA3 et 3 TA4 (La catégorie TA5 incluait de nouveau les TA3). Deux courses étaient programmées sur cette manche, la première réunissant les concurrents TA2, la seconde pour les concurrents TA, TA3 et TA4. Programme chargé avec diverses séances test pour toutes les classes le jeudi. Une séance libre le vendredi (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances « One Shoot » qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4).

Le samedi deux courses, la première pour les TA2 sur 31 tours ou 70', la seconde pour les TA/TA3/TA4 sur 31 tours ou 70'.

LIBRES : Top chrono TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'47''872 devant Simon Gregg (Corvette) en 1'49''708 et Jim McAleese (Corvette) en 1'50''947. En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) réalisait le meilleur temps en 1'53''390 devant Justin Haley (Mustang) en 1'53''645 et Dillon Machavern (Mustang) en 1'54''027. Du côté des TA3/TA4, **Randy Kinsland** (Corvette) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'57''291 et **Ernie Francis Junior** (Mustang) celui des TA 4 en 2'01''682.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'47''159 devant Vincent Allegretta (Corvette) en 1'47''9955 et Jim McAleese (Corvette) en 1'48''970. En TA2, **Justin Haley** (Mustang) se montrait le meilleur en 1'52''034 devant Tony Buffomante (Mustang) en 1'52''785 et Dillon Machavern (Mustang) en 1'53''125. En TA3, top chrono pour **Randy Mueller** (BMW) en 1'55''713 devant **Cindy Lux** (Dodge Viper) en 1'58''003 et Connor Flynn (Porsche 997) en 1'58''007. En TA4, pole pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 2'00''657 devant Mike Geldart (Ford Mustang) en 2'03''084 et Rich Jones (Mustang) en 2'05''632.

COURSES : TA2 : Haley et Buffomante partageaient la première ligne de la grille de départ, ils mèneront la course sans être réellement inquiétés par le reste du plateau, Haley se dirigeait vers un probable succès ne pourra éviter un retardataire et se retrouvait repoussé au quatrième rang, Buffomante héritait de la première place assortie d'une avance confortable, il s'imposait devant Loshak. Haley ne pouvait que compléter le podium final. **TA/TA3/TA4 :** Fix aura totalement dominé la course, parti de la pole il mènera la course de bout en bout établissant un nouveau record sur une piste qui lui convient parfaitement (troisième victoire consécutive), il s'impose devant Allegretta, seul à résister vraiment et McAleese. Course sans pour Ruman qui voit Fix revenir à 10 points au championnat. Mueller s'impose en TA3 devant Kinsland et Streimer. Nouvelle victoire en TA4 pour Ernie Francis Junior d'ores et déjà sacré dans la catégorie (Troisième titre consécutif).



Vincent Allegretta (Corvette TA) – Randy Kinsland (Corvette TA3) – Jordan Bernloehr (Dodge TA2) – Ernie FRANCIS Junior déjà sacré en TA4

TA / TA3 / TA4 Race

(Engagés : 26 – Partants : 24 – Classés : 24 / 18 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul FIX** Chevrolet Corvette # 50 (TA) 31 tours en 58'14''444
- 2 – Vincent ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 02''304
- 3 – Jim MACALEESE Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 08''311
- 4 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 26''113
- 5 – Joseph FREDA Chevrolet Corvette # 82 (TA) à 1'12''338
- 6 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 1'28''680
- 7 – Kerry HITT Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 1'52''628
- 8 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1 tour
- 9 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 50 (TA) à 1 tour
- 10 – **Randy MUELLER** BMW M3 # 0 (TA3) à 1 tour
- 11 – Randy KINSLAND Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 1 tour
- 12 – Steve STREIMER Dodge Viper # 42 (TA3) à 2 tours
- 13 – **Cindy LUX** Dodge Viper # 45 (TA3) à 2 tours ...
- 15 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA4) à 2 tours ... etc

Paul FIX (TA)

Randy MUELLER (TA3)



TA2 Race

(Engagés : 19 – Partants : 19 – Classés : 19 / 12 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) 31 tours en 59'54''805
- 2 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 12''887
- 3 – Justin HALEY Ford Mustang # 99 (TA2) à 54''395
- 4 – Kyle MARCELLI Chevrolet Camaro # 96 (TA2) à 56''256
- 5 – John ATWELL Chevrolet Camaro # 02 (TA2) à 1'04''227
- 6 – Steve KENT Junior Chevrolet Camaro # 07 (TA2) à 1'56''336
- 7 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 1 tour
- 8 – Jordan BERNLOEHR Dodge Challenger # 12 (TA2) à 1 tour
- 9 – Curt VOGT Ford Mustang # 23 (TA2) à 2 tours
- 10 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 2 tours ... etc

Tony BUFFOMANTE (TA2)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HOMSTEAD MIAMI SPEEDWAY du 7 au 9 octobre

Source : GOTTRANSAM.COM – Photos : GOTTRANSAM.COM (Chris CLARK)



New Hampshire Motor Speedway / Chase acte 2 – Kyle Larson roi des essais mais Carl Edwards décrochait la pole

LOUDON : Kyle Larson par trois fois (28"018 / 28"814 / 28"729) réalisait les meilleurs chronos séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Carl Edwards en 28"119 devant Martin Truex Junior (28"169) et Ryan Newman (28"235). Son résultat de Chicago avait mis Kevin Harvick en difficulté au classement général, sa victoire sur le New Hampshire Motor Speedway lui assure d'ores et déjà sa qualification pour la suite des play-offs. C'est à six tours de la fin qu'il prendra l'avantage sur Matt Kenseth et filera vers la victoire. Matt Kenseth, Kyle Busch, Brad Keselowski et Kurt Busch complètent le top cinq final. Martin Truex Junior aura été leader pendant 141 tours sur la première partie de la course mais se loupera lors de la dernière relance laissant le champ libre à la concurrence. Au Général, Brad Keselowski est leader devant Martin Truex Junior. Les quatre pilotes les plus en danger pour la suite de la Chase sont Jamie McMurray, Austin Dillon, Tony Stewart et Chris Buescher. A noter que Danica Patrick aura été leader pendant neuf tours.

LOUDON NEW HAMPSHIRE BAD BOY OFF ROAD 300 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	300	Running
2	20	Matt KENSETH	TOYOTA	300	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	300	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	300	Running
5	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	300	Running
6	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	300	Running
7	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	300	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	300	Running
9	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	300	Running
10	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	300	Running
11	22	Joey LOGANO	FORD	300	Running
12	21	Ryan BLANEY	FORD	300	Running
13	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	300	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	300	Running
15	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	300	Running
16	3	Austin DILLON	CHEVROLET	300	Running
17	43	Aric ALMIROLA	FORD	300	Running
18	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	300	Running
19	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	300	Running
20	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	300	Running
21	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	300	Running
22	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	300	Running
23	14	Tony STEWART	CHEVROLET	299	Running
24 ...	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	299	Running
30	34	Chris BUESCHER	FORD	298	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 38. Incident mécanique : 1. Accident : 1.

Kevin Harvick



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 2 octobre – CITIZEN SOLDIER 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
- 16 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY,
- 23 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,
- 30 octobre – GOODY'S FAST RELIEF 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY.





Le triplé gagnant en Aràgon : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Sam LOWES** (Kalex) – **Jorge NAVARRO** (Honda)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – Marc MARQUEZ (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>2 – Jorge LORENZO (ESP) <i>Movistar YAMAHA Moto GP</i></p> <p>3 – Valentino ROSSI (ITA) <i>Movistar YAMAHA Moto GP</i></p> <p>4 – Maverick VIÑALES (ESP) <i>Team SUZUKI ECSTAR</i></p> <p>5 – Cal CRUTCHLOW (GBR) <i>LCR HONDA</i></p> <p>6 – Dani PEDROSA (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>7 – Aleix ESPARGARO (ESP) <i>Team SUZUKI ECSTAR</i></p> <p>8 – Pol ESPARGARO (ESP) <i>Monster YAMAHA Tech 3</i></p> <p>9 – Alvaro BAUTISTA (ESP) <i>Aprilia Racing Team Gresini APRILIA</i></p> <p>10 – Stefan BRADL (GER) <i>Aprilia Racing Team Gresini APRILIA ... etc</i></p> <p>Engagés : 21. Partants : 20. Classés : 19.</p>	<p>1 – Sam LOWES (GBR) <i>Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX</i></p> <p>2 – Alex MARQUEZ (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</i></p> <p>3 – Franco MORBIDELLI (ITA) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</i></p> <p>4 – Thomas LUTHI (SUI) <i>Garage Plus Interwetten – KALEX</i></p> <p>5 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) <i>Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</i></p> <p>6 – Alex RINS (ESP) <i>Paginas Amarillas HP40 – KALEX</i></p> <p>7 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) <i>Forward Team – KALEX</i></p> <p>8 – Johann ZARCO (FRA) <i>Ajo Motorsport – KALEX</i></p> <p>9 – Simone CORSI (ITA) <i>Speed Up Racing – SPEED UP</i></p> <p>10 – Jonas FOLGER (GER) <i>Dynavolt Intact GP – KALEX ... etc</i></p> <p>Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 29.</p>	<p>1 – Jorge NAVARRO (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i></p> <p>2 – Brad BINDER (RSA) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>3 – Enea BASTIANINI (ITA) <i>Gresini Racing Moto3 – HONDA</i></p> <p>4 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA) <i>Gresini Racing Moto3 – HONDA</i></p> <p>5 – Joan MIR (ESP) <i>Leopard Racing – KTM</i></p> <p>6 – Jorge MARTIN (ESP) <i>Gaviota Mahindra Aspar – MAHINDRA</i></p> <p>7 – Aron CANET (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i></p> <p>8 – Gabriel RODRIGO (ARG) <i>RBA Racing Team – KTM</i></p> <p>9 – Juanfran GUEVARA (ESP) <i>RBA Racing Team – KTM</i></p> <p>10 – Philipp OETTL (ITA) <i>Schedl GP Racing – KTM ... etc</i></p> <p>Engagés : 34. Partants : 34. Classés : 30.</p>

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'47"117.
Parti de la pole après avoir largement dominé ses adversaires lors des qualifications, **Marc MARQUEZ** aura connu un début de course des plus en dents de scie, surpris par **Jorge LORENZO** qui terminera second tout comme par Maverick Viñales, il reprenait le contrôle rapidement avant de partir à la faute. Chute évitée de justesse, il mettra cinq tours pour revenir avalant Dovizioso, Lorenzo et Viñales avant de rejoindre **Valentino ROSSI** et de filer vers une victoire que personne ne saura lui contester, Rossi prenait la troisième place.

MOTO 2

Pole : Sam Lowes (Kalex) 1'53"207.
Parti de la pole, **Sam LOWES** se sera imposé en solitaire sur le Circuit d'Aràgon en menant un rythme infernal auquel personne ne sera capable de répondre. Derrière les deux pilotes Marc VDS vont se tirer la bourre pour le gain de la seconde place, **Alex MARQUEZ** prenant le meilleur sur **Franco MORBIDELLI**. Derrière la bonne opération du jour est pour Alex Rins qui revient à un point du leader Johann Zarco dans la chasse à titre. Le Français qui n'a plus connu le podium depuis quatre courses doit s'attendre à une fin de championnat ardue.

MOTO 3

Pole : Enea Bastianini (Honda) 1'58"293.
Victoire pour **Jorge NAVARRO** auteur d'une belle course qui se résumera à une bataille à quatre entre Navarro, Bastianini (le poleman), Binder (le leader du championnat) et l'Italien Fabio Di Giannantonio. L'Espagnol conservait la tête mais **Brad BINDER** prenait l'avantage sur **Enea BASTIANINI** dans les tous derniers virages et s'assurait du titre, l'Italien était le seul capable d'empêcher le Sud Africain d'être titré en Province d'Aràgon. Di Giannantonio et Joan Mir complétaient le top cinq. A noter la huitième place de l'Argentin Gabriel Rodrigo.



GP : **Maverick Viñales** au pied du podium – M2 : **Alex Rins** revient à un petit point de **Johann Zarco** – M3 : **Brad Binder** d'ores et déjà Champion

Source et photos : MOTOGP.COM

AMPhotosports magazine 2016.W460/09.26

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM, GT4SERIES.COM, ACISPORTITALIA.IT, FIAWTCC.COM, Archives AMP MAG, racingsportscars.com, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, FIAERC. et MOTOGP.COM.
Photos : ELMS / AdrenalMedia.com (Ade Holbrook, John Rourke et Gabi Tomescu), GT4SERIES.COM, ACISPORTITALIA.IT, FIAWTCC.COM (DPPI / François Flamand et Jean-Michel Le Meur), GOTRANSAM.COM (Chris CLARK), NASCAR.COM / Getty images (Dont Chris Trotman et Jonathan Ferrey), MOTOGP.COM et AMP MAG / Serge CAILLER, Patrick DURAND et Patrice MAHE.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

