FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF ALSACE GRAND EST
ANNEAU DU RHIN
4 au 7 août

Septième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le circuit de l'Anneau du Rhin (France).
12 concurrents étaient en piste pour ce septième rendez-vous, Mikel Azcona et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*Liqui Molly Team Engstler*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Mehdi Bennani (*Comtoyou Team Audi Sport*), Daniel Nagy et Robert Huff (*Zengö Motorsport Services KFT*).

Forfaits (Voir communiqué WTCR)
Thed Björk, Santiago Urrutia et Qinghua Ma (*Cyan Performance Lynk & Co*) et Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*).

Aucune Wild Card sur cette épreuve.

Côté voitures, deux Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), quatre Honda Civic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport et Liqui Molly Team Engstler*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoyou DHL Team Audi Sport et Comtoyou Team Audi Sport*) et deux Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport Services KFT*).

Programme
Deux séances test (jeudi et vendredi), deux séances d'essais libres de 45 minutes et 30 minutes, les trois rushs qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le samedi et les deux courses sur 30 minutes + 1 tour et de 25 minutes + 1 tour le dimanche.






Top 3 qualifs : Berthon, Girolami (pole) et Azcona – Tiago Monteiro – Tom Coronel – Mikel Azcona

Libres 1
Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 1'26''566 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'26''717, Mikel Azcona (Hyundai) 1'26''746, Gilles Magnus (Audi) 1'26''806, Attila Tassi (Honda) 1'26''873, Mehdi Bennani (Audi) 1'26''878 et Tom Coronel (Audi) 1'27''115.
Libres 2
Top chrono pour Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'26''069 devant Mikel Azcona (Hyundai) 1'26''772, Attila Tassi (Honda) 1'26''809, Nathanaël Berthon (Audi) 1'26''835, Nestor Girolami (Honda) 1'27''061, Gilles Magnus (Audi) 1'27''131 et Tom Coronel (Audi) 1'27''214.

Qualifications
Q1 : Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 1'27''030 devant Robert Huff (Cupra) 1'27''397, Mikel Azcona (Hyundai) 1'27''428, Tiago Monteiro (Honda) 1'27''530, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'27''743 et Gilles Magnus (Audi) 1'27''590.
Q2 : Top chrono pour Nestor Girolami (Honda) en 1'26''866 devant Esteban Guerrieri (Honda) 1'26''900, Mikel Azcona (Hyundai) 1'26''900, Nathanaël Berthon (Audi) 1'27''124, Gilles Magnus (Audi) 1'27''186 et Tiago Monteiro (Honda) 1'27''263.
Q3 : Top chrono pour Nestor Girolami (Honda) en 1'26''546 devant Nathanaël Berthon (Audi) 1'26''572, Mikel Azcona (Hyundai) 1'26''618, Esteban Guerrieri (Honda) 1'26''848 et Gilles Magnus (Audi) 1'26''842.
Pole pour Nestor Girolami (Honda) devant Nathanaël Berthon (Audi), Mikel Azcona (Hyundai), Esteban Guerrieri (Honda), Gilles Magnus (Audi), Tiago Monteiro (Honda), Tom Coronel (Audi), Norbert Michelisz (Hyundai), Robert Huff (Cupra) et Mehdi Bennani (Audi).

Race 2 : Pole inversée : Mehdi Bennani (Audi).

COMMUNIQUÉ WTCR du 4 août 2022

Discovery Sports Events et la FIA sont surpris par la décision de Cyan Racing et Geely Group Motorsport de mettre fin à leur participation au championnat WTCR – FIA World Touring Car Cup 2022. Cette décision n'était pas attendue à la lumière du dialogue approfondi entre la FIA, Cyan Racing, Geely Group Motorsport, Goodyear et WSC, qui a créé la catégorie TCR, pour répondre aux préoccupations suscitées par les problèmes de pneus survenus durant la WTCR Race of Italy.
Lors des discussions positives de vendredi entre la FIA, Geely et WSC, les mesures proposées par la FIA et WSC comprenaient la réduction de 20 kilogrammes du poids de compensation de toutes les voitures WTCR ainsi que la proposition de Goodyear d'organiser un test supplémentaire sur l'Anneau du Rhin afin de donner à toutes les équipes l'opportunité d'utiliser les réglages recommandés par Goodyear sur une piste où Cyan Racing a effectué des tests plus tôt cette année, avec d'autres équipes, sans signaler de problèmes liés aux pneus. En plus de son soutien à ce test supplémentaire et à l'analyse menée pour s'assurer que les pneus fonctionnent bien sur ce circuit, Goodyear a offert de remplacer les pneus amenés du rendez-vous précédent.
L'annonce d'aujourd'hui, particulièrement si proche de la course à domicile de Yann Ehrlacher et Yvan Muller, deux des pilotes les plus emblématiques en FIA World Touring Car Racing, n'est pas seulement surprenante mais aussi très malheureuse. Nous partageons le sentiment collectif de frustration du promoteur de la WTCR Race of Alsace GrandEst et du public.
Heureusement, le WTCR peut compter sur la participation d'un certain nombre d'autres équipes et pilotes de haut niveau, ce qui signifie que la WTCR Race of Alsace GrandEst aura lieu comme prévu. L'attention se portera ensuite sur les courses restantes de la saison, dont les détails seront annoncés une fois que le vote électronique du Conseil mondial du sport automobile de la FIA, qui doit commencer le 8 août, aura été effectué.

ANNEAU DU RHIN Race 1
Classement final

1 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport 22 tours en 32’59’’625

2 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 00’’299
3 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 01’’047
4 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 01’’586
5 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 02’’408 Trophy
6 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 04’’603 Trophy
7 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 05’’660
8 – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 05’’946 Trophy
9 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 06’’505
10 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 1’04’’602
11 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 1 tour Trophy

NC – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 4 tours

Forfait – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co
Forfait – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co
Forfait – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co
Forfait – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co
Forfait – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co



Nathanaël Berthon



Nestor Girolami



Robert Huff (Trophy)



Mehdi Bennani (Trophy)

ANNEAU DU RHIN Race 2
Classement final

1 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT 18 tours en 26’53’’763 Trophy

2 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 00’’896 Trophy
3 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 01’’114

4 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 03’’990
5 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 04’’936
6 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 07’’591
7 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 11’’716
8 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 12’’289
9 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 12’’533
10 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 13’’817
11 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 19’’206 Trophy
12 – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 2 tours Trophy

Forfait – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co
Forfait – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co
Forfait – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co
Forfait – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co
Forfait – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co

Prochain rendez-vous : Non précisé officiellement

Source : fiawtcr.com – Photos : fiawtcr.com et AMP MAG (Gilbert Braesch)

TRANSAM *AMERICA’S ROAD RACING SERIES*
NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX

5 et 6 août

Neuvième manche de la série dans les rues de Nashville. Course uniquement pour la catégorie TA2 (40 engagés).
ESSAIS LIBRES (Deux séances)
Top chrono : Connor Mosack (Chevrolet Camaro # 28) en 1’30’’902 (P2).
QUALIFICATIONS
Pole position : Thomas Merrill (Ford Mustang # 26) en 1’30’’660.

NASHVILLE TA2 race (Partants : 38 – Classés : 38 dont 29 en piste à l’arrivée).

1 – Bent Crews Ford Mustang # 70 34 tours en 1h10’07’’480
2 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 28 à 01’’540
3 – Scott Borchetta Ford Mustang # 48 à 03’’213
4 – Adam Andretti Ford Mustang # 86 à 04’’082
5 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 à 05’’228
6 – Tyler Kicera Chevrolet Camaro # 77 à 05’’981
7 – Guy Cosmo Ford Mustang # 89 à 07’’395
8 – Rhett Barkau Dodge Challenger # 01 à 09’’291
9 – Evan Slater Ford Mustang # 35 à 11’’566
10 – Misha Goikhberg Chevrolet Camaro # 20 à 10’’665 (Pénalité une position, départ volé sur restart)
11 – Robert Noaker Ford Mustang # 35 à 13’’089… etc



Bent Crews

Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN du 7 au 11 septembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

NTT INDYCAR SERIES
NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX

5 au 7 août

Quatorzième manche de la série Indycar sur l'Iowa Speedway. 26 pilotes engagés sur cette onzième manche.
Programme : deux séances libres, les qualifications, un warm up et la course (80 tours).
LIBRES 1 : Top chrono pour Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'15''9659 devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 1'16''2050 et devant David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 1'16''2366.
LIBRES 2 : Top chrono pour Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'15''4609 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'15''7554 et devant Will Power (Team Penske) en 1'15''8415.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'14''5555 devant Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'14''6975 et devant Christian Luundgard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'14''7149. Top six complété par Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'14''9087, Pato O'Ward (Arrows McLaren SP) en 1'14''9261 et par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'15''1461.
WARM UP : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'15''6050 devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'15''6760 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'16''0134.









Christian Lundgaard meilleur rookie – Scott McLaughlin, la pole et la seconde place – Top 9 pour Simon Pagenaud

NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX Classement

1 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 80 tours en 2h06'24''2439
2 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 00''1067
3 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00''6100
4 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 00''9412
5 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 01''3942
6 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 02''1828
7 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 02''8456
8 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 03''2724
9 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 04''4000
10 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 05''1560
11 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 06''7843
12 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
13 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1 tour
14 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 4 tours (Mécanique)
15 – Callum Ilott (Usa) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 4 tours
16 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 5 tours (Contact)
17 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 6 tours
18 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 8 tours (Contact)
19 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 17 tours (Contact)
20 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 17 tours (Contact)
21 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 48 tours (Contact)
22 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 48 tours (Contact)
23 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 51 tours (Contact)
24 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 55 tours (Contact)
25 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 55 tours (Contact)
26 – Simona De Silvestro (Sui) Paretta Autosport (Chevrolet) # 16 à 55 tours (Contact)

Meilleur tour en course : Scott McLaughlin en 1'15''7491 au 48ème tour.

4 leaders et 3 changements de leader
Scott McLaughlin (1 à 22), Alex Palou (23 à 53), Josef Newgarden (54 à 65) et Scott Dixon (66 à 80)

8 neutralisations (36 tours)
Tours 8 à 10 : Sortie Rossi (Turn 10) / Tours 22 à 24 : Tête-à-queue Castroneves (Turn 3)
Tours 26 à 32 : Contacts multiples (Turn 7) / Tours 34 à 40 : Contact De Fransesco et Sato (Turn 10)
Tours 52 à 55 : Contact Rahal et Veekay (Turn 4) / Tours 64 è 69 : Contact Kirkwood et Malukas (Turn 9)
Tours 73 à 75 : Contact Johnson (Turn 4) / Tours 76 à 78 : Contact Grosjean (Turn 9).



53ème victoire pour Scott Dixon





Plus que 6 points d'avance au Championnat pour Will Power talonné par Scott Dixon.









Simona De Silvestro, Pato O'Ward, Romain Grosjean et Devlin De Francesco parmi les victimes des multiples accrochage à Nashville

Prochain rendez-vous : BOMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500 les 19 et 20 août

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Travis Hinkle, Chris Owens et Joe Skibinski)

ADAC GT MASTERS
NÜRBURGRING
Du 5 au 7 août

Troisième manche du Championnat Allemand sur le Circuit de Nürburgring avec un plateau de 21 voitures.

Programme

Trois séances libres (Dont une Trophy-Junior), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

Les engagés

Audi (*Rutronik Racing, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport* et *Eastalent Racing Team*), **BMW** (*Schubert Motorsport*), **Lamborghini** (*Emil Frey Racing et Paul Motorsport*), **Mercedes-AMG** (*Drago Racing Team ZVO, AMG-Team ZVO, Mann-Filter Team Landgraf* et *Madpanda Motorsport*) et **Porsche** (*Allied Racing* et *Team Joos Sportwagentechnik*).






Start race 1 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock – J. Sturm (J) / S. Müller – B. Green (J) / N. Krütten (J)

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Team Landgraf # 48 (R. Marciello) en 1'26''455 (P1) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 63 en 1'26''494 (P2) et devant la Porsche 911 GT3.R Team Joos Sportwagentechnik # 91 en 1'26''523 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Team Landgraf # 48 (R. Marciello) en 1'25''544 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team ZVO # 4 en 1'25''730 et devant la Porsche 911 GT3.R Team Joos Sportwagentechnik # 91 en 1'25''871.

Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Team Landgraf # 48 (M. Engel) en 1'25''621 devant la BMW M4 GT3 Schubert Motorsport # 10 en 1'25''690 et devant la Mercedes-AMG GT3 Drago Racing Team ZVO # 4 en 1'25''771

NÜRBURGRING Race 1

1 – R. Marciello / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann-Filter Team Landgraf 41 tours en 1h02'19''246
2 – J. Sturm (J) / S. Müller Porsche 911 GT3.R # 22 Allied Racing à 02''794
3 – F. Schiller (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 4 Drago Racing Team ZVO à 04''552
4 – L. Engstler / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 15 Rutronik Racing à 14''809
5 – C. Engelhart / A. Güven Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik à 15''659
6 – E. Seppänen (J) / F. Bird (J) Mercedes-AMG GT3 # 84 Mann-Filter Team Landgraf à 16''189
7 – J. Aitken / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Emil Frey Racing à 16''649
8 – T. Zimmermann / C. Mies Audi R8 LMS GT3 Evo II # 1 Montaplast by Land Motorsport à 17''019
9 – J. Marschalkowski (J) / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 8 Drago Racing Team ZVO à 17''840
10 – B. Green (J) / N. Krütten (J) BMW M4 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 20''476
11 – M. Wishofer (J) / K. Lappalainen (J) Lamborghini Huracan GT3 Evo # 14 Emil Frey Racing à 21''948…
14 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 Evo II # 69 Car Collection Msport à 26''145... etc

Engagés : 21 – Q1 : 21 – Partants : 21 – Classés : 17.



R. Marciello / M. Engel

NÜRBURGRING Race 2

1 – F. Schiller (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 4 Drago Racing Team ZVO 42 tours en 1h02'56''552
2 – R. Marciello / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann-Filter Team Landgraf à 04''601
3 – J. Sturm (J) / S. Müller Porsche 911 GT3.R # 22 Allied Racing à 12''827
4 – E. Seppänen (J) / F. Bird (J) Mercedes-AMG GT3 # 84 Mann-Filter Team Landgraf à 13''221
5 – E. Perez Companc / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 90 Madpanda Motorsport à 21''397
6 – M. Wishofer (J) / K. Lappalainen (J) Lamborghini Huracan GT3 Evo # 14 Emil Frey Racing à 22''181
7 – K. Schramm (J) / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 Evo II # 27 Rutronik Racing à 22''862
8 – F. Perera / A. Rougier Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 Emil Frey Racing à 23''176
9 – N. Catsburg / J. Krohn BMW M4 GT3 # 20 Schubert Motorsport à 23''461
10 – M. Paul (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 71 Paul Motorsport à 26''408
11 – N. Krütten (J) / B. Green (J) BMW M4 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 28''233
12 – L. Engstler / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 15 Rutronik Racing à 28''701… etc

Engagés : 22 – Q2 : 21 – Partants : 21 – Classés : 19.



F. Schiller (J) / J. Gounon






Start race 2 – N. Catsburg / J. Krohn – C. Engelhart / A. Güven – M. Paul (J) / M. Mapelli

Prochain rendez-vous : LAUSITZRING du 18 au 21 août

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Foto ADAC

GT WORLD CHALLENGE AUSTRALIA
QUEENSLAND RACEWAY

Du 5 au 7 août

Troisième manche du Championnat GT Australien, une manche disputée sur le Queensland Raceway.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.
12 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en trois catégories (GT3 ProAm, GT3 Am et GT Trophy).

Les engagés

Audi (*The Bend / Valvoline, KFC, Launch Racing, Catan, Gtechnic, C-Tech Laser, Supabarn* et *Schumacher Motorsport*)
Mercedes-AMG (*Triple Eight Race Engineering* et *Harrolds Racing*)
Porsche (*Scott Taylor Motorsport*).






R. Poulakis / P. Hackett (ProAm) – L. Talbot / F. Ross (ProAm) – M. Kokkinos (GT Trophy) – Garth Tander (Audi The Bend / Valvoline) –

Essais Libres

P1 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm The Bend / Valvoline 1'08''9769 (G. Tander)
P2 : Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm Harrolds Racing 1'17''8942 (P. Hackett)

Qualifications

Q1 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm The Bend / Valvoline 1'10''9537 (Y. Shahin)
Q2 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm The Bend / Valvoline 1'07''6075 (G. Tander)

QUEENSLAND RACEWAY
Race 1

1 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm 44 tours en 59'15''2243
2 – Y. Shanin / G. Tander Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm à 12''1650
3 – L. Talbot / F. Ross Audi R8 LMS Evo II GT3 # 20 ProAm à 12''4023
4 – M. Rosser Audi R8 LMS Evo II GT3 # 17 Am à 26''8973
5 – C. Higgon / P. Stokell Audi R8 LMS Evo II GT3 # 2 Am à 39''8375
6 – B. Schumacher Audi R8 LMS Ultra # 55 GT Trophy à 51''8603
7 – T. Bates / D. Reynolds Audi R8 LMS Evo II GT3 # 24 ProAm à 52''0903
8 – R. Poulakis / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 1 tour
9 – S. Taylor Porsche 911 GT3.R # 222 GT Trophy à 1 tour
10 – M. Kokkinos Audi R8 LMS Ultra # 8 GT Trophy à 1 tour

DNF – M. Stoupas Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 Am (39 tours)
DNF – J. Koundouris / T. Koundouris Audi R8 LMS Evo II GT3 # 47 Am (11 tours)

Engagés : 12 – Partants : 12 – Classés : 10.



J. Ibrahim / S. Van Gisbergen

QUEENSLAND RACEWAY
Race 2

1 – Y. Shanin / G. Tander Audi R8 LMS Evo II GT3 # 1 ProAm 44 tours en 1h00'04''2900
2 – L. Talbot / F. Ross Audi R8 LMS Evo II GT3 # 20 ProAm à 09''3363
3 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm à 09''8838
4 – T. Bates / D. Reynolds Audi R8 LMS Evo II GT3 # 24 ProAm à 43''4003
5 – M. Rosser Audi R8 LMS Evo II GT3 # 17 Am à 54''4982
6 – R. Poulakis / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 1 tour
7 – C. Higgon / P. Stokell Audi R8 LMS Evo II GT3 # 2 Am à 1 tour
8 – S. Taylor Porsche 911 GT3.R # 222 GT Trophy à 1 tour
9 – M. Kokkinos Audi R8 LMS Ultra # 8 GT Trophy à 2 tours

DNF – J. Koundouris / T. Koundouris Audi R8 LMS Evo II GT3 # 47 Am (26 tours)
DNF – M. Stoupas Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 Am (5 tours)
DNF – B. Schumacher Audi R8 LMS Ultra # 55 GT Trophy (5 tours)

Engagés : 12 – Partants : 12 – Classés : 9.



Y. Shanin / G. Tander






B. Schumacher (GT Trophy) – C. Higgon / P. Stokell (Am) – S. Taylor (GT Trophy) – M. Rosser (Am)

Prochain rendez-vous : SANDOWN RACEWAY du 16 au 18 septembre

Sources : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com
Photos : SRO Australia (Daniel Kalisz), GSG, GT Report (Michael Allen) et Team BRM

IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE
ROAD AMERICA 240
Du 5 au 7 août

Huitième manche de la série avec un plateau de 39 voitures (26 GS et 13 TCR).
Programme : Deux séances libres, les qualifications et une course de quatre heures.
LIBRES : Top chrono pour la Ford Mustang GT4 Kohr Motorsports # 60 (L.Mars) en 2'16''595 (P2).
Côté TCR, top chrono pour Audi RS3 LMS SEQ Road Shagger Racing # 61 (J. Morley) en 2'20''544 (P1).
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Ford Mustang GT4 Kohr Motorsports # 60 (L.Mars) en 2'16''905.
Côté TCR, Top chrono pour l'Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR KMW Motorsports with TMR Engineering # 5 (T. Lewis) en 2'19''722.

ROAD AMERICA 120 Classement final

1 – K. Koch / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing 84 tours en 4h01'05''836……
2 – S. Quinlan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing à 00''896
3 – D. Brule / A. Udell Porsche 718 GT4 RS CS # 66 (GS) Kelly Moss à 03''363
4 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Volt Racing à 03''596
5 – T. Andrusko / M. Skeen Mercedes-AMG GT4 # 55 (GS) FCP Euro by Ricca Autosport à 03''814
6 – S. Monk / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 877 (GS) JG Wentworth Racing by PF Racing à 04''291
7 – B. Auberlen / D. Machavern BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport à 05''492
8 – M. Plumb / H. Plumb Porsche 718 GT4 RS CS # 46 (GS) Team TGM à 05''911
9 – S. McAlister / J. Dubets / N. Galante Porsche 718 GT4 RS CS # 22 (GS) Hardpoint à 06''414
10 – T. Giovanis / O. Trinkler Porsche 718 GT4 RS CS # 64 (GS) Team TGM à 06''683
11 – G. Ferrera / K. Wilson Mercedes-AMG GT4 # 11 (GS) Capstone Motorsports à 07''104
12 – R. Foley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 07''436
13 – M. Siegel / T. Dyer / T. McQuarrie 718 Cayman GT4 RS CS # 93 (GS) Carbhan-Peregrine à 11''151
14 – R. Abdolvahabi / R. Ecklin Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Automatic Racing à 22''091
15 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 (TC) KMW-TMR à 22''486……
16 – M. Johnson / S. Simpson Hyundai Elantra N TCR # 54 (TC) Johnson-Herta à 24''080
17 – M. Lewis / T. Hagler Hyundai Elantra N TCR # 1 (TC) Herta-Agajanian à 24''391
18 – E. Rockwell / D. Dupont / N. Looijmans Audi RS3 LMS DSG # 15 (TC) B & T Racing à 24''865
19 – R. Wickens / M. Wilkins Hyundai Elantra N TCR # 33 (TC) Herta-Agajanian à 25''433
20 – P. Chase / H. Gottsaker Hyundai Elantra N TCR # 98 (TC) Herta-Agajanian à 26''458… etc





Engagés : 39 – Partants : 39 – Classés : 39 dont 23 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 26 au 28 août

Source : imsa.com – Photos : imsa.com / LAT

IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
ROAD AMERICA IMSA FASTLANE SPORTSCAR WEEK-END
Du 5 au 7 août

Dixième manche du WeatherTech SportsCar Championship sur le Circuit de Road America, une dixième manche ouverte à toutes les catégories du Championnat. Plateau de 37 voitures (6 DP, 6 LMP2, 9 LMP3, 5 GTD-Pro et 11 GTD).
Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course de deux heures et quarante minutes.
LIBRES : Top chrono DP pour la Cadillac DPi Cadillac Racing # 02 (Lynn) en 1'43''321 (S2). Top chrono LMP2 pour l'Oreca LMP2 ERA Motorsport # 18 (Dalziel) en 1'52''147 (S1). Top chrono LMP3 pour la Ligier JS P320 Andretti Autosport # 36 (Chaves) en 2'00''039 (S2). Top chrono GTD-Pro pour la Lexus RCF GT3 Vasser Sullivan # 14 (Hawskworth) en 2'05''968 (S2) et top chrono GTD pour la Lexus RCF GT3 Vasser Sullivan # 12 (Montecalvo) en 2'05''975 (S2).
QUALIFS : Pole DP pour l'Acura DPi Konica-Minolta # 10 (Albuquerque) en 1'48''915. Pole LMP2 pour l'Oreca LMP2 PR1 Mathiasen Msports # 11 (Thomas) en 1'54''137. Pole LMP3 pour la Ligier JS P320 Sean Creech Msports # 33 (Jakobsen) en 1'59''734. Pole GTD-Pro pour Lexus RCF GT3 Vasser Sullivan # 14 (Hawskworth) en 2'05''365 et pole GTD pour la BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 96 (Foley) en 2'06''084.

ROAD AMERICA Classement final

1 – R. Taylor / F. Albuquerque Acura DPi # 10 (DP) Konica Minolta 64 tours en 2h40'44''167……
2 – E. Bamber / A. Lynn Cadillac DPi # 02 (DP) Cadillac Racing à 01''463
3 – S. Bourdais / R. Van Der Zande Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Racing à 01''981
4 – O. Jarvis / T. Blomqvist Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank Racing W/Curb-Agajanian à 03''819
5 – T. Vautier / R. Westbrook Cadillac DPi # 5 (DP) JDC Miller Motorsports à 07''003
6 – P. Derani / O. Pla Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 07''189
7 – D. Merriman / R. Dalziel Oreca LMP2 07 # 18 (LMP2) Era Motorsport à 19''642
8 – J. Farano / L. Deletraz Oreca LMP2 07 # 8 (LMP2) Tower Motorsport à 20''358
9 – D. Andersen / F. Scherer Oreca LMP2 07 # 29 (LMP2) High Class Racing à 21''147…
13 – G. Robinson / F. Fraga Ligier JS P320 # 74 (LMP3) Riley Motorsports à 2 tours
14 – M. Bell / O. Fidani Duqueine D08 # 13 (LMP3) AWA à 2 tours (+01''786)
15 – J. Bennett / C.Braun Ligier JS P320 # 54 (LMP3) CORE Autosport à 2 tours…
20 – J. Hawksworth / B. Barnicoat Lexus RCF GT3 # 14 (GTD-Pro) Vasser Sullivan à 3 tours……
21 – M. Campbell / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD-Pro) Pfaff Motorsports à 3 tours (+00''760)
22 – A. Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 (GTD-Pro) Corvette Racing à 3 tours…
25 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) Windward Racing à 4 tours
26 – R. Megennis / J. Westphal Lamborghini Huracan GT3 # 39 (GTD) Carbahn à 4 tours (+01''576)
27 – F. Montecalvo / A. Telitz Lexus RCF GT3 # 1 (GTD) Vasser Sullivan à 4 tours… etc





Engagés : 37 – Q : 37 – Partants : 37 – Tous classés dont 36 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 26 au 28 août

Source : imsa.com – Photos : imsa.com / LAT

F.F.S.A. CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE
MONT DORE CHAMBON SUR LAC
Du 5 au 7 août

Dixième manche du Championnat de France de la Montagne
Engagés : 196 / Essais : 190 / Course : 187 / Classés : 179 / Exclu : 1
VHC : 26 / Essais : 26 / Course : 25 / Classés : 25.
HTCC : 9 / Essais : 9 / Course : 9 / Classés : 9. – VHRS : 4 / Essais : 4 / Course : 3 / Classés : 3.

Série A
Damien Chamberod (Nova / E2SC-3A) s'impose une nouvelle fois devant Billy Ritchen (Nova / E2SC-3A). Raul Ferre Matas (Silvercar / E2SC-2A) complète le podium devant Cindy Gudet (Revolt / E2SC-2A). Kevin Petit (Norma / CN+), Cédric Lansard (Norma / E2SC-3B) et Maxime Cotleur (Norma CN+) complètent le top sept devant Marc Pernot (Tatuus) qui s'impose en DE.8, Etienne Pernot (Norma), Axel Petit (Nova), Didier Brun (Dallara), Miguel Vidal (Lola), Pierre Mayeur (Martini), Olivier Berreur (Norma), Yves Tholy (Speedcar), Baptiste Trognet-Buchet (Tatuus), Daniel Coquet (Dallara) et Olivier Cambon (Funyo) remportent les classes CN-2, E2SC-1A, DE-5S, DE-6, DE-4, CN.3, CM, DE.7, DE.1 et CNF.1. Cindy Gudet (Revolt / E2SC-2A) est la meilleure féminine devant Emeline Breda (Dallara / DE-5S), Delphine Cursoux (Dallara / DE-5S), Mylenia Machado (Speedcar / CM) et Stéphanie Tordeux (Tatuus / DE-7).
74 classés.

Série B
Ronald Garces (Lamborghini / GTTS-4) s'impose devant Yannick Poinsignon (BMW / GTTS-4) et David Meillon (Lamborghini / GTTS-4). Philippe Schmitter (Renault / GTTS-4) et Francis Dosieres (Alpine / GT-2) complètent le top cinq. Nicolas Granier (Cupra), Mathieu Nouet (Simca), Samuel Durassier (Honda) et Sébastien Lemaire (BMW) s'imposent dans les groupes A(5), FC(4), F2000(3) et N(4). Morane Cat-Mackowiak (BMW / N-4) est la meilleure féminine devant Jennifer La Monica (Renault / A-4) Aurore Louison (Midjet / GTTS.1), Elodie Lafosse (Lotus / GT-1), Laurence Benoist (Peugeot / F2-3) et Célia Debe (Citroën / FA-2).
105 classés. Anthony Dubois (Alpine / GT-2) exclu par décision des commissaires (Refus du pilote d'accepter le plombage de certains éléments de son Alpine A110 GT4, en vue de vérifications ultérieures).

VHC
Victoire de Sébastien Brisard (Martini Mk25 / 8/9-C5)

HTCC
Victoire de Thomas Compain (Honda Civic VTEC / 2A-1800)

VHRS
Victoire de Sébastien Ghanito (Peugeot 205 Rallye)





A : Damien Chamberod
B : Ronald Garces
VHC : Sébastien Brisard



Reportage complet sur la 62ème édition de la course de côte du MONT DORE CHAMBON sur LAC dans notre numéro spécial

Prochain rendez-vous : CHAMROUSSE du 19 au 21 août

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG (Jefautograf31)

WRC SECTO AUTOMOTIVE RALLY FINLAND

Huitième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 4 au 7 août 2022

WRC, WRC2 et WRC3

Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA dominent le Rallye de Finlande et s'imposent devant Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN qui renforcent leur position en tête du Championnat. Esapekka LAPPI et Janne FERM complètent le podium final.

WRC2 : Très belle victoire des Finlandais Teemu SUNINEN et Mikko MARKKULA qui devancent leurs compatriotes Emil LINDHOLM et Reeta HÄMÄLÄINEN. Les Estonien Egon KAUR et Silver SIMM complètent le podium final.

WRC3 : Autre victoire Finlandaise avec le succès de Lauri JOONA et Tuukka SHEMEIKKA qui devance les Tchèques Jan ČERNÝ et Jan TOMANEK. Les Finlandais Henri TIMONEN et Jussi KÄRPIJOKI complètent le podium final.

04-05/7 (1 + 9 SS) – TÄNAK leader devant LAPPI et EVANS. SUNINEN et JOONA leaders WRC2 et WRC3

Tänak conservait son sang-froid malgré la pression croissante de Lappi pour garder les commandes du Secto Rally Finland après une première étape menée à toute allure vendredi. Evans conservait la troisième place avec 12"2 de retard sur Lappi et 1"7 devant Rovanperä. Cinquième, Breen pointait à plus d'une demi-minute de la tête. Suninen terminait la première étape avec une confortable avance en WRC2 sur Lindholm et Heikkilä. Joona dominait le WRC3 précédant Herranen et Černý.

Classement après 10 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 50'41''2
2 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 50'46''0
3 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 51'00''5
4 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 51'02''2
5 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 51'13'7
6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 51'16''7
7 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 51'31''4
8 – Loubet / Landais Ford Puma Rally1 (RC1) 51'42''1
9 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 51'43''8
10 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-TDC) 53'41''1…
23 – Joona / Shemeikka Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 56'58''3… etc



D1 : Tänak / Järveoja en tête

06/7 (8 SS) – TÄNAK toujours leader devant ROVANPERÄ et LAPPI, SUNINEN et JOONA leaders WRC2 et WRC3

Tänak se rapprochait de sa troisième victoire en Finlande en conservant à distance Rovanperä, auteur d'une belle remontée. Lappi conservait sa troisième place malgré des problèmes de pare-brise. Evans et Neuville complétaient le top cinq. En WRC2, Suninen conservait l'avantage sur Lindholm qui réduisait de moitié l'écart avec le leader. Heikkilä (accident) et Pajari (suspension) abandonnaient laissant la troisième place à Kaur. En WRC3, Joona, dominateur, laissait son second Černý à 3'34''7. Timonen complétait le podium à plus de 12 minutes.



D2 : Rovanperä / Halttunen à l'attaque

Classement après 18 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h02'45''0
2 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h02'52''4
3 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h03'19''2
4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h04'03''7
5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h04'49''5
6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h05'31''5
7 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 2h06'07''0
8 – Loubet / Landais Ford Puma Rally1 (RC1) 2h06'11''2
9 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-TDC) 2h10'40''8
10 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDJC) 2h10'51'5…
18 – Joona / Shemeikka Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h18'41''6… etc

07/7 (4 SS) – TÄNAK vainqueur devant ROVANPERÄ et LAPPI, SUNINEN et ……. Vainqueurs WRC2 et WRC3

Tânak s'impose devant Rovanperä et Lappi au terme de la dernière journée. Rovanperä s'adjuge les 5 points de la Power Stage devant Breen, Evans, Tänak et Neuville. Problème mécanique et abandon pour Loubet en toute fin de rallye. Evans, Neuville, Katsuda et Greensmith complètent le top sept du rallye devant le vainqueur du WRC2 qui devance Lindholm après une bagarre de tous les instants. Huttunen complète le trio de tête. Ecrasante victoire de Joona en WRC3, Černý et Timonen accompagnent le vainqueur sur le podium final.

Classement après 22 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h24'04''6 (Power stage 2 points)
2 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h24'11''4 (Power stage 5 points)
3 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h25'25''3
4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h25'42''2 (Power stage 3 points)
5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h26'22''6 (Power stage 1 point)
6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h27'13''6
7 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 2h28'01''6
8 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-TDC) 2h33'35''9
9 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDJC) 2h33'43'6
10 – Huttunen / Lukka Ford Puma Rally1 (RC1) 2h34'36''2…
17 – Joona / Shemeikka Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h42'52''5… etc



Top 3 pour Lappi / Ferm









Evans / Martin et Neuville / Wydaeghe complètent le top cinq – Suninen / Markkula et Joona / Shemeikka vainqueurs WRC2 et WRC3

Prochain rendez-vous : YPRES RALLY BELGIUM du 18 au 21 août

Source et photos : wrc.com

AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.23/08.09

Sources : fiawtcr.com, gotransam.com, indycar.com, adac-gt-masters.de, gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, imsa.com, ffsa.org et wrc.com.

Photos : fiawtcr.com, gotransam.com (Chris Clark), indycar.com (James Black, Travis Hinkle, Chris Owens et Joe Skibinski), adac-gt-masters.de (Foto ADAC), SRO Australia (Daniel Kalisz), GSG, GT Report (Michael Allen), Team BRM, imsa.com (LAT), wrc.com et AMP MAG (Gilbert Braesch et Jefautograf31).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com