



2023.03

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2023.03



INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
KYALAMI 9 HOUR
 Seconde manche de l'INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
 23 au 25 février



Programme

Deux séances test et des essais de nuits se déroulaient le 23 février, une séance pré-qualificative, trois séances qualificatives (Une par pilote) étaient au programme du vendredi et la course de 9 heures se disputait le samedi de 13 à 22 heures.



Second rendez-vous de l'IGTC en Afrique du Sud – AMG-GruppeM en pole – Start race

LES ENGAGÉS : Quatre marques et 13 concurrents (12 GT3 et une GT4) figuraient sur la liste des engagés.

AUDI (MJR Motorsport et Tresor Attempto Racing), BMW (Team WRT), MERCEDES-AMG (NGK Pablo Clark Racing, Big Foot Express Racing, SPS Automotive Performance, Sun Energy 1 by SPS, Stradale Motorsport et AMG-Team GruppeM Racing) et PORSCHE (Grove Racing).

Trois des concurrents disputaient la Kyalami Super Cup (Une heure de course) – Concurrents IGTC (3 GT3 Pro et 4 GT3 ProAm).

Les Mercedes-AMG GT3 # 3 (NGK Pablo Clark Racing) et 11 (Big Foot Express Racing) et l'Audi R8 LMS GT4 # 51 (MJR Motorsport)

TEST SESSION 1 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Sun Energy by SPS # 75 (ProAm) en 1'43"199 (J. Gounon) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 999 (Pro) en 1'43"294 et devant la BMW M4 GT3 Team WRT # 32 (Pro) en 1'43"360.

Super Cup : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 NGK Pablo Clark Racing # 3 en 1'44"680.

TEST SESSION 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Sun Energy by SPS # 75 (ProAm) en 1'42"578 (J. Gounon) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 999 (Pro) en 1'42"943 et devant la Porsche 911 GT3.R Grove Racing # 4 (ProAm) en 1'43"089.

Super Cup : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 NGK Pablo Clark Racing # 3 en 1'44"510.

ESSAIS LIBRES (Nocturne) : Top chrono pour la BMW M4 GT3 Team WRT # 32 (Pro) en 1'43"360 (D. Vanthoor) en 1'42"910 devant l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Tresor-Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'43"001 et devant l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Tresor-Attempto Racing # 99 (Pro) en 1'43"041.

Super Cup : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 MJR Motorsport # 51 en 2'03"214.

PRE-QUALIFICATION : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Sun Energy by SPS # 75 (ProAm) en 1'42"604 (J. Gounon) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 999 (Pro) en 1'42"775 et devant l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Tresor-Attempto Racing # 99 (Pro) en 1'42"871.

Super Cup : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 NGK Pablo Clark Racing # 3 en 1'44"910.

QUALIFICATIONS

Classement combiné

Pole pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 999 (Pro) en 1'42"617 (R. Marciello, M. Grenier et M. Engel) devant la BMW M4 GT3 Team WRT # 32 (Pro) en 1'42"942 et devant la BMW M4 GT3 Team WRT # 32 (Pro) en 1'42"970 suivie par l'Audi l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Tresor-Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'43"027 et par l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Tresor-Attempto Racing # 99 (Pro) en 1'43"189.

La Mercedes-AMG GT3 Sun Energy by SPS # 75 (ProAm) en 1'43"477 (J. Gounon, K. Habul et Y. Mettler), la Porsche 911 GT3.R Grove Racing # 4 (ProAm) en 1'44"112, la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (ProAm) en 1'44"303, la Mercedes-AMG GT3 Stradale Motorsport # 86 (ProAm) en 1'45"952 et l'Audi R8 LMS GT3 MJR Motorsport # 80 (ProAm) en 1'53"828 complétaient le top 10.

Super Cup (Q1 uniquement) : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 NGK Pablo Clark Racing # 3 (M. Pitamber) en 1'45"103 devant la Mercedes-AMG GT3 Big Foot Express Racing # 11 en 1'54"118 et devant l'Audi R8 LMS GT4 MJR Motorsport # 51 en 1'59"470.



CARS ART © PATRICK
 ILLUSTRATIONS
 THÈME AUTOMOBILE
 Contact : 33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr





Double des BMW du Team WRT – Tresor Attempto Racing complète le podium final – Sun Energy1by SPS s'impose en ProAm

KYALAMI 9 HOUR

- 1 – **C. Veerts / S. Van Der Linde / D. Vanthoor** BMW M4 GT3 # 32 **GT3-Pro Team WRT IGTC** 306 tours en 9h00'56''286
- 2 – **A. Farfus / M. Martin / P. Eng** BMW M4 GT3 # 33 **GT3-Pro Team WRT IGTC** à 01''778
- 3 – **M. Drudi / R. Feller / P. Niederhauser** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 66 **GT3-Pro Tresor-Attempto Racing** à 03''052
- 4 – **A. Aka / M. Winkelhock / D. Marshall** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 **GT3-Pro Tresor-Attempto Racing** à 1 tour
- 5 – **K. Habul / Y. Mettler / J. Gounon** Mercedes-AMG GT3 # 75 **GT3-ProAm Sun Energy 1 by SPS IGTC** à 2 tours
- 6 – **B. Grove / S. Grove / E. Bamber** Porsche 911 GT3.R # 4 **GT3-ProAm Grove Racing IGTC** à 4 tours
- 7 – **L. Stolz / R. Barr / M. Ramos** Mercedes-AMG GT3 # 20 **GT3-ProAm SPS Automotive Performance IGTC** à 4 tours
- 8 – **C. Arangies / A. Neveling / C. Weston** Mercedes-AMG GT3 # 86 **GT3-ProAm Stradale Motorsport IGTC** à 26 tours
- 9 – **M. Engel / R. Marciello / M. Grenier** Mercedes-AMG GT3 # 999 **GT3-Pro AMG-Team GruppeM IGTC** à 62 tours
- NC – **M. Jackson / M. Mia / K. Makoena** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 80 **GT3-ProAm MJR Motorsport (183 tours)**.

KYALAMI SUPER CUP

- 1 – **M. Pitamber** Mercedes-AMG GT3 # 3 **GT3-Cup NGK Pablo Clark Racing** 34 tours en 1h00'36''934
- 2 – **S. Moodley** Mercedes-AMG GT3 # 11 **GT3-Cup Big Foot Express Racing** à 2 tours
- 3 – **J. Ellerine** Audi R8 LMS GT4 # 51 **GT4-Cup MJR Racing** à 4 tours

Engagés : 10 + 3 – Partants : 10 + 3 – Classés : 9 + 3.



Grove Racing et SPS complètent le podium ProAm devant le Stradale Motorsport – Super Cup : M. Pitamber s'impose

Prochain rendez-vous : TOTALENERGY 24 HOURS OF SPA du 29 juin au 2 juillet

Sources : intercontinentalgtchallenge.com – Photos : SRO-IGTC (Jeff Latham et Groupe C Photography)

DIVERSES

EUROPEAN LE MANS SERIES

42 voitures officiellement engagées pour la saison 2023 avec 30 prototypes et 12 GT.

Prototypes : 7 Oreca LMP2, 11 Oreca LMP2 Pro-Am et 12 LMP3 dont 10 Ligier et 2 Duqueine.

Teams LMP2 : United Autosports USA, Algarve Pro Racing, IDEC Sport, Duqueine Team, Inter Europol Competition, Cool Racing et Panis Racing.

Teams LMP2 Pro-Am : DKR Engineering, Team Virage, Algarve Pro Racing, United Autosports USA (2), Nielsen Racing, Racing Team Turkey, Cool Racing, Dragonspeed USA, AF Corse et Proton Competition.

Team LMP3 : DKR Engineering (Duqueine), RLR M Sport (2 Ligier), Nielsen Racing (Ligier), Team Virage (Ligier), Eurointernational (2 Ligier), WTM by Rinaldi Racing (Duqueine), Cool Racing (Ligier), Inter Europol Competition (Ligier), Racing Spirit of Lemans (Ligier) et Ultimate (Ligier).

LM GTE : 3 Aston Martin, 5 Ferrari et 4 Porsche.

Team GTE : Proton Competition (3 Porsche), GMB Motorsport (Aston Martin), Formula Racing (Ferrari), AF Corse (Ferrari), Spirit of Race (Ferrari), Kessel Racing (Ferrari), Iron Lynx (Porsche), JMW Motorsport (Ferrari) et TF Sport (2 Aston Martin).

Source : europeanlemansseries.com

RECHERCHE

Recherche tous documents sur le Team Aseptogyil.

Documents et photos

Recherche concernant uniquement la période en rallye avec les Alpine A110 et ses équipages féminins.

Contactez le magazine à cette adresse : ampmaq44200@gmail.com

Photo : Archives G. Vallerian



LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
2023 TOUR

01/02 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
02/03 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
03/04 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
04/05 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
05/06 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
06/07 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
07/08 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
08/09 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
09/10 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
10/11 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
11/12 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
12/13 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
13/14 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
14/15 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
15/16 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
16/17 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
17/18 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
18/19 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
19/20 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
20/21 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
21/22 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
22/23 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
23/24 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
24/25 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
25/26 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
26/27 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
27/28 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
28/29 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
29/30 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
30/31 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
31/32 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
32/33 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
33/34 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
34/35 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
35/36 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
36/37 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
37/38 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
38/39 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
39/40 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
40/41 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
41/42 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
42/43 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
43/44 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
44/45 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
45/46 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
46/47 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
47/48 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
48/49 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
49/50 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
50/51 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
51/52 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
52/53 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
53/54 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
54/55 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
55/56 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
56/57 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
57/58 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
58/59 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
59/60 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
60/61 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
61/62 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
62/63 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
63/64 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
64/65 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
65/66 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
66/67 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
67/68 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
68/69 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
69/70 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
70/71 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
71/72 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
72/73 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
73/74 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
74/75 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
75/76 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
76/77 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
77/78 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
78/79 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
79/80 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
80/81 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
81/82 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
82/83 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
83/84 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
84/85 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
85/86 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
86/87 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
87/88 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
88/89 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
89/90 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
90/91 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
91/92 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
92/93 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
93/94 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
94/95 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
95/96 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
96/97 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
97/98 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
98/99 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
99/100 LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS

2023 TOUR

LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS

Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27

Première manche de la série TransAm sur le Circuit de Sebring, une manche partagée avec le premier meeting de la SportsCar Vintage Racing Association (SVRA).

Liste d'engagés importante pour ce premier rendez-vous de 2023 avec 69 voitures (13 + 1 TA/TA-H, 3 XGT, 3 SGT, 3 GT et 46 TA2). Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA/XGT/SGT/GT et TA2).

ESSAIS LIBRES : Top chrono TA : **Matt Brabham** (Ford Mustang # 20) en 1'59"194.

Top TA2 : **Austin Green** (Ford Mustang # 89) en 2'06"429. Top XGT : **Dany Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 2'09"216.

Top SGT : **Aaron Pierce** (Chevrolet Corvette # 02) en 2'12"160. Top chrono GT : **Tyler Hoffman** (Audi R8 # 91) en 2'14"786.

QUALIFICATIONS : Pole TA : **Justin Marks** (Chevrolet Camaro # 99) en 1'58"972.

Pole TA2 : **Connor Mosack** (Ford Mustang # 28) en 2'05"884. Pole XGT : **Nathan Byrd** (Porsche 911 GT3 # 88) en 2'07"483.

Pole SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 44) en 2'12"420. Pole GT : **Tyler Hoffman** (Audi R8 # 91) en 2'13"787.



Keith Grant (Camaro TA) – Dany Lowry (Mercedes-AMG GT3 XGT) – Lee Saunders (Dodge Viper SGT) – Tyler Hoffman (Audi R8 GT)

SEBRING TA/XGT/SGT/GT Race

- 1 – **Matt Brabham** Ford Mustang # 20 TA 27 tours en 1h03'49"477
- 2 – Adam Andretti Ford Mustang # 21 TA à 05"976
- 3 – Keith Grant Chevrolet Camaro # 40 TA à 13"889
- 4 – Ken Thwaits Chevrolet Camaro # 7 TA à 32"227
- 5 – **Wally Dallenbach** Ford Mustang # 4 TA-H à 33"013
- 6 – Tomy Drissi Ford Mustang # 8 TA à 33"409
- 7 – **Dany Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 42 XGT à 1'07"765
- 8 – Nathan Byrd Porsche 911 GT3 # 88 XGT à 1'14"353
- 9 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 44 SGT à 2'06"285
- 10 – **Tyler Hoffman** Audi R8 # 91 GT à 2'13"979
- 11 – Chris Coffey Maserati MC GTA # 97 GT à 1 tour
- 12 – Randy Hale Chevrolet Corvette # 31 XGT à 1 tour
- 13 – Billy Griffin Ford Mustang # 14 GT à 2 tours
- 14 – Matthew Butson Ford Mustang # 24 TA à 8 tours (Not running)
- 15 – Boris Said Dodge Challenger # 79 TA à 9 tours (Not running)... etc

Partants : 23 – Tous classés dont 13 en piste à l'arrivée.



Matt Brabham
 (Ford Mustang TA)



Wally Dallenbach (Mustang TA-H) // TA2 Start race – Austin Green (Mustang TA2) – Connor Mosack (Mustang TA2)

SEBRING TA2 Race

- 1 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 27 tours en 1h13'50"931
- 2 – Austin Green Ford Mustang # 89 à 00"145
- 3 – Connor Mosack Ford Mustang # 28 à 00"517
- 4 – Brent Crews Ford Mustang # 70 à 00"931
- 5 – Evan Slater Chevrolet Camaro # 6 à 01"186
- 6 – Dillon Machavern Chevrolet Camaro # 17 à 01"632
- 7 – Conor Zilisch Chevrolet Camaro # 7 à 02"058
- 8 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 05"150
- 9 – Darin Mock Ford Mustang # 51 à 05"796
- 10 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 à 06"052
- 11 – Taylor Grey Ford Mustang # 80 à 06"888
- 12 – Thad Moffitt Chevrolet Camaro # 43 à 10"175... etc

Partants : 44 – Tous classés dont 32 en piste à l'arrivée.



Rafa Matos
 Ford Mustang TA2

Source : gotransam.com – Photos : AMP MAG / John P. Avery



SPORTSCAR VINTAGE RACING ASSOCIATION
SEBRING SPEEDTOUR
 Du 23 au 26 février



Premier rendez-vous de l'année 2023 pour la Sportscar Vintage Racing Association (SVRA) dans le cadre du Sebring SpeedTour. Programme copieux avec cinq groupes SVRA (2 courses par groupe), les All Stock Cars (2 courses) et l'International GT Series (non traité). Les groupes SVRA : Groupe 1, 2, 3, 4 et 5B / Groupe 5A, 7 et 11 / Groupe 6 et 12A / Groupe 8 et 12B / Groupe 10 (GT Class) Deux autres courses style Enduro étaient aussi programmées (Vintage Enduro pour les groupes SVRA 1, 3, 4, 5B, 6B, 8 et 12B et Historic Enduro pour les groupes SVRA 5A, 6A, 7, 10, 11 et 12A). *Résultats des courses sous réserve de confirmation.*



T. Engen (Lotus 23B) – B. Treffert (Corvette) // J. De Gaynor (Devin Evolution) // N. Byrd (AF)

Groupe 5a, 7, 9 et 11 Race 1

- 1 – **Travis Engen** Audi R8 LMP # 2 4 tours en 10'55"918
- 2 – Nathan Byrd AF01 # 88 à 00"029
- 3 – Adam Lindemann Corvette Coyote # 09 à 02"318... etc

Groupe 5a, 7, 9 et 11 Race 2

- 1 – **Travis Engen** Audi R8 LMS # 2 7 tours en 16'25"589
- 2 – Nathan Byrd AF01 # 88 à 12"130
- 3 – Adam Lindemann Corvette Coyote # 09 à 36"395... etc

Groupe 6 et 12a Race 1

- 1 – **Patrick Sessions** Chevrolet Corvette # 63 8 tours en 18'41"961
- 2 – Jonathan De Gaynor Devin Evolution # 111 à 45"255
- 3 – Samuel Lecomte Chevrolet Camaro # 67A à 46"810... etc

Groupe 6 et 12a Race 2

- 1 – **Scott Borchetta** Chevrolet Corvette # 1 7 tours en 16'09"604
- 2 – Patrick Sessions Chevrolet Corvette # 63 à 01"304
- 3 – Clair Schwendeman Chevrolet Corvette Roadster # 37 à 27"747... etc

Groupe 1, 2, 3, 4 et 5b Race 1

- 1 – **Travis Engen** Lotus 23 B # 1 7 tours en 17'51"715
- 2 – Bill Treffert Chevrolet Corvette # 24 à 49"795
- 3 – John Nash Lotus Super Seven # 7 à 50"673... etc

Groupe 1, 2, 3, 4 et 5b Race 2

- 1 – **Travis Engen** Lotus 23 B # 1 7 tours en 17'46"864
- 2 – Bill Treffert Chevrolet Corvette # 24 à 1'00"357
- 3 – John Nash Lotus Super Seven # 7 à 1'00"712... etc

Groupe 10 Race 1

- 1 – **Dillon Machavern** Ford Mustang # 48A 5 tours en 10'30"907
- 2 – Jeronimo Guzman Audi R8 LMS GT3 # 7 à 00"423
- 3 – Juan Lopez-Santini Audi R8 LMS GT3 # 8 à 03"378... etc

Groupe 10 Race 2

- 1 – **Patrick Womack** Porsche 992 Cup # 221 8 tours en 17'31"574
- 2 – Bob Neapole Porsche GT3.R Cup # 67 à 04"195
- 3 – Nathan Byrd Porsche 991 GT3 Cup # 88 à 14"041... etc



P. Sessions (Corvette) // D. Machavern (Ford Mustang) – P. Womack (Porsche 992 Cup) # 221 // S. Leder (Porsche 914/6)

Groupe 8 et 12b Race 1

- 1 – **Ernie Wilding** BMW M3 # 182 5 tours en 12'38"013
- 2 – Scott Leder Porsche 914/6 # 56A à 14"262
- 3 – Ron Pawley Lexus IS300 # 04 à 25"006... etc

Groupe 8 et 12b Race 2

- 1 – **Ernie Wilding** BMW M3 # 182 7 tours en 17'34"767
- 2 – Scott Leder Porsche 914/6 # 56A à 07"171
- 3 – Joseph Hish Porsche 914/6 # 61 à 29"671... etc

All Stock Cars Race 1

- 1 – **Joe Nemechek** Toyota Tundra # 5 4 tours en 08'48"533
- 2 – Scott Holey Penske Dodge # 2 à 00"432
- 3 – Ryan Gemmell Dodge Charger # 22A à 01"330... etc



*A. Lindemann (Corvette Coyote)
S. Borchetta (Corvette)
C. Schwendeman (Corvette)*



E. Wilding (BMW M3)



J. Nemecek (Toyota Tundra) – S. Holey (Penske Dodge) – R. Gemmell (Dodge Charger) // T. Benjamin (Alfa Romeo GTV)

All Stock Cars Race 2

- 1 – Ryan Gemmell Dodge Charger # 22A 8 tours en 17'46''395
2 – Shannon Ivey Chevrolet Monte Carlo # 8 à 03''254
3 – Scott Holey Penske Dodge # 2 à 15''962... etc

Vintage Endurance Race

- 1 – Travis Engen Lotus 23B # 1 22 tours en 1h02'06''415
2 – Dawn Myers Porsche 911 # 52 à 39''355
3 – Tom Benjamin Alfa Romeo GTV # 35 à 2'46''055... etc

Historic Enduro Race

- 1 – Travis Engen Audi R8 LMP # 2 27 tours en 1h01'41''204
2 – Nathan Byrd / James Davison AF 01 # 88 à 1 tour
3 – Dominick Incantalupo Oreca FLM9 # 54 à 1 tour... etc



T. Engen (Audi R8 LMP)

La suite du calendrier SVRA 2023 comporte 18 rendez-vous de mars à novembre
Plus de renseignements sur : https://svra.com

Source : svra.com – Photos : AMP MAG / John P. Avery

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995, 1996, 1997, 1998 et 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981, 1982, 1983, 1984, 1985 et 1986.

Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile (Précisez vos recherches).

Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com

B / Vends livre « Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.

Édition Arts et Locomotion paru en 2007.

Édition bilingue Français-Anglais.

Etat neuf, prix 120 € à débattre.

Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



C / Vends le livre des timbres année 2000

Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

Dédié par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.

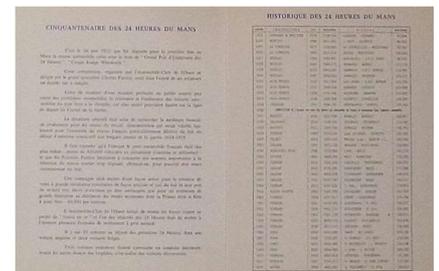
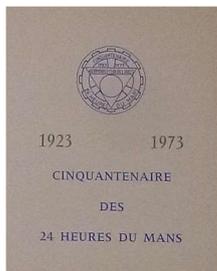
Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com

D / Vends Livrets souvenir du Cinquantenaire des 24 Heures du Mans.

Deux livrets de luxe numérotés (000450 et 000457) et signés par l'Auteur Edouard Beck, réalisé par l'Automobile Club de l'Ouest à l'occasion de l'émission Premier Jour du timbre-poste Cinquantenaire des 24 Heures du Mans (2 juin 1973).

Illustration or fin 24 carats (Médailles gravées par Mme J Coëffin frappées à la Monnaie de Paris). Faire offre.

Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



CINQUIÈME ÉDITION
SALON DU JOUET DE COLLECTION
Dimanche 26 mars 2023 de 9 heures à 17 heures
SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet
44840 LES SORINIÈRES
Organisation Collection Passion Nantes
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23



Norma a été fondée par Norbert Santos et Marc Doucet en 1984 et a fait sa renommée en course de côte. Après cette réussite (toujours de mise) sur la scène de la Montagne, Norbert Santos et Marc Doucet décideront de construire une voiture du groupe C, la Norma M6.

Cette voiture était équipée d'un moteur expérimental MGN (Moteur Guy Nègre) W12. Cette Norma M6 sera engagée aux 24 Heures du Mans 1990 avec les pilotes Daniel Boccard, Norbert Santos et Noël del Bello. La voiture ne réussira pas à se qualifier. Ce sera son unique apparition en course.

La Norma M14 succédera à la M6, cette voiture sera engagée aux 24 Heures du Mans en 1995. Motorisée par Buick, la voiture se pré-qualifiera mais échouera aux qualifications de la course.

On reverra cette voiture de l'autre côté de l'Atlantique lors des 24 Heures de Daytona 1999. Qualifiée en 26ème position, elle ne terminera pas la course.

Un prototype plus réussi fera son apparition en 2000, la Norma M2000. Pour la conception de cette M2000 dont il existera trois châssis (M2000-01 # 01 / Crash test, M2000-01 # 02 et M2000-01 # 03), Norbert Santos a été rejoints par Edouard Sezionale qui l'accompagnera également dans la conception des voitures du Groupe CN.

Ces voitures ont couru de 2000 à 2002 (Championnats Grand Am et ALMS) sous la bannière du Sezio Florida Racing Team et c'est cette aventure Américaine que nous tentons de vous raconter.



Pour mémoire la Norma M6 vue uniquement au Mans 1990

L'AVENTURE AMÉRICAINNE

L'histoire débute donc en 1999, Norbert Santos se rend en Floride pour assister Sylvain Boulay qui participe aux 24 Heures de Daytona avec la Norma M14 vue au Mans en 1995. La voiture toujours équipée d'un moteur Buick est engagée par le SBF Racing. Edouard Sezionale et Patrice Roussel sont les deux autres pilotes de la voiture.

La rencontre entre Norbert Santos et Edouard Sezionale sera primordiale pour la suite de l'histoire entre ces deux hommes du Sud de la France. Le constructeur et le Toulonnais amoureux de la course automobile vont alors parler d'un avenir en commun.

Edouard Sezionale veut créer son propre team et courir au volant d'un prototype plutôt Français d'origine avec la volonté de s'engager dans le Championnat Grand Am, une perche tendue à Norbert Santos qui joue le jeu. Norma sera donc engagée en Grand Am en 2000 sous la bannière du Sezio Florida Racing Team.

La structure se met en place, construction d'un nouveau prototype (La M2000) à Saint-Pé de Bigorre, implantation du team à Tarpon Spring près de Tampa aux USA et une partie de la logistique à Fay de Bretagne près de Nantes où réside Patrice Roussel (Extrême Limite), le troisième homme.

Suite à plusieurs mois de travail acharné, la première sortie officielle de cette M2000 se fera aux 24 Heures de Daytona en février 2000 sans grand succès puisque la voiture pilotée par Patrice Roussel sera contrainte à l'abandon très rapidement, Edouard Sezionale et A.J. Smith n'auront même pas le plaisir d'en prendre le volant. La voiture sera ensuite forfait (Boîte de vitesse out) pour la course d'Homestead. Le team sera de nouveau présent au Paul Revere 250 à Daytona où elle connaîtra de nouveau un rapide abandon (Boîte de vitesse) puis participera aux tests de Daytona en novembre 2000, obtenant un douzième chrono. Des débuts peu encourageants mais pour Edouard Sezionale, il n'est pas question de laisser tomber. Le team musclera son programme pour la saison 2001 pour participer à l'intégralité du Championnat Grand Am.



La Norma M14-Buick aux 24 Heures de Daytona 1999

2000 : La Norma M2000-BMW (Mader)



Rapide abandon pour une voiture trop jeune aux 24 Heures de Daytona 2000 (E. Sezionale / P. Roussel / A.J. Smith)

La saison 2001 sera beaucoup positive avec en fin de saison une neuvième place pour Patrice Roussel (246 points) et une onzième place pour Edouard Sezionale (222 points) au classement des pilotes (62 classés). Le Sezio Florida Racing Team terminait à la sixième place des Teams avec 243 points et Norma terminait à la quatrième place des constructeurs (Châssis) avec 198 points.

Résultat très honnête par rapport aux teams de pointe comme le Dyson Racing Team (Riley & Scott), le Lista Doran Racing (Crawford) ou encore le Robinson Racing (Riley & Scott). Le team participera à neuf des dix épreuves de la saison Grand Am avec pour meilleurs résultats une sixième place à Phoenix, une huitième place à Lime Rock et une dixième place à Homestead. Le moteur BMW trop limité et divers soucis de boîte et d'embrayage encourageront nos hommes à construire une seconde voiture plus musclée pour la saison 2002.



2001 : 24 Heures de Daytona et Road America (Grand Am) – 2002 : 24 Heures de Daytona avec les deux M2000

Cette seconde M2000 n'arrivera aux USA que fin décembre, motorisée par un bloc Ford 5.8 la voiture roulera à Savannah avant de participer aux 24 Heures de Daytona. Avec très peu de kilomètres au compteur et pas mal de réglages à peaufiner, cette seconde M2000 verra toutefois l'arrivée et sera classée à la trente-quatrième place. Place bien moyenne pour un prototype mais toutefois encourageant pour la suite de la saison. Engagée sur quatre courses en Grand Am (24 Heures de Daytona, 6 Heures de Watkins Glen, 500 Miles de Virginia et 3 Heures de Daytona) et sur deux manches de l'ALMS (12 Heures de Sebring et Petit La Mans), le Sezio Florida Racing Team connaîtra des hauts et bas mais aura fini par convaincre le comité de sélection des 24 Heures du Mans et participera à l'épreuve Mancelle en 2003 mais auparavant le team se fera les dents aux 12 Heures de Sebring, l'aventure Américaine de Norma s'arrêtait là.



2002 : Norbert Santos et Edouard Sezionale // Grand Am (Watkins Glen) // ALMS (Sebring et Petit Le Mans)

PALMARES

- 1999 – Grand Am – 24 Heures de Daytona – Norma M14-Buick # 78 – P. Roussel / E. Sezionale / S. Boulay – SBF Racing – 69^{ème} (DNF)
- 2000 – Grand Am – 24Heures de Daytona – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale / A.J. Smith – SFRT* – 79^{ème} (DNF)
 - Grand Am – Homestead – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – DNQ
 - Grand Am – Daytona 250 – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – 42^{ème} (DNF)
 - Grand Am – Daytona Tests – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – 12^{ème}
- 2001 – Grand Am – 24 Heures de Daytona – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale / J. Macaluso / G. Forgeois – SFRT* – 62^{ème} (DNF)
 - Grand Am – Homestead – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – 10^{ème}
 - Grand Am – Phoenix – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – 6^{ème}
 - Grand Am – 6 Heures Watkins Glen – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale / J. Mirro – SFRT* – 25^{ème} (DNF)
 - Grand Am – Lime Rock – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – 8^{ème}
 - Grand Am – Mid-Ohio – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – 35^{ème} (DNF)
 - Grand Am – Road America – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale / R. Fairbanks – SFRT* – 26^{ème}
 - Grand Am – Trois Rivières – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – DNS
 - Grand Am – 3 Heures de Daytona – Norma M2000-BMW # 78 – P. Roussel / E. Sezionale – SFRT* – 16^{ème}
- 2002 – Grand Am – 24 Heures de Daytona – Norma M2000-Ford # 78 – Y. Roussel / J. Mirro / J. Krolowicz / F. O'Born – SFRT* – 67^{ème}
 - Grand Am – 24 Heures de Daytona – Norma M2000-Ford # 87 – P. Roussel / E. Sezionale / G. Forgeois / J. Mirro – SFRT* – 34^{ème}
 - ALMS – 12 Heures de Sebring – Norma M2000-Ford # 87 – J. Mirro / J. Schroeder / F. O'Born – SFRT* – DNS
 - Grand Am – 6 Heures de Watkins Glen – Norma M2000-Ford # 87 – P. Roussel / E. Sezionale / G. Forgeois – SFRT* – 28^{ème} (DNF)
 - Grand Am – Virginia – Norma M2000-Ford # 87 – P. Roussel / E. Sezionale / J. Mirro – SFRT* – 8^{ème}
 - Grand Am – 3 Heures de Daytona – Norma M2000-Ford # 87 – P. Roussel / E. Sezionale / D. Ongais – SFRT* – 11^{ème}
 - ALMS – Petit Le Mans – Norma M2000-Ford # 87 – P. Roussel / J. Schroeder / J. Mirro – SFRT* – 20^{ème}
- 2003 – ALMS – 12 Heures de Sebring – Norma M2000-Ford # 87 – P. Roussel / I. James / A. Ziegelman – SFRT* – Abandon

* SFRT : Sezio Florida Racing Team

Motorisations : BMW Mader et Ford Kinetic

Sources : Archives AMP MAG, Edouard Sezionale, Archives JLT, Wikipedia, wsrp.cz (World Sports Racing Prototypes) et racingsportscars.com
Photos : Archives AMP MAG (P. Mahe, B. Martinez et D.R.), Archives Edouard Sezionale, J. Brooks, J-L. Tertrin, L. Fox et Archives JLT



**Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire**
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.03/27-02-2023

Sources

Intercontinentalgtchallenge.com, europeanlemansseries.com, gotransam.com, svra.com,
Archives AMP MAG, Edouard Sezionale, Archives JLT, Wikipedia, wsrp.cz et racingsportscars.com.

Photos

SRO-IGTC (Jeff Latham et Groupe C Photography), AMP MAG (John P. Avery), Archives G. Vallerian,
Archives AMP MAG (P. Mahe, B. Martinez et D.R.), Archives Edouard Sezionale, J. Brooks, J-L. Tertrin, L. Fox et Archives JLT.

CONCEPT © AMP MAG 2023 / Patrick DURAND – CONTACT : ampmag44200@gmail.com