



2023.04

2023.04

FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS NOGARO

Les 4 et 5 mars



Premier rendez-vous de l'année 2023 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Nogaro. Les groupes A/FA (27 engagés), N/FN (12 engagés), GT (10 engagés), Sport Protos / Groupe C (25 engagés) et Monoplaces (32 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (34 engagés) et la Twin'Cup A, B (41 engagés) et Sprint Long (26 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour les monoplaces séparées en deux groupes (quatre courses - Série A (Classes 18 et 20) 23 concurrents / Série B (Classes 19 et 21) 9 concurrents) et pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble.



Damien Boiziot (Twin Cup) – Jean-Paul Guerdoux (HTCC) – Pierre Flament (HTCC Coupe Antho) – Christophe Vernet (Monoplace A)

TWIN CUP A course 1 : **Damien Boiziot** s'impose devant Jean-Philippe Lissandre et Gregory Beauchamp...

TWIN CUP A course 2 : **Damien Boiziot** s'impose devant Aurélien Chevy et Jean-Philippe Lissandre...

TWIN CUP B course 1 : **Jean-Philippe Lissandre** s'impose devant Benjamin Faure et Damien Boiziot...

TWIN CUP B course 2 : **Aurélien Chevy** s'impose devant Franck Idrac et Benjamin Faure...

TWIN CUP Sprint Long : **J-P. Lissandre** s'impose devant A. Fradin / R. Bonache et A. Chevy...

HTCC course 1 : **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Sierra Cosworth / TA-Gr2-GrA) s'impose devant **Alexandre Lang** (Alfa 75 Turbo / TA-Open) et devant Valentin Gillard (BMW M3 E36 / TA-Gr2-GrA)... **Patrick Bourguignon** (BMW 530) et **Pierre Flament** (Peugeot 505T) remportent le TS-Gr1-GrN et la Coupe Antho.

HTCC course 2 : **Alexandre Lang** (Alfa 75 Turbo / TA-Open) s'impose devant **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Sierra Cosworth / TA-Gr2-GrA) et devant Michel Beziat (Sierra Cosworth 2WD / TA-Open)... **Patrick Bourguignon** (BMW 530) et **Jean-François Mace** (Peugeot 505T) remportent le TS-Gr1-GrN et la Coupe Antho.

MONOPLACES A course 1 : **Christophe Vernet** (Van Diemen RF99Z / Classe 20) s'impose devant **Joachim Bernard** (Martini MK54.2 / Classe 18) et devant Damien Ritz (FF Swift / Classe 20)...

MONOPLACES A course 2 : **Christophe Vernet** (Van Diemen RF99Z / Classe 20) s'impose devant **Joachim Bernard** (Martini MK54.2 / Classe 18) et devant Damien Ritz (FF Swift / Classe 20)...

MONOPLACES B course 1 : **André De Baere** (Tatuus FR2000 / Classe 21) s'impose devant Daniel Harout (Tatuus FR2000 / Classe 21) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR2000 / classe 19).

MONOPLACES B course 2 : **Roberto Bibi** (Tatuus FR2000 / Classe 21) s'impose devant Daniel Harout (Tatuus FR2000 / Classe 21) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR2000 / classe 19).



Joachim Bernard
(Monoplace A)



Patrick Boutin (Monoplace B) – André De Baere (Monoplace B) – François Samy (Groupe A) – Jacques Caumes (GT)

GROUPE A-FA course 1 : **François Samy** (Renault Clio 3 Cup X85) s'impose devant Thomas Laisne (Midget) et devant Thomas Drouin (Peugeot RCZ Cup)...

GROUPE A-FA course 2 : **Thomas Drouin** (Peugeot RCZ Cup) s'impose devant Sébastien Fagot (Renault Clio 4 Cup) et devant Thomas Laisne (Midget)...

GT course 1 : **Jacques Caumes** (Porsche 997 GT3.R) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup 2) et devant Michel Nourry (Porsche 997 R)...

GT course 2 : **Michel Nourry** (Porsche 997 R) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup 2) et devant Jacques Caumes (Porsche 997 GT3.R)...



Laurent Sylvestre (Groupe N)

RECHERCHE PARTENAIRES POUR LA SAISON 2023

Contact : ampmag44200@gmail.com

GROUPE N-FN course 1 : Laurent Sylvestre (BMW M3) s'impose devant Antonio Da Silva (BMW E36 M3) et devant Olivier Gillard (BMW E36 M3)...

GROUPE N-FN course 2 : Olivier Gillard (BMW E36 M3) s'impose devant Laurent Sylvestre (BMW M3) et devant Benoît Belouin (BMW E36 M3)

PROTOTYPES course 1 : Nicco Ferrarin (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant Rhomas Ferrando Brunet (Wolf Thunder GB08 / Proto) et devant Lionel Jacob (JAD LW01 / CM).

Hubert Dubois (RCB) et Olivier Tabone (Le Gallen LL G82) s'imposent dans les classes CP et CA).

PROTOTYPES course 2 : Mike Parisy (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant Nicco Ferrarin (Wolf Thunder GB08 / Proto) et devant Tony Roches (Wolf Thunder GB08 / Proto)...

Lionel Jacob (JAD LW01 / CM), Olivier Tabone (Le Gallen LL G82) et Hubert Dubois (RCB) s'imposent dans les classes CM, CA et CP.



Olivier Gillard (Groupe N)



Protos : Nico Ferrarin (Wolf Thunder GB08) – Olivier Tabone (Le Gallen LL G82) – Hubert Dubois (RCB) – Lionel Jacob (JAD LW01)

Prochain rendez-vous : DIJON les 18 et 19 mars

Source : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



**SRO GT AMERICA
SAINT PETERSBURG**
3 et 4 mars



Première manche de la série GT America by AWS dans les rues de Saint Petersburg en ouverture de la première manche du Championnat Indycar. 22 concurrents étaient engagés sur cette première manche du GT America (11 SRO et 11 GT4).

Programme : 2 séances libres, les qualifications et 2 courses de 40 minutes.



James Sofronas (GMG Racing) – Mirko Schultis (Mishumotors) – Ross Chouest (CP Racing) – Jason Bell (Flying Lizard Motorsports)

ESSAIS LIBRES

Top chronos SRO pour **J. Daskalos** (Mercedes-AMG GT3 CRP Racing # 27) en 1'13"904 (P1).

Top chrono GT4 pour **T. Coleman** (Aston Vantage AMR GT4 Archangel Motorsports # 69) en 1'19"884 (P2).

QUALIFICATIONS

Pole position pour **S. Simpson** (Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 08) en 1'13"012.

Top chrono GT4 pour **T. Coleman** (Aston Vantage AMR GT4 Archangel Motorsports # 69) en 1'18"806.

GT AMERICA Race 1 (Partants : 21 – Classés : 18) *temps total course non communiqués

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 27 tours*
- 2 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** à 00"893
- 3 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 01"325
- 4 – **Andy Pilgrim** Mercedes-AMG GT3 # 43 **RealTime Racing SRO3** à 25"177
- 5 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette C7.R GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 41"317
- 6 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing SRO3** à 1'29"454...
- 8 – **Ross Chouest** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 **Chouest Povoledo Racing GT4** à 1 tour
- 9 – **Grey Newell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 25 **Heart of Racing Team GT4** à 1 tour (+01"355)
- 10 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard Motorsports GT4** à 1 tour... etc

GT AMERICA Race 2 (Partants : 20 – Classés : 18)

- 1 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** 22 tours*
- 2 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 00"795
- 3 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 02"415
- 4 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing SRO3** à 06"039
- 5 – **Andy Pilgrim** Mercedes-AMG GT3 # 43 **RealTime Racing SRO3** à 13"147
- 6 – **Scott Simpson** Mercedes-AMG GT3 # 08 **DXDT Racing SRO3** à 15"650...
- 9 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard Motorsports GT4** à 49"686
- 10 – **Gray Newell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 25 **Heart of Racing Team GT4** à 54"847
- 11 – **Tony Gaples** Chevrolet Camaro GT4.R **Blackdog Speed Shop GT4** à 59"915... etc



R1 : Jason Daskalos
R2 : Memo Gidley



Prochain rendez-vous : SONOMA du 30 mars au 2 avril

Source : gtagamerica.us – Photos : AMP MAG / John P. Avery

Première manche de la série IndyCar dans les rues de Saint Petersburg. 27 concurrents engagés sur cette première manche.

Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm-up et la course sur 100 tours.

LIBRES 1 : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'01"6145 devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'01"6475 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'01"6790.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'00"0779 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'00"2511 et devant Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 1'00"4601.

QUALIFICATIONS FAST SIX : Pole pour **Romain Grosjean** (Andretti Autosport) en 59"5532 devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 59"9687 et devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'00"0163 suivi par Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'00"4435, Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) pas de temps et Scott McLaughlin (Team Penske) pas de temps.

WARM-UP : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'00"5886 devant Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 1'00"7212 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'00"8377.



Romain Grosjean en pole – Top cinq pour Calum Ilott devant Graham Rahal – Marcus Armstrong meilleur rookie

Classement final

- 1 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 100 tours en 2h05'30"7907
- 2 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 02"4113
- 3 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02"9257
- 4 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 06"7689
- 5 – Calum Ilott (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 08"2650
- 6 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 10"7671
- 7 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 11"6798
- 8 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 14"7244
- 9 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 14"9528
- 10 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 15"4401
- 11 – Marcus Armstrong (Nzl) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 15"8049
- 12 – Agustín Canapino (Arg) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 28"1332
- 13 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 1 tour
- 14 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 15 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 3 tours
- 16 – Sting Ray Robb (Usa) **R** Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 4 tours
- 17 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 5 tours (Pit)
- 18 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 29 tours (Contact)
- 19 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 49 tours (Pit)
- 20 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 51 tours (Contact)
- 21 – Rinus Veekey (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 59 tours (Contact)
- 22 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 59 tours (Contact)
- 23 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 100 tours (Contact)
- 24 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 100 tours (Contact)
- 25 – Devlin De Francesco (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 100 tours (Contact)
- 26 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 100 tours (Contact)
- 27 – Benjamin Pedersen (Dan) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 100 tours (Contact)

Meilleur tour en course : **Alex Palou** en 1'01"5104 au 68^{ème} tour.

La course aura connu 6 leaders et 6 changements de leader

Romain Grosjean : 31 tours (1 à 31)

Scott McLaughlin : 34 tours (32 à 34 et 38 à 71)

Scott Dixon : 3 tours (35 à 37)

David Malukas : 2 tours (72 et 73)

Pato O'Ward : 23 tours (74 à 96)

Marcus Ericsson : 4 tours (97 à 100).

5 neutralisations (26 tours)

Tours 1 à 4 : Contact : Castroneves, Ferrucci, De Francesco, Robb, Pedersen et Pagenaud (Virage3)

Tours 37 à 40 : Contact : Daly (Virage 9)

Tours 42 à 48 : Contact : Veekey, Kirkwood et Harvey (Virage 4)

Tours 50 à 53 : Contact : Herta (Virage 8)

Tours 72 à 78 : Contact : McLaughlin et Grosjean (Virage 4).



Marcus Ericsson
Pato O'Ward
Scott Dixon
Alexander Rossi



Prochain rendez-vous : TEXAS MOTORSPORT SPEEDWAY les 1 et 2 avril

Source : indycar.com – Photos : AMP MAG / John P. Avery



La saison 2023 du Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS était officiellement lancée les 7 et 8 mars dernier avec deux jours de tests sur le Circuit Paul Ricard.

Ce traditionnel rassemblement d'avant-saison réunissait 48 voitures représentant 8 marques et 35 Teams

AUDI (Boutsen VDS, ComToYou Racing, Sainteloc Junior Team, Tresor Attempto Racing et CSA Racing), **BMW** (Team WRT, Walkenhorst Motorsport et Rowe Racing), **FERRARI** (Emil Frey Racing, AF Corse et ST Racing with Rinaldi), **HONDA** (Nova Race), **LAMBORGHINI** (K-Pax Racing, AGS Events, GSM AB1 GT3 Team, Iron Lynx, Iron Dames, Barwell Motorsport, GRT Grasser Racing Team et VSR), **McLAREN** (Optimum Motorsport, Garage 59 et Sky Tempesta), **MERCEDES-AMG** (GetSpeed, Windward Racing, Haupt Racing Team, Theeba Motorsport, Akkodis ASP Team et Madpanda Motorsport) et **PORSCHE** (Car Collection Motorsport, CLRT, Dinamic GT Huber Racing, Team Parker Racing, Manthey Racing, Rutronik Racing et Pure Rxcing-Herberth Motorsport).

14 heures de présence en piste auront permis aux équipes de travailler sur des programmes de tests détaillés et de nouer des relations avec de nouveaux pilotes dont plusieurs effectuaient leurs débuts dans la série.



Mercedes-AMG Akkodis ASP Team – Audi ComToYou Racing – BMW Rowe Racing – Audi Sainteloc Junior Team



McLaren Optimum Motorsport

Séance 1 Top 8

- 1 – Audi ComToYou Racing # 11 1'53"294
- 2 – Audi Sainteloc Junior Team # 25 1'53"309
- 3 – BMW Rowe Racing # 998 1'53"443
- 4 – Mercedes-AMG Akkodis ASP Team # 88 1'53"451
- 5 – Audi CSA Racing # 888 1'53"508
- 6 – Mercedes-AMG Akkodis ASP Team # 87 1'53"641
- 7 – Mercedes-AMG Windward Racing # 57 1'53"717
- 8 – BMW Team WRT # 46 1'53"811... etc



Honda Nova Race

Séance 2 Top 8

- 1 – Audi Tresor-Attempto Racing # 40 1'53"726
- 2 – Mercedes-AMG Akkodis ASP Team # 88 1'53"874
- 3 – BMW Rowe Racing # 998 1'53"923
- 4 – Mercedes-AMG AMG-AIManar by GetSpeed # 777 1'53"973
- 5 – Mercedes-AMG Akkodis ASP Team # 87 1'54"003
- 6 – BMW Team WRT # 46 1'54"014
- 7 – Audi Sainteloc Junior Team # 25 1'54"142
- 8 – Audi ComToYou Racing # 11 1'54"240... etc



Porsche Rutronik Racing

Séance 3 Top 8

- 1 – Mercedes-AMG Akkodis ASP Team # 88 1'52"701
- 2 – Mercedes-AMG Windward Racing # 57 1'52"986
- 3 – Audi Boutsen VDS # 17 1'53"055
- 4 – Mercedes-AMG AMG-AIManar by GetSpeed # 777 1'53"072
- 5 – Audi ComToYou Racing # 11 1'53"108
- 6 – Audi Sainteloc Junior Team # 26 1'53"143
- 7 – Mercedes-AMG Windward Racing # 157 1'53"163
- 8 – BMW Rowe Racing # 998 1'53"372... etc



Ferrari AF Corse



Ferrari Emil Frey Racing

Séance 4 Top 8

- 1 – Mercedes-AMG AMG-AIManar by GetSpeed # 777 1'53"423
- 2 – Mercedes-AMG Akkodis ASP Team # 88 1'53"574
- 3 – Audi CSA Racing # 888 1'53"657
- 4 – Porsche Manthey Racing # 92 1'53"928
- 5 – Mercedes-AMG Theeba Racing # 81 1'53"940
- 6 – BMW Team WRT # 46 1'53"963
- 7 – Mercedes-AMG Akkodis ASP Team # 87 1'53"987
- 8 – Audi Tresor-Attempto Racing # 40 1'54"066... etc



Lamborghini K-Pax Racing

Saison 2023 : 56 voitures sont engagées à l'année en Endurance et 40 en Sprint, 29 rouleront à la fois en Sprint et en Endurance

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG



CINQUIÈME
SALON DU JOUET DE COLLECTION
Dimanche 26 mars 2023 de 9 heures à 17 heures
SALLE JULES LÉAUTÉ
Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES
Organisation Collection Passion Nantes
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com
06 30 50 74 23



Seconde manche de la série TransAm sur le Nola Motorsports Park (Avondale L.A.)
 Liste d'engagés conséquente pour ce second rendez-vous de 2023 avec 43 voitures (7 TA, 2 XGT, 3 SGT, 1 GT et 30 TA2).
 Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 puis TA/XGT/SGT/GT).

ESSAIS LIBRES : Top chrono TA : **Justin Marks** (Chevrolet Camaro # 99) en 1'34"548.
 Top TA2 : **Rafa Matos** (Ford Mustang # 88) en 1'40"337. Top XGT : **Chris Evans** (Ford Mustang # 42) en 1'45"385.
 Top SGT : **Ricky Sanders** (Porsche 991.1 # 18) en 1'48"514. Top chrono GT : **Michael Attaway** (Audi R8 # 91) en 2'02"202.

QUALIFICATIONS : Pole TA : **Justin Marks** (Chevrolet Camaro # 99) en 1'34"394.
 Pole TA2 : **Thomas Annunziata** (Ford Mustang # 90) en 1'39"450. Pole XGT : **Matt Crandall** (Ford Mustang # 3) en 1'42"401.
 Pole SGT : **Ricky Sanders** (Porsche 991.1 # 18) en 1'45"653. Pole GT : **Michael Attaway** (Audi R8 # 91) en 2'03"613.

NOLA TA2 Race

- 1 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 37 tours en 1h08'49"720
- 2 – Nathan Herne Ford Mustang # 29 à 01"219
- 3 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 à 01"381
- 4 – Conor Zilisich Chevrolet Camaro # 7 à 01"427
- 5 – Thomas Annunziata Ford Mustang # 90 à 15"783
- 6 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 25"865
- 7 – Dylan Archer Chevrolet Camaro # 4 à 38"797
- 8 – Evan Slater Chevrolet Camaro # 6 à 45"333
- 9 – Ben Maier Chevrolet Camaro # 75 à 52"554
- 10 – Keith Prociuk Ford Mustang # 99 à 56"598
- 11 – Scott Borchetta Ford Mustang # 48 à 59"346
- 12 – Thad Moffitt Chevrolet Camaro # 43 à 1'30"397
- 13 – Taylor Grey Ford Mustang # 80 à 1'30"892
- 14 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 1'35"864
- 15 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 à 1'36"187
- 16 – **Michele Abbate** Chevrolet Camaro # 30 à 1'37"742... etc

Partants : 29 – Tous classés dont 21 en piste à l'arrivée.

NOLA TA/XGT/SGT/GT Race

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 TA 37 tours en 1h00'51"593
- 2 – Matt Brabham Ford Mustang # 20 TA à 06"271
- 3 – Justin Marks Chevrolet Camaro # 99 TA à 53"707
- 4 – David Pintaric Ford Mustang # 57 TA à 1 tour
- 5 – Ken Thwaits Chevrolet Camaro # 7 TA à 1 tour
- 6 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 1 tour
- 7 – **Chris Evans** Ford Mustang # 92 XGT à 3 tours
- 8 – **Ricky Sanders** Porsche 991.1 # 18 SGT à 4 tours
- 9 – Milton Grant Porsche 991.1 # 55 SGT à 4 tours...
- 11 – **Michael Attaway** Audi R8 # 91 GT à 8 tours... etc

Partants : 13 – Tous classés dont 10 en piste à l'arrivée.



TA2 : Brent Crews



TA : Chris Dyson
 XGT : Chris Evans



Thomas Annunziata (pole TA2) – Justin Marks (Pole TA) – SGT : Ricky Sanders – GT : Michael Attaway

TRANSAM **WESTERN CHAMPIONSHIP / THUNDERHILL RACEWAY**

3 au 5 mars

Première manche. **Programme** : Deux séances libres, les qualifications et la course. 15 concurrents engagés (1 TA, 11 TA2 et 4 GT).

ESSAIS LIBRES : Top Chrono pour **Roy Fulmer IV** (Chevrolet Camaro # 86) en 1'48"454 (TA2) / P1.

Top chrono GT pour **Xuanqian Wang** (McLaren 570S GT4 # 22) en 1'26"103. (P1).

QUALIFICATIONS : Pole pour Roy **Fulmer IV** (Chevrolet Camaro # 86) en 1'45"459.

Top chrono GT pour **J.C. Meynet** (Chevrolet Corvette # 28) en 1'50"060.

RACE

- 1 – **Greg Tolson** Chevrolet Camaro # 38 TA2 32 tours en 1h13'10"578
- 2 – Michael Fine Chevrolet Camaro # 66 TA2 à 57"681
- 3 – Bobby Hidges Ford Mustang # 88 TA2 à 1'10"383
- 4 – **J.C. Meynet** Chevrolet Corvette # 28 GT à 1'22"204
- 5 – Mitch Marvosh Ford Mustang # 29 TA2 à 1'28"446...
- 9 – **Steve Goldman** Chevrolet Corvette # 13 TA à 1 tour... etc

Engagés : 16 – Partants : 16 – Classés : 16 dont 13 en piste à l'arrivée.



J.C. Meynet (GT)
 Greg Tolson (TA2)

Première manche de la saison pour l'European Rally Championship au Portugal avec le Rally Seras de Fafe e Felgueiras qui se disputait sur trois journées et 17 spéciales (1SS / 8 SS / 8 SS).

Cette première manche accueillait un plateau de 55 concurrents dont 37 ERC1, une ERC3 et 4 ERC4.

13 concurrents dont un ERC1 hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC1, ERC3 et ERC4).

Au terme de la seconde journée, les Finlandais Mikko Heikkilä et Samu Vaaleri possédaient un avantage de 4''2 sur la paire Mads Østberg (Nor) / Patrik Barth (Sue). Les Néozélandais Hayden Paddon et John Kennard complétaient le tiercé de tête à un peu plus de 17 secondes des leaders.

Georg Linnamaä (Est) / James Morgan (Gbr) et les Lettons Martin Sesks / Renars Francis complétaient le top cinq.

Jon Armstrong (Gbr) / Nials Burns (Irl) sans adversaire en ERC3 pointaient à la 27^{ème} place.

Les Portugais Ernesto Cunha / Carlos Magalhaes étaient en tête de l'ERC4 devant les Italiens Roberto Dapra et Luca Guglielmetti suivis par les Polonais Tymoteusz Jocz et Maciej Judycki.

Au final, Mikko Heikkilä et Samu Vaaleri ont tout perdu dans la dernière spéciale (Changement de roue). Hayden Paddon et John Kennard s'imposent devant Mads Østberg et Patrik Barth.

Georg Linnamaä et James Morgan complètent le podium final devant les Polonais Miko Marczyk et Szymon Gospodarczyk. Les Français Yoann Bonato et Benjamin Boulloud complètent le top cinq final.

Jon Armstrong / Nials Burns sans adversaire en ERC3 terminent le rallye à la 20^{ème} place.

En ERC4, Roberto Dapra et Luca Guglielmetti finiront par prendre l'avantage sur Ernesto Cunha et Carlos Magalhaes. La paire Patricio Muñoz (Chi) et Miguel Recalt (Arg) complète le podium de la catégorie.



ERC1 : Paddon / Kennard
ERC3 : Armstrong / Burns
Podium ERC4



Classement final

- 1 – Hayden Paddon / John Kennard Hyundai i20N # 2 ERC1 1h42'21''3
- 2 – Mads Østberg / Patrik Barth Citroën C3 # 5 ERC 1h12'32''1
- 3 – Georg Linnamaä / James Morgan Hyundai i20N # 24 ERC 1h42'48''8
- 4 – Miko Marczyk / Szymon Gospodarczyk Skoda Fabia RS Rally2 # 29 ERC 1h43'34''7
- 5 – Yoann Bonato / Benjamin Boulloud Citroën C3 # 7 ERC 1h44'33''1
- 6 – Craig Breen / James Fulton Hyundai i20N # 3 ERC 1h44'41''0
- 7 – Efrén Llarena / Sarah Fernandez Skoda Fabia RS Rally2 # 1 ERC 1h44'43''2
- 8 – Mikko Heikkilä / Samu Vaaleri Skoda Fabia Evo # 38 ERC 1h45'02''7
- 9 – Tom Kristesson / Andreas Johansson Citroën C3 # 4 ERC 1h45'04''9
- 10 – Miklos Csomós / Attila Nagy Skoda Fabia Evo # 31 ERC 1h45'10''8...
- 20 – Jon Armstrong / Nials Burns Ford Fiesta Rally3 # 40 ERC3 1h47'53''5...
- 32 – Roberto Dapra / Luca Guglielmetti Peugeot 208 Rally4 # 42 ERC4 2h00'20''6
- 33 – Ernesto Cunha / Carlos Magalhaes Peugeot 208 Rally4 # 54 ERC4 2h00'29''6...
- 35 – Patricio Muñoz / Miguel Recalt Peugeot 208 Rally4 # 55 ERC4 2h04'18''4... etc

40 concurrents classés

Prochain rendez-vous : RALLY ISLAS CANARIAS les 5 et 6 mai

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / AtWorld



VOITURE HORS NORME
MASERATI ZAGATO MOSTRO
1957 / 2015 / 2022



La Zagato Mostro powered by Maserati (« Mostro » signifie « monstre » en italien) est une voiture GT coupé du designer italien Zagato fabriquée à seulement cinq exemplaires en 2015.

Motorisée par un moteur V8 Maserati, elle est inspirée du modèle unique de Maserati 450S Mostro Zagato de 1957.

Elle a été présentée au concours d'élégance Villa d'Este 2015, en hommage aux 100 ans de la marque Maserati.

Le châssis de la voiture a été entièrement réalisé par le constructeur belge Automobiles Gillet sur base de celui existant pour la Vertigo Spirit.

HISTORIQUE

En 1957, l'Officine Alfieri Maserati engageait trois voitures aux 24 Heures du Mans, une Maserati 450S Zagato Coupé, une Maserati 450S Spyder et une Maserati 300S. Si ces trois voitures seront contraintes à l'abandon, une des deux 450S restera un modèle unique, la 450S Zagato Mostro Coupé. La 450S Spyder # 2 pilotée par Jean Behra et André Simon abandonnera après 28 tours de course. La 450S Zagato Coupé # 1 pilotée par Stirling Moss et Harry Schell abandonnera après 32 tours de course quant à la 300S pilotée par Giorgio Scarlatti et Jo Bonnier, elle disparaîtra après 73 tours en course. La 450S Zagato Coupé sera reconvertie en version routière en 1958.

Avec leurs carrosseries allégées en aluminium et leurs moteurs V8 4,5 L de 400 chevaux, les 450S sont les voitures les plus rapides du monde de cette époque. Elles dominent en puissance les Jaguar D-Type, Ferrari 250 Testa Rossa, et autre Aston Martin DBR1 de l'époque, et tentent d'atteindre sans succès suite à défaillance et casse de moteur, la vitesse record de 320 km/h sur la ligne droite des Hunaudières.



Maserati 450S Zagato Coupé et sa reconversion routière – Le Mans 1957, la 450S Spyder # 2 et la 450S Zagato Coupé # 1

En 2015, pour fêter les 100 ans de la marque Maserati, fondée par les frères Maserati en 1914, et en hommage à leur longue collaboration historique depuis les années 1930, le maître en design de carrosserie Zagato réactualise le modèle unique de la Maserati 450S Zagato Mostro GT de 1957, avec une série de cinq exemplaires, tous pré-vendus à des collectionneurs privilégiés fortunés, avec logo en trident Maserati sur la calandre. Le prototype (sans aileron, ni logo Maserati) est présenté au prestigieux concours d'élégance Villa d'Este du lac de Côme fin mai 2015 près de Milan en Italie.



Villa D'Este 2015, le prototype de la Maserati 450S Zagato Mostro sans aileron



Une des cinq 450S Zagato Mostro avec l'aileron arrière

La carrosserie aux lignes rétro, remises au goût du jour par le designer japonais Norihiko Harada (chef design chez Zagato), est en fibre de carbone, avec capot long et habitacle très reculé, toit surbaissé, portes papillons en élytre, écran numérique à titre de tableau de bord, pour un poids total allégé de 1 000 kg.

Le « monstre » est motorisé par un moteur V8 Maserati de 4,2 L développant 420 chevaux, équipé d'une boîte de vitesses semi-automatique à six rapports de Maserati GranTurismo.

1957 / 2015 / 2022

En 2022 et toujours dans le cadre du concours d'élégance Villa d'Este du lac de Côme, la 450S Zagato Mostro réapparaissait dans une version spyder perpétrant l'histoire commune de Maserati et de Zagato qui remonte à 1931 avec la Maserati 8C 2500 Sport Zagato.

Cette Mostro Barchetta Zagato toujours réalisé sur la base du châssis existant de la Vertigo Spirit du constructeur belge Automobiles Gillet conserve les caractéristique techniques de la version coupé née en 2015. (Cinq exemplaires construits)

Dernier chapitre de l'histoire commune de Maserati et de Zagato, cette Barchetta tout comme le Coupé sont les descendantes directes de la Maserati 450S Coupé Zagato qui a participé aux 24 Heures du Mans de 1957.

Villa D'Este 2022

Présentation de la 450S Zagato Mostro Barchetta



Source : Archives AMP MAG et wikipedia

Photos : Collection AMP MAG, mechanicus.com, supercars.net, Arnaud 25, yoursidneymade.com et tuningblog.eu



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE**

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.04/12-03-2023

Sources : ffsa.org, its-results.com, gtamerica.us, indycar.com, gt-world-challenge-europe.com, gotransam.com, fiaerc.com, Archives AMP MAG et wikipedia.

Photos : gotransam.com (Chris Clark et Seth DeDoes), fiaerc.com / AtWorld, Collection AMP MAG, mechanicus.com, supercars.net, Arnaud 25, yoursidneymade.com et tuningblog.eu, AMP MAG (John P. Avery, Jefautogaf31 et Philippe Rejer).

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com