GT WORLD CHALLENGE AMERICA
SEBRING
Sixième manche
Du 23 au 25 septembre

Sixième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Sebring.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 15 concurrents figuraient sur la liste réelle des engagés répartis en trois catégories (4 Pro, 10 ProAm et une Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Real Time Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport* et *BimmerWorld*), Ferrari (*Triarsi Competizione, AF Corse* et *Conquest Racing*), Lamborghini (*K-Pax Racing, TR3 Racing* et *Zelus Motorsports*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing, CrowdStrike Racing by Riley Motorsports* et *Windward Racing*) et Porsche (*Wright Motorsports*).






G. Kurz / C. Braun (ProAm) – M. Dinan / R. Fowley – A. Harrisson / M. Farnbacher – C. Scardina / O. Triarsi

LIBRES : Top chronos des séances libres, Auberlen (BMW M4 GT3 BimmerWorld # 94 / ProAm) en 1'59''845 (P1), Beretta (Lamborghini Huracan GT3 Evo GT3 K-Pax Racing # 1 / Pro) en 2'00''259 (P1) et Triarsi (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 / Am) en 2'01''435 (P1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 1 (Pro) en 2'00''298 (Beretta).
Top chrono ProAm pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 45 en 2'01''547 (Luck).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 2'01''224 (Scardina).
Q2 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Conquest Racing # 34 (Pro) en 1'58''929 (Balzan).
Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 13 en 1'58''950 (Dalziel).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 2'00''437 (Triarsi).

GT3 Race 1 Partants : 15 / Classés : 13.

1 – A. Caldarelli / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 1 K-Pax Racing Pro 42 trs en 1h29'59''850
2 – M. Dinan / R. Fowley BMW M4 GT3 # 96 Turner Motorsport Pro à 25''630
3 – M. Goikhberg / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 26''172
4 – M. Franco / A. Balzan Ferrari 488 GT3 # 34 Conquest Racing Pro à 26''985
5 – A. Harrisson / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsport Pro-Am à 45''403
6 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike Racing by Riley Pro-Am à 46''504
7 – C. Luck / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro-Am à 46''995
8 – J. Burton / C. Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 91 TR3 Racing Pro-Am à 48''482
9 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing Pro-Am à 52''436
10 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 1'00''116… etc

GT3 Race 2 Partants : 13 / Classés : 13.

1 – A. Caldarelli / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 1 K-Pax Racing Pro 43 trs en 1h30'50''888
2 – M. Franco / A. Balzan Ferrari 488 GT3 # 34 Conquest Racing Pro à 41''274
3 – M. Goikhberg / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 42''965
4 – C. Luck / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro-Am à 44''482
5 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 94 BimmerWorld Pro-Am à 44''929
6 – J. Wetherill / R. Dalziel Ferrari 488 GT3 # 13 Triarsi Competizione ProAm à 48''324
7 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike Racing by Riley Pro-Am à 48''715
8 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing Pro-Am à 59''322
9 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 1'24''729
10 – J. Burton / C. Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 91 TR3 Racing Pro-Am à 1'30''288… etc



A. Caldarelli / M. Beretta (Pro)
M. Franco / A. Balzan (Pro)







C. Hull / B. Auberlen (ProAm) – M. Goikhberg / J. Pepper (Pro) – J. Burton / C. Lewis (ProAm) – C. Luck / J. Heylen (ProAm)

GT AMERICA // GT4 AMERICA
TC AMERICA
SEBRING

Du 23 au 25 septembre

Septième manche de la saison pour le GT America, sixième pour le GT4 America et pour le TC America sur le Circuit de Sebring.
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 83 engagés, GT America : 24, GT4 America : 31 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 28 (8 TCX, 7 TC et 13 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Kurtz, Mercedes-AMG GT3 Crowdstike Racing by Riley Motorsport (GT America) en 2'03''288 (P2), McAleer, Porsche 718 Cayman GT4 RS CS RS1 (GT4 America) en 2'11''517 (P2), Catania, BMW M2 CS Rigid Speed (TCX) en 2'18''862 (P1), Boehm, Honda Civic Type R Skip Barber Racing en 2'23''949 (P1) et Tiner, Hyundai Veloster Turbo Bryan Herta-Agajanian (TCA) en 2'31''825 (P1).
QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Zelus Motorsports # 88 en 2'02''320 (Harward).
GT4 America Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 2'10''789 (Filgueiras).
GT4 America Q2 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 2'10''753 (McAleer).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Rooster Hall Racing # 44 en 2'18''499 (Garrett). TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R Skip Barber Racing # 9 en 2'21''917 (Boehm). TCA : Top chrono pour la Subaru BRZ TechSport Racing # 21 en 2'28''637 (Wagner).

GT4 America Race 1 (Partants : 31 – Classés : 31)

1 – M. Stephens / G. Sanders Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest-JWF Silver 27 tours en 1h01'44''780
2 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver à 05''622
3 – A. Smith / Z. Anderson BMW M4 GT4 # 51 Auto Technic Racing Silver à 09''112
4 – M. Uretsky / J. Piscitell Aston Vantage AMR GT4 # 55 Accelerating Performance ProAm à 09''290
5 – E. Szabo / A. Lee Aston Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 09''462
6 – C. Postins / J. Clay BMW M4 GT4 # 36 BimmerWorld Am à 18''407
7 – R. Chouest / A. Povoledo Aston Vantage AMR GT4 # 50 Chouest-Povoledo ProAm à 18''846… etc



GT4 America Race 2 (Partants : 31 – Classés : 28)

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver 27 tours en 1h01'31''562
2 – S. Noble / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 CS RS # 47 NolaSport Pro-Am à 23''469
3 – M. Stephens / G. Sanders Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest-JWF Silver à 24''540
4 – E. Szabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 30''451
5 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 CS RS # 120 Premier Racing ProAm à 36''117
6 – A. Smith / Z. Anderson BMW M4 GT4 # 51 Auto Technic Racing Silver à 39''730…
13 – P. Sparta / A. Carter BMW M4 GT4 # 98 Random Vandals Racing Am à 1'17''614… etc



TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 28 – Classés : 27)

1 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX 18 tours en 42'16''667
2 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 04''768
3 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX à 06''587
4 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 11''463
5 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX à 13''859…
9 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 Skip Barber Racing TC à 1'27''646…
16 – Gresham Wagner Subaru BRZ # 21 TechSport Racing TCA à 1 tour… etc



TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 28 – Classés : 24)

1 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX 18 tours en 42'05''873
2 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX à 02''420
3 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 02''768
4 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 23''250
5 – Olivia Askew BMW M2 CS Cup # 24 Fast Track Racing TCX à 30''202…
7 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 Skip Barber Racing TC à 1'37''172…
15 – Gresham Wagner Subaru BRZ # 21 TechSport Racing TCA à 1 tour… etc



GT America Race 1 (Partants : 22 – Classés : 22)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 20 tours en 41'26''399
2 – Jason Harward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports SRO3 à 17''082
3 – Mirco Shultis Callaway Corvette C7 GT3-R # 70 Mishumotors SRO3 à 32''409
4 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing SRO3 à 32''671
5 – Moisey Uretski Aston Martin Vantage AMR GT4 # 55 Accelerating Performance GT4 à 1 tour
6 – Adam Adelson Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 120 Premier Racing GT4 à 1 tour
7 – Andy Pilgrim Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 3 Regal Msport-Barton Bros GT4 à 1 tour
8 – Brian Putt Aston Martin Vantage AMR GT4 # 15 BSport Racing GT4 à 1 tour… etc

C. Postins / J. Clay (GT4)
E. Filgueiras / S. McAleer (GT4)
Kevin Boehm (TC)
Gresham Wagner (TCA)
Georges Kurtz (GT America)

GT America Race 2 (Partants : 22 – Classés : 20)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 20 tours en 41'18''858
2 – Jason Harward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports SRO3 à 15''819
3 – Mirco Shultis Callaway Corvette C7 GT3-R # 70 Mishumotors SRO3 à 22''062
4 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing SRO3 à 30'181
5 – Elia Sabo Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports GT4 à 1 tour
6 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 GMG Racing GT4 à 1 tour
7 – Adam Adelson Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 120 Premier Racing GT4 à 1 tour
8 – Moisey Uretski Aston Martin Vantage AMR GT4 # 55 Accelerating Performance GT4 à 1 tour… etc



Prochain et dernier rendez-vous : INDIANAPOLIS du 7 au 9 octobre

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)

Interlude : 77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE
VALENCIA
(Sprint)
16 au 18 septembre



Neuvième manche du GT World Challenge Europe, cinquième et dernier volet de la catégorie Sprint sur le Circuit Ricardo Tormo (Valence).
Plateau de 26 voitures représentant six constructeurs, 26 voitures réparties en 3 catégories (12 Pro Cup, 10 Silver Cup et 4 ProAm Cup).
Les forces en présence
Audi (*Tresor by Car Collection*, *Saintéloc Junior Team*, *Team WRT* et *Attempto Racing*), Ferrari (*AF Corse*), Lamborghini (*GSM Novamarine*), McLaren (*JP Motorsport* et *Garage 59*), Mercedes-AMG (*Sky-Tempesta Racing, Madpanda Motorsport* et *Akkodis ASP Team*) et Porsche (*Dinamic Motorsport*).
Programme
Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis les deux courses d'une heure.







Start race 1 – P. Krupiski / C. Klien (ProAm) – S. Gachet / C. Haase (Pro) – T. Boguslavskiy / R. Marciello (Pro)

SÉANCE LIBRE : Top chrono Pro Cup pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Akkodis ASP Team # 89 (Marciello) en 1'31''472.
Top chrono Silver Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Sky-Tempesta Racing # 93 (Cheever) en 1'31''974.
Top chrono ProAm Cup pour la McLaren 720S GT3 Garage 59 # 188 (McDonald) en 1'32''443.
PRÉ-QUALIFS : Top chrono Pro Cup pour l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Team WRT # 32 (D. Vanthoor) en 1'31''474.
Top chrono Silver Cup pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 53 (De Pauw) en 1'31''853.
Top chrono ProAm Cup pour la McLaren 720S GT3 Garage 59 # 188 (McDonald) en 1'31''726.
Q1 : Pole Silver Cup pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 53 (De Pauw) en 1'30''467. Pole Pro Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Tresor by Car Collection # 11 (Gachet) en 1'30''755. Pole ProAm Cup pour la Ferraari 488 GT3 AF Corse # 21 (Delacour) en 1'31''795.
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Akkodis ASP Team # 89 (Marciello) en 1'30''651 (Pro Cup). Pole Silver Cup pour la McLaren 720S GT3 Garage 59 # 159 (Kjaergaard) en 1'30''923. Pole ProAm Cup pour la McLaren 720S GT3 Garage 59 # 188 (McDonald) en 1'31''314.

***VALENCIA* Course 1**

1 – U. De Pauw / P. Jean Ferrari 488 GT3 # 53 Silver AF Corse 35 tours en 1h00'05''377
2 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 Pro Tresor by Car Collection à 00''587
3 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS Evo II GT3 # 32 Pro Team WRT à 01''100
4 – B. Goethe / T. Neubauer Audi R8 LMS Evo II GT3 # 30 Silver Team WRT à 03''483
5 – P. Schothorst / D. Marschall Audi R8 LMS Evo II GT3 # 66 Pro Attempto Racing à 03''883
6 – M. Drudi / L. Ghiotto Audi R8 LMS Evo II GT3 # 12 Pro Tresor by Car Collection à 04''564
7 – T. Boguslavskiy / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 89 Pro Akkodis ASP Team à 07''336
8 – T. Drouet / C. Stevenson Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 08''926
9 – A. Panis / P. Niederhauser Audi R8 LMS Evo II GT3 # 25 Pro Sainteloc Junior Team à 09''575
10 – J. Simmenauer / C. Mies Audi R8 LMS Evo II GT3 # 33 Pro Team WRT à 10''256…
17 – P. Krupiski / C. Klien McLaren 720S GT3 # 111 ProAm JP Motorsport à 19''323… etc

Engagés : 26 – Q1 : 26 – Partants : 26 – Classés : 22.



U. De Pauw / P. Jean (Silver)
(Titre Silver)

C. Weerts / D. Vanthoor (Pro)
Champions 2022

***VALENCIA* Course 2**

1 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS Evo II GT3 # 32 Pro Team WRT 33 tours en 1h00'21''814
2 – A. Panis / P. Niederhauser Audi R8 LMS Evo II GT3 # 25 Pro Sainteloc Junior Team à 01''967
3 – T. Boguslavskiy / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 89 Pro Akkodis ASP Team à 02''067
4 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 Pro Tresor by Car Collection à 09''254
5 – E. Perez Companc / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver Madpanda Motorsport à 22''264
6 – M. Maldonado / N. Kjaergaard McLaren 720S GT3 # 159 Silver Garage 59 à 26''702
7 – D. Lind / V. Abril McLaren 720S GT3 # 112 Pro JP Motorsport à 30''776
8 – T. Drouet / C. Stevenson Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 31''288
9 – G. Magnus / N. Baert Audi R8 LMS Evo II GT3 # 26 Silver Saintéloc Junior Team à 34''557
10 – E. Cheever / C. Froggatt Mercedes-AMG GT3 # 93 Silver Sky-Tempesta Racing à 43''547…
16 – P. Krupiski / C. Klien McLaren 720S GT3 # 111 ProAm JP Motorsport à 53''993… etc

Engagés : 26 – Q2 : 26 – Partants : 26 – Classés : 25.









Start race 2 – E. Perez Companc / F. Schiller (Silver) – M. Ramos / D. McDonald (Titre ProAm) – A. Panis / P. Niederhauser (Pro)

Prochain et dernier rendez-vous : BARCELONE du 30 septembre au 2 octobre (Endurance)

Source : SRO (GT World Challenge Europe) – Photos : SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)

GT WORLD CHALLENGE AUSTRALIA
SANDOWN PARK
16 au 18 septembre

Quatrième manche du Championnat GT Australien, une manche disputée sur le circuit de Sandown Park.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.
12 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en trois catégories (GT3 ProAm, GT3 Am, GT2 et GT4).

Les engagés

Audi (*The Bend Motorsport Park, KFC, Gtechniq, Hallmarc et C-Tech Laser*)
Mercedes-AMG (*Triple Eight Race Engineering, Daimlet Trucks Brisbane, RAM Motorsport* et *Harrolds Volante Rosso Racing*)
KTM *(M Motorsport/Vantage Freight)*






L. Talbot / F. Ross (ProAm) – D. Crempton / K. Harrison (GT2) – C. Higgon / P. Stokell (Am) – Des conditions météo très humides

Essais Libres

P1 : Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple Eight Race Engineering 1'09''3024 (J. Ibrahim / S. Van Gisbergen)
P2 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 20 ProAm Gtechniq 1'09''3083 (L. Talbot / F. Ross)

Qualifications

Q1 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm The Bend Motorsport Park 1'09''9399 (Y. Shahin)
Q2 : Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple Eight Race Engineering 1'08''4560 (S. Van Gisbergen)

SANDOWN PARK
Race 1 (Wet race)

1 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm 30 tours en 47'15''7272
2 – Y. Shanin / G. Tander Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm à 10''5158
3 – L. Talbot / F. Ross Audi R8 LMS Evo II GT3 # 20 ProAm à 11''6025
4 – R. Poulakis / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 1 tour
5 – T. Bates / D. Reynolds Audi R8 LMS Evo II GT3 # 24 ProAm à 1 tour
6 – M. Cini Audi R8 LMS Evo II GT3 # 9 Am à 1 tour
7 – C. Higgon / P. Stokell Audi R8 LMS Evo II GT3 # 2 Am à 2 tours
8 – D. Crempton / K. Harrison KTM X-Bow GT2 # 50 GT2 à 2 tours
9 – M. Sheargold / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 45 Am à 3 tours
10 – C. Batios / S. Brabham Mercedes-AMG GT4 # 102 GT4 à 3 tours
11 – M. Griffith Mercedes-AMG GT4 # 19 GT4 à 3 tours.

DNF – M. Stoupas Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 Am (25 tours).

Engagés : 12 – Partants : 12 – Classés : 11.



J. Ibrahim / S. Van Gisbergen

SANDOWN PARK
Race 2 (Wet race)

1 – Y. Shanin / G. Tander Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm 31 tours en 1h00'04''0116
2 – L. Talbot / F. Ross Audi R8 LMS Evo II GT3 # 20 ProAm à 01''2499
3 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm à 02''1008
4 – M. Stoupas Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 Am à 21''4240
5 – C. Higgon / P. Stokell Audi R8 LMS Evo II GT3 # 2 Am à 35''8218
6 – D. Crempton / K. Harrison KTM X-Bow GT2 # 50 GT2 à 43''8583
7 – M. Cini Audi R8 LMS Evo II GT3 # 9 Am à 52''3898
8 – M. Griffith Mercedes-AMG GT4 # 19 GT4 à 1'10''8884
9 – R. Poulakis / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 1'14''3607
10 – T. Bates / D. Reynolds Audi R8 LMS Evo II GT3 # 24 ProAm à 2 tours
11 – M. Sheargold / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 45 Am à 2 tours.

DNF – C. Batios / S. Brabham Mercedes-AMG GT4 # 102 GT4 (20 tours).

Engagés : 12 – Partants : 12 – Classés : 11.



Y. Shanin / G. Tander






M. Cini (Am) – C. Batios / S. Brabham (GT4) – R. Poulakis / P. Hackett (ProAm) – M. Griffith (GT4)

Prochain rendez-vous : THE BEND MOTORSPORT PARK du 21 au 23 octobre

Sources : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com
Photos : SRO Australia (Daniel Kalisz)

GT WORLD CHALLENGE ASIA
OKAYAMA
23 au 25 septembre

22 concurrents officiellement inscrits sur cette cinquième et dernière manche de la saison 2022.
17 GT3 dont 11 en Japan Cup et 5 GT4 dont 4 en Japan Cup

Programme : Deux séances test dont une séance bronze, une séance libre, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés GT3 : *Team Uematsu* et *ABSSA Motorsport* (McLaren), *PLUS with BMW Team Studie* (BMW), *Comet Racing* (Honda), *AAS Motorsport, EBM Giga Racing, Porsche Center Okasaki* et *AMAC Motorsport* (Porsche), *B-Max Engineering* (Lamborghini), *Yogibo Racing, CarGuy Racing* et *LM Corsa* (Ferrari), *Bingo Racing* (Chevrolet), *K-Tunes Racing* (Lexus), *D'Station Racing* (Aston Martin) et *Triple Eight JMR* (Mercedes-AMG).
Trois catégories en GT3 : ProAm, Silver et Am.

Engagés GT4 : *Comet Racing, GTO Racing Team* et *Team GMB* (Mercedes-AMG), Cref Motor Sport (McLaren) et *Akiland Racing* (Toyota).
Deux catégories en GT4 : SilverAm et Am.

À noter : *Aucune Audi inscrite sur cette dernière manche où Chevrolet (Callaway Corvette C7 GT3-R) et Lexus font leur apparition.*






T. Kimura / K. Cozzolino (GT3-PA) – T. Uematsu / Y. Ushida (GT3-A) – B. Lee / I. Kasuoka (GT4-SA) – M. Oyama / U. Masayoki (GT4-A)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour Seiji Ara (BMW M4 GT3 PLUS with BMW Team Studie # 5) en 1'29''102.
GT4 : Top chrono pour Shinya Hosokawa (Mercedes-AMG GT4 Team GBM # 33) en 1'37''784.
ESSAIS OFFICIELS : Top chrono pour Tomonobu Fujii (Aston Martin Vantage AMR GT3 D'Station Racing # 47) en 1'29''528.
GT4 : Top chrono pour Shinya Hosokawa (Mercedes-AMG GT4 Team GBM # 33) en 1'37''965.
QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Yogibo Racing # 27 en 1'29''042 (Naoki Yokomizo).
GT4 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 GTO Racing Team # 14 en 1'37''860 (Brian Lee).
QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 D'Station Racing # 47 en 1'28''236 (Tomonobu Fujii).
GT4 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Team GMB # 33 en 1'36''352 (Shinya Hosokawa).

***OKAYAMA* Race 1**

1 – N. Yokomizo / K. Fujinami Ferrari 488 GT3 # 27 GT3-S Yogibo Racing 35 tours en 1h01'22''179
2 – T. Kimura / K. Cozzolino Ferrari 488 GT3 # 777 GT3-PA CarGuy Racing à 01''225*
3 – A-R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 GT3-PA Triple Eight JMR à 09''894
4 – K. Hiroshi / K. Sawa McLaren 720 S GT3 # 16 GT3-PA ABSSA Motorsport à 22''919*
5 – S. Santoso / R. Harker Porsche 911 GT3.R # 8 GT3-PA EBM-Giga Racing à 23''743
6 – A-B. Ibrahim / J. Jaafar Mercedes-AMG GT3 # 888 GT3-PA Triple Eight JMR à 24''199
7 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 911 GT3.R # 30 GT3-PA Porsche Center Okazaki à 29''197*
8 – S. Hoshino / T. Fujii Aston Vantage AMR GT3 # 47 GT3-PA D'Station Racing à 32''524*
9 – K. Nakanishi / S. Wakisaka Ferrari 488 GT3 # 60 GT3-PA LM Corsa à 45''807…*
11 – T. Uematsu / Y. Ushida McLaren 720S GT3 # 2 GT3-A Team Uematsu à 55''238…*
15 – B. Lee / I. Kasuoka Mercedes-AMG GT4 # 14 GT4-SA GTO Racing Team à 2 tours…
20 – M. Oyama / U. Masayoki Toyota GR Supra GT4 # 71 GT4-A Akiland Racing à 3 tours… etc*

*Engagés : 22 – Qualifications : 22 – Partants : 22 – Classés : 21. (*Japan Cup)*



N. Yokomizo / K. Fujinami

***OKAYAMA* Race 2**

1 – S. Hoshino / T. Fujii Aston Vantage AMR GT3 # 47 GT3-PA D'Station Racing 38 trs en 1h01'25''405*
2 – T. Yamagushi / S. Ara BMW M4 GT3 # 5 GT3-PA PLUS with BMW Team Studie à 01''268*
3 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 911 GT3.R # 30 GT3-PA Porsche Center Okazaki à 07''457*
4 – A-B. Ibrahim / J. Jaafar Mercedes-AMG GT3 # 888 GT3-PA Triple Eight JMR à 07''921
5 – K. Kusiri / T. Sathienthirakul Porsche 911 GT3.R # 18 GT3-S AAS Motorsport à 09''826
6 – N. Yokomizo / K. Fujinami Ferrari 488 GT3 # 27 GT3-S Yogibo Racing à 33''044
7 – H. Hamaguchi / M. Okura Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 GT3-A Reap Fueling Amb à 34''709*
8 – S. Santoso / R. Harker Porsche 911 GT3.R # 8 GT3-PA EBM-Giga Racing à 35''385
9 – T. Uematsu / Y. Ushida McLaren 720S GT3 # 2 GT3-A Team Uematsu à 1'02''169*
10 – S. Takei Callaway Corvette C7 GT3.R # 44 GT3-A Bingo Racing à 1'28''235…*
16 – B. Lee / I. Kasuoka Mercedes-AMG GT4 # 14 GT4-SA GTO Racing Team à 3 tours…
19 – M. Oyama / U. Masayoki Toyota GR Supra GT4 # 71 GT4-A Akiland Racing à 3 tours… etc*

*Engagés : 22 – Qualifications : 22 – Partants : 22 – Classés : 22. (*Japan Cup)*



S. Hoshino / T. Fujii






K. Kusiri / T. Sathienthirakul (GT3-S) – H. Hamaguchi / M. Okura (GT3-A) – S. Takei / (Bankcy) – M. Nogami / M. Nita

Source : gt-world-challenge-asia.com – Photos : SRO Asia (Benny Luey)

ADAC GT MASTERS
SACHSENRING
Du 23 au 25 septembre

Sixième manche du Championnat Allemand sur le Sachsenring avec un plateau de 19 voitures.

Programme

Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

Les engagés

Audi (*Rutronik Racing, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport* et *Eastalent Racing Team*), BMW (*Schubert Motorsport*), Lamborghini (*Emil Frey Racing* et *Paul Motorsport*), Mercedes-AMG (*Drago Racing Team ZVO, Mercedes AMG Team ZVO* et *Mann-Filter Team Landgraf*) et Porsche (*Allied Racing* et *Team Joos Sportwagentechnik*).









Start race 1 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock – C. Engelhart / A. Güven – T. Zimmermann / C.Mies

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Drago Racing Team ZVO # 4 (J. Gounon) en 1'17''950 (P2) devant l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Montaplast by Land Motorsport # 1 en 1'18''214 (P1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 63 en 1'18''445 (P1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Team Landgraf # 48 (R. Marciello) en 1'17''878 devant la Mercedes-AMG GT3 Drago Racing Team ZVO # 4 en 1'17''990 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Rutronik Racing # 27 en 1'18''260.

Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Montaplast by Land Motorsport # 1 (C. Mies) en 1'18''106 devant l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Rutronik Racing # 27 en 1'18''117 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Montaplast by Land Motorsport # 29 en 1'18''119.

***SACHSENRING* Race 1**

1 – F. Schiller (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 4 Drago Racing Team ZVO 45 tours en 1h01'50''926
2 – D. Juncadella / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann-Filter Team Landgraf à 01''167
3 – K. Schramm (J) / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 Evo II # 27 Rutronik Racing à 08''280
4 – M. Dienst / J. Marschalkowski (J) Mercedes-AMG GT3 # 8 Drago Racing Team ZVO à 16''963
5 – C. Engelhart / A. Güven Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik à 17''244
6 – L. Engstler / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 15 Rutronik Racing à 22''269
7 – E. Seppänen (J) / F. Bird (J) Mercedes-AMG GT3 # 84 Mann-Filter Team Landgraf à 23''536
8 – T. Zimmermann / C.Mies Audi R8 LMS GT3 Evo II # 1 Montaplast by Land Motorsport à 30''728
9 – F. Perera / A. Rougier Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 Emil Frey Racing à 38''005
10 – T. Vermeulen (J) / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 Evo II # 33 Car Collection Motorsport à 44''189
11 – J. Aitken / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Emil Frey Racing à 51''143
14 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 Evo II # 69 Car Collection Msport à 1'02''994… etc



F. Schiller (J) / J. Gounon

Engagés : 19 – Q1 : 19 – Partants : 19 – Classés : 19.

***SACHSENRING* Race 2**

1 – M. Dienst / J. Marschalkowski (J) Mercedes-AMG GT3 # 8 Drago Racing Team ZVO 44 tours en 1h01'58''461
2 – D. Juncadella / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann-Filter Team Landgraf à 07''859
3 – M. Paul (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 71 Paul Motorsport à 19''868
4 – S. Owega (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 Evo II # 28 Montaplast by Land Motorsport à 20''149
5 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 Evo II # 69 Car Collection Msport à 23''363
6 – F. Perera / A. Rougier Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 Emil Frey Racing à 24''633
7 – J. Aitken / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Emil Frey Racing à 25''106
8 – B. Green (J) / J. Krohn BMW M4 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 28''536
9 – J. Sturm (J) / S. Müller Porsche 911 GT3.R # 22 Allied Racing à 28''638
10 – E. Seppänen (J) / F. Bird (J) Mercedes-AMG GT3 # 84 Mann-Filter Team Landgraf à 40''686
11 – T. Zimmermann / C.Mies Audi R8 LMS GT3 Evo II # 1 Montaplast by Land Motorsport à 41''620
12 – T. Vermeulen (J) / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 Evo II # 33 Car Collection Motorsport à 57''802… etc



M. Dienst / J. Marschalkowski (J)

Engagés : 19 – Q2 : 18 (19) – Partants : 19 – Classés : 14.









Start Race 2 – D. Juncadella / R. Marciello – M. Paul (J) / M. Mapelli – B. Green (J) / J. Krohn

Prochain et dernier rendez-vous : HOCKENHEIM du 21 au 23 octobre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Foto ADAC

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS
Les 24 et 25 septembre

Cinquième manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Spa Francorchamps.
41 concurrents étaient engagés sur cette manche Espagnole (16 LMP2, 13 LMP3 et 12 LMGTE).
Deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.
ESSAIS LIBRES / Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (Hanson / LMP2) en 2'04''977 (P1), pour la Ligier JSP 320 Cool Racing # 17 (Jakobsen / LMP3) en 2'11''741 (P1) et pour la Porsche 911 RSR-19 Absolute Racing # 18 (Picariello / GTE) en 2'16''946 (P1).
QUALIFICATIONS / Pole obtenue par Y. Ye (Oreca 07-Gibson Cool Racing # 37) en 2'03''544. LMP3 : Top chrono pour M. Jakobsen (Ligier JSP 320 Cool Racing # 17) en 2'11''062. LMGTE : Top chrono pour C. Grunewald (Ferrari 488 GTE Evo Kessel Racing # 57) en 2'17''074.

Classement final 4 Heures de Spa Francorchamps

1 – P. Hanson / T. Gamble / D. Tappy Oreca 07-Gib # 22 LMP2 United Autosports 97 trs en 4h00'31''833
2 – D. H-Hanson / P. Fittipaldi / F. Scherer Oreca 07-Gibson # 43 LMP2 Inter Europol à 23''508
3 – J. Correa / L. Deletraz / F. Habsburg Oreca 07-Gibson # 9 LMP2 Prema Racing à 24''661
4 – J. Canal / J. Van Uitert / N. Jamin Oreca 07-Gibson # 65 LMP2 Panis Racing à 35''904…
6 – S. Yoluc / C. Eastwood / W. Stevens Oreca 07-Gibson # 34 LMP2-ProAm R.T. Turkey à 1'04''417…
14 – N. Pino / C. Crews / G. Oliveira Ligier JS P320-Nissan # 13 LMP3 Inter Euro Competition à 4 tours…
16 – S. Alvarez / A. Bukhantsov / T. Van Rompuy Duqueine M30-D08-Nissan # 4 LMP3 DKR à 4 tours
17 – A. Wells / J. Littlejohn Ligier JS P320-Nissan # 7 LMP3 Nielsen Racing à 4 tours…
21 – C. Grunewald / F. Schandorff / M. Jensen Ferrari 488 GTE Evo # 57 LM-GTE Kessel Racing à 5 trs…
23 – S. Bovy / M. Gatting / D. Pin Ferrari 488 GTE Evo # 83 LM-GTE Iron Lynx à 6 tours
24 – A. Haryanto / M. Rump / A. Picariello Porsche 911 RSR-19 # 18 LM-GTE Absolute Racing à 6 tours... etc

Engagés : 41 – Q : 39 – Partants : 39 – Classés : 34.



United Autosports au top

Prochain et dernier rendez-vous : 4 HEURES de PORTIMÃO du 14 au 16 octobre

Source : europeanlemansseries.com – Photo : Archives AMP MAG 2022 / Philippe Rejer

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE
LIMONEST MONT VERDUN
16 au 18 septembre

LIMONEST MONT VERDUN – Treizième et dernière manche du Championnat de France
Engagés : 142 / Essais : 128 / Course : 127 / Classés : 122.



Doublé des Revolt avec Fabien Bourgeon et Cindy Gudet

Série A
Essais
Damien Chamberod et Billy Ritchen absents, Fabien Bourgeon (Revolt 3P0 / E2SC-3A) réalisait le meilleur chrono en 1'25''733. Il précédait Cindy Gudet (Revolt 2P0 / E2SC-2A) 1'26''528, Cédric Lansard (Norma / E2SC-3B) 1'26''570, Marc Pernot (Tatuus Formula Master / DE-8) 1'27''666 et Etienne Pernot (Norma M20 FC / CN-2) 1'29''134.
Course
Fabien Bourgeon (Revolt 3P0 / E2SC-3A) en 2'47''667 s'impose devant Cindy Gudet (Revolt 2P0 / E2SC-2A) 2'50''934 et devant Marc Pernot (Tatuus Formula Master / DE-8). Raul Ferre Matas (Silver Car CS / E2SC-2A) et Cédric Lansard (Norma M20 FC / E2SC-3B) complètent le top cinq.
Maxime Cotleur (Norma M20 FC), Didier Brun (Dallara F302), Etienne Pernot (Norma M20 FC), Pierre Mayeur (Martini Mk62), Sébastien Jacqmin (Nova Proto NP03), Olivier Berreur (Norma M20 F), Antoire Uny (Renault Formula 2.0), Miguel Vidal (Lola B06 51), Maxime Dojat (Tracking RC01B), Daniel Coquet (Dallara F301) et Bernard Delorme (Radical Prosport) remportent les classes CN+, DE-5S, CN-2, DE-4, E2SC-1A, CN-3, DE-7, DE-6, CM, DE-1 et CNF-1. Cindy Gudet (Revolt / E2SC-2A) est la meilleure féminine devant Emeline Breda (Dallara / DE-5S), Mylenia Machado (Speedcar / CM) et Delphine Cursoux (Dallara / DE-5S).
50 classés.



Série B
Essais
Yannick Poinsignon (BMW / GTTS-4) en 1'39''367 précédait David Meillon (Lamborghini / GTTS-4) 1'39''391, Ronald Garces (Lamborghini / GTTS-4) 1'39''495, Philippe Schmitter (Renault / GTTS-4) 1'40''918 et Anthony Dubois (Alpine / GT2) 1'41''136.
Course
Ronald Garces (Lamborghini Huracan ST / GTTS-4) en 3'12''935 s'impose devant David Meillon (Lamborghini Huracan ST Evo / GTTS-4) 3'13''370 et devant Yannick Poinsignon (BMW M3 E92 / GTTS-4) 3'15''026.
Anthony Dubois (Alpine A110 GT4) vainqueur GT-2 et Philippe Schmitter (Renault RS 01 / GTTS-4) complètent le top cinq. Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo), Julien Paget (Peugeot 308 Racing Cup), Alexandre Garnier (BMW M3 E36) et Maxime Meyer (Peugeot 106) s'imposent dans les groupes FC(4), A-FA (4), N-FN (4) et F2000(3). Morane Cat-Mackowiak (BMW M3 E36 / N-4) est la meilleure féminine devant Jennifer La Monica (Renault Clio 4 Cup / A-4), Aurore Louison (Midjet 1300 / GTTS-1), Elodie Lafosse (Lotus Exige / GT-1), Catherine Fischer / Renault Clio 3 Cup / A-3), Marie Cammares (Renault Megane Coupé / F2000-2) et Amandine Garon-Guinaud (Peugeot 106 S16 / N-2S).
72 classés.



Ronald Garces conserve sa couronne pour 1 petit point

CHAMPIONNAT
A : ***Premier titre de Champion de France pour Billy Ritchen, Cindy Gudet est de nouveau titrée en féminines.***
B : ***Ronald Garces conserve son titre de Champion de de France face à Yannick Poinsignon, un seul petit point sépare les deux hommes qui ont animé la saison 2022. Morane Cat-Mackowiak s'adjuge le titre féminin.***

Source : pksoft.fr et ffsa.org – Photos : Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler)

F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP
BUSETSKI DANI (Croatie). 9
Du 16 au 18 septembre

Neuvième et dernière manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Croatie.
79 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés, ils ne seront plus que 66 à être autorisés à participer aux essais du samedi et 64 à prendre part à la course. Deux Français au départ de cette manche croate, Sébastien Petit et Nicolas Werver.

ESSAIS : *Pluvieux, voire très pluvieux, de nombreux concurrents côté sport n'ont pas pris la piste. Karl Schagerl (VW Golf Rallye / Groupe 1) réalisera le meilleur chrono en 2'44''914 devant Gonzalo C. Fernandez-Capalleja (Nova NP 03 / CN/E2-SC-1600) en 2'48''111 et devant Liridon Kalenderi (Mitsubishi Lancer Evo IX / Groupe 1) en 2'51''403. Nicolas Werver (Porsche 997 GT3.R / Groupe 2) réalisait le cinquième chrono de ces essais en 2'52''271. 58 pilotes sur les 66 autorisés ont pris part aux essais.*
COURSE : *Christian Merli (Osella FA30 / D/E2-SS-3000) s'impose une nouvelle fois devant Petr Trnka (Norma M20 FC / CN/E2-SC-3000) qui précède Alexander Hin (Osella FA30 / D/E2-SS-3000). Milos Benes (Osella FA30 / D/E2-SS-3000) et Robin Faustini (Osella FA30 / D/E2-SS-3000) complètent le top cinq. Septième rang pour Sébastien Petit (Nova NP01 / CN/E2-SC-3000).*
Côté voiture fermée, victoire absolue pour Karl Schagerl (VW Golf Rallye / Groupe 1). Manuel Dondi (Fiat X1/9 / Groupe 1) prend la seconde place devant Nicolas Werver (Porsche 997 GT3.R) qui remporte le Groupe 2. Igor Stefanowski (Hyundai i30 TCR) s'adjuge le Groupe 3. Vasilije Jaksic (Mitsubishi Lancer Evo IX RS) et Ales Prek (Honda Civic Type R) s'imposent dans les Groupes 4 et 5.

Classement final (Sur deux montées)

1 – Christian Merli Osella FA30 D/E2-SS-3000 4'14''596
2 – Petr Trnka Norma M20 FC CN/E2-SC-3000 4'18''509
3 – Alexander Hin Osella FA30 D/E2-SS-3000 4'26''724
4 – Milos Benes Osella FA30 D/E2-SS-3000 4'29''780
5 – Robin Faustini Osella FA30 D/E2-SS-3000 4'30''307
6 – Fausto Bormolini Reynard 2KL D/E2-SS-3000 4'30''692
7 – Sébastien Petit Nova NP 01 CN/E2-SC-3000 4'32''872
8 – Giancarlo Junior Maroni Osella PA21 JRB CN/E2-SC-1600 4'38''478
9 – Karl Schagerl VW Golf Rallye Groupe 1 4'49''931
10 – Gonzalo C. Fernandez-Capalleja Nova NP 03 CN/E2-SC-1600 4'50''302…
15 – Nicolas Werver Porsche 997 GT3.R Groupe 2 4'58''036…
24 – Igor Stefanowski Hyundai i30 TCR Groupe 3 5'13''189…
32 – Vasilije Jaksic Mitsubishi Lancer Evo IX RS Groupe 4 5'24''390…
40 – Ales Prek Honda Civic Type R Groupe 5 5'39''929… etc
58 concurrents classés.

Titres 2022
Catégorie 1 : *Vasilije Jaksic (Mon) s'adjuge le titre devant Karl Schagerl (Ger) et Antonino Migliuolo (Ita).*
Groupe 1 : *Karl Schagerl (Ger)* – **Groupe 2** : *Tomislav Muhvic (Cro)* – **Groupe 3** : *Antonino Migliuolo (Ita)*
Groupe 4 : *Vasilije Jaksic (Mon)* – **Groupe 5** : *Maciej Serafin (Pol)* – **Best Performer** : *Karl Schagerl (Ger).*
Catégorie 2 : *Christian Merli (Ita) s'adjuge le titre devant Petr Trnka (Cze) et Alexander Hin (Ger).*
D/E2-SS : *Christian Merli (Ita)* – **CN/E2-SC** : *Petr Trnka (Cze)* – **Best Performer** : *Christian Merli (Ita).*



Christian MERLI (Ita)
Champion d'Europe 2022 Cat.2
Titre Cat.2 D/E2-SS
Best performer 2022



Petr TRNKA (Cze)
Titre Cat.2 CN/E2-SC



Vasilije JAKSIC (Montenegro)
Champion d'Europe 2022 Cat.1
Titre Groupe 4









Karl SCHAGERL (Allemagne) – Tomislav MUHVIC (Croatie) – Antonino MIGLIUOLO (Italie) – Maciej SERAFIN (Pologne)
Catégorie 1 : Titre Groupe 1 et Best Performer – Titre Groupe 2 – Titre Groupe 3 – Titre Groupe 5

Source : fiahillclimb.chronomoto.hu – Photos : fia-ehc, teambeyou et Agnieszka Wolkowicz

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.27/09.26

Sources : SRO Motorsports Group America, gt-world-challenge-europe.com, gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, gt-world-challenge-asia.com, adac-gt-masters.de, europeanlemansseries.com, ffsa.org, pksoft.fr et fiahillclimb.chronomoto.hu.

Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas), SRO Europa (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks), SRO Australia (Daniel Kalisz), SRO Asia (Benny Luey), Foto ADAC, Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler et Philippe Rejer) et EHC (fia-ehc, teambeyou et Agnieszka Wolkowicz).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com