N°458 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°458

RALLY CHINA BEIJING

Dixième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 8 au 11 septembre

Le Rallye de Chine annulé en raison de routes détériorées

La FIA et WRC Promoter ont reçu en août la demande formelle d'annulation du Rallye de Chine, dixième manche programmée au calendrier du Championnat du Monde. La Fédération Chinoise de Sport Automobile (CAMF) et l'organisateur de l'événement, Le Sports, ont mis en avant le parcours détérioré par de terribles averses tombées le mois dernier dans la région du Huairou, près de Pékin, où le rallye devait se dérouler. Malgré une visite de dernière minute la semaine dernière par les représentants de la FIA et de WRC Promoter, et les efforts des personnes concernées, les personnes décisionnaires ont fait part de l'impossibilité de faire les réparations nécessaires dans les temps pour permettre au rallye de se dérouler dans des conditions de sécurité optimales. Selon le CAMF et Le Sports, les pluies diluviennes ont laissé les routes dans un mauvais état et demandant des travaux important de réfection. Le service régional responsable de l'entretien des routes aurait fait part de l'impossibilité de réparer avant le début des reconnaissances. Les pluies, certaines parmi les plus violentes depuis des années, ont amené des dizaines de milliers de personnes à évacuer leur logement. Les autorités ont pris des mesures d'urgence, qui sont toujours actuellement en vigueur. Le rallye ne sera pas remplacé. Le Championnat du Monde comptera donc seulement treize manches. (Selon communiqué wrc.com)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOUR DE CORSE RALLYE DE FRANCE du 29 septembre au 2 octobre

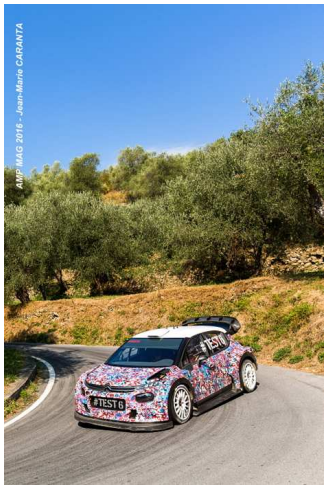
Source : WRC.COM

WORLD RALLY NEWS

LA CITROËN C3 WRC 2017 SE DÉVOILE UN PEU PLUS








Citroën a fait récemment quatre jours d'essais dans l'arrière pays de San Remo. Les trois premiers jours avec Kris Meeke (Deux jours à San Bernardo Di Conio et un jour à Aquila D'Arroscia) ou il a alterné C3 et DS3. Le vendredi Craig Breen lui aura succédé à Aquila D'Arroscia. Premier jour en conditions humides, le reste des séances sur le sec.





CITROËN C3 WRC 2017 TEST # 6
(Source et photos AMP MAG / Jean-Marie CARANTA)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
DONINGTON PARK
Septième manche (Rounds 9) – Les 10 et 11 septembre

Septième et dernière manche de l'année 2016 pour les concurrents du British GT sur le Circuit de Donington.
Au programme des 30 (12 GT3 et 18 GT4) concurrents engagés une course de deux heures précédée de deux séances d'essais libres et des séances qualificatives, une par pilote et par catégorie, soient quatre runs qualificatifs.

En GT3 étaient en piste *Tolman Motorsport* (Ginetta), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *AMDTuning.com* (BMW), *TF Sport* (Aston Martin), *Motorbase Performance* (Aston Martin), *Team Parker Racing* (Bentley), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *Beechdean AMR* (Aston Martin) et *Team Abba with Rollcenter Racing* (BMW).
Du côté des GT4 étaient présents *AMR-McMillan Racing* (Aston Martin), *Generation AMR* (Aston Martin), *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Century* (Ginetta), *RCIB Insurance Racing* (Ginetta), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PMW.WER-Optimum* (Ginetta), *JWB Bird Motorsport* (Aston Martin), *Ebor GT Motorsport* (Maserati), *Team Parker Racing* (Porsche), *Stratton Motorsport* (Lotus), *Fox Motosport* (Ginetta), *GPRM* (Toyota) et *Lanan Racing* (Ginetta).






GT3 et GT4 prêtes pour la dernière manche du championnat Britannique – Essais et qualifs humides – R. Parfitt / S. Morris (Team Parker Racing)

LIBRES
Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à la Ginetta G55 GT3 Tolman Motorsport # 32 en 1'41''524 (S2) devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'41''792 (S2) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 6 en 1'42''633. Côté GT4 le meilleur chrono revenait à la McLaren 570S GT4 Black Bull Ecurie Ecosse en 1'49''653 (S2).
QUALIFICATIONS
Q/GT3 : Pole pour la Vantage GT3 TF Sport # 17 en 2'56''968 devant la McLaren 650S GT3 Black Bull Ecurie Ecosse en 2'57''382.
Q/GT4 : Pole pour la Vantage GT4 Beechdean AMR # 407 en 3'13''109 devant la McLaren 570S GT4 Black Bull Ecurie Ecosse en 3'13''256.

DONINGTON Race

1 – A. McCaig / R. Bell McLaren 650S GT3 # 79 (GT3) *Black Bull Ecurie Ecosse* 77 tours en 2h00'02''935
2 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 08''125 (Champions)
3 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 (GT3) *Team Parker Racing* à 10''644
4 – A. Howard / R. Butcher Aston Martin Vantage GT3 # 1 (GT3) *Beechdean AMR* à 35''729
5 – L. Griffin / A. Sims Lamborghini Huracan GT3 # 6 (GT3) *Barwell Motorsport* à 1 tour
6 – R. Neary / M. Short BMW Z4 GT3 # 88 (GT3) *Team ABBA with Rollcenter Racing* à 1 tour
7 – I. Stinton / M. Simpson Ginetta G55 GT3 # 32 (GT3) *Tolman Motorsport* à 2 tours
8 – D. Pattison / L. Davenport Ginetta G55 GT3 # 56 (GT3) *Tolman Motorsport* à 3 tours
9 – S. Mitchell / C. Haggerty McLaren 570S GT4 # 59 (GT4) *Black Bull Ecurie Ecosse* à 6 tours
10 – M. Graham / J. Mitchell Aston Martin Vantage GT4 # 42 (GT4) *AMR-McMillan Racing* à 6 tours
11 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 50 (GT4) *PMW.WER-Optimum* à 6 tours (Champions)
12 – M. Hoggarth / A. Eaton Maserati MC GT GT4 # 60 (GT4) *Ebor GT Motorsport* à 6 tours
13 – A. Walewska / N. Freke Ginetta G55 GT4 # 73 (GT4) *Century Motorsport* à 7 tours
14 – J. Bartholomew / R. Gunn Aston Martin Vantage GT4 # 407 (GT4) *Beechdean-AMR* à 7 tours
15 – A. Mason / R. Barrable Ginetta G55 GT4 # 75 (GT4) *RCIB Insurance Racing* à 7 tours
16 – N. Jones / S. Malvern Porsche Cayman Clunsport GT4 # 66 (GT4) *Team Parker Racing* à 7 tours … etc

Engagés : 30 – Qualifications : 29 – Partants : 29 – Exclus : 2 (# 45 et 51) Classés : 22.



A. McCaig / R. Bell
Black Bull Ecurie Ecosse






Start race

D. Johnston / J. Adam vainqueurs 2016 – Le podium des champions GT4 et GT3 2016

RENDEZ-VOUS en 2017

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Jakob EBREY)



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.
(Dates sous réserve de confirmation)

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

VALLELUNGA

Cinquième manche – du 9 au 11 septembre

Cinquième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Vallelunga. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTCup/GTCup et Cayman Cup. 36 concurrents (10 SGT3, 6 GT3, 9 SGTCup, 6 GTCup, une GT4 et 4 Cayman Cup) étaient engagés sur ce cinquième week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.






Postiglione / Gagliardini (GT3) – Benvenuti / De Marchi (GTC) – Zonzini / Russo (GT3) – Sauto / Zanardini (GTC)

SGT3 et GT3 : Sept marques et treize écuries en piste, Aston Martin (*Solaris Motorsport*), Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing*, *Easy Race*, *Scuderia Baldini 27 Network* et *Team Malucelli*), Lamborghini (*Ombra Srl*, *Imperiale Racing Srl, Antonelli Motorsport*), Nissan (*Drive Technologies Italia Srl*) et Porsche (*Kripton Motorsport* et *Ebimotors Srl*).
SGTCup et GTCup : trois marques et sept écuries en piste, Ferrari (*Master KR Racing-Duell Race*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl*, *Imperiale Racing, Antonelli Motorsport* et *Raton Racing*) et Porsche (*Drive Technology* et *Ebimotors*).
GT4 et Cayman Cup : Une seule marque Porsche pour quatre teams (*Autorlando*, *Ebimotors, Dinamic Motorsport* et *Zangari*).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 25 (Agostini / Di Folco) en 1'34''106.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4/Cayman pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 109 (Spinelli / Necchi) en 1'36''032.
Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour la Ferrari 488 GT3 Black Bull Swiss Racing (Venturi / Gai) en 1'34''139.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4/Cayman pour la Lamborghini Huracan Imperiale Racing # 131 (Pellegrini) en 1'34''599.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (Albuquerque) en 1'32''915.
SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Easy Race (Schiro) en 1'32''866.
SGTC/GTC/Cayman Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 109 (Spinelli) en 1'34''490.
SGTC/GTC/Cayman Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 104 (Desideri) en 1'34''566.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 16 – Q1 : 16 – Partants : 16 – Classés : 16).

1 – S. Gatuso / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Srl* (SGT3) 31 tours en 50'46''868
2 – R. Agostini / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Antonelli M-sport* (SGT3) à 03''240
3 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 *Blackbull Swiss Racing* (SGT3) à 13''666
4 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 *Audi Sport Italia* (SGT3) à 14''589
5 – F. Sini / M. Mugelli Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Solaris Motorsport* (SGT3) à 15''720
6 – M. Bortolotti / J. Mul Lamborghini Huracan GT3 # 16 *Imperiale Racing* (SGT3) à 23''570
7 – V. Postiglione / A. Gagliardini Lamborghini Gallardo # 63 *Imperiale Racing* (GT3) à 43''105
8 – A. Cerqui / S. Comandini BMW M6 GT3 # 15 *BMW Team Italia* (SGT3) à 45''099 … etc

SGTCup/GTCup/GT4/Cayman Race 1 (Engagés : 21 – Q1 : 20 – Partants : 20 – Classés : 19). WET

1 – K. Ling / E. Liberati Lamborghini Huracan # 112 *Antonelli Motorsport* (SGTC) 25 tours en 50'41''161
2 – P. Necchi / L. Spinelli Lamborghini Huracan # 109 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 11''061
3 – B. Baruch / T. Liang Jia Lamborghini Huracan # 105 *V. Sospiri Racing* (SGTC) à 13''316
4 – S. Pellegrini Lamborghini Huracan # 131 *Imperiale Racing* (SGTC) à 22''594
5 – N. Costa / Y. Nemoto Lamborghini Huracan # 106 *V. Sospiri Racing* (SGTC) à 23''063
6 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 *Raton Racing* (SGTC) à 27''001
7 – T. Kasai / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 51''241 …
9 – I. Benvenuti / L. De Marchi Lamborghini Gallardo # 146 *Imperiale Racing* (GTC) à 1'02''820 … etc

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 16 – Q2 : 16 – Partants : 16 – Classés : 15).

1 – R. Agostini / A. Di Folco Lambo. Huracan GT3 # 25 *Antonelli M-sport* (SGT3) 31 tours en 50'58''235
2 – F. Geri / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 11 *Easy Race* (SGT3) à 11''285
3 – M. Bortolotti / J. Mul Lamborghini Huracan GT3 # 16 *Imperiale Racing* (SGT3) à 11''625
4 – A. Cerqui / S. Comandini BMW M6 GT3 # 15 *BMW Team Italia* (SGT3) à 12''070
5 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 *Audi Sport Italia* (SGT3) à 22''136
6 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 *Blackbull Swiss Racing* (SGT3) à 22''585
7 – S. Pezzucchi / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 32 *Imperiale Racing* (SGT3) à 22''976
8 – E. Zonzini / M. Russo Audi R8 LMS Ultra # 58 *Audi Sport Italia* (GT3) à 1'06''679 … etc

SGTCup/GTCup/GT4/Cayman Race 2 (Engagés : 21 – Q2 : 20 – Partants : 20 – Classés : 20).

1 – N. Costa / Y. Nemoto Lamborghini Huracan # 106 *V. Sospiri Racing* (SGTC) 23 tours en 41'15''172
2 – T. Kasai / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 01''786
3 – K. Ling / E. Liberati Lamborghini Huracan # 112 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 07''997
4 – P. Necchi / L. Spinelli Lamborghini Huracan # 109 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 09''633
5 – M. Mantovani / L. Veglia Lamborghini Huracan # 103 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 12''817
6 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 *Raton Racing* (SGTC) à 13''479
7 – B. Baruch / T. Liang Jia Lamborghini Huracan # 105 *V. Sospiri Racing* (SGTC) à 15''702 …
9 – V. Sauto / M. Zanardini Ferrari 458 Italia # 159 *Master KR Racing-Duell Race* (GTC) à 19''744 … etc



Gatuso / Frassinetti (SGT3)



Ling / Liberati (SGTC)



Agostini / Di Folco (SGT3)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : IMOLA 2 du 23 au 25 septembre

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT

INTERNATIONAL GT OPEN
RED BULL RING
Cinquième manche
Du 9 au 11 septembre

Cinquième rendez-vous de la saison pour l'International GT Open sur le Circuit du Red Bull Ring (Spielberg / Autriche) avec un plateau une fois de plus en diminution (malgré la venue du SF Racing et le retour du Lechner Racing) de douze voitures (Onze GT3 et une G3).
Etaient donc en piste dix teams représentant sept marques : *Race-BMW Team Teo Martin* (BMW M6 GT3), *V8 Racing* (Renault RS01 G3), *Balfe Motorsport* (McLaren 650S GT3), *Orange 1 Team Lazarus* (Lamborghini Huracan GT3), *TF Sport* (Aston Martin Vantage GT3), *Garage 59* (McLaren 650S GT3), et *SF Racing* (Ferrari 488 GT3), *Lechner Racing* (Mercedes AMG GT3), *Ebimotors* (Lamborghini Huracan GT3) et *Sports & You* (Mercedes-AMG GT3).
Au programme des concurrents, deux séances libres, deux séances qualificatives (Pilote 1 puis pilote 2), une séance bronze test et deux courses, une de soixante-dix minutes et une de soixante minutes.






Sonyang / Caldarelli (SF Racing) – Balfe / Carroll (Balfe M-Sport) – Plachutta / Jäger (Lechner Racing) – West / Parente (Garage 59)

LIBRES 1 : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 SF Racing (Sonyang / Caldarelli) en 1'27''728 (GP).
LIBRES 2 : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 SF Racing (Sonyang / Caldarelli) en 1'29''017 (GP).
Q1 : Pôle position pour la Ferrari 488 GT3 SF RAcing (Sonyang / Caldarelli) en 1'27''315 (GP) devant les BMW M6 GT3 Race-BMW Team Teo Martin # 1 (Ramos / Shothorst) en 1'27''403 et # 2 (Yacaman / Monge) en 1'27''427 (GP).
Top chrono GA pour la Mercedes-AMG GT3 Sports & You (Da Costa / Sardinha) en 1'29''380.
Q2 : Pôle position pour la BMW M6 GT3 Race-BMW Team Teo Martin # 1 (Ramos / Shothorst) en 1'27''491 (GP) devant la seconde BMW M6 GT3 Race-BMW Team Teo Martin # 2 (Yacaman / Monge) en 1'27''515 (GP) et devant la McLaren 650 S Balfe Motorsport (Balfe / Carroll) en 1'27''567.
Top chrono GA pour la Mercedes-AMG GT3 Sports & You (Da Costa / Sardinha) en 1'28''709.

RED BULL RING Race 1 (70 minutes)

1 – Ramos / Schothorst BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP 47 tours en 1h11'19''600
2 – Plachutta / Jäger Mercedes AMG GT3 *Lechner Racing* GP à 31''244
3 – Balfe / Carroll McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* GP à 32''715
4 – Monje / Yacaman BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP à 33''484
5 – West / Parente McLaren 650S GT3 *Garage 59* GP à 39''569
6 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 *TF Sport* GP à 46''848
7 – Biagi / Crestani Lamborghini Huracan GT3 *Orange 1 Team Lazarus* GP à 47''951
8 – Da Costa / Sardinha Mercedes-AMG GT3 *Sports & You* GA à 1'22''935
9 – Barreiros / Guedes Renault RS01 GT3 *V8 Racing* GA à 1 tour
10 – Busnelli / Babini Lamborghini Huracan GT3 *Ebimotors* GP à 1 tour ... etc

Engagés : 12 – Q1 : 12 – Partants : 12 – Classés : 11



Ramos / Schothorst

RED BULL RING Race 2 (60 minutes)

1 – Monje / Yacaman BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP 40 tours en 1h00'51''049
2 – Biagi / Crestani Lamborghini Huracan GT3 *Orange 1 Team Lazarus* GP à 09''113
3 – West / Parente McLaren 650S GT3 *Garage 59* GP à 24''485
4 – Balfe / Carroll McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* GP à 24''856
5 – Benham / Tappy McLaren 650S GT3 *Garage 59* GP à 25''158
6 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 *TF Sport* GP à 25''667
7 – Ramos / Schothorst BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP à 26''848
8 – Sonyang / Caldarelli Ferrari 488 GT3 *SF Racing* GP à 39''850
9 – Busnelli / Babini Lamborghini Huracan GT3 *Ebimotors* GP à 57''950
10 – Da Costa / Sardinha Mercedes-AMG GT3 *Sports & You* GA à 1'17''471 ... etc

Engagés : 12 – Q2 : 12 – Partants : 12 – Classés : 12



Monje / Yacaman

COURSE 1 : La Ferrari SF Racing qui partait de la pôle semait le trouble au départ (Perte de puissance) ce dont profitait les BMW Teo Martin et mes McLaren Balfe et Garage 59 non sans quelques contacts. Ramos et Schothorst finissaient par s'échapper s'imposant largement devant la Mercedes AMG Lechner suivie par la McLaren Balfe et la seconde BMW Teo Martin. Da Costa et Sardinha (AMG Sports & You) s'imposait en GA.
COURSE 2 : Première victoire de la saison pour la paire Monje et Yacaman (BMW Team Teo Martin) qui s'imposent devant les leaders du Championnat Biagi et Crestani (Lamborghini Orange 1Team Lazarus). Derrière la bagarre sera rude entre les cinq suivants et West et Parente (McLaren Garage 59) auront le dernier mot. Da Costa et Sardinha (AMG Sports & You) s'imposait une nouvelle fois en GA.






Da Costa / Sardinha (GA) – Barreiros / Guedes (V8 Racing) – Biagi / Crestani (Orange 1 Team Lazarus) – Hankey / Yoluc (TF Sport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONZA le 1er et 2 octobre

Sources : GTSPORT.ES / GTOPEN.NET – Photos : GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY

EUROFORMULA OPEN
RED BULL RING
Cinquième manche
Du 9 au 11 septembre

Cinquième rendez-vous de l'Euroformula Open sur le Circuit du Red Bull Ring (Spielberg / Autriche) ou dix-huit concurrents étaient engagés sur cette manche autrichienne, répartis au sein de sept teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, DAV Racing, BVM Racing, Carlin Motorsport et le Drivex School).
Au programme des engagés, trois séances test, deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses de 35 minutes maximum.







Le crash du début de la course 1 – Leonardo Pulcini (Campos) – Nikita Troitskiy (Drivex) – Ferdinand Habsburg (Drivex)

LIBRES 1 : Top chrono pour Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'26''758.
LIBRES 2 : Top chrono pour Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'26''097.

Q1 : Pôle pour Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'24''863 devant Tatiana Calderon (RP Motorsport) en 1'25''174 et devant Colton Herta (Carlin Motorsport) en 1'25''636. Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'25''661, Tanart Sathienthirakul (RP Motorsport) en 1'25''698 et Diego Menchaca (Campos Racing) en 1'25''787 complétaient le top six.
Q2 : Pôle pour Colton Herta (Carlin Motorsport) en 1'24''867 devant Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'24''928 et devant Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'25''037, Tanart Sathienthirakul (RP Motorsport) en 1'25''231, Antoni Ptak (RP Motorsport) en 1'25''327 et Tatiana Calderon (RP Motorsport) en 1'25''341 complétaient le top six.

Course 1 – Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 11

1 – Colton Herta (Usa) Carlin Motorsport # 98 21 tours en 34'40''273
2 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 à 03''223
3 – Tatiana Calderon (Col) RP Motorsport # 4 à 11''116
4 – Leonardo Pulcini (Ita) Campos Racing # 8 à 15''601
5 – Tanart Sathienthirakul (Tha) RP Motorsport # 5 à 18''534
6 – Keyvan Andres (Ger) Carlin Motosport # 47 à 23''804
7 – Nikita Troitskiy (Rus) Drivex School # 91 à 24''424
8 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 3 à 32''579
9 – Ameya Vaidyanathan (Ind) Carlin Motorsport # 51 à 32''838
10 – Nikita Zlobin (Rus) Teo Martin Motorsport # 72 à 36''567 ... etc

Doublé pour Colton Herta



Course 2 – Engagés : 18 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 16

1 – Colton Herta (Usa) Carlin Motorsport # 98 19 tours en 27'16''467
2 – Leonardo Pulcini (Ita) Campos Racing # 8 à 12''264
3 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 à 17''070
4 – Nikita Troitskiy (Rus) Drivex School # 91 à 20''475
5 – Tatiana Calderon (Col) RP Motorsport # 4 à 21''138
6 – Tanart Sathienthirakul (Tha) RP Motorsport # 5 à 26''250
7 – Ameya Vaidyanathan (Ind) Carlin Motorsport # 51 à 28''053
8 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 3 à 30''287
9 – Julio Moreno (Equ) Campos Racing # 6 à 31''054
10 – Riccardo Cazzaniga (Ita) DAV Racing # 18 à 34''557 … etc

Tatiana Calderon



COURSE 1 : Départ tumultueux avec Menchaca qui partait à la faute et éliminait six autres des concurrents dont Ptak, Kusiri et Moreno. Au restart, Herta prenait les choses en main devant Pulcini qui se ratait et se retrouvait à la huitième place. Calderon, seconde, devait céder face à Habsburg mais conservait sa place sur le podium devant Pulcini qui ne pouvait faire mieux au terme de la course.
COURSE 2 : Herta aura dominé cette seconde course de la tête et des épaule, dès le départ il prenait l'avantage sur Pulcini et Habsburg qui sera contraint un peu plus tard à l'abandon sur problème mécanique. Diego Menchaca comlétait le podium final devant Troitskiy et Calderon qui ne doit pas regretter d'avoir changer de team en cours de saison (Teo Martin vers RP Motorsport).






Tanart Sathienthirakul (RP Motorsport) – Keyvan Andres (Carlin) – Nikita Zlobin (Teo Martin) – Ameya Vaidyanathan (Carlin)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONZA le 1er et 2 octobre

Sources : GTSPORT.ES / EUROFORMULAOPEN.NET – Photos : EUROFORMULAOPEN.NET / FOTOSPEEDY

AMP MAG FLASH-INFOS à paraitre courant septembre
14 / V DE V ENDURANCE SERIES (MUGELLO) – 15 / 24H SERIES (24 Heures de BARCELONE & 12 Heures de MEPPEN)
16 / LIGUE BRETAGNE et PAYS de la LOIRE (Rallye Côtes de Lumière, Rallye de la Vie et Rallycross de Mayenne)

AUSTRALIAN GT TROPHY SERIES
PHILLIP ISLAND
Cinquième manche
Du 9 au 11 septembre

Cinquième et dernière manche du second volet du Championnat GT Australien, l'Australian GT Trophy Series sur le circuit de Phillip Island.
Un schéma différent avec systématiquement deux courses d'une durée de cinquante minutes à chaque manche (Cinq rendez-vous étaient au calendrier 2016 / voir AMP MAG # 430). Record de concurrents sur cette dernière manche avec dix-sept concurrents annoncés, ils seront effectivement 15 à participer. Deux séances libres et les qualifications étaient au programme des concurrents avant les courses.
Plateau réunissant les voitures Trophy, huit concurrents, trois Audi (*Southern Star Development, GT Motorsport* et *Travers Beynon*), trois Lamborghini Gallardo (*Fire Rating Solutions*, *Tusk Windsor* et *JJA Consulting Group), une Ferrari 458 GT3 (*Mack Bros Roffing Products**) et une Porsche GT3 Cup S (*Melbourne's Cheapest Car*), Challenge, trois concurrents, deux Porsche GT3 Cup Car (*Safe-T-Stop* et *KPH Racing*) et une Ferrari 458 Challenge (*Exotic Track Days*) auxquelles se joignaient les six voitures du constructeur australien Marc Cars composant une catégorie qui leur est propre, deux Marc Mazda V8 et quatre Marc Focus V8 (*Marc Cars Australia*). *Forfaits.**






Jack Smith – Jake Camilleri* titré du côté des Marc Cars – Double succès pour Flack (Gardner) et le titre Challenge à Scott Hookey

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour Kane Rose (Porsche GT3 Cup S Melbourne's Cheapest Car / GTT) en 1'33''3069 (S2) devant Jack Smith (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'33''9354 (S2) et devant Keith Kassulke (Marc Focus V8 Marc Cars Australia) en 1'37''1045 (S2). Top cinq complété par Rob Smith (Audi R8 LMS Southern Star Development / GTT) en 1'38''0802 (S2) et par John Goodacre (Marc Focus V8 Marc Cars Australia) en 1'38''1054 (S2). Top chrono Challenge pour Richard Gartner (Porsche GT3 Cup Car Safe-T-Stop) en 1'39''6108 (S2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour Greg Taylor (Audi R8 LMS Ultra GT Motorsport / GTT) en 1'31''8436 devant F. Piacentino / T. Macrow (Lamborghini Gallardo Tusk Winsdor / GTT) en 1'32''3826 et devant Kane Rose (Porsche GT3 Cup S Melbourne's Cheapest Car / GTT) en 1'32''5267. Top cinq complété par Jack Smith (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia / INV) en 1'32''7477 et par Rob Smith (Audi R8 LMS Ultra Southern Star Development) en 1'33''5301. Top chrono Challenge pour R. Gartner / A. Flack (Porsche GT3 Cup Car Safe-T-Stop) en 1'36''7027.

Race 1 (Course écourtée …

1 – G. Taylor Audi R8 LMS # 1 *GT Motorsport* GTT 8 tours en 18'57''1623
2 – T. Macrow Lamborghini Gallardo GT3 # 31 *Tusk Windsor* GTT à 00''5900
3 – J. Smith Marc Mazda V8 # 94 *Marc Cars Australia* INV à 01''7383
4 – K. Rose Porsche GT3 Cup S # 38 *Melbourne's Cheapest Cars* GTT à 02''3426
5 – J. Goodacre Marc Focus V8 # 66 *Marc Cars Australia* INV à 15''0674
6 – A. Flack Porsche GT3 Cup Car # 6 *Safe-T-Stop* GTC à 25''3801
7 – M. Turnbull Lamborghini Gallardo LP560 GT3 # 9 *Fire Rating Solutions* GTT à 25''9325
8 – J. Busk Marc Focus V8 # 95 *Marc Cars Australia* INV à 41''2547
9 – M. Benton Marc Focus V8 # 92 *Marc Cars Australia* INV à 43''2763
10 – R. Smith Audi R8 LMS 2011 # 37 *Southern Star Developments* GTT à 43''7575 ... etc

Engagés : 17 – Q : 13 – Partants : 15 – Classés : 12

Race 2

1 – G. Taylor Audi R8 LMS # 1 *GT Motorsport* GTT 23 tours en 41'09''8540
2 – K. Rose Porsche GT3 Cup S # 38 *Melbourne's Cheapest Cars* GTT à 00''5869
3 – J. Camilleri Marc Mazda V8 # 93 *Marc Cars Australia* INV à 03''7385
4 – R. Smith Audi R8 LMS 2011 # 37 *Southern Star Developments* GTT à 05''3798
5 – M. Turnbull Lamborghini Gallardo LP560 GT3 # 9 *Fire Rating Solutions* GTT à 06''7578
6 – J. Smith Marc Mazda V8 # 94 *Marc Cars Australia* INV à 08''0968
7 – T. Beynon Audi R8 LMS 2011 # 17 *Travers Beynon* GTT à 15''2661
8 – R. Gardner / A. Flack Porsche GT3 Cup Car # 6 *Safe-T-Stop* GTC à 17''1183
9 – J. Goodacre Marc Focus V8 # 66 *Marc Cars Australia* INV à 29''0727
10 – K. Kassulke Marc Focus V8 # 91 *Marc Cars Australia* INV à 50''4087 ... etc

Engagés : 17 – Q : 13 – Partants : 15 – Classés : 14



Double victoire pour Greg Taylor mais insuffisant pour décrocher le titre qui revient à Rob Smith

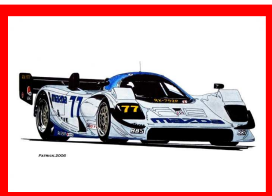


Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Alvin LAI*)

REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS
TOUTES LES CORVETTE EN COMPETITION / https://rcrc.squarespace.com







carsartpatrick@orange.fr **CARS ART © PATRICK** carsartpatrick@orange.fr

NASCAR SPRINT CUP

RACE 26

FEDERATED AUTO PARTS 400 RICHMOND

10 septembre






Dernier rendez-vous avant les play-offs – Kyle Busch et Casey Mears au top des séances libres – La pole à Denny Hamlin

RICHMOND : Kyle Busch (22''318) et Casey Mears (22''396) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Denny Hamlin décrochait la pôle en 22''069 devant Kyle Larson (22''079) et Matt Kenseth (22''087). Denny Hamlin termine la saison comme il l'avait débuté à Daytona en s'imposant sur cette dernière manche de la saison régulière. Ce troisième succès 2016 n'aura cependant pas été des plus faciles dans une course neutralisée à seize reprises avec quelques accidents spectaculaires dont les principales victimes seront Matt Kenseth, Tony Stewart ou encore Carl Edwards victime de sa suspension.
Les seize prétendants à le couronne 2016 sont les suivants : Kyle Busch, Brad Keselowski, Denny Hamlin, Kevin Harvick, Carl Edwards, Martin Truex Junior, Matt Kenseth, Jimmie Johnson, Joey Logano, Kyle Larson, Tony Stewart, Kurt Busch, Chris Buescher, Chase Elliott, Austin Dillon et Jamie McMurray. La Joe Gibbs Racing est la mieux représentée avec quatre finalistes (Kyle Busch, Hamlin, Edwards et Kenseth).

RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	407	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	407	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	407	Running
4	2	Brad KESELSOWSKI	FORD	407	Running
5	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	407	Running
6	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	407	Running
7	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	407	Running
8	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	407	Running
9	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	407	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	407	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	407	Running
12	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	407	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	407	Running
14	6	Trevor BAYNE	FORD	407	Running
15	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	407	Running
16	88	Jeff GORDON	CHEVROLET	407	Running
17	43	Aric ALMIROLA	FORD	407	Running
18	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	407	Running
19	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	407	Running
20	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	407	Running
21	13	Casey MEARS	CHEVROLET	407	Running
22	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	407	Running
23	16	Greg BIFFLE	FORD	407	Running
24	34	Chris BUESCHER	FORD	407	Running
25	83	Dylan LUPTON	TOYOTA	406	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 7. Incident mécanique : 1.

Hommage rendu aux fans par les pilotes …

… La dernière régulière à Denny Hamlin – La photo de famille des seize qualifiés pour les play-offs






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

18 septembre – TEENAGE MUTANT NINJA TURTLES 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY,
25 septembre – NEW ENGLAND 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY.
2 octobre – CITIZEN SOLDIER 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
16 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY.

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Dont Brian Lawdermilk, Sean Gardner et Chris Graythen)

MOTO GP 2016 13

MOTO GP
GRAND PREMIO TIM DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI
MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI – Du 9 au 11 septembre





Le triplé gagnant à Saint Marin : Dani PEDROSA (Honda) – Lorenzo BALDASSARRI (KTM) – Brad BINDER (KTM)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Dani PEDROSA (ESP)	1 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	1 – Brad BINDER (RSA)
Repsol HONDA Team	*Forward Team* – KALEX	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
2 – Valentino ROSSI (ITA)	2 – Alex RINS (ESP)	2 – Enea BASTIANINI (ITA)
Movistar YAMAHA MotoGP	*Paginas Amarillas HP40* – KALEX	*Gresini Racing Moto 3* – HONDA
3 – Jorge LORENZO (ESP)	3 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	3 – Joan MIR (ESP)
Movistar YAMAHA MotoGP	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*Leopard Racing* – KTM
4 – Marc MARQUEZ (ESP)	4 – Johann ZARCO (FRA)	4 – Nicolõ BULEGA (ITA)
Repsol HONDA Team	*Ajo Motorsport* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
5 – Maverick VIÑALES (ESP)	5 – Franco MORBIDELLI (ITA)	5 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Team SUZUKI ECSTAR	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Drive M7 Sic Racing Team* – HONDA
6 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	6 – Thomas LUTHI (SUI)	6 – Andrea LOCATELLI (ITA)
DUCATI Team	*Garage Plus Interwetten* – KALEX	*Leopard Racing* – KTM
7 – Michele PIRRO (ITA)	7 – Hafizh SYAHRIN (MAL)	7 – Aron CANET (NLD)
DUCATI Team	*Petronas Raceline Malaysia* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
8 – Cal CRUTCHLOW (GBR)	8 – Jonas FOLGER (GER)	8 – Philipp OETTL (GER)
LCR HONDA	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Schedl GP Racing* – KTM
9 – Pol ESPARGARO (ESP)	9 – Sandro CORTESE (GER)	9 – Hiroki ONO (JAP)
Monster YAMAHA Tech 3	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Honda Team Asia* – HONDA
10 – Alvaro BAUTISTA (ESP)	10 – Alex MARQUEZ (ESP)	10 – Fabio DI GIANNATONIO (ITA)
Aprilia R.T. Gresini – APRILIA ... etc	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX ... etc	*Gresini Racing Moto 3* – HONDA ... etc
Engagés : 22. Partants : 20. Classés : 17.	Engagés : 29. Partants : 29. Classés : 21.	Engagés : 35. Partants : 34. Classés : 26.

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Yamaha) 1'31''868.
Et de huit, avec la victoire de Dani PEDROSA, un nouveau record est établi, huit vainqueurs pour treize Grands Prix disputés, le record de 2006 (7 vainqueurs sur la saison) est battu et la saison n'est pas terminée. Le vainqueur du jour aura fait la course parfaite en misant sur un choix de pneumatique excellent (pneu AV tendre), parti de la huitième position, il se portera en tête au 22ème tour en prenant le dessus de Valentino ROSSI qui dominait la course jusque là. Jorge LORENZO complète le podium final devant Marc Marquez.

MOTO 2

Pole : Johann Zarco (Kalex) 1'37''436.
Et encore une première avec la victoire chez lui de Lorenzo BALDASSARRI qui s'impose dans le dernier tour face à Alex RINS. Parti de la première ligne l'Italien sera toujours resté dans le groupe de tête et surtout parvenu à revenir dans les roues de l'Espagnol à quatre tours de la fin. Porté par son public il portait l'estocade dans le dernier tour et remportait la course tranquillement, Rins commettant une erreur en sortant large. Takaaki NAKAGAMI complete le podium final devant Johann Zarco qui reste leader de la catégorie.

MOTO 3

Pole : Brad Binder (KTM) 1'42''398.
Seconde victoire d'affilée pour Brad BINDER qui pourrait d'ores et déjà être sacré lors du prochain Grand Prix, le Sud Africain possède 106 points d'avance sur son second, celui qui aura été son plus sérieux adversaire sur ce Grand Prix, Enea BASTIANINI. La lutte entre les deux hommes s'achevant dans le dernier tour ou Binder prenait un avantage décisif.
La dernière place sur le podium revenait à l'Espagnol Joan MIR après une belle bagarre avec l'Italien Nicolõ Bulega. Fin de saison de plus en plus pour Jorge Navarro (Chute).






MotoGP : Rossi revient à 43 pts de Marquez – Moto2 : Rins revient à 3 pts de Zarco – Moto3 : Enea Bastianini s'empare de la seconde place

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W458/09.12

Sources : WRC.COM, BRITISHGT.COM, ACISPORTITALIA.IT, GTSPORT.ES / GTOPEN.NET, GTSORTS.ES / EUROFORMULAOPEN.NET, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey), ACISPORTITALIA.IT, GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY, EUROFORMULAOPEN.NET / FOTOSPEEDY, AUSTRALIANGT.COM.AU (Alvin Lai), NASCAR.COM / Getty images (Brian Lawdermilk, Sean Gardner et Chris Graythen), MOTOGP.COM, AMP MAG / Jean-Marie CARANTA.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°458