BLANCPAIN ENDURANCE SERIES
TOTAL 24 HOURS OF SPA

Quatrième manche – Du 28 au 31 juillet

Quatrième manche des Blancpain Endurance Series, seconde manche de l'Intercontinental GT Challenge et épreuve phare de la saison, les Total 24 Hours of Spa accueillait un plateau toujours aussi exceptionnel de 65 voitures ou il fallait noter le retour des GT Nationales (Pro : 29, ProAm : 26, Am : 8 et Nat : 2). Onze marques et trente-neuf entités dont certaines associées étaient en piste pour la célèbre course d'endurance belge.
Aston Martin (*Oman Racing Team*), Audi (*Audi Sport Team WRT-Belgian Audi Club Team WRT-Team WRT, Audi Sport-Team Phoenix, ISR* et *Sainteloc Junior Team*), Bentley (*Bentley Team M-Sport* et *Team Parker Racing)*, BMW (*BMW Team Italia, Rowe Racing* et *Boutsen-Ginion Racing*), Emil Frey Jaguar (*Emil Frey Racing*), Ferrari (*AF Corse*, *Spirit of Race, Easy Race*, *AT Racing, Classic and Modern Racing, Kessel Racing*, *Scuderia Praha* et *Rinaldi Racing*), Lamborghini (*Ombra Racing*, *GRT Grasser Racing Team, Konrad Motorsport, Antonelli Motorsport, ARC Bratislava, Barwell Motorsport, Lago Racing* et *Attempto Racing*), McLaren (*Garage 59*), Mercedes-Benz (*Black Falcon-AMG Black Falcon, HTP Motorsport-AMG Team HTP* et *AKKA Asp*), Nissan (*Nissan GT Academy Team RJN*) et Porsche (*IMSA Performance, Speedlover, RMS* et *Attempto Racing*). Douze des concurrents étaient engages en IGTC. Hormis les vérifications techniques et administrative (26/27-7) et la parade dans les rues de Spa (27-7), le programme était le suivant, séance bronze test (26-7), essais libres (28-7), séance pré-qualificative (28-7), séance qualificative (28-7), séance qualificative de nuit (28-7), super pole (29-7), warm-up (30-7) et course (30/31-7).

Photo de famille* – Traditionnelle parade dans les rues de Spa ou la foule était nombreuse*.

SEANCE BRONZE TEST : (Dry) 36 voitures (21 ProAm, 8 Am, 2 Nat et 5 Lamborghini Super Trofeo) en piste et top chrono pour la Lamborghini Gallardo R-EX Lago Racing de Lago, Owen, Russell et Webb (Pro-Am) en 2'21''854 devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 53 de Bontempelli et Motoaki (Pro-Am) en 2'22''289. Top chrono Am pour la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 30 d'Harris, Pierce et Perel en 2'22''660. Meilleur chrono Nat pour la Porsche 911 GT3 Cup RMS de Notari, Mallegol, Bachelier et Blank en 2'31''934. (A titre indicatif la Lamborghini Super Trofeo Dörr Motorsport d'Hoffmeister réalisera un chrono de 2'25''275).
ESSAIS LIBRES : (Dry) 64 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Saintéloc Junior Team # 26 de Guilvert, Parizzi et Haase (Pro) en 2'21''622 devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix de Mies, Stippler et Winkelhock (Pro) en 2'22''849 et devant l'Audi R8 LMS Saintéloc Junior Team # 25 de Kelders, Rostan, Bouvy et Bonanomi (ProAm) en 2'23''251. L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 4 de De Leener, Baguette et Kaffer (Pro) en 2'23''474 et la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team HTP Motorsport # 84 de Baumann, Jafaar et Buhk et (Pro) en 2'23''567 complétaient le top cinq. Top chrono Am pour l'Audi R8 LMS Saintéloc Junior Team # 27 de Blanchemain, Lallement, Hasse-Clot et Buffin en 2'25''186. Fin de grille pour la meilleure nationale (Nat), la Porsche 991 GT3 Cup RMS (Bachelier) en 2'44''877. Pas de chrono pour la BMW M6 F16 GT3 (Pam) Boutsen Ginion Racing.
SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : (Dry) 64 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG AKKA Asp # 88 de Vauquier, Rosenqvist et Van Der Zande (Pro) en 2'19''549 devant la Mercedes-AMG Black Falcon # 00 de Buurman, Engel et Schneider (Pro) en 2'19''614 et devant la Mercedes AMG HTP Motorsport # 85 de Dontje, Schmid et Bacheta (Pro) en 2'19''883. L'Audi R8 LMS Saintéloc Junior Team # 26 (Pro) en 2'19''980 et la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team HTP Motorsport # 84 (Pro) en 2'20''016 complétaient le top cinq. Top chrono Pam pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 666 de Minshaw, Keen, Gavin et Osborne en 2'20''129. Meilleur chrono Am pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 de Zanuttini, Gatlin, Talbot et Cadei en 2'21''917 et top Nat pour la Porsche 991 GT3 Cup RMS (Mallegol) en 2'33''498. (DNS # 57)
QUALIFICATIONS : (Dry) Au terme des séances qualificatives (une de jour et une de nuit) ou les 65 voitures seront chronométrées, la McLaren 650S Garage 59 # 58 de Van Gisbergen, Ledogar et R. Bell (Pro) obtiendra le meilleur chrono en 2'18''474 devant la Mercedes AMG GT3 AMG-Team HTP Motorsport # 86 de Jäger, Paffett et Götz (Pro) en 2'18''532 et devant la Mercedes AMG GT3 Black Falcon # 56 de Morley, Toril, Al Faisal et Juncadella (Pam) en 2'18''603. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 28 de Rast, N. Vanthoor et N. Müller en 2'18''659 et par la Mercedes AMG GT3 AMG-AKKA Asp # 88 en 2'18''729. Top chrono Am pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 (Cadei) en 2'20''339 et top Nat pour la Porsche 991 GT3 Cup Speedlover de Meulders, Paisse, Paque-Pierre et Richard en 2'31''761.
SUPERPOLE : Les Mercedes AMG # 00, 56, 84, 85, 86 et 88 étaient toutes rétrogradées (non-conformité technique). Etaient également sanctionnées les voitures # 26 (Audi R8 LMS Saintéloc Racing) et 74 (Audi R8 LMS ISR) qui ne figuraient plus au classement de la superpole. La McLaren Garage 59 # 58 n'était pas classée non plus. C'est donc l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 28 (2'18''505) qui partait en pole devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 16 (2'18''691) suivies en seconde ligne par la Bentley Team M-Sport # 8 (2'18''698) et par la Ferrari 488 GT3 AF Corse Spirit of Race # 50 (2'19''023).

Lago, Owen, Russell et Webb – Harris, Pierce et Perel – Van Gisbergen, Ledogar et Bell – Al Harthy, Modell, Adam et Turner

Kessel Racing Girls – Grille de depart – Start race*

TOTAL 24 HOURS of SPA – Evolution de la course.

5 heures de course – BMW (ROWE Racing) en tête

1 – Sims / Eng / Martin BMW F13 M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* (109 tours / 5h00’17’’208)
2 – Mies / Stippler / Winkelhock Audi R8 LMS # 6 Pro *Audi Sport Team Phoenix* à 26’’658
3 – Vervisch / Vanthoor / Stevens Audi R8 LMS # 1 Pro *BAC Team WRT* à 52’’075
4 – Hirschi / Klien / Palttala Emil Frey Jaguar G3 # 114 Pro *Emil Frey Racing* à 1’26’’986
5 – Piccini / Stolz / Beretta Lamborgini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser Racing Team* à 1’28’’865
6 – Al Harthy / Modell / Adam / Turner Aston Vantage GT3 # 44 ProAm *Oman Racing Team* à 1’40’’947
7 – De Leener / Baguette / Kaffer Audi R8 LMS # 4 Pro *BAC Team WRT* à 1 tour
8 – Smith / Abril / Kane Bentley Continental GT3 # 7 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1 tour …
45 – Mann / Guedes / Mastronardi / Cressoni Ferrari 488 GT3 # 51 Am *AF Corse* à 3 tours …

Hirschi, Klien et Palttala
Jaguar Emil Frey Racing

10 heures de course – Toujours le ROWE Racing

1 – Sims / Eng / Martin BMW F13 M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* (217 tours / 10h02’15’’911)
2 – Mies / Stippler / Winkelhock Audi R8 LMS # 6 Pro *Audi Sport Team Phoenix* à 07’’707
3 – Reip / Soulet / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1’18’’427
4 – Catsburg / Dusseldorp / Werner BMW F13 M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 1’33’’936
5 – De Leener / Baguette / Kaffer Audi R8 LMS # 4 Pro *BAC Team WRT* à 1 tour
6 – Haupt / Simonsen / Christodoulou Mercedes AMG GT3 # 57 Pro *Black Falcon* à 1 tour
7 – Van Gisbergen / Ledogar / Bell McLaren 650 S # 58 Pro *Garage 59* à 1 tour ...
15 – Perfetti / Cazenave / Lyons / M-Traffort Mercedes AMG GT3 # 89 ProAm *Akka Asp* à 2 tours …
39 – Moiseev / Lémeret / Rizzo / Aguas Ferrari 458 Italia GT3 # 49 Am *Kaspersky M-Sport* à 6 tours …

Mies, Stippler et Winkelhock
Audi Sport Team Phoenix

15 heures de course – AUDI prend la main (Audi Sport Team Phoenix)

1 – Mies / Stippler / Winkelhock Audi R8 LMS # 6 Pro *Audi Sport Phoenix* (331 tours / 15h02’19’’369)
2 – Reip / Soulet / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1 tour
3 – Sims / Eng / Martin BMW F13 M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* à 1 tour
4 – Bortolotti / Bleekemolen / Ineichen Lambo. Huracan GT3 # 16 Pro *GRT Grasser R.T.* à 2 tours
5 – Baumann / Jaafar / Buhk Mercedes AMG GT3 # 84 Pro *AMG-Team HTP M-Sport* à 2 tours
6 – Haupt / Simonsen / Christodoulou Mercedes AMG GT3 # 57 Pro *Black Falcon* à 2 tours
7 – Catsburg / Dusseldorp / Werner BMW F13 M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 2 tours ...
15 – Perera / Lapierre / Hassid / Giauque Audi R8 LMS # 74 ProAm *ISR* à 4 tours …
34 – Mann / Guedes / Mastronardi / Cressoni Ferrari 488 GT3 # 51 Am *AF Corse* à 9 tours …

Baumann, Jaafar et Buhk
AMG-Team HTP Motorsport

20 heures de course – Le ROWE Racing reprends les choses en main

1 – Sims / Eng / Martin BMW F13 M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* (442 tours / 20h00’47’’574)
2 – Reip / Soulet / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1’07’’758
3 – Vautier / Rosenqvist / Van Der Zande Mercedes AMG GT3 # 88 Pro *AMG-Akka Asp* à 1 tour
4 – Vanthoor / Rast / Müller Audi R8 LMS # 28 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 1 tour
5 – Jäger / Paffett / Götz Mercedes AMG GT3 # 86 Pro *AMG-Team HTP M-Sport* à 1 tour
6 – Catsburg / Dusseldorp / Werner BMW F13 M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 1 tour
7 – Lathouras / Rugolo / Pier-Guidi Ferrari 488 GT3 # 50 Pro *AF Corse* à 2 tours …
11 – Pilet / Jousse / Narac / Cornac Porsche 911 GT3-R # 74 ProAm *Imsa Performance* à 4 tours …
31 – Mann / Guedes / Mastronardi / Cressoni Ferrari 488 GT3 # 51 Am *AF Corse* à 12 tours …

Catsburg, Dusseldorp et Werner
Rowe Racing BMW

Reip, Soulet et Soucek – Guilvert, Parisy et Haase – Jäger, Paffett et Götz – Bortolotti, Bleekemolen et Ineichen

COURSE : Au terme d’une fin de course à couper le souffle et pour la seconde année consécutive, c’est BMW qui s’impose sur le plus important des rendez-vous des Blancpain GT Series. La BMW F13 M6 # 99 du Rowe Racing de Maxime Martin, Alexander Sims et Philip Eng réussira un sans faute. Si la violente averse à 30 minutes de la fin ne changera rien pour les vainqueurs, elle changera la donne pour le reste du podium au détriment de la Bentley M-Sport # 8 qui perdra le bénéfice d’une seconde place promise. Suite à un dernier pitstop sous régime de Full Course Yellow, la Mercedes AMG AKKA Asp # 88 (Vautier, Rosenqvist et Van Der Zande) s’emparait de la seconde place synonyme de victoire en IGTC. Une seconde place conservée de peu face à l’Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 28 (Rast, Vanthoor et Müller) qui échoue à cinq secondes à l’issue d’une dernière attaque. En ProAm, superbe victoire pour la Porsche 911 GT3-R Imsa Performance # 76 (Pilet, Jousse, Narac et Cornac) à l’issue d’une course régulière et sans faille. Côté Am, la bataille entre Ferrari tournera à l’avantage du Kessel Racing (Zanuttini, Gitlin, Talbot et Cadei). En National victoire incontestable de la 991 Cup RMS (Notari, Bachelier, Mallegol et Blank). Audi s’adjugeait la Coupe du Roi.

Moiseev, Lémeret, Rizzo et Aguas – Babini, Niederhauser et Zampieri – Engel, Buurman et Schneider – Minshaw, Keen, Gavin et Osborne

CLASSEMENT FINAL

1 – Sims / Eng / Martin BMW F13 M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* 531 tours en 24h02’18’’980
2 – Vautier / Rosenqvist / Van Der Zande Mercedes AMG GT3 # 88 Pro *AMG-Akka Asp* à 1’55’’408**
3 – Vanthoor / Rast / Müller Audi R8 LMS # 28 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 2’00’’586**
4 – Reip / Soulet / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1 tour**
5 – Jäger / Paffett / Götz Mercedes AMG GT3 # 86 Pro *AMG-Team HTP M-Sport* à 1 tour**
6 – Baumann / Jaafar / Buhk Mercedes AMG GT3 # 84 Pro *AMG-Team HTP M-Sport* à 2 tours**
7 – Guilvert / Parisy / Haase Audi R8 LMS # 26 Pro *Saintéloc Junior Team* à 4 tours
8 – De Leener / Baguette / Kaffer Audi R8 LMS # 4 Pro *BAC Team WRT* à 4 tours
9 – Salaquarda / Mortara / Stokinger Audi R8 LMS # 75 Pro *ISR* à 4 tours
10 – Pilet / Jousse / Narac / Cornac Porsche 911 GT3-R # 76 ProAm *Imsa Performance* à 4 tours
11 – Bortolotti / Bleekemolen / Ineichen Lambo Huracan GT3 # 16 Pro *GRT Grasser R.T.* à 4 tours
12 – Albuquerque / Baptista / Jimenez Audi R8 LMS # 3 Pro *Beigian Audi Club Team WRT* à 5 tours
13 – Perera / Lapierre / Hassid / Giauque Audi R8 LMS # 74 ProAm *ISR* à 5 tours
14 – Babini / Niederhauser / Zampieri Lamborghini Huracan GT3 # 101 Pro *Attempto Racing* à 5 tours
15 – Piccini / Stolz / Beretta Lamborgini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser Racing Team* à 6 tours
16 – Lathouras / Rugolo / Pier-Guidi Ferrari 488 GT3 # 50 Pro *AF Corse* à 7 tours
17 – Minshaw / Keen / Gavin / Osborne Lambo Huracan GT3 # 666 ProAm *Barwell Motorsport* à 7 tours
18 – Smith / Abril / Kane Bentley Continental GT3 # 7 Pro *Bentley Team M-Sport* à 7 tours
19 – Perfetti / Cazenave / Lyons / M-Traffort Mercedes AMG GT3 # 89 ProAm *Akka Asp* à 8 tours
20 – Engel / Buurman / Schneider Mercedes AMG GT3 # 00 Pro *AMG-Team Black Falcon* à 8 tours**
21 – Dontje / Schmid / Bacheta Mercedes AMG GT3 # 85 Pro *HTP Motorsport* à 9 tours
22 – Broniszewski / Bonacini / Rizzoli / Piccini Ferrari 488 GT3 # 11 ProAm *Kessel Racing* à 10 tours
23 – Pisarik / Krall / Malucelli / Fumanelli Ferrari 488 GT3 # 34 ProAm *Scuderia Praha* à 12 tours …
32 – Zanuttini / Gitlin / Talbot / Cadei Ferrari 458 Italia GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 18 tours …
47 – Notari / Bachelier / Mallegol / Blank Porsche 991 GT3 Cup # 911 Nat *RMS* à 61 tours … etc

Engagés : 65. Qualifications : 65. Partants : 65. Classés : 54. – ** IGTC – Coupe du Roi : AUDI.

Pilet, Jousse, Narac et Cornac (Imsa) Au top du ProAm

Perera, Lapierre, Hassid et Giauque (ISR) seconds en ProAm

AM : Zanuttini, Gitlin, Talbot et Cadei (Kessel Racing) s’imposent devant Mann, Guedes, Mastronardi et Cressoni (AF Corse)

NAT : Notari, Bachelier, Mallegol et Blank (RMS) viendront à bout de Meulders, Paisse, Päque-Pierre et Richard (Speedlover)

Podium final : Sims, Eng et Martin (Rowe Racing), Vautier, Rosenqvist et Van Der Zande (AKKA Asp) et Vanthoor / Rast / Müller (BAC Team WRT)

PROCHAIN RENDEZ VOUS : NÜRBURGRING 1000 du 19 au 20 septembre.

Source : SRO Media Office – Photos : SRO Media Office / Vision Sport Agency (Olivier BEROUD)* et AMP MAG / Luc JOLY

LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE
DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre
(Dates sous réserve de confirmation)

NESTE OIL RALLY FINLAND

Huitième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 28 au 31 juillet

WRC, WRC2, WRC3 et JWRC

Remarquable et impressionnant, Kris MEEKE et Paul NAGLE auront dominé ce rallye de Finlande sans que personne ne puisse venir entraver un parcours qui restera dans les annales du rallye mondial. Le duo Britannique établissait à cette occasion un nouveau record de vitesse sur un rallye du Championnat Mondial avec une moyenne de 126,6 km/h. Jari-Matti LATVALA et Mikka ANTTILA à la recherche d'une troisième victoire à domicile devaient se contenter de la seconde place. Citroën pouvait sourire avec la troisième place de Craig BREEN et Scott MARTIN. Top cinq complété par les Hyundai de Neuville (Gilsoul) et Paddon (Kennard). A noter que le Champion en titre ne marquait aucun point sur ce rallye.
WRC2 : Victoire indiscutable et indiscutée pour Esapekka LAPPI et Jane FERM qui auront totalement dominé le rallye finlandais et s'imposent devant Teemu SUNINEN et Mikko MARKKULA suivis par les leaders au championnat Elfyn EVANS et Craig PARRY.
WRC3 / J-WRC : Domination de la paire Ole Christian VEIBY et Stig Rune SKJÆRMOEN qui auront mené le rallye du début à la fin sans toutefois creuser un gros écart sur leurs seconds Simone TEMPESTINI et Giovanni BERNACHINNI. Les Finlandais Juuso NORDGREN et Mikael KORHONEN complétaient le podium final de la catégorie. Les Italiens De Tomaso / Rocca étaient les meilleurs hors Junior WRC3.

Bienvenue en Finlande

Mikkelsen / Jaeger-Synnevag – Breen / Martin – Tänak / Molder

28/29-07 (1 + 11 spéciales) – MEEKE devant LATVALA et NEUVILLE – LAPPI et VEIBY leaders WRC2 et WRC3/J-WRC

Sur un rallye faisant la part belle aux pilotes Nordiques, Meeke semait le trouble (quatre spéciales à son compteur) et menait les débats tout à fait logiquement devant Latvala à le recherche d'un troisième succès à domicile. Ogier, troisième, partait au fossé à trois spéciales de la fin et perdait toute chance de bien figurer. Neuville héritait de la place devant Mikkelsen, Breen, Paddon, Østberg, Tänak et Camilli tous regroupés en 37 secondes. Lappi menait les débats en WRC2 devant Suninen et Tidemand. Veiby faisait de même en J-WRC devant Tempestini et Crugnola.

Classement après 12 spéciales

1 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 1h13'22''2
2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h13'40''3
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h14'06''5
4 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h14'07''6
5 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 1h14'16''0
6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 1h14'20''4
7 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 1h14'25''1
8 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 1h14'36''6
9 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h14'44''8
10 – Lappi / Ferm Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h15'24''0 ...
27 – Veiby / Skjaermoen Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3/J-WRC) 1h22'28''3 ... etc

Meeke / Nagle en tête

30-07 (8 spéciales) – MEEKE SUPER STAR s'échappe – LAPPI et VEIBY toujours en tête en WRC2 et WRC3/J-WRC

(SS13 interrompue) Avec quatre spéciales à son compteur Meeke accentuait son avance sur Latvala. Le Britannique impressionnant dans la spéciale d'Ouninpohja (33 km 70 sauts) repoussait son adversaire à 41 secondes. Derrière Breen et Tänak avaient pris l'avantage sur Neuville et Mikkelsen qui perdait beaucoup lors de cette journée (problème de traction). Côté WRC2, Lappi était toujours solide leader devant Suninen et Tidemand. Veiby quant à lui menait toujours le WRC3/JWRC restant toutefois sous la menace de Tempestini. Nordgren pointait à la 3ème place.

Latvala / Anttila vers la seconde place

Classement après 20 spéciales

1 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 2h22'00''8
2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h22'41''8
3 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 2h23'46''2
4 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 2h23'55''3
5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h24'01''7
6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 2h24'04''4
7 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 2h24'06''8
8 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h24'24''8
9 – Lappi / Ferm Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h26'24''4
10 – Suninen / Markkula Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h27'11''3 ...
22 – Veiby / Skjaermoen Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3/J-WRC) 2h38'06''1 ... etc

Suninen / Markkula (WRC2) – Tidemand / Andersson (WRC2) – Abbring / Marshall – Paddon / Kennard

31-07 (4 spéciales) – MEEKE assure et s'impose – LAPPI domine le WRC2 et VEIBY résiste et s'impose en WRC3/J-WRC

Tänak (SS21), Neuville (SS22 et 24) et Breen (SS23) étaient les vainqueurs des spéciales du jour. Meeke gérait cette fin de rallye et s'imposait de manière magistrale devant Latvala et son coéquipier Breen. Neuville et Paddon complétaient le top cinq en s'adjugeant les gros points de la Power Stage. Tânak perdait le bénéfice d'un bon rallye en sortant dans le SS22. Côté WRC2, Lappi finissait par s'imposer devant Suninen et Evans qui profitait de l'abandon de Tidemand. En J/WRC3, Veiby contrôlait et s'imposait devant Tempestini et Nordgren.

Classement après 24 spéciales

1 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 2h38'05''8
2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h38'34''9 (Power stage 1 point)
3 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 2h39'47''1
4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h39'51''7 (Power stage 3 points)
5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 2h39'54''0 (Power stage 2 points)
6 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 2h40'10''4
7 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h40'28''2
8 – Lappi / Ferm Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h42'59''6
9 – Abbring / Marshall Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h43'28''2
10 – Suninen / Markkula Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h43'41''3 ...
19 – Veiby / Skjaermoen Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3/J-WRC) 2h55'40''0 … etc

Lappi / Ferm dominateurs en WRC2

PROCHAIN RENDEZ VOUS : ADAC RALLYE DEUTSCHLAND du 18 au 21 août

Sources : WRC.COM et nesterallyfinland.fi – Photos : nesterallyfinland.fi (AKK Sports Oy / dont T. Ollikainen, T.Ninimäki et N. Meilvang)

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
MID-OHIO SPORTS CAR COURSE
GT / GTA / GTC – GTS
Huitième manche – Du 28 au 31 juillet

Huitième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Lexington ou seules les catégories Grand Tourisme étaient en piste. Plateau toutefois important avec 41 voitures figurant sur la liste des engagés (14 GT, 7 GTA, 3 GTC et 17 GTS).
Au programme de ce premier rendez-vous, hormis les séances test, les libres et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GT/GTA rounds 14 et 15, GTCup rounds 13 et 14 et GTS rounds 13 et 14.

ESSAIS LIBRES

GTS : Top chrono réalisé par Lawson Aschenbach (Chevrolet Calmaro Blackdog Speedshop) en 1'27''966.
GT/GTA/GTC : Essais annulé suite aux conditions météo.
La première course GTS qui devait suivre était reportée au lendemain, la seconde purement annulée et reportée en fin de saison (Laguna Seca).

QUALIFICATIONS

GTS : Pole réalisée par Brett Sandberg (KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports) en 1'27''722.
GT/GTA/GTC : Pôles réalisées par Austin Cindric (McLaren 650 S K-Pax Racing) en 1'19''397 (GT / Record), Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'20''735 (GTA / Record) et Alec Udell (Porsche GMG) en 1'24''134 (GTC / Record).

Brett Sandberg (ANSA M-Sport) – Scott Heckert (Racers Edge M-Sport) – Parker Chase (PMG) – Scott Dollahite (SDR M-Sport)

GTS Race 1

1 – Lawson Achenbach Chevrolet Camaro *Blackdog Speedshop* 29 tours en 50'16''974
2 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 02''195
3 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* à 06''116
4 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 09''092
5 – Jack Roush Junior Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 16''087
6 – Harry Gottsacker Ginetta GT4 *Performance Motorsports Group* à 21''819
7 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 *SDR Motorsports* à 22''006
8 – Tony Gaples Chevrolet Camaro *Blackdog Speedshop* à 25''886
9 – Anthony Mantella KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 26''355
10 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 26''510
11 – Jason Alexandridis Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* à 33''895
12 – Parker Chase Ginetta GT4 *Performance Motorsports Group* à 1'05''359
13 – Bill Ziegler KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* à 1'05''861
14 – Mark Klenin Maserati MC GT4 *Klenin Performance Racing* à 24 tours (Not Running)
15 – Jade Bufford Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 29 tours (Accident)
16 – Jeff Courtney Maserati MC GT4 *JCR Motorsports* à 29 tours (Accident)

Engagés : 17 – Qualifications : 16 – Partants : 16 – Classés : 13 (16)

Lawson Achenbach (Blackdog)

GTS Race 2

Impossible à replacer dans le programme chargé de Mid-Ohio, cette seconde course (Round 14) était annulée et reportée en fin de saison, elle se disputera lors des manches finales sur le Circuit de Laguna Seca début octobre.

Nate Stacy (Roush Performance)

Austin Cindric (K-Pax Racing) – John Fogarty (Gainsco-Stallings) – Ryan Eversley (Real Time Racing) – Start race 1

GT / GTA / GTC Race 1

1 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT 30 tours en 50’46’’716
2 – Austin Cindric McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 01’’009
3 – Bryan Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 04’’529
4 – John Fogarty McLaren 650 S GT3 *Gainsco Bob Stallings Racing* GT à 07’’752
5 – Ryan Eversley Acura TLX-GT *Real Time Racing* GT à 08’’107
6 – Johnny O’Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 08’’625
7 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 10’’502
8 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R *Calvert Dynamics* GT à 12’’004
9 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 32’’383
10 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 34’’331
11 – Martin Fuentes Ferrari 458 Italia GT3 *Scuderia Corsa* GTA à 45’’106 …
13 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 1’17’’222 … etc

Engagés : 24 – Qualifications : 22 – Partants : 22 – Classés : 16 (22).

Alvaro Parente (K-Pax Racing)

Johnny O’Connell (Cadillac Racing) – Michael Schein (Wright M-Sport) – Martin Fuentes (Scuderia Corsa) – Adderly Fong (Bentley Absolute)

GT / GTA / GTC Race 2

1 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT 38 tours en 50’49’’841
2 – Ryan Eversley Acura TLX-GT *Real Time Racing* GT à 01’’597
3 – Johnny O’Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 07’’609
4 – Bryan Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 10’’101
5 – J.D. Davison Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 11’’806
6 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R *Calvert Dynamics* GT à 20’’812
7 – John Fogarty McLaren 650 S GT3 *Gainsco Bob Stallings Racing* GT à 21’’806
8 – Spencer Pumpelly Acura TLX-GT *Real Time Racing* GT à 24’’105
9 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 24’’756
10 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 *Bentley Team Absolute* GT à 46’’383
11 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 50’’020 …
18 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 2 tours … etc

Engagés : 24 – Qualifications : 22 – Partants : 21 – Classés : 20 (21).

Michael Cooper (Cadillac Racing)

Nouveauté : L’Acura NSX GT3 faisait ses débuts en piste en séances test aux mains de Peter Kox.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : TOOELE UTAH MOTORSPORTS CAMPUS du 12 au 14 août (Toutes séries et Sprint X)

Sources : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP

RENCONTRES NANTAISES – M.I.N de NANTES

Prochain rendez-vous à ne pas manquer pour ceux qui ne sont pas en vacances le 14 août en matinée.

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l’étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

VERIZON INDYCAR SERIES
HONDA INDY AT MID-OHIO
Treizième manche (12*) – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE
Du 28 au 31 juillet

Lexington accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette douzième manche du Championnat Indycar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing). Ni Luca Filippi, ni Gaby Chaves sur la Dale Coyne Racing # 19 mais un troisième pilote, le rookie R.C. Enerson. * Treizième manche du championnat initial, Mid-Ohio devenait la douzième disputée du fait du report de l'épreuve de Fort Worth qui sera recourue en août selon l'ordre établie à l'arrêt de la course initiale (Course stoppée par les conditions météo).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, le warm-up et la course sur 90 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'04''4491 devant Will Power (Team Penske) en 1'04''5679 et Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'04''6034.
Libres 2 : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 1'04''1962 devant Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'04''4663 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'14''53353.
Libres 3 : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'03''7244 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'03''8938 et Will Power (Team Penske) en 1'03''9050.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'03''8700 devant Will Power (Team Penske) en 1'03''9381 et Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 1'04''1200.
Top six complété par Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'04''3275, Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'04''3644 et Graham Rahal (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'04''4697.

Scott DIXON (Chip Ganassi) – Will POWER** (Team Penske) – R.C. ENERSON (Dale Coyne Racing) – Conor DALY* (Dale Coyne Racing)

COURSE : Simon Pagenaud, auteur d'une sixième pôle, aura également remis les pendules à l'heure, avec cette nouvelle victoire, la quatrième, face à son plus sérieux adversaire et coéquipier au sein du Team Penske, Will Power, pour le titre 2016, le Français prends ses distances et possède à quatre manches de la fin 56 points d'avance. Will Power se contentait donc d'une seconde place qui lui permet de ne pas être trop décroché dans la course au titre. Carlos Munoz (Andretti Autosport) auteur d'une belle course complétait le podium final devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports). Du côté des rookies, Conor Daly (Dale Coyne Racing) se montrait une fois de plus le meilleur terminant à la sixième place finale devant Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing). Course à oublier pour Sébastien Bourdais (KVHS Racing) pourtant bien placé peu avant la fin mais qui sortait dans le 86ème tour.

Classement final

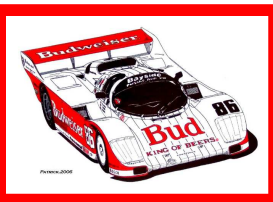
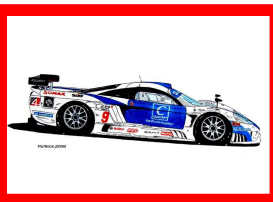
1 – Simon PAGENAUD Team Penske # 22 (Chevrolet) 90 tours en 1h49'59''6875

2 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 04''1620
3 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 06''5662
4 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 07''0196
5 – James HINCHCLIFFE Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 11''1260
6 – Conor DALY * Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 11''8526
7 – Spencer PIGOT* Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 12''8831
8 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 15''0016
9 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 18''0128
10 – Josef NEWGARDEN Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 18''5404
11 – Juan- Pablo MONTOYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 20''6074
12 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 23''9632
13 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 24''7606
14 – Alexander ROSSI* Andretti Autosport # 98 (Honda) à 25''5191
15 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 26''6191
16 – Max CHILTON* Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 26''8199
17 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 42''7274
18 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 53''5383
19 – R.C. ENERSON* Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 1 tour
20 – Sébastien BOURDAIS KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 4 tours (Sortie)
21 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 26 tours (Contact)
22 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 63 tours (Mécanique).

Simon PAGENAUD (Team Penske)

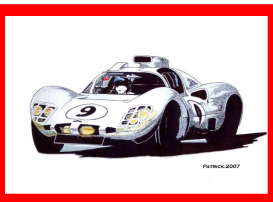
PROCHAIN RENDEZ VOUS : POCONO ABC SUPPLY 500 du 19 au 21 août

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris OWEN, Bret KELLEY* et Joe SKIBINSKI)**

ILLUSTRATIONS
PLUME & PASTELS

Nombreux choix
Sport
Sport Prototype
Grand Tourisme



CARS ART © PATRICK – carsartpatrick@orange.fr – CARS ART © PATRICK

NASCAR SPRINT CUP SERIES

RACE 21

POCONO PENNSYLVANIA 400

1er août

Paul Menard (S1) et Martin Truex Junior (S2), ce dernier s'était entretemps adjugé la pôle position – La météo repoussait la course au lundi

***POCONO** : Paul Menard (50''722) et Martin Truex Junior (51''027) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Martin Truex Junior obtiendra la pôle en 50''211 devant Carl Edwards (50''315) et Paul Menard (50''372). Repoussée au lundi à cause de la pluie, la course n'ira pas au bout des 160 tours prévue et sera stoppée au drapeau rouge au 138ème tour pour cause de brouillard. C'est sous régime de neutralisation que Chris Buescher franchira le premier le dernier tour. Il faudra attendre soixante-seize minutes pour que les officiels entérine le résultat qui donne la victoire au rookie de la Front Row Motorsports, sa première dans la série reine de la Nascar.*
Brad Keselowski, Regan Smith, Kevin Harvick et Tony Stewart complétaient le top cinq de cette course tronquée. A noter que cette victoire ne qualifie pas Chris Buescher pour les play-offs puisqu'il est actuellement classé hors du top trente. Au classement général, Kevin Harvick mène avec 709 points devant Brad Keselowski (687), Kurt Busch (658), Kyle Busch (634), Carl Edwards (626) et Joey Logano (612).

POCONO PENNSYLVANIA 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	34	Chris BUESCHER (R)	FORD	138	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	138	Running
3	7	Regan SMITH	CHEVROLET	138	Running
4	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	138	Running
5	14	Tony STEWART	CHEVROLET	138	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	138	Running
7	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	138	Running
8	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	138	Running
9	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	138	Running
10	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	138	Running
11	21	Ryan BLANEY (R)	FORD	138	Running
12	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	138	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	138	Running
14	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	138	Running
15	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	138	Running
16	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	138	Running
17	20	Matt KENSETH	TOYOTA	138	Running
18	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	138	Running
19	6	Trevor BAYNE	FORD	138	Running
20	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	138	Running
21	13	Casey MEARS	CHEVROLET	138	Running
22	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	138	Running
23	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	138	Running
24	44	Brian SCOTT (R)	FORD	138	Running
25	16	Greg BIFFLE	FORD	138	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accidents : 2. Incident mécanique : 1.

Un dénouement inattendu pour cette vingt-et-unièmes manche de la saison 2016, la pluie repoussait l'épreuve au lundi et le brouillard viendra mettre un terme à la course. Sous régime de neutralisation, Chris Buescher était au bon endroit au bon moment.

Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

7 août – CHEEZ-IT 355 AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL,
20 août – BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
28 août – PURE MICHIGAN 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY,
4 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY,
10 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY.

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Dont Adam Glanzman et Chris Trotman)

AUSTRALIAN GT TROPHY SERIES
QUEENSLAND RACEWAY
Quatrième manche
Du 29 au 31 juillet

Quatrième manche du second volet du Championnat GT Australien, l'Ausralian GT Trophy Series sur le circuit du Queensland Raceway.
Un schéma différent avec systématiquement deux courses d'une durée de cinquante minutes à chaque manche (Cinq rendez-vous sont au calendrier 2016 / voir AMP MAG # 430).
Un peu moins de concurrents étaient au rendez-vous de cette quatrième manche qui accueillait douze concurrents au lieu des quatorze vus sur la manche précédente de Sydney. Ils ne seront finalement que dix à participer réellement.
Plateau réunissant les voitures des types Trophy, quatre concurrents, deux Audi (*Southern Star Development* et *Hogs Breath Café-Griffith Corporation*), une Lamborghini (*JJA Consulting Group*) et une Ferrari F430 (*Hogs Breath Café-Griffith Corporation*), Challenge, deux concurrents, une Porsche (*KPH Racing*) et une Ferrari (*Exotic Track Days*) auxquelles se joignaient les voitures du constructeur australien Marc Cars composant une catégorie qui leur est propre, deux Marc Mazda V8 et quatre Marc Focus V8 (*Marc Cars Australia*).

Rob Smith (Southern Star) – Scott Hookey (Exotic Track Days) – Keith Kassulke (Marc Cars) – Travers Beynon (Audi Beynon)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour Jack Camilleri (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'12''3290 (S2) devant Jack Smith (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'12''3475 (S2) et devant M. Haber / R. Thompson (Marc Focus V8 Marc Cars Australia) en 1'13''5109 (S2). Top cinq complété par Keith Kassulke (Marc Focus V8 Marc Cars Australia) en 1'13''5219 (S2) et par Rob Smith (Audi R8 LMS Southern Star Development / Trophy) en 1'13''9541 (S2). Top chrono Challenge pour Scott Hookey (Ferrari 458 Challenge Exotic Track Days) en 1'15''3987 (S2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour Jack Camilleri (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'11''5405 devant Jack Smith (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'11''6194 et devant M. Haber / R. Thompson (Marc Focus V8 Marc Cars Australia) en 1'11''8754. Top cinq complété par Travers Beynon (Audi R8 LMS Travers Beynon / Trophy) en 1'12''2782 et par Keith Kassulke (Marc Focus V8 Mar Cars Australia) en 1'12''2782. Top chrono Challenge pour Scott Hookey (Ferrari 458 Challenge Exotic Track Days) en 1'15''3987.

Race 1

1 – J. Camilleri Marc Mazda V8 # 93 *Marc Cars Australia* INV 37 tours en 50'18''3111
2 – M. Haber / R. Thompson Marc Focus V8 # 96 *Marc Cars Australia* INV à 05''8760
3 – K. Kassulkie Marc Focus V8 # 91 *Marc Cars Australia* INV à 06''6674
4 – R. Smith Audi R8 LMS 2011 # 37 *Southern Star Developments* GTT à 24''1915
5 – J. Smith Marc Mazda V8 # 94 *Marc Cars Australia* INV à 28''5295
6 – M. Benton Marc Focus V8 # 92 *Marc Cars Australia* INV à 32''0291
7 – J. Busk / S. Gerrard Marc Focus V8 # 95 *Marc Cars Australia* INV à 33''6602
8 – S. Hookey Ferrari 458 Italia # 33 *Exotic Track Days* GTC à 1 tour.
– Exclusion : T. Beynon Audi R8 LMS 2011 # 17 *Travers Beynon*
– DNS : J. Jinadasa Lamborghini Gallardo LP560 # 77 *JJA Consulting Group*

Engagés : 12 – Q : 9 – Partants : 9 – Classés : 8

Jake Camilleri (Marc Cars)

Race 2

1 – J. Smith Marc Mazda V8 # 94 *Marc Cars Australia* INV 40 tours en 50'28''5281
2 – J. Camilleri Marc Mazda V8 # 93 *Marc Cars Australia* INV à 28''9340
3 – K. Kassulkie Marc Focus V8 # 91 *Marc Cars Australia* INV à 30''6324
4 – S. Hookey Ferrari 458 Italia # 33 *Exotic Track Days* GTC à 1'11''6989
5 – M. Haber / R. Thompson Marc Focus V8 # 96 *Marc Cars Australia* INV à 1 tour
6 – T. Beynon Audi R8 LMS 2011 # 17 *Travers Beynon* GTT à 1 tour
7 – M. Benton Marc Focus V8 # 92 *Marc Cars Australia* INV à 1 tour
8 – R. Smith Audi R8 LMS 2011 # 37 *Southern Star Developments* GTT à 2 tours
– DNF : J. Busk / S. Gerrard Marc Focus V8 # 95 *Marc Cars Australia* INV à 3 tours (Not running).
– DNS : J. Jinadasa Lamborghini Gallardo LP560 # 77 *JJA Consulting Group*

Engagés : 12 – Q : 9 – Partants : 9 – Classés : 8

Jake Smith (Marc Cars)

PROCHAIN RENDEZ VOUS : PHILLIP ISLAND du 9 au 11 septembre

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU.

REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS
TOUTES LES CORVETTE EN COMPETITION / https://rcrc.squarespace.com

AMPhotosports magazine 2015.W452/08.02

Sources : SRO MEDIA OFFICE, 24HOURSOFSPA.COM, WRC.COM, NESTERALLYFINLAND.FI, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et AUSTRALIANGT.COM.AU.
Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud), NESTERALLYFINLAND.FI (AKK Sports Oy / T. Ollikainen, T. Ninimäki et N. Meilvang), WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), INDYCAR.COM (C. Owen, B. Kelley et J. Skibinski) NASCAR.COM / Getty images (A. Glanzman, C. Trotman), AUSTRALIANGT.COM.AU, AMP MAG / Luc JOLY – MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°452