N°453 IN MEMORY OF CHRIS AMON (1943 – 2016) N°453

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of ARGENTINA
AUTÕDROMO TERMAS DE RIO HONDO
FIAWTCC huitième manche – Du 5 au 7 août

FIA World Touring Car Championship

FIA World Touring Car Championship

REAL CARS REAL RACING

Huitième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit Termas de Rio Hondo. Dix-huit concurrents étaient en piste pour ce huitième rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi et Esteban Guerrieri (*Campos Racing*), José-Maria Lõpez et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Robert Dahlgren et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Daniel Nagy (*Zengö Motorsport Kft.*) et James Thompson (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, quatre Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing* et *Sébastien Loeb Racing*), quatre Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport Kft.*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.
A noter que James Thompson conservait une nouvelle fois le volant de la Chevrolet Münnich Motorsport, que l'Argentin Esteban Guerrieri rejoignait le clan Campos et que Ferenc Ficza, hospitalisé (appendicite), n'était finalement pas remplacé par l'Uruguayen Mauricio Lambiris (Voiture techniquement hors-service). John Bryant Meisner (*Nika Racing AB*) était toujours absent des débats.
Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi, Esteban Gurrieri, Daniel Nagy et James Thompson étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016. Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengö Motorsport Kft. et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents au Portugal habilités à marquer des points pour ce Trophée. Programme : Séance Shake Down le vendredi, deux séances libres, les trois rushs qualificatifs suivis du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 13 tours puis Main race sur 14 tours) le dimanche.
(Poids embarqué : Citroën +80 kg, Honda + 60 kg, Lada +50 kg, Chevrolet et Volvo : aucun)






Des points pour John FILIPPI – Week-end argentin à oublier chez Lada et chez Volvo – Yvan MULLER suit mais ne gagne pas

ESSAIS : La première séance d'essais libres verra Guerrieri (Chevrolet / Ind.) réaliser le meilleur chrono en 1'43''557. Muller (Citroën), Michelisz (Honda), Tarquini (Lada), Lõpez (Citroën), Huff (Honda), Thompson (Chevrolet / Ind.), Filippi (Chevrolet / Ind.), Monteiro (Honda) et Valente (Honda) complétaient le top dix. Top chrono pour Guerrieri (Chevrolet / Ind.) en seconde séance en 1'43''247. Lõpez (Citroën), Muller (Citroën), Chilton (Citroën / Ind.), Monteiro (Honda), Huff (Honda), Coronel (Chevrolet / Ind.), Michelisz (Honda), Thompson (Chevrolet / Ind.)et Filippi (Chevrolet / Ind.) complétaient le top dix. QUALIFICATIONS : A l'issue des rushs qualificatifs, Lõpez décrochait la pole devant Michelisz et Coronel (Ind.). Muller, Guerrieri (Ind.), Huff, Bennani (Ind.), Monteiro, Chilton (Ind.) et Filippi (Ind.) complétaient le top dix des qualifications.
Top chrono Q1 : Esteban Guerrieri (1'42''993) – Top chrono Q2 : José-Maria Lõpez (1'43''011) – Top chrono Q3 : José-Maria Lõpez (1'43''044).
MAC 3 : 1 – Honda 3'32''872 (10 points), 2 – Citroën 3'33''549 (8 points), 3 – Lada 3'36''180 (6 points).






Tom CHILTON s'impose devant Robert HUFF dans la première course ....
… José-Maria LÕPEZ à domicile dans la seconde course devant Tom CORONEL
Grid girl – Honda dominera le MAC 3 – Esteban GUERRIERI un Argentin à revoir dans la discipline – Grid girl






ARGENTINA Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC 13 tours en 23'08''487
2 – R. HUFF Honda Civic WTCC à 00''792
3 – Y. MULLER Citroën C-Elysée WTCC à 01''384
4 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 02''471
5 – J.M.LÕPEZ Citroën C-Elysée WTCC à 07''646
6 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 09'897
7 – T. CORONEL Chevrolet RML Cruze TC1 à 11''528
8 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 13''150
9 – J. THOMPSON Chevrolet RML Cruze TC1 à 15''333
10 – J. FILIPPI Chevrolet RML Cruze TC1 à 17''352 … etc

Première victoire de la saison pour Tom Chilton qui réussissait un départ parfait tout comme Tiago Monteiro, John Filippi était vite débordé et les deux hommes prenaient les commandes, se touchaient et Monteiro perdait sa place au profit de Robert Huff pressé par Yvan Muller. Le Britannique conservait l'avantage devant son compatriote et Muller complétait le podium devant Tiago Monteiro et Josè-Maria Lõpez qui avait fait le spectacle remontant du fond de la grille suite à la pénalité infligée pour changement de moteur. Esteban Guerrieri ne terminait pas cette première course rejoignant les stands avant la fin.

ARGENTINA Main Race

CLASSEMENT FINAL

1 – J.M.LÕPEZ Citroën C-Elysée WTCC 14 tours en 24'52''898
2 – T. CORONEL Chevrolet RML Cruze TC1 à 02''032
3 – R. HUFF Honda Civic WTCC à 02''583
4 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 03''956
5 – Y. MULLER Citroën C-Elysée WTCC à 04''305
6 – E. GUERRIERI Chevrolet RML Cruze TC1 à 08''740
7 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 09''126
8 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 11''649
9 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC à 12''659
10 – J. FILIPPI Chevrolet RML Cruze TC1 à 14''693 … etc

Norbert Michelisz prenait l'avantage sur José-Maria Lõpez également pressé par Yvan Muller. La bagarre entre les trois hommes tournera à l'avantage du Champion en titre lorsqu'Yvan Muller fera l'intérieur au Hongrois (virage 7) ce qui l'obligera à défendre sur le Français (virage 9) laissant l'intérieur à José-Maria Lõpez qui n'en demandait pas tant. La messe était dite et l'Argentin filait vers la victoire. La suite sera plus compliqué pour Muller et Michelisz qui sortaient large au virage 11 laissant passer Tom Coronel, premier indépendant, Robert Huff et Tiago Monteiro. Esteban Guerrieri terminait à la sixième place.

Championnats : Leaders suite à la manche argentine : José-Maria Lõpez (Pilotes), Citroën (Constructeurs), Medhi Bennani (Trophée WTCC des pilotes Indépendants) et le Sébastien Loeb Racing (Trophée WTCC des Teams Indépendants).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of JAPAN du 2 au 4 septembre

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (François Flamand et Jean-Michel Le Meur).

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
CONTINENTAL TIRE ROAD RACE SHOWCASE ROAD AMERICA

CTSCC septième manche
Du 5 au 7 août

Septième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Road America.
Le Continental Tire 150 at The Glen avait attiré trente-sept concurrents, dix Grand Sport et vingt-sept Street Tuner.
Grand Sport : Aston Martin (*Automatic Racing*), Ford (*Multimatic Motorsports* et le *Compass 360 Racing*) et Porsche (*Bodymotion Racing, CJ Wilson Racing, Muehlner Motorsport America* et le *Team TGM*), étaient les trois marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
Street Tuner : Audi (*Compass 360 Racing*), BMW (*Murillo Racing, JDC-Miller Motorsports* et le *BimmerWorld Racing*), Honda (*HART*), Mazda (*Freedom Autosport, Riley Racing* et *Alara Racing*), Mini (*Mini John Cooper Works Team*), Nissan (*CRG-I Do Borrow*) et Porsche (*Bodymotion Racing*, *RS1*, *Kris Wright Racing-Goldcrest Motorsports, Strategic Wealth Racing*, *Next Level European*, *Rebel Rock Racing* et le *Murillo Racing*) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Street Tuner.

ESSAIS LIBRES : Deux séances d'essais libres et top chrono pour la Porsche Cayman GT4 Muehlner Motorsports America de J. Bleekemolen en 2'22''552 (S1) devant la Porsche Cayman GT4 Bodymotion Racing en 2'22''55 (S2). Troisième chrono pour la Porsche Cayman GT4 Team TGM # 64 en 2'22''557 (S1).
Top chrono ST pour la Porsche Cayman RSI # 17 de Pumpelly en 2'31''557 (S1) devant la Mini JCW Team # 73 en 2'31''594 (S1). Troisième chrono pour la Honda Civic Si HART # 93 en 2'32''107 (S1).
QUALIFICATIONS : Pole pour la Ford Shelby GT350R-C Multimatic Motorsports de Maxwell en 2'22''487 devant la Porsche Cayman GT4 # 33 en 2'22''975. Troisième meilleur temps pour la Ford Shelby GT350R-C Compass 360 Racing en 2'22''989. Meilleur chrono ST pour la Porsche Cayman Kris Wright Racing de Lee en 2'32''062 devant la BMW 328i BimmerWorld Racing # 84 en 2'32''072. Troisième chrono pour la Mazda MX-5 Freedom Autosport # 25 en 2'32''191.
Pas de chrono pour les numéros 7 (ST / Porsche Rebel Rock Racing), 46 (GS / Porsche Team TGM), 65 (ST / BMW Murillo Racing), 81 (ST / BMW BimmerWorld) et 93 (ST / Honda HART)



Road America voyait le retour du Muehlner M-Sports America

Classement final

1 – Maxwell / B. Johnson Ford Shelby GT350R-C # 15 (GS) *Multimatic Motorsports* 53 tours en 2h31'34''466
2 – P. Ludwig / J. Bleekemolen Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) *Muehlner Motorsports America* à 13''596
3 – Giovanis / Cosmo Porsche Cayman GT4 # 64 (GS) *Team TGM* à 13''675
4 – Putman / Espenlaub Aston Martin Vantage GT4 # 99 (GS) *Automatic Racing* à 18''689
5 – Cassels / Hindman Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) *Bodymotion Racing* à 35''015
6 – Burckett / M. Miller Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) *CJ Wilson Racing* à 50''771
7 – Hobbs / Carter Aston Martin Vantage GT4 # 09 (GS) *Automatic Racing* à 1 tour
8 – Galante / Pumpelly Porsche Cayman # 17 (ST) *RS1* à 1 tour
9 – Gilsinger / Eversley Honda Civic Si # 93 (ST) *HART* à 1 tour
10 – Mosing / Foss Porsche Cayman # 56 (ST) *Murillo Racing* à 1 tour
11 – McAleer / McCumbee Mazda MX-5 # 25 (ST) *Freedom Autosport* à 1 tour
12 – Carbonell / Dwyer Mazda MX-5 # 26 (ST) *Freedom Autosport* à 1 tour
13 – McGuire / Rondet Audi S3 # 74 (ST) *Compass 360 Racing* à 1 tour
14 – Jones / Pombo Mini JWC # 73 (ST) *Mini JCW Team* à 1 tour
15 – Rabe / Dev. Jones Porsche Cayman # 31 (ST) *Bodymotion Racing* à 1 tour ... etc

Engagés 37 – Qualifications : 32 – Partants : 34 (DNS # 46, 65 et 81) – Classés : 34 dont 26 en piste à l'arrivée.



Nouvelle victoire pour la Shelby de Maxwell er Johnson

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 25 au 28 août

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT / Jake Galdstad)

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
ROAD AMERICA
CONTINENTAL TIRE ROAD RACE SHOWCASE

WTSCC neuvième manche – Du 5 au 7 août

Neuvième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain, la Continental Tire Road Race Showcase disputé sur le Circuit de Road America accueillait un plateau de 41 voitures (8 P, 9 PC, 9 GTLM et 15 GTD).
Dans la catégorie reine des Prototypes, quatre Corvette (*Action Express Racing (2)*, *Wayne Taylor Racing* et *VisitFlorida Racing*) affrontaient les deux Mazda Prototype (*Mazda Motorsports*), la Ligier JSP2-Honda (*Michael Shank Racing*) et la DeltaWing DWC13 (*Panoz DeltaWing Racing*).
Côté Challenge étaient en piste les Oreca FLM09-Chevrolet des teams *BAR1 Motorsports (2)*, *CORE Autosport*, *Starworks Motorsport (3)*, *JDC-Miller Motorsports*, *PR1-Mathiasen Motorsports* et *Performance Tech Motorsports*.
Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les deux C7.R du *Corvette Racing*, les deux BMW M6 GTE du *BMW Team RLL*, les deux 991 RSR du team *Porsche North America*, une Ferrari 488 GTE (*Risi Competizione*) ainsi que les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*. En GTD, trois Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing, Dream Racing* et *Paul Miller Racing*), quatre Porsche 911 GT3-R (*Alex Job Racing(2)*, *TeamSeattle-AJR* et *Park Place Motorsports*), trois Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports (2)* et *Magnus Racing*), une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), deux BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*) et deux Dodge Viper GT3-R (*Riley Motorsports* et *Lone Star Racing*) composaient le plateau.
Programme : Trois séances d'essais libre, les qualifications, GTD, GTLM, PC puis P et la course d'une durée de deux heures quarante.






Mazda encore une fois en évidence mais sans succès final – Ford en pole GTLM et Chevrolet vainqueur – Lamborghini avait brillé en libres

LIBRES : Top chrono pour la Mazda Prototype # 55 (Bomarito) en 1'55''021 (S3) devant la Corvette Wayne Taylor Racing en 1'55''435 (S3) et devant la Ligier Michael Shank Racing en 1'55''746 (S3). Top chrono Challenge pour l'Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 8 (Van Der Zande) en 1'58''898 (S3). En GTLM, top chrono pour la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 (Garcia) en 2'02''620 (S3). Côté GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (Sellers) en 2'06''753).
QUALIFICATIONS : Pole position pour la Mazda Prototype # 55 (Bomarito) en 1'54''507 devant la Corvette Action Express Racing # 5 en 1'55''659 et devant la Corvette Wayne Taylor Racing en 1'55''685. En Challenge top chrono pour l'Oreca FLM09 Performance Tech Motorsports (French) en 1'59''133 devant la # 8 du Starworks Motorsport en 1'59''208 et celle du JDC-Miller Motorsports en 1'59''462. En GTLM, pole pour la Ford GT Ganassi # 66 (D. Müller) en 2'02''451 devant la Porsche 911 RSR Porsche North America # 912 en 2'03''173 et devant la Ford GT Ganassi # 67 en 2'02''936. Pole GTD pour la Porsche 911 GT3-R Team Seattle-Alex Job Racing (Riberas) en 2'07''520 devant les deux Audi R8 LMS Stevenson Motorsports, la 6 en 2'07''759 précédant la # 9 en 2'07''785. Pas de chrono pour la Porsche 911 GT3-R Alex Job Racing # 22 (GTD).

Classement final

1 – Cameron / Curran Corvette DP # 31 *Action Express Racing* (P) 73 tours en 2h40'56''808
2 – Barbosa / Fittipaldi Corvette DP # 5 *Action Express Racing* (P) à 00''626
3 – R. Taylor / J. Taylor Corvette DP # 10 *Wayne Taylor Racing* (P) à 01''460
4 – Pew / Negri Junior Ligier JSP2-HPD # 60 *Michael Shank Racing* (P) à 18''283
5 – Nunez / Bomarito Mazda Prototype # 55 *Mazda Motorsports* (P) à 22''114
6 – Goossens / Dalziel Corvette DP # 90 *VisitFlorida Racing* (P) à 34''499
7 – Alon / Kimber-Smith Oreca FLM09-Chevrolet # 52 *PR1 Mathiasen Motorsports* (PC) à 1 tour
8 – Bennett / Braun Oreca FLM09 # 54 *CORE Autosport* (PC) à 1 tour (+02''557)
9 – French / Marcelli Oreca FLM09-Chevrolet # 38 *Performance Tech Motorsports* (PC) à 1 tour
10 – Guttierez / Yacaman Oreca FLM09-Chevrolet # 7 *Starworks Motorsport* (PC) à 1 tour
11 – McMurry / Junqueira Oreca FLM09-Chevrolet # 20 *BAR1 Motorsports* (PC) à 1 tour
12 – Legge / Rayhall DeltaWing DWC13 # 00 *Panoz DeltaWing Racing* (P) à 1 tour
14 – Gavin / Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 *Corvette Racing* (GTLM) à 3 tours
15 – Briscoe / Westbrook Ford GT # 67 *Ford Chip Ganassi Racing* (GTLM) à 3 tours (+00''730)
16 – J. Edwards / Luhr BMW M6 GTLM # 100 *BMW Team RLL* (GTLM) à 3 tours
17 – Bamber / Makowiecki Porsche 911 RSR # 912 *Porsche North America* (GTLM) à 3 tours
18 – Fisichella / Vilander Ferrari 488 GTE # 62 *Risi Competizione* (GTLM) à 3 tours
19 – Garcia / Magnussen Chevrolet Corvette C7.R # 3 *Corvette Racing* (GTLM) à 3 tours …
21 – Keating / J. Bleekemolen Dodge Viper GT3-R # 96 *Riley Motorsports* (GTD) à 4 tours
22 – Lindsey / Bergmeister Porsche 911 GT3-R # 73 *Park Place Motorsports* (GTD) à 4 tours (+01''762)
23 – Nielsen / Balzan Ferrari 488 GT3 # 63 *Scuderia Corsa* (GTD) à 4 tours … etc

Engagés : 41 – Qualifications : 40 – Partants : 41 – Classés : 41 dont 36 en piste à l'arrivée.



Nouvelle victoire pour la paire Cameron / Curran






Les podiums – Prototypes, Prototypes Challenge, GTLM et GTD

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 25 au 28 août

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM / LAT (Michael L. Levitt et Richard Dole)

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
SNETTERTON 300
Sixième manche (Rounds 7 et 8) – Du 5 au 7 août

Sixième manche de l'année 2016 pour les concurrents du British GT sur le Circuit de Snetterton. Au programme des 30 (13 GT3 et 17 GT4) concurrents engagés deux courses d'une heure précédées de deux séances d'essais libres et des séances qualificatives, une par pilote et par catégorie, soient quatre runs qualificatifs.
En GT3 étaient en piste *Tolman Motorsport* (Ginetta), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *AMDTuning.com* (BMW), *Ultimate Speed* (Aston Martin), *TF Sport* (Aston Martin), *Motorbase Performance* (Aston Martin), *Team Parker Racing* (Bentley), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PFL Motorsport* (Aston Martin) et *Team Abba with Rollcenter Racing* (BMW). Du côté des GT4 étaient présents *AMR-McMillan Racing* (Aston Martin), *Generation AMR* (Aston Martin), *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Century* (Ginetta), *RCIB Insurance Racing* (Ginetta), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PMW.WER-Optimum* (Ginetta), *JWB Bird Motorsport* (Aston Martin), *Ebor GT Motorsport* (Maserati), *Team Parker Racing* (Porsche), *Stratton Racing* (Aston Martin), *Adrian Barwick* (Ginetta), et *Lanan Racing* (Ginetta).
A noter le retrait du Championnat du Team Optimum Motorsport (Audi GT3).






A. Reed / J. Foster (Lanan) – Tolman Motorsport élu team du week-end – D. Johnston / J. Adam (TF Sport) – R. Parfitt / S. Morris (Parker Racing)

LIBRES
Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 6 en 1'47''733 (S2) devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 17 en 1'47''909 (S1) et la Lamborghini Huracan GT3 # 33 en 1'48''130 (S1). Côté GT4 le meilleur chrono revenait à l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR # 44 en 1'58''282 (S1).

QUALIFICATIONS
Q1/GT3 : Pole pour l'Aston Martin GT3 TF Sport # 11 en 1'49''422 devant la Lamborghini Huracan GT3 # 33 en 1'49''497.
Q2/GT3 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell # 33 en 1'47''167 devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 17 en 1'47''218.
Q1/GT4 : Pole pour la Ginetta G55 G4 Lanan Racing en 1'57''809 devant la Ginetta G55 GT4 PMW.WER Optimum en 1'58''114.
Q2/GT4 : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT4 Beechdean # 407 en 1'56''710 devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR en 1'57''215.

SNETTERTON Race 1

1 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 (GT3) *Barwell Motorsport* 32 tours en 1h00'43''739
2 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage # 11 (GT3) *TF Sport* à 00''427
3 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 (GT3) *Team Parker Racing* à 04''644
4 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 05''036
5 – L. Mowle / J. Osborne BMW Z4 GT3 # 7 (GT3) *AMDTuning.com* à 27''512
6 – P. Dryburgh / R. Wylie Aston Martin Vantage GT3 # 8 (GT3) *Motorbase Performance* à 1'16''588
7 – P. Littler / J. Fannin Aston Martin Vantage GT3 # 5 (GT3) *PFL Motorsport* à 1'29''717
8 – I. Stinton / M. Simpson Ginetta G55 GT3 # 32 (GT3) *Tolman Motorsport* à 1 tour
9 – L. Griffin / A. Sims Lamborghini Huracan GT3 # 6 (GT3) *Barwell Motorsport* à 1 tour
10 – M. Brown / M. Manderson Aston Martin Vantage GT3 # 26 (GT3) *Ultimate Speed* à 1 tour ...
14 – S. Mitchell / C. Haggerty McLaren 570S GT4 # 59 (GT4) *Black Bull Ecurie Ecosse* à 2 tours
15 – J. Bartholomew / R. Gunn Aston Martin Vantage GT4 # 407 (GT4) *Beechdean-AMR* à 2 tours
16 – M. Graham / J. Mitchell Aston Martin Vantage GT4 # 42 (GT4) *AMR-McMillan Racing* à 2 tours ... etc

Engagés : 30 – Qualifications : 30 – Partants : 29 – Classés : 26.



J. Minshaw / P. Keen
Double victoire

SNETTERTON Race 2

1 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 (GT3) *Barwell Motorsport* 32 tours en 1h00'38''275
2 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 04''086
3 – L. Mowle / J. Osborne BMW Z4 GT3 # 7 (GT3) *AMDTuning.com* à 06''851
4 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage # 11 (GT3) *TF Sport* à 09''465
5 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 (GT3) *Team Parker Racing* à 11''569
6 – I. Stinton / M. Simpson Ginetta G55 GT3 # 32 (GT3) *Tolman Motorsport* à 43''518
7 – P. Dryburgh / R. Wylie Aston Martin Vantage GT3 # 8 (GT3) *Motorbase Performance* à 1 tour
8 – J. Bartholomew / R. Gunn Aston Martin Vantage GT4 # 407 (GT4) *Beechdean-AMR* à 2 tours
9 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 50 (GT4) *PMW.WER-Optimum* à 2 tours
10 – A. Reed / J. Foster Ginetta G55 GT4 # 51 (GT4) *Lanan Racing* à 3 tours
11 – S. Mitchell / C. Haggerty McLaren 570S GT4 # 59 (GT4) *Black Bull Ecurie Ecosse* à 3 tours
12 – M. Hoggarth / A. Eaton Maserati GT MG GT4 # 60 *Ebor GT Motorsport* à 3 tours
13 – P. Hollywood / J. Chadwick Aston Martin Vantage GT4 # 408 (GT4) *Beechdean-AMR* à 3 tours ... etc

Engagés : 30 – Qualifications : 30 – Partants : 29 – Classés : 22.



Mitchell / Haggerty première

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DONINGTON PARK les 10 et 11 septembre

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Jakob EBREY)



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.
(Dates sous réserve de confirmation)

ADAC GT MASTERS
NÜRBURGRING
Cinquième manche (Rounds 9 et 10) – Du 5 au 7 août

Cinquième manche de l'ADAC GT Masters sur le Circuit du Nürburgring (Circuit Grand Prix) avec un plateau de 31 voitures.
Audi (*Montaplast by Land Motorsport*, *Phoenix Racing*, *Aust Motorsport*, *Car Collection Motorsport, Yaco Racing* et *kfzteile24-APR Motorsport*), Bentley (*Bentley-Team Abt*), BMW (*Schubert Motorsport*), Chevrolet (*RWT Racing Team* et *Callaway Competition)*, Lamborghini (*HB Racing, Attempto Racing, Bonaldi Motorsport Srl* et *GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*AMG-Team Zakspeed*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Küs Team75* et *Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence.
Q1 : Pôle position pour la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport (R. Renauer) en 1'27''181 devant la Porsche 911 GT3-R Küs Team75 (Jahn) en 1'27''386 et la Mercedes AMG GT3 Zakspeed # 21 (Sylvest) en 1'27''474. Suivaient la Lamborghini Huracan GT3 HB Racing (Siedler) en 1'27''507 et la Bentley Continental GT3 Bentley Team Abt # 7 (Lee Pepper) en 1'27''522.
Q2 : Pôle position pour la Porsche 911 GT3-R Küs Team75 (Estre) en 1'27''046 devant l'Audi R8 LMS kfzteile24-APR Motorsport # 24 (L. Vanthoor) en 1'27''345 et la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport (M. Ragginger) en 1'27''426. Suivaient l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 29 (Mies) en 1'27''433 et l'Audi R8 LMS Car collection Motorsport # 33 (Haase) en 1'27''443.

COURSE 1 : Jahn et Estre (Porsche Küs Team 75) s'imposent devant Renauer et Ragginger (Porsche Precote Herberth Motorsport) et devant Rogivue et Sylvest (Mercedes Zakspeed), copie conforme de la grille de départ pour le tiercé de tête ou la lutte principale opposera les deux Porsche. Lee Pepper et Abt (Bentley Team Abt) cinquièmes en grille terminaient à la quatrième place devant Gounon et Keilwitz (Corvette Callaway). Rogivue et Sylvest (Zakspeed) s'imposaient en Junior tandis que R. Ineichen (GRT) s'imposait une nouvelle fois en Trophy.
COURSE 2 : Les Audi R8 LMS auront eu la main mise sur cette seconde course, Mies et De Phillippi (Montaplast) finiront par prendre le meilleur sur celle de L. Vanthoor et Stoll (kfzteile24-APR Motorsport), les Porsche du Küs Team 75 (Jahn / Estre) et du Precote Herberth Motorsport (Renauer / Ragginger) qui avaient dominé la course du samedi prenait les troisième et quatrième places devant la Mercedes AMG Zakspeed de Asch et L. Ludwig. De Philippi s'adjugeait le classement Junior tandis que R. Ineichen doublait la mise en Trophy.






Un plateau toujours enthousiasment – Rogivue / Sylvest (Zakspeed) – Renauer / Ragginger (Herberth) – Ahlin-Kottulinski / Bonanomi (Aust)

NÜRBURGRING Race 1

1 – D. Jahn / K. Estre Porsche 911 GT3-R # 17 *Küs Team75* 38 tours en 1h02'06''460
2 – R. Renauer / M. Ragginger Porsche 911 GT3-R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 01''639
3 – N. Rogivue (J) / N. Sylvest (J) Mercedes-Benz AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed* à 03''203
4 – J. Lee Pepper (J) / D. Abt Bentley Continental GT3 # 7 *Bentley Team Abt* à 07''942
5 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Chevrolet Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Competition* à 08''987
6 – M. Pommer / X. Maassen Audi R8 LMS # 55 *Aust Motorsport* à 09''429
7 – N. Siedler / J. Van Lagen Lamborghini Huracan GT3 # 5 *HB Racing* à 09''720
8 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 *GRT Grasser Racing Team* à 09''919
9 – D. Busch / C. Haase Audi R8 LMS # 33 *Car Collection Motorsport* à 10''286
10 – P. Assenheimer (J) / D. Schwager Chevrolet Corvette C7 GT3 # 69 *Callaway Competition* à 10''637
11 – M. Ahlin-Kottulinski (J) / M. Bonanomi Audi R8 LMS # 44 *Aust Motorsport* à 11''330
12 – I. Tutumlu-Lopez / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 34 *Car Collection Motorsport* à 11''643 … ec



D. Jahn / K. Estre

NÜRBURGRING Race 2

1 – C. De Phillippi (J) / C. Mies Audi R8 LMS # 29 *Montaplast by Land Motorsport* 39 tours en 1h01'41''403
2 – F. Stoll / L. Vanthoor Audi R8 LMS # 24 *kfzteile24-APR Motorsport* à 02''762
3 – D. Jahn / K. Estre Porsche 911 GT3-R # 17 *Küs Team75* à 04''841
4 – R. Renauer / M. Ragginger Porsche 911 GT3-R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 05''328
5 – S. Asch / L. Ludwig Mercedes AMG GT3 # 1 *AMG Team Zakspeed* à 05''828
6 – P. Hoevenaars (J) / F. Vervisch Audi R8 LMS # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 41''403
7 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 *GRT Grasser Racing Team* à 08''392
8 – M. Dienst (J) / K. Bachler Porsche 911 GT3-R # 36 *Schütz Motorsport* à 08''634
9 – P. Geipel / R. Frey Audi R8 LMS # 50 *YACO Racing* à 09''027
10 – D. Busch / C. Haase Audi R8 LMS # 33 *Car Collection Motorsport* à 11''354
11 – J. Lee Pepper (J) / D. Abt Bentley Continental GT3 # 7 *Bentley Team Abt* à 12''869
12 – J. Krohn / L. Deletraz BMW M6 GT3 # 20 *Schubert Motorsport* à 13''376 … etc…

Engagés : 31 – Q1 : 31 – Q2 : 31 – Partants : R1 : 31 / R2 : 31 – Classés : R1 : 26 / R2 : 28.



C. De Phillippi / C. Mies

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT du 18 au 21 août

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH)

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
25 RAJD RZESZOWSKI – RALLY RZESZOW
Septième manche
Du 4 au 6 août

Disputée sur deux étapes et treize spéciales, cette septième manche disputée en Pologne accueillait 90 engagés (15 RC2 dont 12 Priorité FIA et ERC1). Kajetanowicz, Brzezinski, Habaj, Grzyb, Koltun et Kasperczyk (Ford), Bouffier, Botka (Citroën), Puskãdi, Jeets, Nivette et Tlustak (Skoda) figuraient parmi les têtes de liste ERC1. Côté ERC2, Chuchala (Subaru) de retour était opposé à Erdi Junior (Mitsubishi) et au local Topolewski (Mitsubishi). En ERC3, Bostanci (Ford), Gryazin, Gryc et Nemet (Peugeot), Filip (Renault) et Bétaient les seuls engagés sur cette manche ne comptant pas pour le championnat Junior.
Au terme de la première étape Kajetanowicz possédait un avantage d'un peu plus de trente secondes sur Bouffier. Ce dernier qui se battait pour la première place partait en tête-à-queue dans le SS6 perdant une vingtaine de secondes dans l'affaire alors qu'il pointait en tête à l'issue du SS5. Grzyb, Brzezinski et Nivette complétaient le top cinq à distance des deux premiers. Chuchala, neuvième, menait l'ERC2 et Gryazin menait devant Gryc en ERC3. Le second jour, Kajetanowicz augmentera son avance et s'imposera devant Bouffier qui ne pouvait inverser la tendance. Le Polonais accentue ainsi son avance au championnat et file vers un second titre consécutif. Derrière la lutte pour la troisième place restera à l'avantage de Grzyb. Habaj, auteur d'une belle seconde partie de rallye terminait à la quatrième place devant Brzezinski et Kasperczyk. Nivette perdait beaucoup de temps et finissait hors du top dix. Chuchala s'imposait une nouvelle fois en ERC2 devant Erdi. Le Polonais est d'ores et déjà certain d'être titré dans la catégorie. En ERC3, Gryazin ne sera pas inquiété et s'impose largement devant Nemet et Bostanci. Seul à pouvoir contrecarrer le Polonais Gryc sera contraint à l'abandon dans le SS8 suite à un problème mécanique.






Grzyb / Hundla (Ford) – Habaj / Wos (Ford) – Brzezinski / Gerber (Ford) – Kasperczyk / Syty (Ford)

ETAPE 1 (Classement après 7 spéciales)

1 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h01'30''8 (ERC)
2 – Bouffier / Panseri Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h02'03''9 (ERC)
3 – Grzyb / Hundla Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h03'22''5 (ERC)
4 – Brzezinski / Gerber Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h03'37''2 (ERC)
5 – Nivette / Heller Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h03'50''2 (ERC)
6 – Kasperczyk / Syty Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h03'57''1 (ERC)
7 – Koltun / Pleskot Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h04'21''8 (ERC)
8 – Chuchala / Dymurski Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 1h04'27''0 (ERC2)
9 – Jeets / Toom Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h05'09''3 (ERC) ...
13 – Gryazin / Fedorov Peugeot 208 VTi R2 (RC4 R2) 1h07'32''2 (ERC3) ... etc



Bouffier / Panseri

ETAPE 2 (Classement après 13 spéciales)

1 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h01'37''1 (ERC)
2 – Bouffier / Panseri Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h02'23''1 (ERC)
3 – Grzyb / Hundla Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h05'14''7 (ERC)
4 – Habaj / Wos Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h05'41''2 (ERC)
5 – Brzezinski / Gerber Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h05'56''5 (ERC)
6 – Kasperczyk / Syty Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h06'43''2 (ERC)
7 – Chuchala / Dymurski Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 2h06'56''8 (ERC2)
8 – Koltun / Pleskot Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h07'59''8 (ERC)
9 – Jeets / Toom Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h08'20''0 (ERC) ...
13 – Gryazin / Fedorov Peugeot 208 VTi R2 (RC4 R2) 2h14'07''2 (ERC3) ... etc



Kajetanowicz / Baran






ERC2 : Chuchala / Dymurski (Subaru) et Erdi / Papp (Mitsubishi) – ERC3 : Gryazin / Fedorov (Peugeot) et Gryc / Kusnierz (Peugeot)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARUM CZECH RALLY ZLIN du 26 au 28 août

Source : FIAERC.COM – Photos : radj.rzeszow.pl et fiaerc.com / dppi (Richard Puyane)

CARNET : Le pilote néozélandais Chris AMON vient de nous quitter des suites d'un cancer. Chris aura débuté sa carrière dans son pays natal au volant d'une Austin puis d'une Maserati 250F (1962). Ses brillants résultats l'amenèrent en Europe ou il disputera son premier Grand Prix en Belgique (1963), il sera au volant de diverses écuries (Ferrari, March, Matra) sans connaitre le succès poursuivi par une poisse notable (La perte de la visière de son casque au GP d'Italie en 1971 alors qu'il menait la course n'en est qu'un exemple). Il disputera 96 Grand Prix de 1963 à 1976 marquant 83 points et obtenant 5 pôles. Il remportera 2 Grand Prix hors championnat (BRDC 1970 et Argentine 1971). Chris Amon aura plus de succès en endurance (24 Heures du Mans 1966, 24 Heures de Daytona 1967, 1000 km de Monza 1967), il sera Champion en Formule Tasmane (1969) et remportera également les 6 Heures du Nürburgring Tourisme (1973). Il raccrochera le casque en 1976.



NASCAR SPRINT CUP

RACE 22

CHEEZ-IT 355 AT THE GLEN

7 août






Martin Truex Junior (S1) et A.J. Allmendinger (S1) efficacies en essais avant que Carl Edwards ne s'empare de la pole – Start race

***WATKINS GLEN** : Martin Truex Junior (1'09''513) puis A.J. Allmendinger (1'09''149) réalisait les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Carl Edwards s'adjugeait la pole en 1'09''689 devant Kyle Larson (1'09''871) et Tony Stewart (1'09''902). Il n'était pas passé loin de s'imposer à Sonoma en juin dernier, cette fois ci Denny Hamlin n'a pas laissé échapper une première victoire sur circuit routier. Il aura parfaitement su résister à Martin Truex Junior et à Brad Keselowski dans les derniers tours pour engranger sa seconde victoire de la saison. C'est finalement Joey Logano qui prenait la seconde place devant Brad Keselowski, A.J. Allmendinger et Tony Stewart. Chahut dans le dernier virage ou Brad Keselowski poussait Martin Truex Junior Tandis qu'A.J. Allmendinger faisait de même avec Kyle Larson, ce dernier étant repoussé à la vingt-neuvième place tandis que Martin Truex Junior restait dans le top dix. La course aura été interrompue deux fois au drapeau rouge, les accidents éliminant Jimmie Johnson, Greg Biffle, Ricky Stenhouse Junior, Matt Di Benedetto, David Ragan et Kevin Harvick.*

CHEEZ-IT 355 AT THE GLEN Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	90	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	90	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	90	Running
4	47	A.J. ALMMENDINGER	CHEVROLET	90	Running
5	14	Tony STEWART	CHEVROLET	90	Running
6	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	90	Running
7	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	90	Running
8	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	90	Running
9	2	Trevor BAYNE	FORD	90	Running
10	20	Matt KENSETH	TOYOTA	90	Running
11	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	90	Running
12	13	Casey MEARS	CHEVROLET	90	Running
13	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	90	Running
14	88	Jeff GORDON	CHEVROLET	90	Running
15	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	90	Running
16	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	90	Running
17	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	90	Running
18	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	90	Running
19	21	Ryan BLANEY	FORD	90	Running
20	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	90	Running
21	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	90	Running
22	27	Paul MENARD	CHEVROLET	90	Running
23	38	Landon CASSILL	FORD	90	Running
24	32	Boris SAID	FORD	90	Running
25	44	Brian SCOTT	FORD	90	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 6. Incident mécanique : 1.

Seconde place pour Joey Logano et Top cinq pour Tony Stewart …

… Premier succès sur routier pour Denny Hamlin






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

20 août – BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
28 août – PURE MICHIGAN 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY,
4 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY,
10 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,
18 septembre – TEENAGE MUTANT NINJA TURTLES 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY.

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Dont Jonathan Ferrey et Chris Trotman).

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
MONT DORE CHAMBON SUR LAC
FFSA DIXIEME MANCHE / VHC DOUZIEME MANCHE
Du 5 au 7 août

Dixième manche du Championnat de France de la Montagne, cette cinquante-sixième édition de la course de côte du Mont Dore / Chambon sur Lac accueillait 188 concurrents, 146 en moderne et 42 en VHC.
Dix forfaits côté championnat de France, six avant les vérifications, Fabrice Flandy (DE5), Corinne Flandy (DE1), Yves Tholy (CM), Laurent Lafosse (CM), Pascal Cat (N/FN4), et Fabrice Lattes (FA3) auxquels se rajouteront quatre autres forfaits, ceux de Jean-Marie Autuche (CNF2), Frédéric Iveff (GTTS2), Thierry Ressouche (A3) et Julien Triaire (FN3) qui ne se présenteront pas aux vérifications. Dans la catégorie VHC, deux forfaits, ceux de Fernand Santarelli (Tiga) et de Nicolas Riehl (BMW).
Etaient autorisé à participer aux essais 136 concurrents moderne et 40 concurrents VHC.
Au programme du samedi, deux montées d'essais pour les modernes tout comme pour les concurrents VHC suivies de la première montée de course des VHC et le dimanche des trois montées classiques pour les concurrents modernes et les deux montées restantes pour les VHC.






Sylvain Moyon (DE5), Robert Tourillon (CN2), David Dieulangard (GTTS) et Cyrille Chupin (CM) seront les meilleurs représentants de la ligue 12

LA JOURNEE DU SAMEDI
ESSAIS

Les essais du samedi seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) avec un temps de 2'18''860 réalisé lors de la seconde montée des essais. Sébastien Petit (CN+) réalisait le second chrono en 2'22''668 suivi par Alban Thomas (DE6) en 2'25''149, Geoffrey Schatz (DE6) en 2'25''394, Cyrille Frantz (CN+) en 2'26''520, Yannick Latreille (CN2) en 2'29''159, Julien Français (CN2) en 2'32''532, Billy Ritchen (DE5) en 2'33''485, David Guillaumard (DE5) en 2'34''267 et Sylvain Moyon (DE5) en 2'35''191 pour le top dix de ces essais.
Benjamin Vielmi (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Remi Bechadergue (DE7), Daniel Huguel (DE1) et Patricia Nogret (CNF1) étaient les meilleurs dans leurs classes respectives. Chez les féminines, meilleur temps pour Cécile Cante (DE5) devant Estel Bouche (DE7) et Martine Hubert (CN3). Deux concurrents non classé, Yann Marchand (DE5) et Jean-Pascal Del Rosso (CN2).






Dominique VUILLAUME (GT2) – Bertrand SIMONIN (N/FN4) – Samuel DURASSIER (F2000.3) – Rémi BERNARD (A/FA4)

Du côté des voitures fermées, Nicolas Werver (GTTS2) obtenait le meilleur chrono en 2'44''458 lors de la seconde montée. Il précédait Pierre Courroye (GTTS2) en 2'46''257, David Dieulangard (GTTS2) en 2'46''682 et Francis Dosières (GTTS2) en 2'49''134. Joël Cazalens (FC4) en 2'50''260, Rémi Bernard (A/FA4) en 2'50''908, Philippe Schmitter (GTTS2) en 2'51''091, Xavier Burgevin (FC3) en 2'51''305, Yannick Poinsignon (GTTS2) en 2'51''584 et Stéphane Auriacombe (A/FA4) en 2'51''616 complétaient le top dix de ces essais. Samuel Durassier (F2000), Bertrand Simonin (FN), Cyril Mallemanche (GT1) et Dominique Vuillaume (GT2) obtiendront les meilleurs chronos de leurs groupes respectifs.
Deux concurrents non classés, Christian Schmitter (GTTS2) et Christophe Poinsignon (FN4).
VHC : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82) se montrait le meilleur en 3'02''556 précédant Gilles Cursoux (Marcadier Proto) en 3'07''277 et Patrick Giboulet (BMW 3.0 CSL) en 3'07''288. Top dix complété par Marc Poix (Martini Mk15) en 3'09''747, Christian Bonvarlet (March 75 FRE) en 3'10''933, Daniel Louis (Opel Commodore) en 3'14''408, Eddy Antoine (BMW 323 I) en 3'16''682, Charly Cauchois (BMW 635) en 3'17''099, René Michon (Porsche 930) en 3'17''930 et par Hervé Puigrenier (Lotus Elan) en 3'18''818. Un concurrent non classé, Claude Provost (Alpine A110 SC). Abandons suite aux essais : Christophe Poinsignon (FC4), Jérémy Avellaneda (GTTS1) et Claude Provost (VHC).






Martine HUBERT (Féminine) – John NICOL (DE2) – Patricia NOGRET (CN1) – Xavier BURGEVIN (FC3)

LA JOURNEE DU DIMANCHE

PREMIERE MONTEE : Nicolas Schatz (CN+) en 2'16''599 creusaient l'écart face à Sébastien Petit (2'21''102) et Cyrille Frantz (2'23''433) qui précédait Geoffrey Schatz (DE6) en 2'24''329 et Alban Thomas (DE6) en 2'25''470. Yannick Latreille (CN2) pointait à la sixième place devant Benjamin Vielmi (CN3). Top 10 pour Fabien Bourgeon (CM) et top 12 pour Reynald Thomas (DE5). Martine Hubert meilleure féminine se positionnait à la 19ème place. Didier Chaumont (DE7), John Nicol (DE2), Daniel Huguel (DE1) et Patricia Nogret (CN1) se montraient les meilleurs dans leurs classes. Côté voitures fermées, Nicolas Werver (GTTS) en 2'40''379 menait largement les débats devant Pierre Courroye (GTTS) en 2'44''736 et Philippe Schmitter (GTTS) en 2'46''159. Rémi Bernard (A/FA) en 2'48''949, Xavier Burgevin (FC) en 2'50''342, Dominique Vuillaume (GT2) en 2'53''554, Bertrand Simonin (N/FN) en 2'55''424 et Jean Turnel (F2000) en 2'56''086 obtenaient les meilleurs chronos de leurs catégories. 127 concurrents seront chronométrés. Non classés : David Guillaumard (SRSG P15), Billy Ritchen (NP), Alain Nogret (Mécanique P3), François Laroche (SRSG P15), Christian Schmitter (NP), Anne Marie Malguy (Mécanique P2) et Joël Cazalens (SRSG P1).






Geoffrey SCHATZ (DE6) – Yannick LATREILLE (CN2) – David GUILLAUMARD (DE5) – Benjamin VIELMI (CN3)

SECONDE MONTEE : Aucune amélioration concernant les six premiers, David Guillaumard (DE5) sorti dans la première montée, s'intercalait à la septième place. David Meillon (CN3) et David Sudre (DE5) passaient devant Fabien Bourgeon (CM). Didier Chaumont prenait la tête en DE7, les leaders restaient les mêmes en DE2, DE1 et CN1. Côté voitures fermées, rien de nouveau avec Nicolas Werver (GTTS), Rémi Bernard (A/FA), Xavier Burgevin (FC), Dominique Vuillaume (GT2), Bertrand Simonin (N/FN) et Jean Turnel (F2000) toujours leaders. 130 concurrents étaient classés suite à cette seconde montée. Non classés : Billy Ritchen, Christian Schmitter, Anne-Marie Malguy et Joël Cazalens.

TROISIEME MONTEE : Nicolas Schatz se montrait une nouvelle fois le meilleur devant Sébastien Petit et Cyrille Frantz qui amélioraient leurs chronos confortant leurs places sur le podium. Geoffrey Schatz (DE6) conservait sa quatrième place devant Alban Thomas. Yannick Latreille (CN2, David Guillaumard (DE5), Benjamin Vielmi (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Didier Chaumont (DE7), Martine Hubert (Féminine), Nicolas Werver (GTTS), John Nicol (DE2), Rémi Bernard (A/FA), Xavier Burgevin (FC), Dominique Vuillaume (GT), Bertrand Simonin (FN), Daniel Huguel (DE1) et Patricia Nogret (CN1) conservaient leurs premières places de groupe ou de classe tandis que Samuel Durassier dépossédait Jean Turnel de la tête du F2000 dans cette dernière montée. 122 concurrents seront chronométrés sur cette dernière montée et 130 concurrents seront officiellement classés.

(Nota : Les classes GTTS, GT, A, FC, F2000 et FN seront traitées en détail dans notre numéro spécial Mon Dore 2016).

VHC : Le samedi Jean-Marc Debeaune (Van Diemen) ouvrait les débats en 3'00''741, Patrick Giboulet (BMW) suivait en 3'03''239 devant Gilles Cursoux (Marcadier Proto) en 3'05''119. Marc Poix (Martini) en 3'05''791 et Christian Bonvarlet (March) en 3'06''154 complétaient le top cinq.
Jean-Marc Debeaune portait l'estocade dans la seconde montée avec un 2'57''493 précédant Christian Bonvarlet (2'59''867), Gilles Cursoux (3'01''880), Marc Poix (3'04''244) et Patrick Giboulet (3'06''498). Il n'y aura pas d'amélioration concernant le top cinq dans la dernière montée et Jean-Marc Debeaune s'imposait une nouvelle fois au Mont-Dore. Christian Bonvarlet, Gilles Cursoux, Patrick Giboulet et Marc Poix complétaient le top cinq final du VHC. Patrick Giboulet (Classic), Charly Cauchois (A VHC J1), Christian Agostini (Gr1), Daniel Louis (Gr2), René Michon (Gr3), Hervé Puigrenier (Gr4), Gilles Cursoux (Gr6/7) et Jean-Marc Debeaune (Gr8/9) étaient les vainqueurs de groupe.

Classement final

1 – Nicolas SCHATZ Norma M20 FC # 1 CN+ 2'16''599
2 – Sébastien PETIT Norma M20 FC # 2 CN+ 2'20''982
3 – Cyrille FRANTZ Norma M20 FC # 4 CN+ 2'23''049
4 – Geoffrey SCHATZ Reynard 95 D Mugen # 3 DE.6 2'24''329
5 – Alban THOMAS Reynard 01L KL Mugen # 5 DE.6 2'25''470
6 – Yannick LATREILLE Norma M20 FC # 18 CN.2 2'28''975
7 – David GUILLAUMARD Dallara F307-Mercedes # 6 DE.5 2'30''319
8 – Benjamin VIELMI Osella PA20S-BMW # 8 CN.3 2'31''801
9 – Julien FRANÇAIS Norma # 49 CN.2 2'31''947
10 – David MEILLON Norma M20 F # 9 CN.3 2'32''895
11 – David SUDRE Dallara F302 # 20 DE.5 2'33''813
12 – Fabien BOURGEON Tracking RC01-Suzuki # 21 CM.CM 2'35''409 …
20 – Didier CHAUMONT Tatuus FR2000 # 19 DE.7 2'39''384 …
21 – Martine HUBERT Norma M20 F BMW # 11 CN.3 2'39''502 …
23 – Nicolas WERVER Porsche 997 Cup S # 101 GTTS 2'40''379 …
47 – John NICOL Dallara F392-VW # 41 DE.2 2'47''''904
48 – Remi BERNARD Seat Léon SC # 128 A.4 2'48''949 …
54 – Xavier BURGEVIN Jidé # 185 FC.3 2'50''342
55 – Anthony DUBOIS Scora Maxi # 140 FC.4 2'50''407 ...
59 – Dominique VUILLAUME Porsche 997 GT3 RS # 123 GT.2 2'53''554 …
63 – Cyril MALLEMANCHE Caterham R300 # 125 GT.1 2'55''063 …
65 – Bertrand SIMONIN BMW M3 E36 # 165 FN.4 2'55''404
66 – Samuel DURASSIER Honda Civic Type R # 189 F2.3 2'55''931 …
71 – Daniel HUGUEL GBC Concept # 34 DE.1 2'57''846 …
129 – Patricia NOGRET Jema barquette # 57 CN.1 3'40''311 … etc



Nicolas SCHATZ



Nicolas WERVER

Classement final VHC

1 – Jean-Marc DEBEAUNE Van Diemen RF82 # 308 8/9.C9 2'57''493
2 – Christian BONVARLET March 75 FRE # 357 8/9.C9 2'59''867
3 – Gilles CURSOUX Marcadier Proto # 368 6/7.B3 3'01''880
4 – Patrick GIBOULET BMW 3.0 CSL # 341 CLA.0 3'03''329
5 – Marc POIX Martini Mk15 # 319 8/9.B4 3'04''244
6 – René MICHON Porsche 930T # 401 3/C8 3'08''472
7 – Daniel LOUIS Opel Commodore GSE # 333 2/B8 3'13''010
8 – Eddy ANTOINE BMW 323 I # 417 2/C7 3'13''097 ...
15 – Viviane BONNARDEL Volkswagen Scirocco # 309 2.C4 3'21''770 … etc



Jean-Marc DEBEAUNE

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHAMROUSSE les 20 et 21 août

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA et Christophe CHAINE

AMPhotosports magazine 2016.W453/08.10

Sources : FIAWTCC.COM, IMSA.COM, BRITISHGT.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, FIAERC.COM / RADJ.RZESZOW.PL, NASCAR.COM, Archives AMP MAG et FFSA.ORG.
Photos : FIAWTCC.COM (dppi / F. Flamand et J.M. Le Meur), IMSA.COM (M. L. Levitt, R. Dole et J. Galstad), BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey), ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH), RADJ.RZESZOW.PL, FIAERC.COM / DPPI (Richard Puyane), NASCAR.COM / Getty images (Dont Jonathan Ferrey et Chris Trotman), FORD MEDIA, AMP MAG / Jean-Marie CARANTA et Christophe CHAINE.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°453