GT WORLD CHALLENGE AMERICA
ROAD AMERICA
Cinquième manche
Du 19 au 21 août

Cinquième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Road America.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 20 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 Pro, 12 ProAm et 3 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Real Time Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport, ST Racing* et *BimmerWorld*), Ferrari (*Triarsi Competizione* et *AF Corse*), Lamborghini (*K-Pax Racing, TR3 Racing* et *Zelus Motorsports*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing, CrowdStrike Racing by Riley Motorsports, US Racetronics* et *Windward Racing*) et Porsche (*Wright Motorsports* et *GMG Racing*).






M. Goikhberg / J. Pepper (Pro) – A. Harrisson / M. Farnbacher (ProAm) – C. Luck / J. Heylen (ProAm) – C. Scardina / O. Triarsi (Am)*

LIBRES : Top chronos des séances libres, Sellers (Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 08 / ProAm) en 2'05''607 (P2), Ward (Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 / Pro) en 2'05''750 (P2) et Triarsi (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 / Am) en 2'06''937 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (Pro) en 2'05''266 (Ward).
Top chrono ProAm pour la BMW M4 GT3 BimmerWorld # 94 en 2'05''838 (Hull).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 2'06''893 (Scardina).
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 US Racetronics # 6 (Pro) en 2'02''880 (Spinelli).
Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 en 2'04''005 (Farnbacher).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 2'05''537 (Triarsi).

GT3 Race 1 Partants : 16 / Classés : 12.

1 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing Pro 37 tours en 1h31'11''503
2 – M. Goikhberg / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 10''753
3 – A. Caldarelli / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 1 K-Pax Racing Pro à 25''662
4 – A. Harrisson / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 27''681
5 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld ProAm à 32''414
6 – C. Luck / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro-Am à 32''981
7 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 39''205
8 – D. Askew / D. Müller Mercedes-AMG GT3 # 63 DXDT Racing ProAm à 51''430
9 – E. Vogel / M. Cooper Acura NSX GT3 # 43 Real Time Racing ProAm à 1'11''728…
11 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 2'07''537… etc

GT3 Race 2 Partants : 14 / Classés : 14.

1 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing Pro 42 tours en 1h30'44''689
2 – A. Caldarelli / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 1 K-Pax Racing Pro à 27''393
3 – A. Harrisson / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 46''261
4 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 58''449
5 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld ProAm à 1'03''081
6 – C. Luck / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro-Am à 1'15''140
7 – E. Vogel / M. Cooper Acura NSX GT3 # 43 Real Time Racing ProAm à 1'20''250
8 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 1'54''558
9 – J. Burton / C. Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 91 T3 Racing ProAm à 1 tour
10 – F. Gannett / D. Staveley Aston Martin Vantage GT3 # 12 Ian Lacy Racing ProAm à 1 tour… etc



R. Ward / P. Ellis (Pro)
A. Caldarelli / M. Beretta (Pro)







E. Vogel / M. Cooper (ProAm) – K. Washington / J. Sofronas (Am) – C. Hull / B. Auberlen (ProAm) – J. Burton / C. Lewis (ProAm)

TC AMERICA
GT AMERICA / GT4 AMERICA
ROAD AMERICA

Du 19 au 21 août

Cinquième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, la sixième pour le GT Am sur le Circuit de Road America.
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 90 engagés, GT America : 26, GT4 America : 35 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 29 (10 TCX, 9 TC et 10 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Kurtz, Mercedes-AMG GT3 Crowdstike Racing by Riley Motorsport (GT America) en 2'08''721 (P2), Telitz, Toyota GR Supra GT4 Smooge Racing (GT4 America) en 2'17''227 (P2), Cugliari, BMW M2 CS Cup Accelerating Performance (TCX) en 2'26''023 (P2), Ricca, Hyundai Veloster Genracer-Ricca (TC) en 2'28''439 (P1) et Wagner, Subaru BRZ TechSport Racing (TCA) en 2'38''503 (P1).
QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Zelus Motorsports # 88 en 2'09''143 (Haward).
GT4 America Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 2'15''829 (McAleer).
GT4 America Q2 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 2'16''122 (Filgueiras).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Random Vandals Racing # 97 en 2'25''328 (Kanisczak). TC : Top chrono pour la Hinda Civic Type R Skip Barber Racing # 9 en 2'27''178 (Boehm). TCA : Top chrono pour la Mini JCW Mini JCW Team # 61 en 2'36''307 (Perocarpi).

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 28 – Classés : 27)

1 – Jacob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX 15 tours en 40'47''232
2 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 03''552
3 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 05''654
4 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 06''381
5 – Brett Scroggrin BMW M2 CS Cup # 51 Homewrecker Racing LLC TCX à 10''528…
8 – Clay Williams Mini JCW Pro TCR # 60 Mini JCW Team TC à 27''055…
18 – Cristian Perocarpi Mini JCW # 61 Mini JCW Team TCA à 1'54''701… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 28 – Classés : 25)

1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX 16 tours en 40'43''044
2 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 02''827
3 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX à 04''727
4 – Brett Scroggrin BMW M2 CS Cup # 51 Homewrecker Racing LLC TCX à 07''568
5 – Michael Kanisczak BMW M2 CS Cup # 97 Random Vandals Racing TCX à 09''417…
10 – Clay Williams Mini JCW Pro TCR # 60 Mini JCW Team TC à 45''245…
19 – Cristian Perocarpi Mini JCW # 61 Mini JCW Team TCA à 1 tour… etc

GT America Race 1 (Partants : 24 – Classés : 22)

1 – Andy Pilgrim Ferrari 458 Italia GT3 # 56 SKI Autosports SRO3 17 tours en 40'21''256
2 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 à 00''423
3 – Mirco Schultis Callaway Corvette C7 GT3.R # 70 Mishumotors SRO3 à 18''433
4 – Kyle Washington Porsche 911 GT3.R # 032 GMG Racing SRO3 à 19''345
5 – C.J. Moses Audi R8 LMS GT2 # 58 GMG Racing GT2 à 1'16''572
6 – Rob Holland Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 99 Rotek Racing GT4 à 1'59''414
7 – Adam Adelson Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 120 Premier Racing GT4 à 2'01''262… etc

GT America Race 2 (Partants : 24 – Classés : 21)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 12 tours en 33'26''929
2 – Andy Pilgrim Ferrari 458 Italia GT3 # 56 SKI Autosports SRO3 à 00''543
3 – Mirco Shultis Callaway Corvette C7 GT3-R # 70 Mishumotors SRO3 à 05''963
4 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 06''379
5 – Jason Haward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports SRO3 à 06''905…
7 – C.J. Moses Audi R8 LMS GT2 # 58 GMG Racing GT2 à 13''160
8 – Elias Sabo Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports GT4 à 29''797… etc

GT4 America Race 1 (Partants : 33 – Classés : 31)

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver 25 tours en 1h00'42''316
2 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 # 120 Premier Racing ProAm à 15''817
3 – S. Noble / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 Nolasport à 16''620
4 – G. Newell / I. James Aston Vantage AMR GT4 # 24 Heart of Racing Team ProAm (Pen 2 places)
5 – D. Starkweather / R. Dexter Toyota GR Supra GT4 # 112 Dexter Racing Silver à 33''086
6 – E. Szabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 33''473…
11 – A. Geraci / J. Lander Toyota GR Supra GT4 # 72 Krugspeed Am à 56''775… etc

GT4 America Race 2 (Partants : 31 – Classés : 28)

1 – B. Putt / K. Koch Aston Vantage AMR GT4 # 15 BSPort Racing ProAm 20 tours en 54'16''526
2 – E. Szabo / A. Lee Aston Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 00''706
3 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 # 120 Premier Racing ProAm à 01''163
4 – K. Conway / J. Geesbreght Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Silver à 02''023
5 – M. Stephens / G. Sanders Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest-JWF Silver à 02''912
6 – T. Coleman / A. Telitz Toyota GR Supra GT4 # 69 Smooge Racing ProAm à 04''115…
11 – R. Walker / A. Filsinger BMW M4 GT4 # 53 Auto Technic Racing Am à 09''126… etc









Jakob Ruud (TCX)
Cristian Perocarpi (TCA)
Andy Pilgrim (SRO3)
Georges Kurtz (SRO3)
E. Filgueiras / S. McAleer (GT4)



GT AMERICA : La cinquième manche du GT AMERICA s'est disputée à Nashville lors du Music City Grand Prix (5 au 7 août)
Onofio Triarsi (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 / SRO3) s'est imposé dans la première course devant Justin Wetherill (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 37 / SRO3). Rob Holland (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Rotek Racing # 99) s'est imposé en GT4.
Justin Wetherill (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 37 / SRO3) s'est impsé dans la seconde course devant Onofio Triarsi (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 / SRO3). Rob Holland (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Rotek Racing # 99) s'est imposé en GT4.

Prochain rendez-vous : SEBRING du 23 au 25 septembre

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary) et Racers Edge Motorsports (W.J. Michael)*

GT WORLD CHALLENGE ASIA
SUGO
19 au 21 août

20 concurrents officiellement inscrits sur cette quatrième manche de la saison 2022.

Programme : Deux séances test dont une séance bronze, une séance libre, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés GT3 : *Team Uematsu* et *ABSSA Motorsport* (McLaren), *PLUS with BMW Team Studie* (BMW), *Comet Racing* (Honda), *AAS Motorsport-EBM Giga Racing / EBM Giga Racing* et *AMAC Motorsport* (Porsche), *B-Max Engineering* (Lamborghini), *Audi Sport Asia Team X Works* et *Audi Team Hitotsuyama* (Audi), *Yogibo Racing, CarGuy Racing* et *LM Corsa* (Ferrari), *D'Station Racing* (Aston Martin) et *Triple Eight JMR* (Mercedes-AMG).
Trois catégories en GT3 : ProAm, Silver et Am.

Engagés GT4 : *Comet Racing, GTO Racing Team* et *Team GMB* (Mercedes-AMG) et *Akiland Racing (Toyota)*.
Deux catégories en GT4 : SilverAm et Am.






T. Uematsu / Y. Ushida (GT3-A) – B. Lee / I. Kasuoka (GT4-SA) – M. Oyama / U. Masayoki (GT4-A) – D. Pun / S. Tong

LIBRES : Top chrono pour Reid Harker (Porsche 911 GT3.R EBM Giga Racing # 8) en 1'21''586.
GT4 : Top chrono pour Shinya Hosokawa (Mercedes-AMG GT4 Team GBM # 33) en 1'29''576.

QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour la Porsche 911 GT3.R AAS-EBM Giga Racing # 18 en 1'21''582 (Tanart Sathienthirakul)
GT4 : Pole pour la Toyota GR Supra GT4 Akiland Racing # 71 en 1'30''405 (Masayoshi Oyama).

QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 CarGuy Racing # 777 en 1'20''223 (Kei Cozzolino).
GT4 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 GTO Racing Team # 14 en 1'28''474 (Hideto Yasuoka).

SUGO Race 1

1 – N. Yokomiso / K. Fujinami Ferrari 488 GT3 # 27 GT3-S Yogibo Racing 39 tours en 1h00'44''905
2 – T. Kimura / K. Cozzolino Ferrari 488 GT3 # 777 GT3-PA CarGuy Racing à 00''411*
3 – S. Hoshino / T. Fujii Aston Martin Vantage AMR GT3 # 47 GT3-PA D'Station Racing à 09''877*
4 – T. Yamagushi / S. Ara BMW M4 GT3 # 5 GT3-PA PLUS with BMW Team Studie à 43''183
5 – D. Pun / S. Tong Audi R8 LMS Evo II GT3 # 91 GT3-PA Audi Sport Asia Team X Works à 43''411
6 – K. Hiroshi / K. Sawa McLaren 720 S GT3 # 16 GT3-PA ABSSA Motorsport à 53''552*
7 – K. Kusiri / T. Sathienthirakul Porsche 911 GT3.R # 18 GT3-S AAS-EBM Giga Racing à 54''030
8 – T. Uematsu / Y. Ushida McLaren 720S GT3 # 2 GT3-A Team Uematsu à 54''346
9 – A-R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 GT3-PA Triple Eight JMR à 55''034
10 – K. Nakanishi / S. Wakisaka Ferrari 488 GT3 # 60 GT3-PA LM Corsa à 1'10''303…
15 – B. Lee / I. Kasuoka Mercedes-AMG GT4 # 14 GT4-SA GTO Racing Team à 3 tours…
17 – M. Oyama / U. Masayoki Toyota GR Supra GT4 # 71 GT4-A Akiland Racing à 3 tours… etc*

*Engagés : 20 – Qualifications : 20 – Partants : 20 – Classés : 18. (*Japan Cup)*



N. Yokomiso / K. Fujinami

SUGO Race 2

1 – S. Hoshino / T. Fujii Aston Vantage AMR GT3 # 47 GT3-PA D'Station Racing 42 tours en 1h01'03''256*
2 – T. Yamagushi / S. Ara BMW M4 GT3 # 5 GT3-PA PLUS with BMW Team Studie à 00''491
3 – T. Kimura / K. Cozzolino Ferrari 488 GT3 # 777 GT3-PA CarGuy Racing à 00''927*
4 – A-B. Ibrahim / J. Jaafar Mercedes-AMG GT3 # 888 GT3-PA Triple Eight JMR à 13''177
5 – K. Kusiri / T. Sathienthirakul Porsche 911 GT3.R # 18 GT3-S AAS-EBM Giga Racing à 14''899
6 – S. Santoso / R. Harker Porsche 911 GT3.R # 8 GT3-PA EBM-Giga Racing à 16''202
7 – H. Hamaguchi / M. Okura Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 GT3-A B-Max Engineering à 25''801*
8 – Y. Yamasaki / Y. Tsujiko Honda NSX GT3 # 7 GT3-A Comet Racing à 1'09''106
9 – K. Nakanishi / S. Wakisaka Ferrari 488 GT3 # 60 GT3-PA LM Corsa à 1'09''403
10 – A-R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 GT3-PA Triple Eight JMR à 1'16''034…
16 – M. Oyama / U. Masayoki Toyota GR Supra GT4 # 71 GT4-A Akiland Racing à 4 tours*
17 – B. Lee / I. Kasuoka Mercedes-AMG GT4 # 14 GT4-SA GTO Racing Team à 3 tours… etc

*Engagés : 20– Qualifications : 18 – Partants : 20 – Classés : 19. (*Japan Cup)*



S. Hoshino / T. Fujii






T. Kimura / K. Cozzolino – T. Yamagushi / S. Ara – K. Kusiri / T. Sathienthirakul (GT3-S) – H. Hamaguchi / M. Okura (GT3-A)

Prochain rendez-vous : OKAYAMA du 23 au 25 septembre

Source : gt-world-challenge-asia.com – Photos : SRO Asia (Ho Kean Chew)

ADAC GT MASTERS
LAUSITZRING
Du 19 au 21 août

Cinquième manche du Championnat Allemand sur le Circuit DEKRA Lausitz avec un plateau de 22 voitures.

Programme

Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

Les engagés

Audi (***Rutronik Racing, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport*** et ***Eastalent Racing Team***), **BMW** (***Schubert Motorsport***), **Lamborghini** (***Emil Frey Racing et Paul Motorsport***), **Mercedes-AMG** (***Drago Racing Team ZVO, Mann-Filter Team Landgraf*** et ***Madpanda Motorsport***) et **Porsche** (***Allied Racing, ID Racing, Dinamic Motorsport*** et ***Team Joos Sportwagentechnik***).






Sourire sous la pluie du samedi – Départ course 1 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock – M. Paul (J) / M. Mapelli

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Montaplast by Land Motorsport # 29 (R. Feller) en 1'21''653 (S2) devant l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Rutronik Racing # 15 en 1'22''031 (S2) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Paul Motorsport # 71 en 1'22''036 (S2).

QUALIFICATIONS

Q1 : (WET) Pole pour la Porsche 911 GT3.R Team Joos Sportwagentechnik # 91 (C. Engelhart) en 1'35''596 devant l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Rutronik Racing # 15 en 1'35''733 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Paul Motorsport # 71 en 1'35''794.

Q2 : (WET) Pole pour la BMW M4 GT3 Schubert Motorsport # 20 (N. Catsburg) en 1'31''569 devant la Porsche 911 GT3.R Allied Racing # 22 en 1'32''851 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 63 en 1'32''963.

LAUSITZRING Race 1

1 – C. Engelhart / A. Güven Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik 37 tours en 1h02'04''561
2 – J. Aitken / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Emil Frey Racing à 01''440
3 – M. Paul (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 71 Paul Motorsport à 14''381
4 – L. Engstler / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 15 Rutronik Racing à 15''323
5 – D. Juncadella / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann-Filter Team Landgraf à 15''896
6 – F. Perera / A. Rougier Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 Emil Frey Racing à 16''194
7 – J. Owega (J) / R. Feller Audi R8 LMS GT3 Evo II # 29 Montaplast by Land Motorsport à 21''343
8 – T. Zimmermann / C.Mies Audi R8 LMS GT3 Evo II # 1 Montaplast by Land Motorsport à 23''312
9 – K. Schramm (J) / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 Evo II # 27 Rutronik Racing à 28''173
10 – A. De Leener / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 11 Dinamic Motorsport à 36''084
11 – B. Green (J) / N. Krütten (J) BMW M4 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 44''676…
22 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 Evo II # 69 Car Collection Msport à 4 tours.



C. Engelhart / A. Güven

Engagés : 22 – Q1 : 22 – Partants : 22 – Classés : 22.

LAUSITZRING Race 2

1 – T. Zimmermann / C.Mies Audi R8 LMS GT3 Evo II # 1 Montaplast by Land Motorsport 43 tours en 1h01'52''494
2 – J. Aitken / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Emil Frey Racing à 01''072
3 – D. Juncadella / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann-Filter Team Landgraf à 19''243
4 – C. Engelhart / A. Güven Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik à 23''303
5 – F. Schiller (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 4 Drago Racing Team ZVO à 24''837
6 – M. Paul (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 71 Paul Motorsport à 24''863
7 – K. Schramm (J) / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 Evo II # 27 Rutronik Racing à 27''576
8 – L. Engstler / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 15 Rutronik Racing à 29''544
9 – M. Dienst / J. Marschalkowski (J) Mercedes-AMG GT3 # 8 Drago Racing Team ZVO à 31''305
10 – B. Green (J) / N. Krütten (J) BMW M4 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 34''615
11 – J. Sturm (J) / S. Müller Porsche 911 GT3.R # 22 Allied Racing à 35''992
12 – S. Reicher (J) / N. Siedler Audi R8 LMS GT3 Evo II # 54 Eastalent Racing Team à 36''156… etc



T. Zimmermann / C.Mies

Engagés : 22 – Q2 : 22 – Partants : 23 – Classés : 19.






Départ course 2 – J. Krohn / N. Catsburg (Pole R2) – J. Aitken / A. Costa Balboa – F. Schiller (J) / J. Gounon

Prochain rendez-vous : SACHSENRING du 23 au 25 septembre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Foto ADAC

NTT INDYCAR SERIES
MADISON WWT RACEWAY
BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500
19 et 20 août

Quinzième manche de la série Indycar sur le Circuit de Madison. 26 pilotes engagés sur cette quinzième manche.
Programme : Trois séances libres, les qualifications et la course (260 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 24''9254 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 24''9712 et devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 24''9910.
QUALIFICATIONS (2 tours lancés) : Pole position pour Will Power (Team Penske) en 49''2539 devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 49''4316 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 49''5515. Top six complété par Scott McLaughlin (Team Penske) en 49''6126, Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 49''6446 et par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 49''7364.
LIBRES 2 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 25''8530 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 25''9687 et devant Will Power (Team Penske) en 26''0291.
LIBRES 3 : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 25''3196 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 25''3580 et devant David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 25''4634.







Will Power en pole et 3 petits points d'avance au Championnat – Scott Dixon reste à l'affut – Graham Rahal

MADISON BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500 Classement

1 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 260 tours en 2h10'40''1827
2 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 00''4708
3 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 01''5254
4 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 05''2079
5 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 05''5365
6 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 11''8662
7 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 12''6189
8 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 15''8852
9 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 21''8239
10 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 26''1005
11 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 1 tour
12 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 1 tour
13 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
14 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour
15 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1 tour
16 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 1 tour
17 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 2 tours
18 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 2 tours
19 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 2 tours
20 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 3 tours
21 – Callum Ilott (Usa) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 3 tours
22 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 33 à 4 tours
23 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 16 tours
24 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 21 tours
25 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 34 tours
26 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 207 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : Josef Newgarden en 25''5579 au 227ème tour.

10 leaders et 13 changements de leader
Will Power : 128 tours (1 à 58, 63 à 123 et 149 à 157)
Josef Newgarden : 78 tours (165 à 206 et 225 à 260)
Takuma Sato : 22 tours (127 à 148)
Scott McLaughlin : 12 tours (213 à 224)
Pato O'Ward : 10 tours (124 à 126 et 158 à 164
David Malukas : 4 tours (207 à 210)
Graham Rahal : 2 tours (211 et 212)
Romain Grosjean : 2 tours (61 et 62)
Marcus Ericsson : 1 tour (59)
Félix Rosenqvist : 1 tour (60)

2 neutralisations (22 tours)
Tours 145 à 156 : Contact Harvey (Turn 4)
Tours 214 à 223 : Red flag (Conditions atmosphériques)

POSITIONS au CHAMPIONNAT
1 – Will Power… 482 points, 2 – Josef Newgarden… 479 points, 3 – Scott Dixon… 468 points,
4 – Marcus Ericsson… 465 points, 5 – Alex Palou… 439 points, 6 – Scott McLaughlin… 428 points… etc



Josef Newgarden vainqueur
David Malukas second




Scott McLaughlin troisième

Prochain rendez-vous : GRAND PRIX OF PORTLAND du 2 au 4 septembre

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Sean Birkle, James Black et Chris Owens)

BRÈVES MONTAGNE

NATIONAL (CHAMROUSSE) & EUROPE (SAINT URSANNE LES RANGIERS)

19 au 21 août

FRANCE – CHAMROUSSE – Onzième manche du Championnat de France
Engagés : 140 / Essais : 131 / Course : 130 / Classés : 118. (Troisième montée de course annulée suite aux retards accumulés)

Série A : Billy Ritchen (Nova / E2SC-3A) s'impose devant Cindy Gudet (Revolt / E2SC-2A) et Maxime Cotleur (Norma CN+). Sébastien Petit (Nova / E2SC-3A) et Cédric Lansard (Norma / E2SC-3B) complètent le top cinq devant Etienne Pernod (Norma / CN-2) et Didier Brun qui s'impose en catégorie DE (Dallara / DE-5S). Axel Petit (Nova), Pierre Mayeur (Martini), Olivier Berreur (Norma), Yves Tholy (Speedcar), Antoine Uny (Renault F2.0) et Miguel Vidal (Lola) remportent les classes E2SC-1A, DE-4, CN-3, CM, DE-7 et DE-6.
Cindy Gudet, seconde au général final (Revolt / E2SC-2A) est la meilleure féminine devant Emeline Breda (Dallara / DE-5S), Mylenia Machado (Speedcar / CM) et Sandrine Labrosse (Dallara / DE-5S).
46 classés. (Hospitalisé, Damien Chamberod souffre de divers traumatismes et brûlures mais son pronostic vital n'est pas engagé).
Principaux abandons : Damien Chamberod, Fabien Bourgeon, Marc Pernot et Delphine Cursoux.

Série B : Ronald Garces (Lamborghini / GTTS-4) s'impose devant Anthony Dubois (Alpine / GT-2) et devant Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo / FC-4). Pierre Beal (Volvo / GTTS-4) et Philippe Schmitter (Renault / GTTS-4) complètent le top cinq devant Rémi Bernard (Seat / A-5) vainqueur du Groupe A et Stéphane Garcia (Audi / GTTS-3).
Sébastien Lemaire (BMW) et Gilbert Payneau (Peugeot) s'imposent dans les groupes N(4) et F2000 (3).
Morane Cat-Mackowiak (BMW / N-4) est la meilleure féminine devant Aurore Dodille (Seat / A-5), Elodie Lafosse (Lotus / GT-1), Aurore Louison (Mitjet / GTTS-1), Célia Debe (Citroën / FA-2) et Catherine Fischer (Renault / A-3).
72 classés. Principaux abandons : Yannick Poinsignon, David Meillon et Geoffroy Bouhin.

EUROPE – SAINT URSANNE LES RANGIERS – Septième manche du Championnat d'Europe
Engagés : 32 / Essais : 30 / Course : 30 / Classés : 28.
Absence remarquée de Sébastien Petit engagé à Chamrousse, trois autres concurrents Français figuraient sur la liste des participants, Pascal Campi et Franck Bellieres (CN/E2-SC) et Nicolas Werver (Groupe 2).

Série A
Nouvelle et nette victoire pour Christian Merli (Osella FA30 / D/E2-SS 3000) qui s'impose devant Petr Trnka (Norma M20 FC / CN/E2-SC 3000) et devant Alexander Hin (Osella FA30 / D/E2-SS 3000). Gonzalo C. Fernandez Capaleja (Nova NP03) s'impose dans la classe CN/E2-SC 1600, Xavier Vermeille (Norma M20 F) remporte la classe CN/E2-SC 1600 et Antonin Saintmard (Formule Renault) s'adjuge la classe D/E2-SS 2000.

Série B
Manuel Dondi (Fiat X/1 9 / Groupe 1) s'impose devant Nicolas Werver (Porsche 997 GT3.R / vainqueur du Groupe 2) et devant Igor Stefanowski (Hyundai i30 TCR / vainqueur du Groupe 3).
Vasilije Jaksic (Mitsubishi Lancer Evo IX RS) remporte le Groupe 4 et Maciej Serafin (Renault Clio Sport 2.0 16V) le Groupe 5.

Côté France, saluons la victoire de Nicolas Werver, dixième au général final, dans le Groupe 2. Franck Bellieres (Osella PA27) prend la treizième place au général. Pascal Campi (Osella PA21 Evo) abandonnera suite à la première montée.

Sources : pksoft.fr et chronomoto.hu

WRC ARDECA YPRES RALLY BELGIUM

Neuvième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 18 au 21 août

WRC, WRC2, WRC3 et Junior WRC

Seconde victoire consécutive pour Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA qui s'imposent devant Elfyn EVANS et Scott MARTIN. Troisième place pour Esapekka LAPPI et Janne FERM qui devancent Oliver Solberg (Meilleur résulat en Championnat mondial pour le Suédois) et Elliott Edmonson. Takamoto Katsuda et Aaron Johnston très régulier après un mauvais début de rallye complètent le top cinq.

WRC2 : Les Français Stéphane LEFEBVRE et Andy MALFOY s'imposent devant les Norvégiens Andreas MIKKELSEN et Torstein ERIKSEN. Podium complété par les Français Yohan ROSSEL et Valentin SARREAUD.
WRC3 : Très nette victoire du Tchèque Jan CERNY épaulé par le Britannique Tom WOODBURN. Très loin derrière les vainqueurs, les Hongrois Zoltan LASZLO et Tamas KÜRTI et les Italiens Enrico BRAZZOLI et Manuel FENOLI complètent le podium.

19/08 (8 SS) – NEUVILLE devant TÄNAK et EVANS, LEFEBVRE et CERNY leaders WRC2 et WRC3

À l'issue d'une première journée intense sur les dangereuses routes goudronnées flamandes, 2"5 seulement séparaient Neuville de son équipier Tänak. Evans, leader une grande partie de l'étape après la sortie de route de son équipier et leader du championnat Rovanperä (SS2) pointait à la troisième place devant Lappi et les Ford de Breen et de Greensmith. Lefebvre tirait profit de son expérience sur les routes belges pour prendre la tête d'une catégorie WRC2 devant Mikkelsen et Rossel. En WRC3, Černý dominait largement les débats devant László.

Classement après 8 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 49'50''4
2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 49'52'9
3 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 50'04''1
4 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 50'27''7
5 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 50'46'5
6 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1) 51'24'9
7 – Solberg / Edmonson Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 51'51''6
8 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 51'59''9
9 – Lefebvre / Malfoy Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 53'31''8
10 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 53'47''3…
48 – Cerny / Woodburn Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 59'07''9… etc



D1 : Neuville / Wydaeghe en tête

20/08 (8 SS) – TÄNAK devant EVANS et LAPPI, LEFEBVRE et CERNY toujours leaders WRC2 et WRC3

Tänak héritait des commandes après la sortie de route de son équipier Neuville samedi après-midi. Evans suivait au classement devant Lappi, Solberg, Fourmaux et Katsuda remonté des profondeurs du classement. Breen et Greensmith avaient disparus sur des sorties de route. Septième au général, Lefebvre creusait l'écart en WRC2 précédant toujours Mikkelsen et Rossel. En WRC3, Černý dominait toujours les débats devant László relégué à plus de huit minutes. Brazzoli, reparti en Rally2, complétait le podium à près de deux heures.



D2 : Tänak / Järveoja héritent de la première place

Classement après 16 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h58'55'2
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h59'03''4
3 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h00'05''0
4 – Solberg / Edmonson Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h01'46''8
5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 2h02'01''1
6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h04'34''5
7 – Lefebvre / Malfoy Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 2h06'41''4
8 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 2h07'07''1
9 – Rossel / Sarreaud Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 2h07'46''1
10 – Munster / Louka Hyundai i20 N (RC2-WRC2-DJCJ) 2h08'07''3…
35 – Cerny / Woodburn Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h21'15''5… etc

21/08 (4 SS) – TÄNAK s'impose devant EVANS et LAPPI, LEFEBVRE et CERNY vainqueurs WRC2 et WRC3

Rovanperä et Neuville revenus dans la course prenaient 5 et 3 points dans la Power stage, maigres consolations. Tänak conservait l'avantage pour cinq secondes face à Evans. Solberg et Katsuda complétaient le top cinq devant la meute du WRC2 ou Lefebvre s'imposait magistralement devant Mikkelsen, Rossel et Ingram. Top dix pour Gryazin hors championnat.
En WRC3, Černý parachevait sa domination de tous les instants pour s'imposer très largement devant László et Brazzoli.

Classement après 20 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h25'38'9 (Power stage 2 points)
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h25'43''9 (Power Stage 4 points)
3 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h27'20''5
4 – Solberg / Edmonson Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h29'07''4
5 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h31'45''0 (Power stage 1 point)
6 – Lefebvre / Malfoy Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 2h35'24''6
7 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 2h35'42''7
8 – Rossel / Sarreaud Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 2h36'33''7
9 – Ingram / Drew Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 2h36'59''7
10 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia Evo (RC2) 2h37'05''7…
34 – Cerny / Woodburn Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h53'14''2… etc



Evans / Martin seconds









Régularité récompensée pour Katsuda / Johnston – WRC2 : Lefebvre / Malfoy vainqueurs, Rossel / Sarreaud top 3 – WRC3 : Cerny / Woodburn

Prochain rendez-vous : WRC EKO ACROPOLIS RALLY GREECE du 8 au 11 septembre

Source et photos : wrc.com

AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.24/08.21

Sources : SRO Motorsports Group America, gt-world-challenge-asia.com, adac-gt-masters.de, indycar.com, ffsa.org, pksoft.fr, chronomoto.hu et wrc.com.

Photos : SRO America (Brian Cleary), Racers Edge Motorsports (W.J. Michael), SRO Asia (Ho Kean Chew), adac-gt-masters.de / Foto ADAC,indycar.com (Sean Birkle, James Black et Chris Owens), et wrc.com

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com

PROCHAIN MAGAZINE LE 6 SEPTEMBRE