FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
Palmarès de la 84ème édition des
24 HEURES du MANS

60 voitures invitées, 180 pilotes en piste dont deux féminines sur l'ensemble de la semaine.
60 voitures au départ. 49 voitures à l'arrivée dont 44 officiellement classées, 384 tours et 5232,900 km parcourus en 24h00'38''449 pour la voiture des vainqueurs, la Porsche 919 Hybrid # 2 de Romain Dumas, Neel Jani et Marc Lieb sous une météo favorable hormis le départ sous de fortes pluies et sous régime de neutralisation (Une première au Mans) que le public trouvera exagéré d'où les sifflets copieux dans les tribunes.
Affluence : 263 500 spectateurs (Chiffre identique à l'année précédente).

PORSCHE (LMP1), ALPINE (LMP2), FORD (LMGTE-Pro) et FERRARI (LMGTE-Am) seront les constructeurs à l'honneur de cette édition 2016 tout comme les teams PORSCHE TEAM, SIGNATECH ALPINE, FORD CHIP GANASSI TEAM USA et la SCUDERIA CORSA.
Du côté des équipages les lauriers de cette 84ème édition des 24 Heures du Mans auront consacré Romain DUMAS, Neel JANI et Marc LIEB (LMP1), Gustavo MENEZES, Nicolas LAPIERRE et Stéphane RICHELMI (LMP2), Joey HAND, Dirk MÜLLER et Sébastien BOURDAIS (LMGTE-Pro) ainsi que William SWEEDLER, Townsend BELL et Jeffrey SEGAL (LMGTE-Am).

Porsche signe sa quinzième victoire (nous ne comptabilisons pas les succès des TWR-Porsche ni de la Dauer-Porsche), la cinquième d'une voiture hybride, la trente-troisième d'une voiture fermée, la cinquante-troisième d'une voiture à moteur central, la trente-huitième d'un moteur suralimenté, la soixante-quinzième d'une motorisation essence et la vingt-cinquième du manufacturier Michelin.

La pole position sera obtenue par Neel JANI (Porsche 919 Hybrid # 2 Porsche Team) en 3'19''733.
Les meilleurs temps pour les autres catégories seront à porter aux crédits de René RAST (Oreca 05-Nissan # 26 G-Drive Racing) en 3'36''605 pour la catégorie LMP2, de Dirk MÜLLER (Ford GT # 68 Ford Chip Ganassi Racing Team USA) en 3'51''185 pour la catégorie LMGTE-Pro et de Robert BELL (Ferrari 458 Italia # 61 Clearwater Racing) en 3'56''827 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course reviendra à Kamui KOBAYASHI (Toyota TS050-H # 6 Toyota Gazoo Racing) en 3'21''445 au 152ème tour.
Meilleur tour en course en LMP2 : Roberto MERHI (Oreca 05-Nissan # 44 Manor) en 3'36''259 au 162ème tour.
Meilleur tour en course en LMGTE-Pro : Scott DIXON (Ford GT # 69 Ford Chip Ganassi Team USA) en 3'51''514 au 147ème tour.
Meilleur tour en course en LMGTE-Am : Matt GRIFFIN (Ferrari 458 Italia # 55 AF Corse) en 3'56''634 au 139ème tour.
Six voitures auront été en tête de cette édition pour trente-huit leaderships, la Toyota # 6 (173 tours), la Toyota # 5 (104 tours), la Porsche # 1 (53 tours), la Porsche # 2 (51 tours), l'Audi # 8 (2 tours) et l'Audi # 7 (1 tour).

Sur les cent-quatre-vingt pilotes, un seul ne sera pas en mesure de prendre part à la course Cooper McNeil (Porsche Proton Competition # 89) qui tombera malade le jeudi et devra déclarer forfait, son remplacement sera refusé par les organisateurs (Voir pilotes page suivante).

La course aura été neutralisée à quatre reprises (16 tours couverts sous ce régime dont le départ*)
****Conséquence de la pluie et de la mauvaise évacuation de l'eau sur certaines parties du circuit.***
D'autre part vingt-quatre périodes de slow-zones seront officiellement déclarées et auront limité le kilométrage total parcouru cette année.







Classement final de la 84ème édition des 24 HEURES du MANS

1 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919-Hybrid # 2 (LMP1-H)* Porsche Team 384 tours en 24h00'38''449
2 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050 Hybrid # 6 (LMP1-H)* Toyota Gazoo Racing à 3 tours
3 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 (LMP1-H)* Audi Sport Team Joest à 12 tours
4 – Fässler / Lotterer / Tréluyer Audi R18 e-tron quattro # 7 (LMP1-H)* Audi Sport Team Joest à 17 tours
5 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 (LMP2)* Signatech Alpine à 27 tours
6 – Rusinov / Stevens / Rast Oreca 05-Nissan # 26 (LMP2)* G-Drive Racing à 27 tours (+02'40''640)
7 – Petrov / Shaytar / K. Ladygin BR01-Nissan # 37 (LMP2)* SMP Racing à 31 tours
8 – Leventis / Watts / Kane Gibson 015S-Nissan # 42 (LMP2)* Strakka Racing à 33 tours
9 – Pu / Gommendy / De Bruijn Oreca 05-Nissan # 33 (LMP2) Eurasia Motorsport à 36 tours
10 – Rojas / Canal / Berthon Ligier JSP2-Nissan # 41 (LMP2) Greaves Motorsport à 36 tours
11 – Minassian / Mediani / Aleshin BR01-Nissan # 27 (LMP2)* SMP Racing à 37 tours
12 – Barthez / Chatin / Buret Ligier JS P2-Nissan # 23 (LMP2) Panis Barthez Compétition à 37 tours
13 – Bernhard / Weber / Hartley Porsche 919 Hybrid # 1 (LMP1-H)* Porsche Team à 38 tours
14 – Pew / Negri Junior / L. Vanthoor Ligier JSP2-Honda # 49 (LMP2) Michael Shank Racing à 39 tours
15 – Gonzalez / Senna / Albuquerque Ligier JSP2-Nissan # 43 (LMP2)* RGR Sport by Morand à 40 tours
16 – Sharp / Brown / Van Overbeek Ligier JSP2-Nissan # 30 (LMP2)* Extreme Speed Motorsports à 43 tours
17 – Munemann / Hoy / Pizzitola Ligier JSP2-Nissan # 25 (LMP2) Algarve Pro Racing à 43 tours
18 – Hand / D. Müller / Bourdais Ford GT # 68 (LMGTE-Pro) Ford Chip Ganassi Racing Team USA à 44 tours
19 – Fisichella / Vilander / Malucelli Ferrari 488 GTE # 82 (LM GTE-Pro) Risi Competizione à 44 tours (+10''200)
20 – Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 69 (LM GTE-Pro) Ford Chip Ganassi Racing Team USA à 44 tours (+04''594)
21 – Pla / Mücke / Johnson Ford GT # 66 (LM GTE-Pro)* Ford Chip Ganassi Racing Team UK à 45 tours
22 – Krohn / Jönsson / Barbosa Ligier JSP2-Nissan # 40 (LMP2) Krohn Racing à 46 tours



Un départ inédit

23 – Thiim / Sørensen / Turner Aston Martin V8 Vantage # 95 (LMGTE-Pro) Aston Martin Racing à 46 tours*
24 – Stanaway / Rees / Adam Aston Martin V8 Vantage # 97 (LMGTE-Pro) Aston Martin Racing à 47 tours*
25 – Magnussen / Garcia / R. Taylor Chevrolet Corvette C7.R # 63 (LMGTE-Pro) Corvette Racing-GM à 48 tours
26 – Sweedler / T. Bell / Segal Ferrari 458 Italia # 62 (LMGTE-Am) Scuderia Corsa à 53 tours
27 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 (LM GTE-Am) AF Corse à 53 tours (+02'54''987)*
28 – Al Qbaisi / Heinemeier-Hanson / Long Porsche 911 RSR # 88 (LM GTE-Am) Abu Dhabi Proton Racing à 54 tours*
29 – Prost / Heidfeld / Piquet Junior Rebellion R-One-AER # 12 (LMP1) Rebellion Racing à 54 tours*
30 – Mok / Sawa / R. Bell Ferrari 458 Italia # 61 (LMGTE-Am) Clearwater Racing à 55 tours
31 – Lietz / Christensen / Eng Porsche 911 RSR # 77 (LMGTE-Pro) Dempsey-Proton Racing à 55 tours*
32 – Capillaire / Maris / Coleman Ligier JSP2-Judd # 22 (LMP2) So24 ! by Lombard Racing à 56 tours
33 – Wainwright / Carroll / Barker Porsche 911 RSR # 86 (LMGTE-Am) Gulf Racing à 56 tours*
34 – Keeting / J. Bleekemolen / Goossens Oreca 03R-Nissan # 48 (LMP2) Murphy Prototypes à 61 tours
35 – Nielsen / Laursen / Mac Ferrari 458 Italia # 60 (LMGTE-Am) Formula Racing à 65 tours
36 – Howard / L. Griffin / Hirsch Aston Martin V8 Vantage # 99 (LMGTE-Am) Aston Martin Racing à 66 tours
37 – Yamagishi / Ragues / Belloc Chevrolet Corvette C7-Z06 # 50 (LMGTE-Am) Larbre Compétition à 68 tours*
38 – Sausset / Tinseau / Bouvet Morgan LMP2-Nissan # 84 (INOV) SRT41 by OAK Racing à 69 tours
39 – O'Connell / Bryant / Patterson Chevrolet Corvette C7-Z06 # 57 (LMGTE-Am) Team AAI à 78 tours
40 – Franchitti / Priaulx / Tincknell Ford GT # 67 (LMGTE-Pro) Ford Chip Ganassi Racing Team UK à 78 tours*
41 – Ried / Henzler / Camathias Porsche 911 RSR # 78 (LMGTE-Am) KCMG à 84 tours*
42 – Dalziel / Derani / Cumming Ligier JSP2-Nissan # 31 (LMP2) Extreme Speed Motorsports à 87 tours*
43 – Cameron / M. Griffin / Scott Ferrari 458 Italia # 55 (LMGTE-Am) AF Corse à 95 tours
44 – Leutwiler / Nakano / Winslow Oreca 03R-Judd # 34 (LMP2) Race Performance à 95 tours.

Concurrents non classés.

NC – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050 Hybrid # 5 (LMP1-H) Toyota Gazoo Racing 384 tours (Panne, dernier tour non couvert)*
NC – Taittinger / Striebig / Roussel Morgan-Nissan # 28 (LMP2) Pegasus Racing 292 tours (Abandon non déclaré)
NC – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin V8 Vantage # 98 (LMGTE-Am) Aston Martin Racing 281 tours (Distance insuffisante)*
NC – Dolan / Dennis / Van Der Garde Gibson 015S-Nissan # 38 (LMP2) G-Drive Racing 222 tours (Distance insuffisante)
NC – Tuscher / Imperatori / Kraihamer Rebellion R-One-AER # 13 (LMP1) Rebellion Racing 200 tours (Distance insuffisante).*

ABANDONS

AB – Graves / Rao / Merhi Oreca 05-Nissan # 44 (LMP2) Manor 283 tours (Suite accident)*
AB – Thiriet / Beche / Hirakawa Oreca 05-Nissan # 46 (LMP2) Thiriet by TDS Racing 241 tours (Suite accident)
AB – Cheng / Tung / Panciatici Alpine A460-Nissan # 35 (LMP2) Baxi DC Racing Alpine 234 tours (Suite accident)*
AB – Gavin / Milner / J. Taylor Chevrolet Corvette C7.R # 64 (LMGTE-Pro) Corvette Racing-GM 219 tours (Accident)
AB – Trummer / Webb / Kaffer CLM p1/01-AER # 4 (LMP1) Bykolles Racing Team 206 tours (Moteur cassé, début incendie)*
AB – Bruni / Calado / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 51 (LMGTE-Pro) AF Corse 179 tours (Surchauffe Moteur)*
AB – Rigon / Bird / Bertolini Ferrari 488 GTE # 71 (LMGTE-Pro) AF Corse 143 tours (Train arrière, jante cassée)*
AB – Makowiecki / Bamber / Bergmeister Porsche 911 RSR # 92 (LMGTE-Pro) Porsche Motorsport 140 tours (Suspension)
AB – Pilet / Estre / Tandy Porsche 911 RSR # 91 (LMGTE-Pro) Porsche Motorsport 135 tours (Moteur cassé)
AB – Matsuda / Howson / Bradley Oreca 05-Nissan # 47 (LMP2) KCMG 116 tours (Coupure générale d'alimentation)
AB – L. Keen / M. Miller Porsche 911 RSR # 89 (LMGTE-Am) Proton Competition 50 tours (Accident).

PENALITES D'APRES COURSE

Suite à l'arrivée, de nombreuses réclamations ont été déposées dans la catégorie GTLM-Pro, Ford, Ferrari et Aston Martin y sont tous allé de leur chichis, Aston Martin et Ferrari à l'encontre de Ford et Ford à l'encontre de Ferrari, du coup la Direction de Course pénalisera tout le monde sans rien changer au classement final.
La Ford Ganassi victorieuse écopera d'une pénalité d'une minute et dix secondes et la Ferrari 488 GTE Risi Competizione d'une pénalité de vingt secondes, la Ford conservait l'avantage pour un peu plus de dix secondes. Ce qui s'appelle ménager la chèvre et le choux car le retour gagnant de Ford sur le Circuit de la Sarthe a forcément bien plus d'impact médiatique que la victoire de la Ferrari.

QUELQUES CHIFFRES

60 voitures invitées, 60 voitures présentes, 60 voitures partantes.
41 Teams (Tenant compte de la double appellation chez Ganassi), 31 Nationalités représentées (Pilotes et Teams).

Teams : Le KCMG était la seule écurie engagée à la fois en prototype et en GTE.
A noter le gros travail effectué par le team Baxi DC Racing Alpine suite à la violente sortie de Cheng lors du warm-up à Indianapolis, l'Alpine réparée sera au départ.
Pilotes : Seul Cooper McNeil (Porsche 911 RSR Proton Competition # 89) n'aura pas pris part à la course (Forfait suite maladie). Son remplacement par Gunnar Jeannette sera refusé par les organisateurs. Ce dernier était pourtant présent comme pilote remplaçant lors de la journée test et pouvait se targuer de huit départs sur l'épreuve. Le fait de ne pas avoir participé aux essais officiels (Réglementation spécifique aux 24 Heures du Mans) condamnait Gunnar Jeannette qui ne se privait pas de juger cette décision *(« J'aime Le Mans, mais c'est une des règles les plus stupides que j'ai vues »)*. La Porsche Proton partait donc avec deux pilotes.

Partants, classés, non classés, abandons : 33 prototypes (9 LMP1, 24 LMP2 dont la voiture innovante) et 27 GTE (14 LM GTE-Pro et 13 LM GTE-AM) seront effectivement au départ. 44 voitures classées dont 6 LMP1, 18 LMP2 dont la voiture innovante, 9 LMGTE-Pro et 11 LMGTE-Am. Cinq voitures seront non classées.
Une LMP1-H (La Toyota TS050-Hybrid Toyota Gazoo Racing # 5, dernier tour non couvert selon le règlement particulier des 24 Heures du Mans), une LMP1 (La Rebellion R-One-AER Rebellion Racing # 13, distance parcourue insuffisante), deux LMP2 (La Morgan-Nissan Pegasus Racing # 28, abandon non déclaré et la Gibson 015S-Nissan G-Drive Racing # 38, distance parcourue insuffisante) et une LM GTE-Am (Aston Martin V8 Vantage Aston Martin Racing # 98 (Distance parcourue insuffisante).
11 abandons dont une LMP1, 4 LMP2, 5 LMGTE-Pro et une LMGTE-Am.
5 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées.
6 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.
32 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 24 seront classés.

Les leaders FIA WEC après Le Mans :
Constructeurs LMP1(H) : *Porsche* – Constructeurs GTE : *Aston Martin* – Equipes LMP1 : *Rebellion Racing # 12*.
Pilotes LMP1 : *M. Lieb, N. Jani et R. Dumas* – Pilotes LMP1 Team privés : *N. Prost, N. Heidfeld et N. Piquet Junior.*
Pilotes LMP2 : *G. Menezes, N. Lapierre et S. Richelmi.*
Pilotes GTE-Pro : *B. Johnson, O. Pla et S. Mücke* – Pilotes GTE-Am *: E. Collard, F. Perrodo et R. Aguas.*
Equipes LMP2 : *Signatech Alpine* – Equipes GTE-Pro : *Ford Chip Ganassi Racing Team UK (# 66)* – Equipes GTE-Am : *AF Corse (# 83).*

Prototypes LMP1-H / LMP1



1 – PORSCHE 919-Hybrid # 2
Dumas / Jani / Lieb
Porsche Team – 384 tours



2 – TOYOTA TS050-Hybrid # 6
Sarrazin / Conway / Kobayashi
Toyota Gazoo Racing – 381 tours



3 – AUDI R18 # 8
Di Grassi / Duval / Jarvis
Audi Sport Team Joest – 372 tours



4 – AUDI R18 # 7
Fässler / Lotterer / Treluyer
Audi Sport Team Joest – 367 tours



5 – PORSCHE 919-Hybrid # 1
Bernhard / Webber / Hartley
Porsche Team – 346 tours



6 – REBELLION R-One-AER # 12
Prost / Heidfeld / Beche
Rebellion Racing – 330 tours



NC – TOYOTA TS050-Hybrid # 5
Davidson / Buemi / Nakajima
Toyota Gazoo Racing – 384 tours



NC – REBELLION R-One-AER # 13
Tuscher / Imperatori / Kraihamer
Rebellion Racing – 200 tours



AB – CLM P1/01-AER # 4
Trummer / Kaffer / Monteiro
Team Bykolles – 206 tours

Porsche a donc conservé sa couronne mais la marque Allemande aura subi et cette victoire tient du miracle tant elle aurait du tomber dans l'escarcelle de Toyota. Les deux TS050 auront pointé en tête 277 tours sur les 384 de la course. Nakajima filait vers un succès mérité, un dernier tour pour savourer, un dernier tour qui tournera au cauchemar pour le Japonais dont la voiture s'immobilisait juste après la ligne à l'entame du dernier tour ouvrant une voie royale à la seule Porsche encore valide qui suivait. Même si tout n'est jamais parfait, Toyota était le meilleur cette année, les deux TS050 auraient du être sur le podium et l'hymne Japonais aurait du retentir … Porsche restera humble et évitera surtout de trop en faire. Perdant une des ses voitures assez rapidement pour des histoires de pompe à eau récalcitrante, Porsche aura cependant eu le mérite d'être toujours présent dans la lutte pour la victoire qui lui revient miraculeusement. Quant à Audi, la marque aux anneaux ne sera jamais dans le coup, accumulant les pépins en tout genre repoussant les R18 à 12 et 17 tours de la tête. Côté privé, si la Rebellion # 13 fera bonne figure treize heures durant, elle disparaitra ensuite et l'unique rescapée, la Rebellion # 12 termine à la 29ème place à 54 tours des vainqueurs.

Prototypes LMP2 dont la voiture innovante



1 – ALPINE A460-Nissan # 36
Menezes / Lapierre / Richelmi
Signatech Alpine – 357 tours



2 – ORECA 05-Nissan # 26
Rusinov / Stevens / Rast
G-Drive Racing – 357 tours



3 – BR01-Nissan # 37
Petrov / Shaytar / K. Ladygin
SMP Racing – 353 tours



4 – Gibson 015S-Nissan # 42
Leventis / Watts / Kane
Strakka Racing – 351 tours



5 – ORECA 05-Nissan # 33
Pu / Gommendy / De Bruijn
Eurasia Motorsport – 348 tours



6 – LIGIER JSP2-Nissan # 41
Rojas / Canal / Berthon
Greaves Motorsport – 348 tours



7 – BR01-Nissan # 27
Minassian / Mediani / Aleshin
SMP Racing – 347 tours



8 – LIGIER JS P2-Nissan # 23
Barthez / Buret / Chatin
Panis Barthez Competitition – 347 tours



9 – LIGIER JS P2-Honda # 49
Pew / Negri Junior / L. Vanthoor
Michael Shank Racing – 345 tours



10 – LIGIER JSP2-Nissan # 43
Gonzalez / Senna / Albuquerque
RGR Sport by Morand – 344 tours



11 – LIGIER JSP2-Nissan # 30
Sharp / Brown / Van Overbeek
Extreme Speed Motorsports – 341 tours



12 – LIGIER JS P2-Nissan # 25
Munemann / Hoy / Pizzitola
Algarve Pro Racing – 341 tours



13 – LIGIER JSP2-Nissan # 40
Krohn / Jönsson / Barbosa
Krohn Racing – 338 tours



14 – LIGIER JSP2-Judd # 22
Capillaire / Maris / Coleman
So24 ! by Lombard Racing – 328 tours



15 – ORECA 03R-Nissan # 48
Keating / J. Bleekemolen / Goossens
Murphy Prototypes – 323 tours



16 – MORGAN LMP2-Nissan # 84
Sausset / Tinseau / Bouvet
SRT41 by OAK Racing – 315 tours



17 – LIGIER JS P2-Nissan # 31
Dalziel / Derani / Cumming
Extreme Speed Motorsports – 297 tours



18 – ORECA 03R-Judd # 34
Leutwiller / Nakano / Winslow
Race Performance – 289 tours



NC – MORGAN-Nissan # 28
Roussel / Taittinger / Striebig
Pegasus Racing – 292 tours



NC – GIBSON 015S-Nissan # 38
Dennis / Dolan / Van Der Garde
G-Drive Racing – 222 tours



AB – ORECA 05-Nissan # 44
Graves / Rao / Merhi
Manor – 283 tours



AB – ORECA 05-Nissan # 46
Thiriet / Beche / Hirakawa
Thiriet by TDS Racing – 241 tours



AB – ALPINE A460-Nissan # 35
Panciatici / Cheng / Tung
Baxi DC Racing Alpine – 234 tours



AB – ORECA 05-Nissan # 47
Matsuda / Howson / Bradley
KCMG – 116 tours

357 tours dont 231 en tête pour la voiture victorieuse, l'Alpine Signatech qui s'impose, incorporant le top cinq final, devant l'Oreca du G-Drive Racing dans le même tour et qui aurait fait mieux sans diverses pénalités et la BR01 SMP Racing # 37 à quatre tours, une française devant deux teams Russes. La lutte sera bien plus ouverte que ce résultat brut. Longtemps l'Oreca Thiriet by TDS Racing fera figure de prétendante à la victoire avant d'abandonner sur accident. L'Oreca Manor aura marqué les esprits avec un début de course prometteur gâché par un équipage peu homogène et qui abandonnera également sur accident. Satisfaction pour le SMP Racing avec ses deux voitures dans le top dix. Chant du cygne pour la Gibson (Strakka) non éligible en 2017 qui termine au pied du podium. Les teams Eurasia Motosport, Greaves Motorsport, Panis Bathez Compétition, Michael Shank Racing et le RGR Sport by Morand complétaient le top dix d'une catégorie très compétitive.

Grand Tourisme – LM GTE-Pro



1 – FORD GT # 68
Hand / D. Müller / Bourdais
Ford Ganassi Team USA – 340 tours



2 – FERRARI 488 GTE # 82
Fisichella / Vilander / Malucelli
Risi Competizione – 340 tours



3 – FORD GT # 69
Briscoe / Westbrook / Dixon
Ford Ganassi Team USA – 340 tours



4 – FORD GT # 66
Pla / Mücke / Johnson
Ford Ganassi Team UK – 339 tours



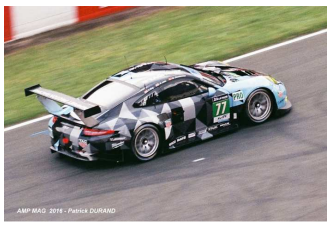
5 – ASTON MARTIN VANTAGE # 95
Thiim / Sørensen / Turner
Aston Martin Racing – 338 tours



6 – ASTON MARTIN VANTAGE # 97
Rees / Adam / Stanaway
Aston Martin Racing – 337 tours



7 – CHEVROLET CORVETTE C7.R # 63
Magnussen / Garcia / R. Taylor
Corvette Racing-GM – 336 tours



8 – PORSCHE 911 RSR # 77
Lietz / Christensen / Eng
Dempsey-Proton Racing – 329 tours

Ford et Ferrari nous auront rejoué la bataille du passé et pour son retour officiel sur le Circuit de la Sarthe Ford, un demi siècle après son succès historique, repart avec un succès que seul la Ferrari 488 GTE Américaine du Risi Competizione aura été en mesure de contester. Ford place trois de ses GT aux quatre première places et ramène ses quatre voitures à l'arrivée, seule la 67 ne figure pas en haut du classement, problème de boite de vitesse. Les diverses réclamations d'après course ne changeront rien à la donne (Voir pénalités d'après course). Aston Martin avec une voiture dépassée ne s'en tire finalement pas si mal avec les cinquième et sixième places finales, bien mieux que les Corvette dont l'unique classée termine à quatre tours, l'honneur de Porsche est sauvé par le Dempsey-Proton Racing. Les Ferrari AF Corse dominatrices lors des deux premières manches du championnat auront connu une sévère déroute disparaissant à la mi-course. Quant aux Porsche usine défavorisées par une balance des performances punitive du fait de leur non engagement en Championnat, elles disparaitront encore plus vite. Poussées à l'extrême par leurs pilotes, elles subiront toutes deux des casses mécaniques.



9 – FORD GT # 67
Franchitti / Priaulx / Tincknell
Ford Ganassi Team UK – 306 tours



AB – CHEVROLET CORVETTE C7.R # 64
Gavin / Milner / J. Taylor
Corvette Racing-GM – 219 tours



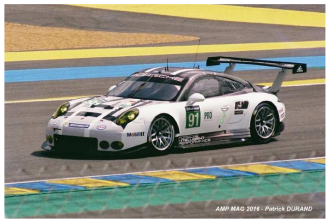
AB – FERRARI 488 GTE # 51
Bruni / Calado / Pier Guidi
AF Corse – 179 tours



AB – FERRARI 488 GTE # 71
Rigon / Bird / Bertolini
AF Corse – 143 tours



AB – PORSCHE 911 RSR # 92
Makowiecki / Bamber / Bergmeister
Porsche Motorsport – 140 tours



AB – PORSCHE 911 RSR # 91
Pilet / Estre / Tandy
Porsche Motorsport – 135 tours

Frédéric SAUSSET, du rêve à la réalité

« Ce qui m'a le plus surpris, au-delà de la performance, c'est son intelligence de course » Loïc Duval

Le projet SRT41 by OAK Racing était certainement le défi le plus surveillé de ces 24 Heures.
Frédéric Sausset, quadri amputé, épaulé par Christophe Tinseau et Jean-Bernard Bouvet auront réalisé l'exploit de cette édition.
Classé à la 38ème place finale, la Morgan n'aura jamais posé de problème aux autres participants et aurait pu être mieux classée sans un souci d'embrayage qui fera perdre une heure à l'équipage.
Frédéric Sausset aura été au bout de son rêve et c'est lui qui franchira la ligne d'arrivée, émotion.

Grand Tourisme – LM GTE-Am



1 – FERRARI 458 ITALIA # 62
Sweedler / T. Bell / Segal
Scuderia Corsa – 331 tours



2 – FERRARI 458 ITALIA # 83
Perrodo / Collard / Aguas
AF Corse – 331 tours



3 – PORSCHE 911 RSR # 88
Al Qubaisi / H-Hanson / Long
Abu Dhabi-Proton Racing – 330 tours



4 – FERRARI 458 ITALIA # 61
Mok / Sawa / R. Bell
Clearwater Racing – 329 tours



5 – PORSCHE 911 RSR # 86
Wainwright / Carroll / Barker
Gulf Racing – 328 tours



6 – FERRARI 458 ITALIA # 60
Nielsen / Laursen / Mac
Formula Racing – 319 tours



7 – ASTON MARTIN VANTAGE # 99
Howard / L. Griffin / Hirsch
Aston Martin Racing – 318 tours



8 – CHEVROLET CORVETTE C7-Z06 # 50
Yamagushi / Ragues / Belloc
Larbre Compétition – 316 tours



9 – CHEVROLET CORVETTE C7-Z06 # 57
Yamagushi / Ragues / Belloc
Team AAI – 306 tours



10 – PORSCHE 911 RSR # 78
Ried / Henzler / Camathias
KCMG – 300 tours



11 – FERRARI 458 ITALIA # 55
Cameron / M. Griffin / Scott
AF Corse – 289 tours



NC – ASTON MARTIN VANTAGE # 98
Dalla Lana / Lamy / Lauda
Aston Martin Racing – 281 tours



AB – PORSCHE 911 RSR # 89
L. Keen / M. Miller
Proton Competition – 50 tours

Aston Martin, Chevrolet, Ferrari et Porsche, quatre prétendants à la victoire dans cette catégorie ou Ferrari dominera les libres puis les qualifications mais si au final la victoire revient à la marque Italienne, il aura fallu compter avec la Porsche du Team Abu Dhabi Proton Racing qui pointera longtemps en tête de la catégorie et qui restera longtemps une menace pour les Ferrari.
La Scuderia Corsa finira par s'imposer grâce à une préparation exemplaire. William Sweedler, Townsend Bell et Jeffrey Segal prendront les choses en main à l'issue de la treizième heure et ne connaitront pas d'ennuis, la Porsche finira par céder face à une seconde Ferrari, celle de Manu Collard, François Perrodo et Rui Aguas qui tentera bien de revenir sur celle de tête mais devra se contenter de la seconde place. La Porsche Abu Dhabi conservera la troisième place précédant une autre Ferrari, celle du Clearwater Racing et la Porsche du Gulf Racing. Aston Martin mènera la catégorie (Lors de la 8ème heure), ne fera pas d'éclat mais devancera les deux Chevrolet Corvette en lice qui ne feront que figurer. Peu de déchet dans cette catégorie avec un seul abandon, celui de la Porsche Proton victime d'une sortie dès le cinquantième tour.

Une semaine pleine, des vérifications à la course

Le Mans reste un spectacle de choix pour l'amateur éclairé tout comme pour celui qui n'y connait rien, des vérifications administratives et techniques dans le centre ville du Mans à la course, vous n'avez pas le temps de vous ennuyer. Certes la pluie cette année viendra bien gâcher la fête, jamais il n'avait autant plu sur la semaine des 24 Heures et il fallait faire preuve d'abnégation pour éviter les averses. Visite guidée …

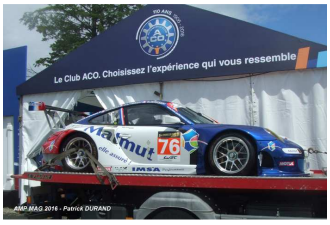






Dimanche 12 et lundi 13, l'action est dans le centre ville du Mans









Mardi 14, le village s'installe ….







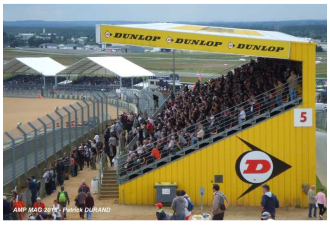

… les hospitalités du paddock impressionnent







En soirée, on chasse l'autographe







Mercredi 15 et jeudi 16, les choses sérieuses commencent, essais libres et qualifications … toujours avec la pluie









Vendredi 17, visite des stands et retour au Mans pour la Parade des pilotes






Samedi 18, on patiente avec le warm up, les courses annexes et la présentation des teams en attendant un départ que la pluie viendra gâcher …

L'expo qu'il ne fallait surtout pas rater

Toujours beaucoup de choses à voir au sein du village et cette année l'exposition « Americans at Le Mans » était la cerise sur le gâteau. De Cunningham à Chevrolet en passant par Ford, Shelby, Dodge, Panoz sans oublier Steve McQueen, l'attrait des Américains pour les 24 Heures du Mans était remarquablement représenté.









Cunningham C4R 1952 – Chevrolet Corvette Cunningham 1960 – Shelby Cobra Daytona 1965 – Porsche 908 (Sebring Steve McQueen 1970)



Le triple Ford de 1966





Chevrolet Corvette Greewood 1976









Porsche Dirk Barbour et le début de la Saga des Hawaiian Tropic Girls

Ford Torino 1976 et Panoz LMP1 2002



LES AUTRES PRIX DECERNES
PAR L'AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST

SPIRIT of LE MANS 2016
Jacques NICOLET (OAK Racing / ONROAK Automotive)

TROPHEE Jean RONDEAU 2016
Timothé BURET (Ligier JSP2-Nissan Panis Barthez Compétition # 23)

Prix ESCRA 2016
Team PANIS BARTHEZ COMPETITION (Ligier JSP2-Nissan # 23)

Trophée de la Communication ACO / UJSF 2016
Muriel BELGY, Chargée de Communication
Team Panis Barthez Compétition.



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
Tél. 02 40 79 02 11
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE PARTENAIRE DE LA LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

AMPhotosports magazine 2016 SPECIAL 003 – 2016S003/06.30
ACO / FIA WEC / ACO
PALMARES de la 84ème EDITION des 24 HEURES du MANS
Sources
FIAWEC.COM, LEMANS.ORG et AMPHOTOSPORTS MAGAZINE
Photos
AMP MAG / Jean-Pierre BERRY, Serge CAILLER, Stéphane LUSTEAU et Patrick DURAND
Rennsportgalerie (Photo Toyota) et TOYOTAHYBRIDRACING.COM
Mise en page : AMP MAG © Patrick DURAND.

S 003 2016