INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
GT WORLD CHALLENGE AMERICA
INDIANAPOLIS 8 HOUR

6 au 8 octobre

Troisième manche de la saison pour l'Intercontinental GT Challenge et dernière manche du GT World Challenge America à Indianapolis.
Programme : Une séance d'essais libres, trois séances qualificatives, une pole shootout et la course de 8 heures. (Concurrents IGTC).
Engagés : 25 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en quatre catégories (11 Pro, 11 ProAm, 1 Silver et 2 Am).
Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Real Time Racing*), BMW (*Turner Motorsport, ST Racing* et *BimmerWorld*), Ferrari (*Triarsi Competizione, Conquest Racing, Andretti Autosport-Vital Speed* et *AF Corse-Francorchamps*), Lamborghini (*K-Pax Racing*, *TR3 Racing* et *Zelus Motorsports*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing, CrowdStrike Racing by Riley Motorsports, Stephen Cameron Racing, AMG-Craft Bamboo Racing, US Racetronics, Sun Energy1-Akkodis ASP* et *Windward Racing*) et Porsche (*Wright Motorsports* et *GMG Racing*).






Marciello / Morad / Juncadella – Serra / De Pauw / Fuoco – Dinan / Fowley / Edwards – Ward / Ellis / Gounon

LIBRES : Top chronos par catégorie : Ferrari 488 GT3 Conquest Racing # 34 (Mancinelli) en 1'22''865 (Pro), Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 45 (Heylen) en 1'22''972 (ProAm), BMW M4 GT3 ST Racing # 38 (Wittmer) en 1'23''101(Silver) et Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 08 (Pierburg) en 1'25''314 (Am).
PRE-QUALIFICATIONS : Top Chronos par catégorie : Mercedes-AMG GT3 US Race Tronics # 6 (Spinelli) en 1'22''377 (Pro). Mercedes-AMG GT3 Sun Energy 1 Racing by Akkodis ASP # 75 (Baumann) en 1'22''597 (ProAm). BMW M4 GT3 ST Racing # 38 (Gottsaker) en 1'23''597 (Silver). Lamborghini Huracan GT3 Zelus Racing # 88 (Haward) en 1'24''017 (Am).
QUALIFICATIONS COMBINÉ Q1-Q2-Q3 : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Evo Conquest Racing # 34 (Pro) et 1'22''465 devant la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Tacing # 1 (Pro) en 1'23'007 et devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (Pro) en 1'23''089.
Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Evo Triasi Competizione # 23 en 1'23''736. Top chrono Silver pour la BMW M4 GT3 ST Racing # 38 en 1'24''019. Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 08 en 1'24''777.
POLE SHOOTOUT : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (Pro) en 1'22''190 (Gounon) devant la Ferrari 488 GT3 Evo Conquest Racing # 34 (Pro) en 1'22''242 et devant la Ferrari 488 GT3 Triasi Competizione # 23 (ProAm) en 1'22''283 (Rovera).
Top dix complété par la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1'22''398, la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 1 (Pro) en 1'22''430, la BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 96 (Pro) en 1'22''593, l'Acura NSX GT3 Racers Edge # 93 (ProAm) en 1'22''721, la Ferrari 488 GT3 Triasi Competizione # 13 (ProAm) en 1'22''728, La Ferrari 488 GT3 Evo Andretti Autosport-Vital Speed # 218 (Pro) en 1'22''764 et par la BMW M4 GT4 ST Racing # 38 (Silver) en 1'22''966 (Wittmer).

INDIANAPOLIS 8 HOUR

1 – R. Marciello / D. Morad / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 77 AMG-Craft Bamboo Racing IGTC Pro 328 tours en 8h00'34''571
2 – D. Serra / U. De Pauw / A. Fuoco Ferrari 488 GT3 Evo # 71 AF Corse-Francorchamps IGTC Pro à 00''800
3 – M. Dinan / R. Fowley / J. Edwards BMW M4 GT3 # 96 Turner Motorsport GTWC AM Pro à 05''864
4 – R. Ward / P. Ellis / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing IGTC Pro à 1'16''351
5 – P. Ragues / D. Rigon / M. Molina Ferrari 488 GT3 Evo # 51 AF Corse-Francorchamps IGTC Pro à 2 tours
6 – C. Hull / B. Auberlen / R. Heistand BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld GTWC AM ProAm à 2 tours
7 – K. Habul / M. Konrad / D. Baumann Mercedes-AMG GT3 # 75 Sun Energy 1 Racing by Akkodis ASP IGTC ProAm à 3 tours
8 – C. Sbirazzuoli /D. Mancinelli / A. Balzan Ferrari 488 GT3 Evo # 34 Conquest Racing IGTC Pro à 3 tours
9 – A. Harrison / C. Nielsen / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 4 tours
10 – S. Tan / N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT3 # 38 Samantha Tan Racing GTWC AM Silver à 4 tours
11 – M. Goikhberg / J. Pepper / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing IGTC Pro à 5 tours
12 – C. Lewis / J. Branam / J. Burton Lamborghini Huracan GT3 # 91 T3 Racing IGTC ProAm à 6 tours
13 – K. Washington / J. Sofronas / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 32 GMG Racing IGTC ProAm à 6 tours…
17 – J. Harward / S. Lucas / J. Daskalos Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsport IGTC-WGTC AM Am à 27 tours… etc

Engagés : 25 – Q : 25 – Partants : 25 – Classés : 20.






Hull / Auberlen / Heistand – Habul / Konrad / Baumann – Tan / Wittmer / Gottsaker – Harward / Lucas / Daskalos

GT AMERICA // GT4 AMERICA
TC AMERICA
INDIANAPOLIS

6 au 8 octobre

Dernière manche de la saison pour le GT America, le GT4 America et pour le TC America à Indianapolis.
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 84 engagés, GT America : 21, GT4 America : 33 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 30 (9 TCX, 9 TC et 12 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Kurtz, Mercedes-AMG GT3 Crowdstike Racing by Riley Motorsport (GT America) en 1'24''292 (P2), Stephens, Mercedes-AMG GT4 Conquest-JMF (GT4 America) en 1'30''358 (P1), Garrett, BMW M2 CS Cup Rooster Hall Racing (TCX) en 1'35''911 (P2), Boehm, Honda Civic Type R Skip Barber Racing en 1'38''896 (P1) et Fartuch, Honda Civic Skip Barber Racing (TCA) en 1'44''064 (P2).
QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Crowdstike Racing by Riley Motorsport # 04 en 1'23''524 (Kurtz).
GT4 America Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 1'29''745 (McAleer).
GT4 America Q2 : Pole position pour la Toyota GR Supra GT4 Smooge Racing # 69 (ProAm) en 1'29''823 (Telitz).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS STR38 Msport # 38 en 1'35''526 (Walsh). TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R Skip Barber Racing # 9 en 1'36''724 (Boehm). TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si Skip Barber Racing # 16 en 1'41''626 (Fartuch).

GT4 America Race 1 (Partants : 32 – Classés : 30)

1 – E. Sabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard ProAm 33 tours en 1h00'47''195
2 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver à 01''679
3 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 # 120 Premier Racing ProAm à 02''496
4 – G. Newell / I. James Aston Martin Vantage AMR GT4 # 15 Heart of Racing Team ProAm à 03''196
5 – S. Noble / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 24 NolaSport Pro-Am à 03''521
6 – M. Stephens / G. Sanders Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest-JWF Silver à 04''257…
10 – N. Shanny / T. Borcheller Toyota GR Supra GT4 # 20 Carus Callas Raceteam Am à 11''294… etc



GT4 America Race 2 (Partants : 32 – Classés : 26)

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver 35 tours en 1h00'15''293
2 – M. Stephens / G. Sanders Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest-JWF Silver à 00''251
3 – R. Chouest / A. Povoledo Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 C.P. Racing ProAm à 07''823
4 – T. Horrell / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 10 Fast Track Racing ProAm à 08''641
5 – T.Capizzi / J. C-Dubets BMW M4 GT4 # 52 Auto Technic Racing ProAm à 11''059
6 – A. Filsinger / R. Walker BMW M4 GT4 # 53 Auto Technic Racing Am à 11''379
7 – K. Conway / G. Geesbreght Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Silver à 11''784… etc



TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 30 – Classés : 27)

1 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX 23 tours en 40'06''197
2 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 03''304
3 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 03''542
4 – Brett Scroggin BMW M2 CS Cup # 51 Homewrecker Racing LLC TCX à 09''190
5 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 11''874…
8 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 Skip Barber Racing TC à 26''441…
21 – Gresham Wagner Subaru BRZ # 21 TechSport Racing TCA à 1 tour… etc



TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 29 – Classés : 25)

1 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX 23 tours en 40'16''027
2 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX à 00''501
3 – Brett Scroggin BMW M2 CS Cup # 51 Homewrecker Racing LLC TCX à 01''052
4 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 05''000
5 – Chris Walsh BMW M2 CS Cup # 38 STR38 Motorsport TCX à 05''363…
7 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 Skip Barber Racing TC à 22''178…
16 – Devin Anderson Subaru BRZ # 22 TechSport Racing TCA à 1'37''863… etc



GT America Race 1 (Partants : 20 – Classés : 16)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 27 tours en 40'05''163
2 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing SRO3 à 16''248
3 – Mirco Shultis Callaway Corvette C7 GT3 # 70 Mishumotors SRO3 à 17''927
4 – C.J. Moses Audi R8 LMS GT2 # 58 GMG Racing GT2 à 1 tour
5 – Ross Chouest Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 Chouest-Povoledo Racing GT4 à 1 tour
6 – Seth Lucas Toyota GR Supra GT4 # 016 Hattori Motorsports GT4 à 1 tour
7 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 GMG Racing GT4 à 1 tour
8 – Gray Newell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 25 Heart of Racing Team GT4 à 1 tour… etc

E. Sabo / A. Lee (GT4)
Kevin Boehm (TC)
Colin Garrett (TCX)
C.J. Moses (GT America)
Ross Chouest (GT America)

GT America Race 2 (Partants : 22 – Classés : 21)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 28 tours en 40'54''384
2 – Mirco Shultis Callaway Corvette C7 GT3 # 70 Mishumotors SRO3 à 01''782
3 – Andy Pilgrim Ferrari 488 GT3 # 56 SKI Autosports SRO3 à 03''357
4 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing SRO3 à 21''070
5 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 28''329
6 – Kyle Washington Porsche 911 GT3.R # 032 GMG Racing SRO3 à 1'22''817
7 – Ross Chouest Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 Chouest-Povoledo Racing GT4 à 1 tour
8 – C.J. Moses Audi R8 LMS GT2 # 58 GMG Racing GT2 à 1 tour… etc



Prochain rendez-vous : INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE – YAS MARINA GULF 12 HOURS du 9 au 11 décembre

Source : SRO America et intercontinentalgtchallenge.com
Photos : SRO America (Brian Cleary, Fabian Lagunas et Régis Lefebure)

ALBUM DISPONIBLE LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact : www.littlemouseandthehungrycats.com / 06 87 32 74 27

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
DONINGTON PARK 2
15 et 16 octobre

Dernière manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington.
29 concurrents figuraient sur la liste des engagés (15 GT3 et 13 GT4).
Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis une course d'une durée de deux heures.
Engagés GT3 : *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Century Motorsport* (BMW), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *Team Rocket RJN, Greystone GT, Orange Racing by JMH-Simon Orange, Fox Motorsport, 7Tsix* et *Enduro Motorsport* (McLaren), *2Seas Motorsport, RAM Racing* et *Team ABBA Racing* (Mercedes-AMG).
Engagés GT4 : *R-Racing* et *Newbridge Motorsports* (Aston Martin), *Steller Motorsport* (Audi), *Century Motorsport* (BMW), *Academy Motorsport* (Ford), *Asseto Motorsport* (Ginetta), *Paddock Motorsport* et *Team BRIT* (McLaren), *Motus One Racing* (Mercedes-AMG), *Valluga Racing* et *Team Parker Racing* (Porsche) et *Toyota Gazoo Racing UK* (Toyota).

LIBRES
Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 en 1'27''307 (P2).
Top chrono GT4 pour l'Audi R8 LMS GT4 Steller Motorsport # 42 en 1'34''949 (P2).

QUALIFICATIONS
Pole combinée pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 8 en 3'07''085 (R. Neary / S. Neary)
Pole GT4 combinée pour la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing UK # 48 en 3'12''529 (T. Edgar / J. Collard).






GT3 : R. Neary / S. Neary (Pole) – I. Loggie / J. Gounon – M. Flewitt / E. Hankey – A. Howard / L. Proctor (GT3-SA)

DONINGTON PARK Race

1 – D. Leung / A. Sims BMW M4 GT3 # 91 GT3-PA Century Motorsport 76 tours en 2h00'19''921
2 – I. Loggie / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 00''558
3 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 # 77 GT3-PA Enduro Motorsport à 01''836
4 – S. Orange / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 67 GT3-PA Orange Racing powered by JMH à 05''787
5 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3-PA Barwell Motorsport à 10''613
6 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 720S GT3 # 76 GT3-PA 7TSIX à 25''742
7 – A. Howard / L. Proctor Aston Martin Vantage AMR # 97 GT3-SA Beechdean AMR à 44''245
8 – G. Davidson / A. Walker Mercedes-AMG GT3 # 20 GT3-SA 2Seas Motorsport à 54''103
9 – J. Cottingham / L. Williamson Mercedes-AMG GT3 # 4 GT3-PA 2Seas Motorsport à 1'08''422
10 – A. Borodin / E. Pead McLaren 720S GT3 # 24 GT3-SA Greystone GT à 1 tour
11 – N. Halstead /J. Stanley McLaren 720S GT3 # 40 GT3-PA Fox Motorsport à 2 tours
12 – S. Watts / J. Kell McLaren 720S GT3 # 2 GT3-SA Team Rocket-RJN à 2 tours
13 – T. Edgar / J. Collard Toyota GR Supra GT4 # 48 GT4-S Toyota Gazoo Racing UK à 5 tours
14 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT4 # 42 GT4-S Steller Motorsport à 5 tours (+16''902)
15 – J. Day / J. Miller Aston Vantage AMR GT4 # 23 GT4-S R-Racing à 5 tours
16 – K. Jundu / M. Ritson McLaren 570S GT4 # 26 GT4-PA Paddock Motorsport à 5 tours
17 – T. Rawlings / C. Salked BMW M4 GT4 # 9 GT4-S Century Motorsport à 5 tours
18 – A. Knight / B. Hetherington Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 51 GT4-PA Valluga Racing à 5 tours
19 – M. Topham / D. Turner Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 GT4-PA Newbridge Motorsport à 5 tours
20 – J. Brown / W. Burns BMW M4 GT4 # 90 GT4-S Century Motorsport à 5 tours
21 – J. Wheeler / F. Tomlinson Ginetta G56 GT4 # 56 GT4-SA Assetto Motorsport à 5 tours
22 – E. Evans / P. Moore Ford Mustang GT4 # 62 GT4-S Academy Motorsport à 5 tours
23 – A. Morgan / B. Trundley McLaren 570S GT4 # 68 GT4-PA Team Brit à 6 tours
24 – E. McDermott / M. Broadhurst Mercedes-AMG GT4 # 7 GT4-PA Motus One Racing à 9 tours
25 – M. Signoretti / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 17 tours

NC – M. Smith / M. Plowman McLaren 720S GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport (46 tours)
NC – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3-SA Team Abba Racing (31 tours)
NC – J. Orton / S. Hopkins Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 65 GT4-S Team Parker Racing (24 tours)
NC – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Greystone GT (17 tours).

Engagés : 29
Qualifications : 29 – Partants : 29 – Classés : 25.



D. Leung / A. Sims



T. Edgar / J. Collard






GT4 : R. Williams / S. Fielding – J. Day / J. Miller – K. Jundu / M. Ritson (GT4-PA) – T. Rawlings / C. Salked

RENDEZ-VOUS en 2023 / BILAN dans un prochain numéro

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / SRO / JEP

F.F.S.A. TOURISME
SRO RACING FESTIVAL CIRCUIT PAUL RICARD
Du 14 au 16 octobre

Dernière manche de la saison. Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et trois courses de 30 minutes. Engagés : 26 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en cinq catégories (5 TCX, 12 TC, 4 TCA-1, une TCA-2 et 4 TCA-Light). Nouveautés avec l'apparition des TCX (Audi et Cupra) et de Mini en TC. Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques Audi (*Team Clairet Sport*), BMW (*Espace Bienvenue, Debard Automobiles by Racetivity* et *VSF Sport-Amplitude Automobile*), Cupra (*Team Clairet Sport, SP Competition* et *Tierce Racing*), Ginetta (*Speedcar*), Mini (Exigence Motorsport), Peugeot (*Ropars Racing, JSB Competition, Team Cap Racing by CDRS, Team Trajectoire, Sport Auto Racing, Team Clairet Sport, Espace Racing, GM Sport* et *Terre & Mer Performance by JSP*) et Renault (*Sport Auto Racing*).






S. Thome (TC) – V. Bouteiller (TC) – L. Dupont (TCX) – C. Philippon (TCA.1)

Essais libres : TCX : T. Clairet (308 RC TCR Team Clairet Sport # 20) en 2'14''094 (P1) // TC : V. Bouteiller (308 RC JSB Competition # 12) en 2'20''614 (P2) // TCA-1 : V. Duthil / J. Nougaret (Peugeot RCZ RC Cap Racing-Trajectoire # 40) en 2'27''007 (P1) // TCA-2 : E. Carvalhido (Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 2'31''246 (P1) // TCA-L : M. Carvalhido / F. Rondeau (Peugeot 208 RC Sport Auto Racing # 28) en 2'58''287 (P1).
Q1 Pole TCX : T. Clairet (Peugeot 308 RC TCR Team Clairet Sport # 20) en 2'14''616
Q1 Pole TC : J-M. Leandri (BMW M2 CSR VSF Sports Amplitude automobile # 18) en 2'20''367 (Q1+Q2)
Q1 Pole TCA-1 : C. Philippon (Peugeot RCZ RC Espace Racing # 61) en 2'25''474
Q1 Pole TCA-2 : E. Carvalhido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 2'30''294
Q1 Pole TCA-L : F. Rondeau (Peugeot 208 RC Sport Auto Racing # 28) en 2'56''274

Q2 Pole TCX : T. Clairet (Peugeot 308 RC TCR Team Clairet Sport # 20) en 2'13''600 (Q1+Q2)
Q2 Pole TC : M. Cheruy (Peugeot 308 RC Team Clairet Sport # 121) en 2'19''976
Q2 Pole TCA-1 : C. Philippon (Peugeot RCZ RC Espace Racing # 61) en 2'25''382 (Q1+Q2)
Q2 Pole TCA-2 : Q. Buret (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 2'30''283 (Q1+Q2)
Q2 Pole TCA-L : A. Granata (Peugeot 208 RC Ropars Racing # 207) en 2'55''771 (Q1+Q2).

***PAUL RICARD* Race 1 Partants : 26 / Classés : 22.**

1 – T. Clairet Peugeot 308 RC TCR # 20 Team Clairet Sport TCX 21 tours en 50'11''085
2 – V. Bouteiller Peugeot 308 RC # 12 JSB Compétition TC à 1'45''915
3 – M. Cheruy Peugeot 308 RC # 121 Team Clairet Sport TC à 1'47''703
4 – S. Thome Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport TC à 2'24''143…
12 – D. Duthil / J. Nougaret Peugeot RCZ RC # 40 Cap Racing by CDRS TCA.1 à 1 tour…
17 – E. Carvalhido / Q. Buret Renault Clio Cup IV # 36 Sport Auto Racing TCA.2 à 2 tours…
20 – M. Carvalhido / F. Rondeau Peugeot 208 RC # 28 Sport Auto Racing TCA-Light à 5 tours… etc

***PAUL RICARD* Race 2 Partants : 25 / Classés : 20**

1 – S. Ventaja Cupra Leon Competition # 81 Team Clairet Sport TCX 11 tours en 27'04''129
2 – S. Pussier Cupra Leon Competition # 54 SP Compétition TCX à 00''662
3 – L. Dupont Audi RS3 TCR # 84 Team Clairet Sport TCX à 36''649
4 – F. Traynard Cupra TCR # 64 Tierce Racing TCX à 37''661
5 – S. Thome Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport TC à 51''551…
13 – D. Duthil Peugeot RCZ RC # 40 Cap Racing by CDRS TCA.1 à 1'48''294…
16 – E. Carvalhido Renault Clio Cup IV # 36 Sport Auto Racing TCA.2 à 2'34''922
17 – F. Rondeau Peugeot 208 RC # 28 Sport Auto Racing TCA-Light à 2 tours… etc

***PAUL RICARD* Race 3 Partants : 24 / Classés : 22.**

1 – S. Ventaja Cupra Leon Competition # 81 Team Clairet Sport TCX 11 tours en 25'00''577
2 – S. Pussier Cupra Leon Competition # 54 SP Compétition TCX à 05''418
3 – L. Dupont Audi RS3 TCR # 84 Team Clairet Sport TCX à 34''913
4 – M. Cheruy Peugeot 308 RC # 121 Team Clairet Sport TC à 57''676
5 – S. Thome Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport TC à 1'01''552
6 – A. Paviot BMW M2 CSR # 17 L'Espace Bienvenue TC à 1'03''088…
10 – C. Philippon Peugeot RCZ RC # 61 Espace Racing TCA.1 à 1'46''580…
18 – M. Carvalhido Peugeot 208 RC # 28 Sport Auto Racing TCA-Light à 5 tours… etc



T. Clairet (TCX)

S. Ventaja (TCX)








E. Carvalhido / Q. Buret (TCA.2) – D. Duthil / J. Nougaret (TCA.1) – M. Carvalhido / F. Rondeau (TCA Light) – B. Breton (Mini JCW TC)

RENDEZ-VOUS en 2023 / BILAN dans un prochain numéro

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

F.F.S.A. GT
SRO RACING FESTIVAL CIRCUIT PAUL RICARD

Du 14 au 16 octobre

Dernière manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit Paul Ricard.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 45 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (16 ProAm, 14 Silver et 15 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques : Alpine (*Mirage Racing, Chazel Technologie Course, Bodemer Auto, Autosport GP* et *CMR*), Aston Martin (*AGS Events, Mirage Racing, GPA Racing* et *Racing Spirit of Leman*), Audi (*Full Motorsport, Team Speedcar, CSA Racing* et *Sainteloc Racing*), BMW (*Espace Bienvenue*), Mercedes-AMG (*CD Sport, Armada Racing, Buggyra ZM Racing, Akkodis ASP Team, NM Racing Team, JSB Competition* et *Team Jouffruit by Vic'Team*), Porsche (*K-Worx Racing* et *AVR-Avvatar*) et Toyota (*CMR*).






V. Weyrich / R. Carton (Silver) – S. Tribaudini / S. Lemeret (Silver) – G. Guilvert / G. Curson-Faessel (ProAm) – T. Drouet / P. Evrard (Silver)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres)
ProAm : Jim Pla (Mercedes-AMS GT4 Akkodis ASP Team # 16) en 2'13''111 (P1)
Silver : Victor Weyrich (Aston Martin Vantage AMR GT4 Racing Spirit of Léman # 74) en 2'13''060 (P1)
Am : Stanislav Safronov (Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 188) en 2'14''098 (P1)
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour Jim Pla (Mercedes-AMS GT4 Akkodis ASP Team # 16) en 2'12''562 (ProAm)
Top chrono Silver pour Victor Weyrich (Aston Vantage AMR GT4 Racing Spirit of Léman # 74) en 2'12''569
Top chrono Am pour Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Full Motorsport # 69) en 2'13''570
Q2 : Pole pour Benjamin Lessennes (BMW M4 GT4 l'Espace Bienvenue # 17) en 2'12''469 (Silver)
Top chrono ProAm pour Olivier Jouffret (Mercedes-AMG GT3 Jouffruit by Vic'Team # 64) en 2'13''452
Top chrono Am pour David Levy (Alpine A110 GT4 CMR # 110) en 2'14''867



G. Delomier / D. Levy (Am)

***PAUL RICARD* Course 1**

1 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver Espace Bienvenue 27 tours en 1h02'11''979
2 – V. Weyrich / R. Carton Aston Martin Vantage AMR # 74 Silver Racing Spirit Of Léman à 05''628
3 – S. Tribaudini / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver CMR à 09''606
4 – T. Drouet / P. Evrard Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akkodis ASP Team à 16''106
5 – A. Beltoise / G. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 Silver Bodemer Auto à 16''513
6 – H. Chevalier / E. Joulié Mercedes-AMG GT4 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 19''462
7 – J. Piguet / A. Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 10 ProAm AVR-Avvatar à 39''563
8 – S. Perissoutti / R. Basso Aston Martin Vantage AMR # 92 ProAm Racing Spirit Of Léman à 39''563
9 – G. Guilvert / G. Curson-Faessel Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 42''562
10 – T. Buret / C. Campbell Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 121 ProAm K-worx à 43''487…
19 – C. Hamon / M. Blanchemain Audi R8 LMS GT4 # 69 Am Full Motorsport à 1'21''651… etc

Q1 : 45 – Partants : 43 – Classés : 38.



R. Van Der Ende / B. Lessennes
Double succès (Silver)

***PAUL RICARD* Course 2**

1 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver Espace Bienvenue 26 tours en 1h00'42''761
2 – H. Chevalier / E. Joulié Mercedes-AMG GT4 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 05''441
3 – V. Weyrich / R. Carton Aston Martin Vantage AMR # 74 Silver Racing Spirit Of Léman à 11''876
4 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Saintéloc Racing à 13''641
5 – S. Tribaudini / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver CMR à 14''219
6 – T. Buret / C. Campbell Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 121 ProAm K-worx à 23''057
7 – H. Mogica / P. Huteau Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 12 ProAm K-worx à 24''588
8 – J. Piguet / A. Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 10 ProAm AVR-Avvatar à 27''553
9 – V. Beltramelli / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 31 Silver CD Sport à 32''170
10 – J. Pla / F. Barthez Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akkodis ASP Team à 42''274…
18 – A. Vaintrub / S. Safronov Mercedes-AMG GT4 # 188 Am NM Racing Team à 1'08''153… etc

Q2 : 44 (45) – Partants : 42 – Classés : 36.



T. Buret / C. Campbell (ProAm)






A. Vaintrub / S. Safronov (Am) // Champions : R. Meyuhas / E. Bastard (Silver) – J. Piguet / A. Varutti (ProAm) – C. Hamon / M. Blanchemain (Am)

RENDEZ-VOUS en 2023 / BILAN dans un prochain numéro

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

TRANSAM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY

Du 6 au 9 octobre

Avant dernière manche de la série sur le Virginia International Raceway 22 + 45
Liste des engagés sur ce rendez-vous : 62 voitures (14 TA, 1 XGT, 6 SGT, 1 GT et 40 TA2).
Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA/XGT/SGT et TA2).

ESSAIS LIBRES
Top chrono TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 16) en 1'43''721.
Top chrono TA2 : Connor Zilisch (Chevrolet Camaro # 5) en 1'49''405.
Top chrono XGT : Danny Lowry (Audi R8 LMS # 42) en 1'55''770.
Top chrono SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 44) en 1'56''395.
Top chrono GT : Billy Griffin (Ford Mustang # 14) en 2'04''749.

QUALIFICATIONS
Pole TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 16) en 1'44''086.
Pole TA2 : Connor Mosack (Ford Mustang # 28) en 1'48''819.
Pole XGT : Danny Lowry (Audi R8 LMS # 42) en 1'58''192.
Pole SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 44) en 1'55''621.
Pole GT : Billy Griffin (Ford Mustang # 14) en 2'02''918.



Chris Dyson (Mustang) pole TA






Carey Grant (Porsche / SGT) – Danny Lowry (de l'Audi aux essais à la Porsche en course / XGT) – Billy Griffin (Mustang / GT)

VIRGINIA TA/XGT/SGT/GT race

1 – Matthew Brabham Ford Mustang # 20 TA 31 tours en 1h07'14''701
2 – Keith Grant Chevrolet Camaro # 5 TA à 04''969
3 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 57''147
4 – Jeff Hinkle Dodge Challenger # 9 TA à 57''505
5 – Jose Chocron Chevrolet Corvette # 17 TA à 1'06''578
6 – Paul Fix Ford Mustang # 21 TA à 40''248 (repoussé à la 6ème place pour conduite agressive)
7 – Carey Grant Porsche GT3 Cup # 6 SGT à 2 tours
8 – Milton Grant Porsche 991.1 # 55 SGT à 2 tours
9 – Danny Lowry Porsche # 42 XGT à 2 tours (1)
10 – Billy Griffin Ford Mustang # 14 GT à 3 tours
11 – Tommy Drissi Ford Mustang # 8 TA à 7 tours
12 – Brion Gluck Factory Five GTM # 47 SGT à 8 tours… etc

Partants : 22 – Classés : 22 dont 12 en piste à l'arrivée.
(1) Danny Lowry a utilisé deux voiture, l'Audi (moteur serré) sera remplacé par une Porsche en course.



TA : Matthew Brabham (Mustang)
TA2 : Brent Crews (Mustang)

LAGUNA SECA TA2 race

1 – Brent Crews Ford Mustang # 70 31 tours en 1h06'42''164
2 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 à 03''060
3 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 00 à 03''556
4 – Tyler Kicera Chevrolet Camaro # 77 à 08''589
5 – Robert Noaker Ford Mustang # 03 à 09''472
6 – Evan Slater Ford Mustang # 35 à 10''565
7 – Cameron Lawrence Chevrolet Camaro # 6 à 11''632
8 – Dylan Archer Chevrolet Camaro # 4 à 17''319
9 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 17''866
10 – Darin Mock Ford Mustang # 51 à 22''086
11 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 à 23''107
12 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 à 25''799… etc

Partants : 38 – Classés : 37 dont 23 en piste à l'arrivée.








TA2 : La pole pour Connor Mosack (Mustang) – Rafa Matos (Mustang) – Mike Skeen (Camaro) – Tyler Kicera (Camaro)

Prochain et dernier rendez-vous : AUSTIN du 4 au 6 novembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS
ALBI

8 et 9 octobre

Sixième et dernière manche du Championnat de France des Camions sur le Circuit d'Albi.

CHAMPIONNAT de FRANCE : ***José Eduardo Rodrigues débarquait dans le Tarn avec un avantage mathématique (+ 28,5 points). S'il terminait les quatre courses sans encombre, le Portugais décrochait le titre de Champion de France. Mais en sports-mécaniques, rien n'est jamais gagné d'avance et tout restait possible pour Thomas Robineau, le triple-champion de France (2014, 2015 et 2016) entendait bien jouer sa chance jusqu'au bout. La lutte pour la dernière place sur le podium final entre Lionel Montagne, Raphaël Sousa et Yorick Montagne s'annonçait palpitante et indécise, les trois hommes se tenant dans un mouchoir de poche (4,5 points).***

ALBI Course 1 (Partants : 25 – Classés : 23)

1 – J-E. Rodrigues Man TGS # 38 (Junior) 8 tours en 15'52''897
2 – L. Montagne Renault Trucks T # 4 à 03''447
3 – R. Sousa Freightleiner AK 29 # 21 (Junior) à 06''505
4 – T. Robineau Man TGX # 3 à 08''424
5 – Y. Montagne Renault Trucks T # 24 à 08''856
6 – J. Andre Man TGS # 44 à 16''765
7 – I. Rodrigues Man TGS # 94 (Junior) à 24''265
8 – F. Conti Volvo VN # 39 à 27''490
9 – A. Hergott Daf CF85 # 68 à 28''366
10 – F. Orsini Mercedes Axor # 19 à 41''783… etc

ALBI Course 2 (Partants : 23 – Classés : 21)

1 – J. Andre Man TGS # 44 9 tours en 16'11''987
2 – Y. Montagne Renault Trucks T # 24 à 04''748
3 – R. Sousa Freightleiner AK 29 # 21 (Junior) à 06''996
4 – L. Montagne Renault Trucks T # 4 à 07''375
5 – J-E. Rodrigues Man TGS # 38 (Junior) à 08''373
6 – T. Robineau Man TGX # 3 à 15''396
7 – I. Rodrigues Man TGS # 94 (Junior) à 18''281
8 – A. Hergott Daf CF85 # 68 à 29''124
9 – L. Rivals Reenault Truck Premium # 15 (Junior) à 32''300
10 – F. Conti Volvo VN # 39 à 27''490 à 33''485… etc

ALBI Course 3 (Partants : 23 – Classés : 21)

1 – J. Andre Man TGS # 44 7 tours en 12'35''834
2 – T. Robineau Man TGX # 3 à 03''594
3 – J-E. Rodrigues Man TGS # 38 (Junior) à 03''909
4 – L. Montagne Renault Trucks T # 4 à 05''325
5 – R. Sousa Freightleiner AK 29 # 21 (Junior) à 06''045
6 – Y. Montagne Renault Trucks T # 24 à 10''760
7 – I. Rodrigues Man TGS # 94 (Junior) à 11''778
8 – Stéphane Languillat Renault Trucks Premium # 71 à 31''385
9 – Patrick Chatelain Iveco Starlis # 31 à 32''791
10 – Anthony Robineau Man TGX # 33 à 33''610… etc

ALBI Course 4 (Partants : 21 – Classés : 20)

1 – R. Sousa Freightleiner AK 29 # 21 (J) 7 tours en 12'37''094
2 – J-E. Rodrigues Man TGS # 38 (Junior) à 00''803
3 – L. Montagne Renault Trucks T # 4 à 01''256
4 – Y. Montagne Renault Trucks T # 24 à 02''777
5 – T. Robineau Man TGX # 3 à 03''924
6 – J. Andre Man TGS # 44 à 04''185
7 – Anthony Robineau Man TGX # 33 à 18''068
8 – Patrick Chatelain Iveco Starlis # 31 à 20''834
9 – Stéphane Languillat Renault Trucks Premium # 71 à 21''929
10 – F. Conti Volvo VN # 39 à 22''817… etc









Thomas Robineau* – Lionel Montagne – Raphaël Sousa – Jennifer Janiec

ALBI : ***Les deux premières courses du meeting ont suffi pour que José-Eduardo Rodriguez soit sacré Champion de France, vainqueur de la première course alors que Thomas Robineau terminait à la quatrième place et toujours devant son principal adversaire dans la seconde course, le Portugais remportait le titre s'adjugeant également le classement Junior. Restait à départager Lionel, Raphaël Sousa et Yorick Montagne pour la troisième place du podium final qui reviendra finalement à Lionel Montagne pour 2,5 points de mieux que Raphaël Sousa. Yorick Montagne n'aura pas pu réellement se battre pour cette troisième place et se contentait du top cinq final de l'année.***

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS 2022

1 – José Eduardo Rodrigues Man # 38 (Junior) 301,5 points
2 – Thomas Robineau Man # 3 264 points
3 – Lionel Montagne Renault # 4 235,5 points
4 – Raphaël Sousa Freightleiner # 21 (Junior) 233 points
5 – Yorick Montagne Renault # 24 221 points
6 – Yvan Rodrigues Man # 94 (Junior) 132 points
7 – Lucas Rivals Renault # 15 (Junior) 116 points
8 – José Sousa Renault # 22 95 points
9 – Stéphane Languillat Renault # 71 84 points
10 – Franck Conti Volvo # 39 66 points
11 – Patrick Chatelain Iveco # 31 59 points
12 – Jennifer Janniec Man # 10 57 points
13 – Anthony Robineau Man # 33 55 points
14 – Téo Calvet Freightliner # 20 54 points
15 – Aurélien Hergott Daf # 68 52 points
16 – Romain Rivals Iveco # 17 40,5 points
17 – Pierre-Yves James Renault # 14 40 points
18 – Fabrice Chaignaud Renault # 9 36 points
19 – Kévin Bassanelli Daf # 11 31 points
20 – Florian Orsini Mercedes-Benz # 19 30 points
21 – Dimitri Treuvey Daf # 30 (Junior) 28 points…
28 – Céline Miral Renault # 77 13 points… etc (32 sur 34 pilotes dans les points).



Source : coursesdecamion.fr – Photos : Team Robineau* et Archives AMP MAG 2022 (Philippe REJER)

GOODYEAR F.I.A. EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP
SAISON 2022

Le rideau est tombé en ce début de mois sur la saison 2022 d'une catégorie que nous apprécions particulièrement, le Championnat Européen des Camions de course. ETRC ce sont 8 meetings en Europe, Misano (Italie), Hungaroring (Hongrie), Slovakia Ring (Slovaquie), Nürburgring (Allemagne), Most (République Tchèque), Zolder (Belgique), Le Mans (France) et Jarama (Espagne), 32 courses disputées (Quatre par meeting) et trois titres attribués (Pilotes, Teams et Promoters Cup).
Si les couronnes Européennes pilotes et teams ont été décernées avant la fin de la saison (Norbert Kiss et le Team Revesz & T Sport), il aura fallu attendre le dernier meeting à Jarama pour connaître le vainqueur de la Promoters Cup qui revient au Français Teo Calvet.







Jochen HAHN (Iveco) – Sascha LENZ (Man) – Adam LACKO (Freightliner) – Shane BRERETON (Man)

Les 24 courses

MISANO course 1 : Norbert KISS (Man)
MISANO course 2 : Antonio ALBACETE (Man)
MISANO course 3 : Norbert KISS (Man)
MISANO course 4 : Sascha LENZ (Man)

HUNGARORING course 1 : Norbert KISS (Man)
HUNGARORING course 2 : Adam LACKO (Freightliner)
HUNGARORING course 3 : Norbert KISS (Man)
HUNGARORING course 4 : Norbert KISS (Man)

SLOVAKIARING course 1 : Norbert KISS (Man)
SLOVAKIARING course 2 : Jamie ANDERSON (Man)
SLOVAKIARING course 3 : Norbert KISS (Man)
SLOVAKIARING course 4 : Norbert KISS (Man)

NÜRBURGRING course 1 : Norbert KISS (Man)
NÜRBURGRING course 2 : Lukas HAHN (Iveco)
NÜRBURGRING course 3 : Jochen HAHN (Iveco)
NÜRBURGRING course 4 : Jamie ANDERSON (Man)

MOST course 1 : Norbert KISS (Man)
MOST course 2 : Jamie ANDERSON (Man)
MOST course 3 : Norbert KISS (Man)
MOST course 4 : Jamie ANDERSON (Man)

ZOLDER course 1 : Sascha LENZ (Man)
ZOLDER course 2 : Jochen HAHN (Iveco)
ZOLDER course 3 : Norbert KISS (Man)
ZOLDER course 4 : Adam LACKO (Freightliner)

LE MANS course 1 : Norbert KISS (Man)
LE MANS course 2 : Teo CALVET (Freightliner)
LE MANS course 3 : Norbert KISS (Man)
LE MANS course 4 : Shane BRERETON (Man)

JARAMA course 1 : Norbert KISS (Man)
JARAMA course 2 : André KURSIM (Iveco)
JARAMA course 3 : Norbert KISS (Man)
JARAMA course 4 : Teo CALVET (Freightliner)

TITRE PILOTES
1 – Norbert KISS (Hun)… 410 pts
2 – Jochen HAHN (Ger)… 295 pts
3 – Sascha LENZ (Ger)… 285 pts
4 – Adam LACKO (Cze)… 264 pts
5 – Antonio ALBACETE (Esp)… 197 pts… etc
19 pilotes classés dont une féminine.

TITRE TEAMS
1 – Revezs & T Sport (Man)… 646 pts
2 – Die Bullen Von Iveco (Iveco)… 485 pts
3 – Buggyra ZM Racing (Freightliner)… 455 pts
4 – Löwen Power (Man)… 446 pts.



PROMOTERS CUP
1 – Teo CALVET (Fra)… 378 pts
2 – Jamie ANDERSON (Gbr)… 360 pts
3 – Shane BRERETON (Gbr)… 285 pts
4 – Steffen FAAS (Ger)… 208 pts
5 – José RODRIGUEZ (Por)… 200 pts… etc
16 pilotes classés dont une féminine.




Jamie ANDERSON (Man)
Stephanie HALM (Iveco)

Norbert KISS (Man)

Teo CALVET (Freightliner)



Source : goodyearfiaetrc.com – Photos : goodyearfiaetrc.com / Richard Kienberger et Matthias Schröder

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.co
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.29/10.18

Sources
SRO Motorsports Group America, intercontinentalgtchallenge.com, britishgt.com, ffsatourisme.fr, ffsagt-gt4series.com, gotransam.com, coursesdecamions.fr et goodyearfiaetrc.com

Photos
SRO America (B. Cleary, F. Lagunas et R. Lefebure), britishgt.com (JEP), gotransam.com (Chris Clark), AMP MAG 2022 (Philippe Rejer), Team Robineau et goodyearfiaetrc.com (Richard Kienberger et Matthias Schröder).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com