N°451 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°451

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
LIME ROCK PARK NORTHEAST GRAND PRIX
CTSCC sixième manche
Les 22 et 23 juillet

Sixième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Lime Rock Park.
Le Continental Tire 150 at The Glen avait attiré trente-six concurrents, huit Grand Sport et vingt-huit Street Tuner.
Grand Sport : Aston Martin (*Automatic Racing*), Ford (*Multimatic Motorsports* et le *Compass 360 Racing*) et Porsche (*Bodymotion Racing, CJ Wilson Racing,* et le *Team TGM*), étaient les trois marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
Street Tuner : Audi (*Compass 360 Racing*), BMW (*Murillo Racing, JDC-Miller Motorsports* et le *BimmerWorld Racing*), Honda (*HART*), Mazda (*Freedom Autosport, Riley Racing* et *Alara Racing*), Mini (*Mini John Cooper Works Team*), Nissan (*CRG-I Do Borrow*) et Porsche (*Bodymotion Racing*, *RS1*, *Kris Wright Racing-Goldcrest Motorsports, Strategic Wealth Racing*, *Next Level European*, *Rebel Rock Racing* et le *Murillo Racing*) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Street Tuner.






GS : Burckett / M. Miller (CJ Wilson) et Ecklin / P. Ludwig (Automatic)– ST : Clay / Cooke (BimmerWorld) et McAleer / McCumbee (Freedom)

ESSAIS LIBRES : Deux séances d'essais libres et top chrono pour la Porsche Cayman GT4 Bodymotion Racing d'Hindman en 57''137 (S1) devant la Porsche Cayman GT4 CJ Wilson Racing # 35 en 57''222 (S1). Troisième chrono pour la Ford Shelby GT350R-C Multimatic Racing en 57''320 (S2).
Top chrono ST pour la Porsche Cayman Murillo Racing de Foss en 58''929 (S1) devant la Porsche Cayman Next Level European # 83 en 59''338 (S1) et la Mazda MX-5 Riley Racing en 59''423 (S1).
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Porsche Cayman GT4 # 33 CJ Wilson Racing de Burkett en 57''458 devant la Ford Shelby GT350R-C Multimatic Motorsports en 57''474. Troisième meilleur temps pour la Ford Shelby GT350R-C Compass 360 Racing en 57''811.
Meilleur chrono ST pour la Mazda MX-5 Freedom Autosport # 25 de McCumbee en 59''306 devant la Mazda MX-5 Alara Racing en 59''435 et devant la Mazda MX-5 Riley Racing en 59''524.
Pas de chrono pour la Porsche Cayman Rebel Rock Racing # 7 (ST) et pour la Porsche Cayman GT4 Team TGM # 46 (GS).

Classement final

1 – Maxwell / B. Johnson Ford Shelby GT350R-C # 15 (GS) *Multimatic Motorsports* 150 tours en 2h30'56''055
2 – Burckett / M. Miller Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) *CJ Wilson Racing* à 05''038
3 – Cassels / Hindman Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) *Bodymotion Racing* à 17''338
4 – McQuarrie / Bechtolsheimer Porsche Cayman GT4 # 35 (GS) *CJ Wilson Racing* à 44''866
5 – Ecklin / P. Ludwig Aston Martin Vantage GT3 # 99 (GS) *Automatic Racing* à 1 tour
6 – Giovanis / Murry Porsche Cayman GT4 # 64 (GS) *Team TGM* à 2 tours
7 – McAleer / McCumbee Mazda MX-5 # 25 (ST) *Freedom Autosport* à 3 tours
8 – Scymczak / Borcheller Mazda MW-5 # 34 (ST) *Alara Racing* à 3 tours
9 – Carbonell / Dwyer Mazda MX-5 # 26 (ST) *Freedom Autosport* à 3 tours
10 – Galante / Pumpelly Porsche Cayman # 17 (ST) *RS1* à 4 tours
11 – Mosing / Foss Porsche Cayman # 56 (ST) *Murillo Racing* à 4 tours
12 – Clay / Cooke BMW 328i # 84 (ST) *BimmeWorld Racing* à 4 tours
13 – Eich / Lawrence Honda Civic Si # 92 (ST) *HART* à 4 tours
14 – Strelzoff / Blum Porsche Cayman # 19 (ST) *RS1* à 5 tours
15 – Rabe / Dev. Jones Porsche Cayman # 31 (ST) *Bodymotion Racing* à 5 tours ... etc

Engagés 36 – Qualifications : 34 – Partants : 35 (NP # 46) – Classés : 35 dont 31 en piste à l'arrivée.



Seconde victoire pour Maxwell et B. Johnson






GS : Holton / Kleinubing (Compass) et Cassels / Hindman (Bodymotion) – ST : Galante / Pumpelly (RSI) et Scymczak / Borcheller (Alara)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 4 au 7 août

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. Avery

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
LIME ROCK PARK
NORTHEAST GRAND PRIX

WTSCC huitième manche – Les 22 et 23 juillet

Huitième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain, le Northeast Grand Prix disputé sur le Circuit de Lime Rock Park accueillait un plateau de 32 voitures (7 PC, 10 GTLM et 15 GTD).
La catégorie Prototype n'était pas engagée sur cette épreuve.
Dans la catégorie reine des Prototypes Challenge étaient en piste les Oreca FLM09-Chevrolet des teams *BAR1 Motorsports*, *CORE Autosport*, *Starworks Motorsport (2)*, *JDC-Miller Motorsports*, *PR1-Mathiasen Motorsports* et *Performance Tech Motorsports*.
Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les deux C7.R du *Corvette Racing*, les deux BMW M6 GTE du *BMW Team RLL*, les deux 991 RSR du team *Porsche North America*, deux Ferrari 488 GTE (*Risi Competizione* et *Scuderia Corsa*) ainsi que les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*. (La Ferrari Risi Competizione sera forfait)
En GTD, quatre Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing (2), Dream Racing* et *Paul Miller Racing*), quatre Porsche 911 GT3-R (*Alex Job Racing*, *TeamSeattle-Alex Job*, *Park Place Motorsports* et *Black Swan Racing*), trois Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports (2)* et *Magnus Racing*), une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), deux BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*) et une Dodge Viper GT3-R (*Riley Motorsports*) composaient le plateau.
Programme : Deux séances d'essais libre, les qualifications, GTD, GTLM puis PC et la course d'une durée de deux heures trente.






Pole pour le Core Autosport – Pole GTD pour Le Change Racing – Claque pour les Porsche dominées aussi bien en GTLM qu'en GTD

LIBRES 1

Top chrono pour l'Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 8 (Van Der Zande) en 48''808 devant celle du Core Autosport en 49''022 et celle du JDC-Millet Motorsports en 49''413. Du côté des GT, meilleurs temps GTLM pour la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 (Gavin) en 51''383 et top chrono GTD pour l'Audi R8 LMS Magnus Racing (Lally) en 52''807.

LIBRES 2

Top chrono pour l'Oreca FLM09 du Core Autosport en 49''022 et celle du JDC-Miller Motorsports (Braun) en 48''990 devant celle du PR1-Mathiasen Motorsports en 49''214 et celle du Performance Tech Motorsports en 49''402. Du côté des GT, meilleurs temps GTLM pour la BMW M6 GTE BMW Team RLL # 25 (Werner) en 51''164 et top chrono GTD pour la Porsche 911 GT3-R Team Seattle-AJR (A. Farnbacher) en 52''992.

QUALIFICATIONS

Pole position pour l'Oreca FLM09 du Core Autosport (Braun) en 48''824 devant celle du PR1-Mathiasen Motorsports en 48''214 et celle du Performance Tech Motorsports en 48''840 et celle du Performance Tech Motorsports en 48''930. En GTLM, pole pour la Ford GT Ganassi # 67 (Westbrook) en 50''748 devant la BMW M6 GTLM Team RLL # 25 en 50''834 et devant la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 en 50''858. Pole GTD pour la Lamborghini Huracan GT3 Change Racing # 16 (Pumpelly) en 53''148 devant les Audi R8 LMS Stevenson Motorsports # 6 en 53''178 et Stevenson Motorsports # 9 en 53''222.

Classement final

1 – Van Der Zande / Popow Oreca FLM09-Chevrolet # 8 (PC) *Starworks Motorsport* 169 tours en 2h40'43''254
2 – Alon / Kimber-Smith Oreca FLM09-Chevrolet # 52 (PC) *PR1-Mathiasen Motorsports* à 00''815
3 – French / Marcelli Oreca FLM09-Chevrolet # 38 *Performance Tech Motorsports* (PC) à 1 tour
4 – McMurry / Mowlem Oreca FLM09 # 20 *BAR1 Motorsports* (PC) à 1 tour
5 – Gavin / Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 *Corvette Racing* (GTLM) à 2 tours
6 – Garcia / Magnussen Chevrolet Corvette C7.R # 3 *Corvette Racing* (GTLM) à 2 tours
7 – Briscoe / Westbrook Ford GT # 67 *Ford Chip Ganassi Racing* (GTLM) à 2 tours
8 – Fisichella / Vilander Ferrari 488 GTE # 62 *Risi Competizione* (GTLM) à 2 tours
9 – Hand / D. Müller Ford GT # 66 *Ford Chip Ganassi Racing* (GTLM) à 2 tours
10 – Kvamme / Ruscitti Oreca FLM09 # 88 *Starworks Motorsport* (PC) à 4 tours
11 – Potter / Lally Audi R8 LMS # 44 *Magnus Racing* (GTD) à 7 tours
12 – Liddell / A. Davis Audi R8 LMS # 6 *Stevenson Motorsports* (GTD) à 7 tours
13 – Keating / J. Bleekemolen Dodge Viper GT3.R # 33 *Riley Motorsports* (GTD) à 8 tours
14 – Sellers / Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 *Paul Miller Racing* (GTD) à 8 tours
15 – Aschenbach / M. Bell Audi R8 LMS # 9 *Stevenson Motorsports* (GTD) à 8 tours ...
16 – Curtis / Klingmann BMW M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* (GTD) à 8 tours
17 – Marsal / Palttala BMW M6 GT3 # 97 *Turner Motorsport* (GTD) à 8 tours
18 – C. Lewis / Pumpelly Lamborghini Huracan GT3 # 16 *Change Racing* (GTD) à 8 tours ... etc



Van Der Zande / Popow

Engagés : 32 – Qualifications : 31 – Partants : 31 (NP # 11) – Classés : 31 dont 25 en piste à l'arrivée.






Alon e Kimber-Smith (PR1 Mathiasen) terminent à la seconde place à moins d'une seconde des vainqueurs – Le Corvette Racing dominera le GTLM, doublé à la clef devant la meilleure des Ford GT – Audi fera de même en GTD mais la palme reviendra au Magnus Racing.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 4 au 7 août

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES du NÜRBURGRING
Quatrième manche – CIRCUIT NÜRBURGRING GRAND PRIX
Du 22 au 24 juillet

Quatrième manche du Championnat Mondial sur le Circuit du Nürburgring avec 33 voitures en piste (9 LMP1, 11 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 6 LMGTE-Am). Etaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS050-H # 5 et 6), Porsche Team (Porsche 919-H # 1 et 2), Rebellion Racing (Rebellion R-One # 12 et 13 et Bykolles Racing Team (CLM P1/0 # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Oreca 05 # 26), Extreme Speed Motorsports (Ligier JSP2 # 30 et 31), Manor (Oreca 05 # 44 et 45), Signatech Alpine (Alpine A460 # 36), Strakka Racing (Gibson 015S # 42), Baxi DC Racing Alpine (Alpine A460 # 35), RGR Sport by Morand (Ligier JSP2 # 43) et SMP Racing (BR01 # 27 et 37) en LMP2 (Toutes motorisées par Nissan), AF Corse (Ferrari 488 GTE # 51 et 71), Dempsey-Proton Racing (Porsche 911 RSR 2016 # 77), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Ford Chip Ganassi Racing Team UK (Ford GT # 66 et 67) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), KCMG (Porsche 911 RSR # 78), Gulf Racing (Porsche 911 RSR # 86), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am.
Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du samedi.
LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour la Porsche # 2 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'41''703 devant la Porsche # 1 (Bernhard, Weber et Hartley) en 1'41''750 et l'Audi # 7 (Fässler et Lotterer) en 1'41''903 qui précédait l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'42''154. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan G-Drive Racing # 31 (Rusinov, Rast et Brundle) en 1'50''748. Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (Bruni et Calado) obtenait le meilleur chrono en 1'58''402. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage V8 AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda) en 1'59''949. S.2 : Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (Webber) en 1'40''997 devant l'Audi # 7 en 1'41''011 et l'Audi # 8 en 1'41''136 qui précédait la Toyota # 6 (Sarrazin, Conway et Kobayashi) en 1'41''822. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan G-Drive Racing # 31 (Rast) en 1'50''748. Côté GTE-Pro, l'Aston Vantage AMR # 97 (Stanaway et Turner) obtenait le meilleur chrono en 1'56''908. En GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse (Perrodo, Collard et Aguas) en 1'59''200. S.3 : Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (Webber) en 1'41''002 devant la Toyota # 5 (Buemi, Davidson et Nakajima) en 1'41''293 et l'Audi # 8 en 1'41''542 qui précédait l'Audi # 7 en 1'41''999. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan G-Drive Racing (Rast) en 1'50''260. Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (Bruni) obtenait le meilleur chrono en 1'57''145. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Abu Dhabi-Proton Racing (Al Qubaisi, Heinemeier-Hanson et Lieb) en 2'00''360.
QUALIFICATIONS : Pôle pour l'Audi # 7 (1'39''444) devant l'Audi # 8 (1'39''710). La Porsche # 1 (1'39''861) et la Porsche # 2 (1'39''893) occupaient la seconde ligne. Meilleur chrono LMP1 privé pour la Rebellion R-One Rebellion Racing # 13 (1'46''081).
Pole LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan G-Drive Racing (1'48''984) devant l'Alpine A460 Signatech (Menezes, Lapierre et Richelmi / 1'49''727) et la Gibson 015S-Nissan Strakka Racing (Leventis, Kane et Williamson / 1'19''762). En LM GTE, pole Pro pourr l'Aston Vantage AMR # 95 (Thiim et Sørensen / 2'01''712) devant la Ford GT Chip Ganassi Racing Team UK # 66 (Mücke et Pla / 2'01''959) et la Vantage V8 AMR # 97 (2'02''220). Pole Am pour la Porsche 911 RSR Abu Dhabi-Proton Racing (2'06''011) devant la Porsche 911 RSR KCMG (Ried, Henzler et Camathias / 2'06''197) et l'Aston Vantage AMR # 98 (2'06''372). (Moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications).

Classement final des 6 Heures des Six Heures du Nürburgring

1 – Bernhard / Webber / Hartley Porsche 919 Hybrid # 1 LMP1-H *Porsche Team* 194 tours en 6h01'16''183
2 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 LMP1-H *Audi Sport Team Joest* à 53''787
3 – Fässler / Lotterer Audi R18 # 7 LMP1-H *Audi Sport Team Joest* à 54''483
4 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1-H *Porsche Team* à 1'37''324
5 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050 Hybrid # 5 *Toyota Gazoo Racing* à 1 tour
6 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050 Hybrid # 6 *Toyota Gazoo Racing* à 4 tours
7 – Tuscher / Kraihamer / Imperatori Rebellion R-One-AER # 13 LMP1 *Rebellion Racing* à 16 tours
8 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 LMP2 *Signatech Alpine* à 16 tours
9 – Gonzalez / Albuquerque / Senna Ligier JSP2-Nissan # 43 LMP2 *RGR Sport by Morand* à 16 tours
10 – Dalziel / Derani / Cumming Ligier JSP2-Nissan # 31 LMP2 *Extreme Speed Motorsports* à 18 tours …
18 – Bruni / Calado Ferrari 488 GTE # 51 LMGTE-Pro *AF Corse* à 24 tours
19 – Rigon / Bird Ferrari 488 GTE # 71 LMGTE-Pro *AF Corse* à 24 tours
20 – Thiim / Sørensen Aston Martin Vantage V8 # 95 LMGTE-Pro *AMR* à 24 tours …
24 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage V8 # 98 LMGTE-Am *AMR* à 28 tours
25 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 LMGTE-Am *AF Corse* à 28 tours
26 – Yamagishi / Ragues / Ruberti Chevrolet Corvette C7 # 50 LMGTE-Am *Larbre Competition* à 29 tours … etc

Engagés : 33 – Libres : 33 (33-33-33) – Qualifications : 33 – Partants : 33 – Classés : 29 (Exclu # 78 KCMG)



Porsche confirme

COURSE : Devant près de 60 000 spectateurs, Porsche s'impose grâce à Timo Bernhard, Mark Webber et Brendon Hartley.
Les Audi qui partaient en première ligne auront connu un bon début de course avant de subir la domination des Porsche qui pouvaient espérer un doublé mais la 919 # 2 de Dumas, Lieb et Jani sera contrainte à un drive through (Contact avec la 911 # 88) puis devra changer le bloc arrière (contact) au cours de la dernière demi-heure.
Les Toyota beaucoup trop inconstantes n'auront pas été à la hauteur et terminent aux cinquième et sixième places. En LMP1, la CLM aura dominé les Rebellion en début de course avant d'être une fois de plus victime d'in incendie, Tuscher, Kraihamer et Imperatori finissant par s'imposer à quatorze tours des vainqueurs juste devant l'Alpine victorieuse en LMP2, Menezes, Lapierre et Richelmi devancent les Ligier *RGR Sport by Morand* et Extreme Speed Motorsports # 31 mais la première heure de course aura été archi dominée par l'Oreca du G-Drive Racing avant qu'un problème de boite de vitesse ne la contraigne à l'abandon. Du côté des GTE-Pro, doublé des Ferrari AF Corse, Calado et Bruni devançaient Rigon et Bird. La Vantage de Thiim et Sørensen prenait la troisième place au détriment de la Ford GT de Pla et Mücke victime d'une pénalité (Infraction ravitaillement) qui la faisait échouer à la quatrième place. Côté GTE-Am, Dalla Lana, Lamy et Lauda (Vantage AMR) en habitués du podium s'imposaient devant Collard, Aguas et Perrodo (Ferrari 458 AF Corse) et Yamagishi, Ragues et Ruberti (Corvette Larbre). La Porsche KCMG avait terminé à la seconde place mais sera exclue.






Audi fait nettement qu'au 24 Heures du Mans – Alpine s'impose en LMP2 ou le G-Drive disparaitra vite – AF Corse doublé en LMGTE-Pro

PROCHAIN RENDEZ VOUS : SIX HEURES de MEXICO du 1er au 3 septembre

Sources : FIA.WEC.COM – Photos : FIA.WEC.COM / AdrenalMedia.com (Gabi Tomescu)

ADAC GT MASTERS
RED BULL RING
Quatrième manche (Rounds 7 et 8) – Du 22 au 24 juillet

Quatrième manche de l'ADAC GT Masters sur le Red Bull Ring (Autriche) avec un plateau de 33 voitures.
Audi (*Montaplast by Land Motorsport*, *Phoenix Racing*, *Aust Motorsport*, *Car Collection Motorsport, Yaco Racing* et *kfzteile24-APR Motorsport*), Bentley (*Bentley-Team Abt*), BMW (*Schubert Motorsport*), Chevrolet (*RWT Racing Team* et *Callaway Competition*), Lamborghini (*HB Racing, Attempto Racing, Bonaldi Motorsport Srl* et *GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*AMG-Team Zakspeed*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Küs Team75* et *Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence.
Q1 : Pôle position pour la Bentley Continental GT3 Bentley Team Abt # 7 (Lee Pepper) en 1'27''435 devant la Bentley Continental GT3 Bentley Team Abt # 8 (Hamprecht) en 1'27''528 et la Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 77 (Gounon) en 1'27''806. Suivaient et la Porsche 911 GT3-R Küs Team75 (Jahn) en 1'27''857 et l'Audi R8 LMS kfzteile24-APR Motorsport # 24 (Stoll) en 1'27''898. (NC # 11 / Exclusion # 20 / DNS # 34).
Q2 : Pôle position pour la Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 77 (Keilwitz) en 1'27''949 devant l'Audi R8 LMS kfzteile24-APR Motorsport # 24 (L. Vanthoor) en 1'27''962 et la Bentley Continental GT3 Bentley Team Abt # 7 (Abt) en 1'27''996. Suivaient la BMW M6 GT3 Schubert (Da Costa) en 1'28''034 et la Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 69 (Schwager) en 1'28''045.
COURSE 1 : Jahn et Estre (Porsche Küs Team 75) s'imposent devant Hamprecht et Jons (Bentley Team Abt) qui avaient hérité de la pole suite au problème mécanique de la Bentley # 7 qui ne prenait pas le départ. Jahn prenait rapidement la tête et conservait un léger avantage sur la Bentley qu'Estre transformait en avantage définitif en seconde partie de la course. Les Corvette C7 Callaway Compétition prenaient les 3ème et 4ème places devant la Mercedes AMG Zakspeed d'Ash et Ludwig. Hamprecht et R. Ineichen s'adjugeaient les classements Junior et Trophy.
COURSE 2 : Troisième victoire pour la Corvette C7.R GT3 Callaway Competition tout comme pour Gounon et Keilwitz qui s'imposent sur le tapis vert après l'exclusion des deux Audi R8 LMS du kfzteile24-APR Motorsport (Vanthoor et Stoll initialement vainqueurs).
Lee Pepper et Abt (Bentley Team Abt) qui n'avaient pu participer à la première course terminent sur la seconde marche du podium devant Asch et Ludwig (Mercedes AMG Zakspeed) héritaient de la troisième place suite à la pénalité (30'') infligée à Lips et Bart. La Lamborghini GRT # 63 et la Porsche Kus Team 75 complétaient le top cinq. Gounon et R. Ineichen s'adjugeaient les classements Junior et Trophy.






Problème mécanique pour la Bentley en pole R1 – Mikaela Alhin-Kottulinsky (Aus M-Sport)* – Lips / Barth (RWT) – R. Ineichen / Engelhart (GRT)

RED BULL RING Race 1

1 – D. Jahn / K. Estre Porsche 911 GT3-R # 17 *Küs Team75* 40 tours en 1h02'53''740
2 – F. Hamprecht (J) / C. Jons Bentley Continental GT3 # 8 *Bentley Team Abt* à 03''545
3 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Chevrolet Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Competition* à 04''574
4 – P. Assenheimer (J) / D. Schwager Chevrolet Corvette C7 GT3 # 69 *Callaway Competition* à 05''744
5 – S. Asch / L. Ludwig Mercedes AMG GT3 # 1 *AMG Team Zakspeed* à 06''876
6 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 *GRT Grasser Racing Team* à 07''643
7 – N. Rogivue (J) / N. Sylvest (J) Mercedes-Benz AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed* à 08''187
8 – D. Dobitsch / E. Sandström Audi R8 LMS # 25 *kfzteile24-APR Motorsport* à 09''466
9 – R. Lips (T) / S. Barth Chevrolet Corvette Z06.R GT3 # 13 *RWT Racing Team* à 15''649
10 – B. Said / E. Curran Chevrolet Corvette C7 GT3 # 31 *Callaway Competition* à 16''039
11 – L. Stolz (J) / G. Tweraser Lamborghini Huracan GT3 # 16 *GRT Grasser Racing Team* à 23''857
12 – A. Weishaupt (T) / M. Holzer Bentley Continental GT3 # 9 *Bentley Team Abt* à 23''980 ... etc



D. Jahn / K. Estre

RED BULL RING Race 2

1 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Chevrolet Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Comp.* 39 tours en 1h02'36''828
2 – J. Lee Pepper (J) / D. Abt Bentley Continental GT3 # 7 *Bentley Team Abt* à 02''145
3 – S. Asch / L. Ludwig Mercedes AMG GT3 # 1 *AMG Team Zakspeed* à 05''709
4 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 *GRT Grasser Racing Team* à 09''999
5 – D. Jahn / K. Estre Porsche 911 GT3-R # 17 *Küs Team75* à 11''022
6 – C. De Phillippi (J) / C. Mies Audi R8 LMS # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 11''192
7 – F. Hamprecht (J) / C. Jons Bentley Continental GT3 # 8 *Bentley Team Abt* à 14''546
8 – P. Geipel / M. Basseng Audi R8 LMS # 50 *YACO Racing* à 15''185
9 – E. Erhart / K. Snoeks Lamborghini Huracan GT3 # 6 *HB Racing* à 20''266
10 – L. Stolz (J) / G. Tweraser Lamborghini Huracan GT3 # 16 *GRT Grasser Racing Team* à 20''863
11 – L. Schreier (J) / X. Maassen Audi R8 LMS # 55 Aust Motorsport à 21''696
12 – N. Siedler / J. Van Lagen Lamborghini Huracan GT3 # 5 *HB Racing* à 23''712 ... etc



J. Gounon (J) / D. Keilwitz

Engagés : 33 – Q1 : 30 – Q2 : 33 – Partants : R1 : 32 (DNS # 7) / R2 : 33 – Classés : R1 : 23 / R2 : 23 (Ex # 24 et 25.






Zonzini / Spengler (Bonaldi) – Asch / L. Ludwig (AMG Zakspeed) – Hamprecht / Jons (Bentley Abt) – Krohn / Da Costa (BMW Schubert)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING du 5 au 7 août

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH et Philip Platzer*)

INTERNATIONAL GT OPEN
SILVERSTONE

Quatrième manche
Du 22 au 24 juillet

Quatrième rendez-vous de la saison pour l'International GT Open sur le Circuit de Silverstone avec un plateau en diminution (malgré les annonces faites) de treize voitures (Dix GT3 et trois G3).
Etaient donc en piste onze teams représentant huit marques : *Race-BMW Team Teo Martin* (BMW M6 GT3), *Radical Works Team* (Radical RXC Turbo G3), *V8 Racing* (Renault RS01 G3), *Balfe Motorsport* (McLaren 650S GT3), *Orange 1 Team Lazarus* (Lamborghini Huracan GT3), *Nigell Mustill* (Lamborghini Gallardo R-Ex GT3), *TF Sport* (Aston Martin Vantage GT3), *FF Corse* (Ferrari 488 GT3), *Garage 59* (McLaren 650S GT3), *RAW Motorsport* (Radical RXC Turbo G3) et *Sports & You* (Mercedes-AMG GT3).
Au programme des concurrents, deux séances libres, deux séances qualificatives (Pilote 1 puis pilote 2) et deux courses, une de soixante-dix minutes et une de soixante minutes.






Balfe passait de Ferrari à McLaren – Une seconde Radical (RAW Motorsport) – Ramos / Schothorst (Teo Martin) – Mercedes-AMG Sports & You

LIBRES 1 : Meilleur chrono pour la McLaren 650S GT3 Balfe Motorsport (Balfe / Keen) en 2'00''265 (GP).
LIBRES 2 : Meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 Team Lazarus (Biagi / Crestani) en 2'00''135 (GP).
Q1 : Pôle position pour la McLaren 650S Garage 59 # 88 (Ledogar / West) en 1'58''892 (GP) devant la Lamborghini Gallardo GT3 Nigel Mustill (Dolby / Enge) en 1'58''927 (GP) et devant la BMW M6 GT3 Race-BMW Team Teo Martin # 2 (Yacaman / Monge) en 1'58''957 (GP).
Top chrono GA pour la Mercedes-AMG GT3 Sports & You (Da Costa / Sardinha) en 1'59''791.
Q2 : Pôle position et top chrono GA pour la Ferrari 488 GT3 FF Corse (Stanley) en 1'57''792 devant la BMW M6 GT3 Team Teo Martin # 1 (Ramos / Schothorst) en 1'58''332 (GP) et devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport (Hankey / Yoluc) en 1'58''506 (GP). Top 5 complété par les Lamborghini Nigel Mustill en 1'58''757 (GP) et Orange 1 Team Lazarus en 1'58''972 (GP).

SILVERSTONE Race 1 (70 minutes)

1 – Dolby / Enge Lamborghini Gallardo R-Ex GT3 *Nigel Mustill* GP 34 tours en 1h10'53''910
2 – Biagi / Crestani Lamborghini Huracan GT3 *Orange 1 Team Lazarus* GP à 05''023
3 – Ramos / Schothorst BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP à 08''075
4 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 *TF Sport* GP à 16''834
5 – Balfe / Keen McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* GP à 23''984
6 – Monje / Yacaman BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP à 32''767
7 – McNeilly / Stanley Ferrari 488 GT3 *FF Corse* GA à 33''175
8 – Benham / Tappy McLaren 650S GT3 *Garage 59* GP à 49''356
9 – Da Costa / Sardinha Mercedes-AMG GT3 *Sports & You* GA à 1'04''815
10 – West / Ledogar McLaren 650S GT3 *Garage 59* GP à 1'23''471 ... etc

Engagés : 13 – Q1 : 13 – Partants : 13 – Classés : 11

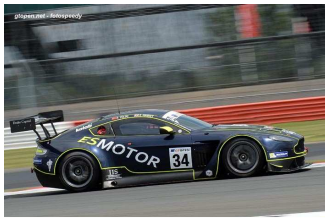


Dolby / Enge

SILVERSTONE Race 2 (60 minutes)

1 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 *TF Sport* GP 29 tours en 1h00'15''280
2 – Monje / Yacaman BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP à 27''080
3 – Benham / Tappy McLaren 650S GT3 *Garage 59* GP à 27''086
4 – Biagi / Crestani Lamborghini Huracan GT3 *Orange 1 Team Lazarus* GP à 29''124
5 – Balfe / Keen McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* GP à 29''501
6 – Ramos / Schothorst BMW M6 GT3 *BMW Team Teo Martin* GP à 32''447
7 – McNeilly / Stanley Ferrari 488 GT3 *FF Corse* GP* à 36''524
8 – West / Ledogar McLaren 650S GT3 *Garage 59* GP à 56''266
9 – Da Costa / Sardinha Mercedes-AMG GT3 *Sports & You* GA à 1'26''583
11 – Wheldon / Ashton Radical RXC Turbo GT3 *RAW Motorsport* GP à 1 tour ... etc

Engagés : 13 – Q2 : 13 – Partants : 13 – Classés : 13



Hankey / Yoluc

COURSE 1 : Les Britanniques à domicile vont squatter les deux catégories, Dolby et Enge au volant de la Gallardo Nigel Mustill s'imposent devant la Huracan Lazarus de Biagi et Crestani. La BMW Teo Martin de Ramos et Schothorst complétait le podium final. Dans la catégorie GA, McNeilly et Stanley (Ferrari 488 GT3 FF Corse) s'imposent à domicile devant la Mercedes AMG Sports & You.
COURSE 2 : Superbe victoire pour Hankey et Yoluc (Aston Vantage TF Sport) qui s'imposent largement devant la BMW M6 GT3 Teo Martin de Monje et Yacaman qui conserve un écart infime sur la McLaren Garage 59 de Benham et Tappy. Du côté GA, McNeilly* et Stanley* victorieux dans la première course était passés en GP pour la seconde ! Da Costa et Sardinha (Sports & You) s'imposaient dans la catégorie.






La Ferrari 488 FF Corse du GA au GP ! – Monje / Yacaman (Teo Martin) – Biagi / Crestani (Team Lazarus) – Barreiros / Short (V8 Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RED BULL RING du 9 au 11 septembre

Sources : GTSPORT.ES / GTOPEN.NET – Photos : GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY

EUROFORMULA OPEN
SILVERSTONE
Quatrième manche
Du 22 au 24 juillet

Quatrième rendez-vous de l'Euroformula Open sur le Circuit de Silverstone ou dix-huit concurrents étaient engagés sur cette manche britannique, répartis au sein de neuf teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, DAV Racing, BVM Racing, Carlin Motorsport et le Drivex School et).
Au programme des engagés, trois séances test, trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses de 35 minutes maximum.






Colton Herta (Carlin Motorsport) – Diego Menchaca (Campos Racing) – Enaam Ahmed (RP Motosport) – Vladimir Atoev (Teo Martin Motorsport)

LIBRES 1 : Top chrono pour Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'54''177. LIBRES 2 : Top chrono pour Enaam Ahmed (RP Motorsport) en 1'55''259. LIBRES 3 : Top chrono pour Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'53''924.
Q1 : Pôle pour Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'52''472 devant Colton Herta (Carlin Motorsport) en 1'52''558 et devant Damiano Fioravanti (RP Motorsport) en 1'52''579. Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'52''658, Antoni Ptak (RP Motorsport) en 1'52''900 et Enaam Ahmed (RP Motorsport) en 1'52''922 complétaient le top six. Q2 : Pôle pour Colton Herta (Carlin Motorsport) en 1'52''670 devant Antoni Ptak (RP Motorsport) en 1'52''860 et devant Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'52''863. Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'52''916, Damiano Fioravanti (RP Motorsport) en 1'52''954 et Enaam Ahmed (RP Motorsport) en 1'52''957 complétaient le top six.

Course 1 – Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 15.

1 – Leonardo Pulcini (Ita) Campos Racing # 8 15 tours en 28'43''413
2 – Colton Herta (Usa) Carlin Motorsport # 98 à 04''933
3 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 à 09''685
4 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 à 11''707
5 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 3 à 12''873
6 – Enaam Ahmed (Gbr) RP Motosport # 4 à 13''671
7 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 à 15''133
8 – Igor Walilko (Pol) Fortec Motorsport # 37 à 31''422
9 – Vladimir Atoev (Rus) Teo Martin Motorsport # 12 à 17''342
10 – Kantadhee Kusiri (Tha) RP Motorsport # 2 à 34''025 ... etc

Leonardo Pulcini



Course 2 – Engagés : 18 – Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 17.

1 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 15 tours en 28'49''187
2 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 à 00''590
3 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 3 à 06''135
4 – Enaam Ahmed (Gbr) RP Motosport # 4 à 07''510
5 – Kantadhee Kusiri (Tha) RP Motorsport # 2 à 12''311
6 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 à 13''434
7 – Igor Walilko (Pol) Fortec Motorsport # 37 à 14''632
8 – Ye Hongli (Chi) BVM Racing # 21 à 24''513
9 – Julio Moreno (Equ) Campos Racing # 6 à 25''081
10 – Vladimir Atoev (Rus) Teo Martin Motorsport # 12 à 26''788 ... etc

Antoni Ptak





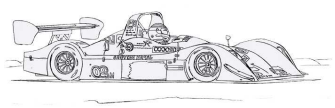



Ferdinand Habsburg (Drivex School) – Damiano Fioravanti (RP Motorsport) – Igor Walilko (Fortec Motorsport) – Ye Hongli (BVM Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RED BULL RING du 9 au 11 septembre

Sources : GTSPORT.ES / EUROFORMULAOPEN.NET – Photos : EUROFORMULAOPEN.NET / FOTOSPEEDY

CARSART©PATRICK
Contact : 06 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr






LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre (Dates sous réserve de confirmation)

NASCAR SPRINT CUP

RACE 20

INDIANAPOLIS CROWN ROYAL ‘YHNH’ 400

24 juillet









Jeff Gordon, retour aux affaires sur la 88 – Jimmie Johnson (S1) et Kyle Busch (S2 et pole) en vedette – La der pour Tony Stewart à Indy

INDIANAPOLIS : Dale Earnhardt Junior toujours absent, c’est Jeff Gordon de retour qui était au volant de la 88. D’autre part Math Kenseth et son équipe ont été lourdement pénalisés suite à la non-conformité de la voiture lors de la dernière course, hormis l’amende élevée, Matt Kenseth perd 15 points au classement. Jimmie Johnson (48’’864) et Kyle Busch (48’’749) obtenaient les meilleurs chronos des deux séances libres qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Kyle Busch en 48’’745 devant Carl Edwards (48’’768) et Tony Stewart (48’’826). Kyle Busch aura fait exploser les records sur le Brickyard, après avoir obtenu les pôles position aussi bien en Infinity qu’en Nascar Cup, il s’impose dans les deux courses. Il bat également le record de tours mené à Indianapolis avec 149 sur les 170 de l’épreuve. Matt Kenseth et Jimmie Johnson complètent le podium final devant Denny Hamlin et Kyle Larson.

INDIANAPOLIS CROWN ROYAL YOUR HERO’S NAME HERE 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	170	Running
2	20	Matt KENSETH	TOYOTA	170	Running
3	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	170	Running
4	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	170	Running
5	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	170	Running
6	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	170	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	170	Running
8	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	170	Running
9	3	Austin DILLON	CHEVROLET	170	Running
10	27	Paul MENARD	CHEVROLET	170	Running
11	14	Tony STEWART	CHEVROLET	170	Running
12	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	170	Running
13	88	Jeff GORDON	CHEVROLET	170	Running
14	34	Chris BUESCHER	FORD	170	Running
15	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	170	Running
16	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	170	Running
17	2	Brad KESELOWSKI	FORD	170	Running
18	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	170	Running
19	1	Jamie MACMURREY	CHEVROLET	170	Running
20	38	Landon CASSILL	FORD	169	Running
21	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	169	Running
22	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	169	Running
23	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	168	Running
24	13	Casey MEARS	CHEVROLET	168	Running
25	43	Aric ALMIROLA	FORD	168	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 5. Incidents mécaniques : 2.

Jeff Gordon et Tony Stewart, parade et respect mutuel …

… Trop fort sur le Brickyard Kyle Busch rafle tout









Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

31 juillet – PENNSYLVANIA 400 – POCONO RACEWAY,
7 août – CHEEZ-IT 355 AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL.
20 août – BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
28 août – PURE MICHIGAN 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY,
4 septembre – BOJANGLES’ SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY.

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Dont Sean Gardner, Daniel Shirey et Jeff Curry)

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
DUNIERES AUVERGNE
FFSA NEUVIEME MANCHE / VHC ONZIEME MANCHE
Du 22 au 24 juillet

Neuvième manche du Championnat de France de la Montagne, Dunières Auvergne accueillait 129 concurrents, 40 VHC et 89 en Moderne (80 concurrents autorisés à prendre part aux essais, 79 participeront à la course / VHC, 38 autorisés aux essais et 37 participeront à la course).
A noter de nombreuses absences dans la catégorie DE6/DE5 ou Alban Thomas, David Guillaumard, Billy Ritchen et Reynald Thomas pointaient aux abonnés absents. Côté production, Christian Schmitter (GTTS) et Vincent Lagache (GTTS) et Pascal Cat (N/FN) étaient forfaits.
Les essais du samedi seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 1'02''556 devant Sébastien Petit (CN+) en 1'04''130, Geoffrey Schatz (DE6) en 1'06''175, Cyrille Frantz (CN+) en 1'06''453, Yannick Latreille (CN2) en 1'08''632 et Damien Chamberod (CN2) en 1'09''112. Benjamin Vielmi (CN3), Marcel Sapin (DE5), Yves Tholy (CM), Nicolas Werver (GTTS), Didier Chaumont (DE7), Xavier Burgevin (FC), Rémi Bernard (A), Corinne Flandy (DE1), Dominique Vuillaume (GT), Bertrand Simonin (FN), Jean Turnel (F2000) et Thierry Ferretti (CNF1) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives. Martine Hubert, meilleure féminine obtenait le 15ème chrono de ces essais.
Du côté des VHC, top chrono pour la Chevron d'Edmond Guistarini en 1'16''842.

COURSE : Tiercé habituel, Nicolas Schatz (CN+) s'impose une fois encore devant Sébastien Petit (CN+) et Cyril Frantz (CN+). Geoffrey Schatz et Marcel Sapin sans adversaire s'imposent facilement en DE6 et DE5.
Benjamin Vielmi (CN3), Yannick Latreille (CN2), Yves Tholy (CM), Didier Chaumont (DE7) et Corinne Flandy (DE1) sont les autres vainqueurs sport. La meilleure féminine sera une nouvelle fois Martine Hubert, 13ème au général final.
Du côté des productions, Pierre Courroye (GTTS) s'impose devant Nicolas Werver (GTTS) pour une poignée de centièmes. Christophe Poinsignon dominera le FC, et Rémi Bernard fera de même en A/FA, Jean Turnel (F2000), Dominique Vuillaume (GT) et Bertrand Simonin (N/FN) seront les autres vainqueurs de catégorie.
Enfin en VHC c'est Edmond Guistarini (Chevron) qui l'emportait devant Michel Champelovier (Marcadier) et Pascal Ferretti (Marcadier). Jean-Marc Debeaune (Van Diemen) et Patrick Giboulet (BMW) complétaient le top cinq.







Nicolas SCHATZ (CN+)
Geoffrey SCHATZ (DE6)
Christophe POINSIGNON (FC)

Classement final

1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 1'01''370
2 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 1'02''775
3 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 1'04''596
4 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen DE.6 1'05''113
5 – Benjamin Vielmi Osella PA20S-BMW CN.3 1'06''862
6 – Marcel Sapin Dallara F305 DE.5 1'07''643
7 – Yannick Latreille Norma M20 FC CN.2 1'07''729
8 – Damien Chamberod Norma M20 F CN.2 1'08''545
9 – David Meillon Norma M20F CN.2 1'09''007
10 – Olivier Augusto Norma M20 FC CN.2 1'09''043
11 – Miguel Vidal Dallara F397 DE.5 1'09''635
12 – Yves Tholy Speed Car GTR Evo CM.CM 1'10''331
13 – Martine Hubert Norma M20 FC-BMW CN.3 1'10''510
14 – Fabrice Flandy Dallara F303 DE.5 1'10''610
15 – Maxime Basset Norma M20 F CN.2 1'12''053 …

GTTS.2 – Pierre Courroye Porsche 991 Cup 1'12''116
DE.7 – Didier Chaumont Tatuus FR2000 1'13''095
DE.1 – Corinne Flandy Dallara F301 1'14''583
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 1'14''743
FC.3 – Xavier Burgevin Jidé 1'15''042
FA.4 – Rémi Bernard Seat Léon SC 1'16''724
CNF.1 – Thierry Ferretti Radical ProSport 1'17''357
F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'19''606
GT.2 – Dominique Vuillaume Porsche 997 GT3 RS 1'19''661
FN.4 – Bertrand Simonin BMW M3 E36 1'19''870 ... (78 classés)

VHC
1 – Edmond Guistarini Chevron B2 P48 8/9.C5 1'15''477
2 – Michel Champelovier Marcadier FL001 8/9.C5 1'15''705
3 – Pascal Ferretti Marcadier JF1 6/7.C4 1'17''625
4 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF82 8/9.D9 1'18''978
5 – Patrick Giboulet BMW 30 CSL 6/7.C4 1'22''297 … etc







Pierre COURROYE (GTTS)
Yves THOLY (CM)
Martine HUBERT (FEM)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONT DORE CHAMBON SUR LAC du 5 au 7 août

Source : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG (Stéphane LUSTEAU et Patrick DURAND).

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2016.W451/07.25

Sources : FIAWEC.COM, IMSA.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, GTSPORT.ES / GTOPEN.NET
GTSPORT.ES / EUROFORMULAOPEN.NET, NASCAR.COM et FFSA.ORG.
Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Gabi Tomescu),
ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH et Philip Platzer), GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY
EUROFORMULAOPEN.NET / FOTOSPEEDY, NASCAR.COM / Getty images (S. Gardner, D. Shirey et J. Curry),
AMP MAG / John P. AVERY, Stéphane LUSTEAU et Patrick DURAND.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°451