GT WORLD CHALLENGE AMERICA
WATCHINS GLEN
Quatrième manche
Du 22 au 24 juillet

Seconde manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Watkins Glen.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 20 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 Pro, 13 ProAm et 2 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Real Time Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport, ST Racing* et *BimmerWorld*), Ferrari (*Triarsi Competizione* et *AF Corse*), Lamborghini (*K-Pax Racing* et *Zelus Motorsports*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing, CrowdStrike Racing by Riley Motorsports, US Racetronics* et *Windward Racing*) et Porsche (*Team Hardpoint* et *Wright Motorsports*).






S. Aghakhani / L. Spinelli (Pro) – A. Harrisson / M. Farnbacher (ProAm) – M. Dinan / R. Fowley (Pro) – C. Scardina / O. Triarsi (Am)

LIBRES : Top chronos des séances libres, Spinelli (Mercedes-AMG GT3 US Racetronics # 6 / Pro) en 1'44''201 (P1), Heylen (Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 45 / ProAm) en 1'44''372 (P2) et Triarsi (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 / Am) en 1'45''989 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 1 (Pro) en 1'44''950 (Beretta).
Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike with Riley Motorsports # 04 en 1'45''936 (Kurtz)
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 1'46''516 (Triarsi).
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 US Racetronics # 6 (Pro) en 1'42''937 (Spinelli).
Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 13 en 1'43''711 (Wetherill).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 1'44''960 (Triarsi).

GT3 Race 1 Partants : 17 / Classés : 15.

1 – C. Luck / J. Heylen Porsche 911 GT3.R # 45 Wright Motorsports ProAm 46 tours en 1h30'14''440
2 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowdstrike-Riley Motorsports ProAm à 00''179
3 – M. Dinan / R. Fowley BMW M4 GT3 # 96 Turner Motorsport Pro à 11''282
4 – E. Vogel / M. Cooper Acura NSX GT3 # 43 Real Time Racing ProAm à 23''233
5 – D. Askew / D. Muller Mercedes-AMG GT3 # 63 DXDT Racing ProAm à 25''717S
6 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 26''492
7 – J. Wetherill / R. Dalziel Ferrari 488 GT3 # 13 Triarsi Competizione ProAm à 29''231
8 – S. Aghakhani / L. Spinelli Mercedes-AMG GT3 # 6 US Racetronics Pro à 36''964
9 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing Pro à 38''916
10 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 45''651… etc

GT3 Race 2 Partants : 15 / Classés : 15.

1 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowdstrike-Riley ProAm 50 tours en 1h30'44''935
2 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing Pro à 38''916
3 – A. Harrisson / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 07''675
4 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld ProAm à 07''958
5 – J. Wetherill / R. Dalziel Ferrari 488 GT3 # 13 Triarsi Competizione ProAm à 29''231
6 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 42''138
7 – A. Caldarelli / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 42''840
8 – M. Dinan / R. Fowley BMW M4 GT3 # 96 Turner Motorsport Pro à 45''772
9 – C. Luck / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro-Am à 49''246
10 – E. Vogel / M. Cooper Acura NSX GT3 # 43 Real Time Racing ProAm à 56''088… etc



C. Luck / J. Heylen (ProAm)
G. Kurtz / C. Braun (ProAm)







R. Ward / P. Ellis (Pro) – A. Caldarelli / M. Beretta (Pro) – C. Hull / B. Auberlen (ProAm) – E. Vogel / M. Cooper (ProAm)

TC AMERICA
GT AMERICA – GT4 AMERICA
WATCHINS GLEN

Du 22 au 24 juillet

Quatrième manche de la saison pour le GT Am, le GT4 America et pour le TC America sur le Circuit de Watkins Glen.
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 91 engagés, GT America : 27, GT4 America : 33 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 31 (10 TCX, 9 TC et 12 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Kurtz, Mercedes-AMG GT3 Crowdstike Racing by Riley Motorsport (GT America) en 1'47''231 (P2), McAleer, Porsche 718 Cayman GT4 RS CS RS1 (GT4 America) en 1'55''371 (P1), Garrett, BMW M2 CS Cup Rooster Hall Racing (TCX) en 2'02''467 (P2), Williams, Mini JCW Pro TC Mini JCW Team # 60 en 2'04''863 (P1) et Bucknum, Honda Civic Si LA Honda WR # 5 (TCA) en 2'12''031 (P2).
QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Crowdstrike Racing by Riley Motorsports en 1'47''265 (Kurtz).
GT4 America Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 1'55''339 (Filgueiras).
GT4 America Q2 : Pole position pour la Toyota GR Supra GT4 Smooge Racing # 69 (ProAm) en 1'54''882 (Telitz).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Fast Track Racing # 1 en 2'01''945 (Ruud). TC : Top chrono pour la Mini JCW Pro TC Mini JCW Team # 60 en 2'04''720 (Williams). TCA : Top chrono pour la Subaru BRZ TechSport Racing # 21 en 2'10''138 (Wagner).

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 30 – Classés : 25)

1 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX 18 tours en 41'01''766
2 – Jacob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX à 00''469
3 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 06''850
4 – Brett Scroggrin BMW M2 CS Cup # 51 Homewrecker Racing LLC TCX à 07''396
5 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX à 14''536
6 – Olivia Askew BMW M2 CS Cup # 29 Fast Track Racing TCX à 14''762…
10 – Clay Williams Mini JCW Pro TCR # 60 Mini JCW Team TC à 49''792…
18 – Cristian Perocarpi Mini JCW # 61 Mini JCW Team TCA à 2'00''714… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 30 – Classés : 30)

1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX 20 tours en 41'07''099
2 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 05''340
3 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX à 05''663
4 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 19''296
5 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX à 24''294
6 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 26''034..
11 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 Skip Barber Racing TC à 1'36''846…
19 – Gresham Wagner Subaru BRZ # 21 Tech Sport Racing TCA à 1 tour… etc

GT America Race 1 (Partants : 26 – Classés : 23)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 19 tours en 41'19''339
2 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing SRO3 à 13''854
3 – P.J. Hyett Porsche 911 GT3.R # 00 Team Hardpoint SRO3 à 51''939
4 – Seth Lucas Toyota GR Supra GT4 # 016 Hatori Motorsports GT4 à 1'16''705
5 – Ross Chouest Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 Chouest Povoledo Racing GT4 à 1'19''296
6 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 GMG Racing GT4 à 1'20''947
7 – Adam Adelson Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 120 Premier Racing GT4 à 1'21''982
8 – Bryan Putt Aston Martin Vantage AMR GT4 # 15 BSport Racing GT4 à 1'25''288… etc

GT America Race 2 (Partants : 24 – Classés : 19)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 20 tours en 41'19''909
2 – Jason Haward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports SRO3 à 00''231
3 – Justin Wetherill Ferrari 488 GT3 # 37 Triarsi Competizione SRO3 à 03''741
4 – Mirco Shultis Callaway Corvette C7 GT3-R # 70 Mishumotors SRO3 à 32''554
5 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 33''336
6 – Seth Lucas Toyota GR Supra GT4 # 016 Hatori Motorsports GT4 à 1 tour
7 – Ross Chouest Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 Chouest Povoledo Racing GT4 à 1 tour
8 – Marco Radisic BMW M4 GT4 # 22 SRQ Motorsports GT4 à 1 tour… etc

GT4 America Race 1 (Partants : 33 – Classés : 31)

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver 29 tours en 1h00'59''425
2 – M. Stephens / G. Sanders Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest-JWF Silver à 02''682
3 – K. Conway / J. Geesbreght Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Silver à 03''644
4 – G. Newell / I. James Aston Martin Vantage AMR GT4 # 24 Heart of Racing Team ProAm à 07''575
5 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 # 120 Premier Racing ProAm à 08''055
6 – E. Szabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 08''393
7 – S. Noble / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 CS RS # 47 NolaSport Pro-Am à 08''986…
10 – C. Postins / J. Clay BMW M4 GT4 # 36 BimmerWorld Am à 20''715… etc

GT4 America Race 2 (Partants : 33 – Classés : 29)

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver 26 tours en 1h01'31''443
2 – T. Capizzi / J. Capestro-Dubets BMW M4 GT4 # 52 Auto Tecnic Racing Pro-Am à 06''881
3 – E. Lau / B. Johnson Ford Mustang GT4 # 124 ARG-Rotek Racing ProAm à 08''410
4 – E. Szabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 08''453
5 – K. Conway / J. Geesbreght Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Silver à 08''633
6 – M. Stephens / G. Sanders Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest-JWF Silver à 09''034
7 – B. Putt / B. Koch Aston Martin Vantage AMR GT4 # 15 BSport Racing ProAm à 09''907…
12 – C. Postins / J. Clay BMW M4 GT4 # 36 BimmerWorld Am à 25''225… etc







Jakob Ruud (TCX)
Clay Williams (TC)
Georges Kurtz (GT Am)
Seth Lucas (GT Am)
E. Filgueiras / S. McAleer (GT4)
T. Capizzi – J. C-Dubets (GT4)







Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 19 au 21 août

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary, Regis Lefebure et James Lietz)

GT WORLD CHALLENGE ASIA – JAPAN CUP
FUJI INTERNATIONAL SPEEDWAY

22 au 24 juillet

25 concurrents officiellement inscrits sur cette troisième manche de la saison 2022.
Programme : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés GT3 et GTC : *Team Uematsu* et *ABSSA Motorsport* (McLaren), *PLUS with BMW Team Studie* (BMW), *Comet Racing* (Honda), *AAS Motorsport-EBM Giga Racing, Porsche Center Okazaki, Bingo Racing* et *AMAC Motorsport* (Porsche), *B-Max Engineering* (Lamborghini), *Audi Sport Asia Team X Works* (Audi), *Yogibo Racing, CarGuy Racing* et *LM Corsa* (Ferrari), *D'station Racing* (Aston Martin) et *Triple Eight JMR* (Mercedes-AMG).
Trois catégories en GT3 : ProAm, Silver et Am.

Engagés GT4 : *Comet Racing, GTO Racing Team, Team GMB* et *Team Scala* (Mercedes-AMG), *Koshido Racing* et *Akiland Racing* (Toyota) et *DG Motorsport* et *BMW Legal Top Racing* (BMW)*.
Deux catégories en GT4 : SilverAm et Am. **Particularité : DG Motorsport et Team Studie, TC invitées du Type BMW M2 CSR.*






M. Sato / K. Hiranaka (GT4) – Bankcy / S. Takei (GTC) – K. Ishii / T. Koshiya (TC) – T. Uematsu / Y. Ushida (GT3-Am)

LIBRES 1 : Top chrono pour Kiyoto Fujinami (Ferrari 488 GT3 Evo Yogibo Racing # 27) en 1'41''756.
GT4 : Top chrono pour Tatsuya Tanigawa (Mercedes-AMG GT4 Team Scala # 55) en 1'50''715.
LIBRES 2 : Top chrono pour Kei Cozzolino (Ferrari 488 GT3 CarGuy Racing # 777) en 1'39''906.
GT4 : Top chrono pour Katsuyuki Hiranaka (Toyota GR Supra GT4 Koshido Racing # 12) en 1'48''461.
QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 CarGuy Racing # 777 en 1'40''705 (Takeshi Kimura).
GT4 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Team Scala # 55 en 1'48''791 (Jun Tashiro).
QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 CarGuy Racing # 777 en 1'39''680 (Kei Cozzolino).
GT4 : Pole pour la Toyota GR Supra GT4 Koshido Racing # 12 en 1'47''596 (Katsuyuki Hiranaka).

***FUJI* Race 1**

1 – T. Kimura / K. Cozzolino Ferrari 488 GT3 # 777 GT3-PA CarGuy Racing 35 tours en 1h01'18''547*
2 – N. Yokomiso / K. Fujinami Ferrari 488 GT3 # 27 GT3-S Yogibo Racing à 13''515
3 – K. Kusiri / T. Sathienthirakul Porsche 911 GT3.R # 18 GT3-S AAS-EBM Giga Racing à 21''329
4 – A-R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 GT3-PA Triple Eight JMR à 22''51
5 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 911 GT3.R # 30 GT3-PA Porsche Center Okasaki à 32''155*
6 – S. Hoshino / T. Fujii Aston Martin Vantage AMR GT3 # 47 GT3-PA D'Station Racing à 43''645…*
8 – T. Uematsu / Y. Ushida McLaren 720S GT3 # 2 GT3-A Team Uematsu à 1'02''244…
14 – Bankcy / S. Takei Porsche 911 GT3 Cup # 666 GTC-A Bingo Racing à 2 tours…*
16 – M. Sato / K. Hiranaka Toyota GR Supra GT4 # 12 GT4-SA Koshido Racing à 3 tours*
20 – M. Oyama / M. Saito Toyota GR Supra GT4 # 71 GT4-A Akiland Racing à 3 tours*
21 – K. Ishii / T. Koshiya BMW M2 CSR # 56 TC-A DG Motorsport à 4 tours… etc*

*Engagés : 25 – Qualifications : 25 – Partants : 25 – Classés : 22. (*Japan Cup)*



T. Kimura / K. Cozzolino

***FUJI* Race 2**

1 – A-R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 GT3-PA Triple Eight JMR 35 tours en 1h01'21''304
2 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 911 GT3.R # 30 GT3-PA Porsche Center Okasaki à 07''828*
3 – T. Kimura / K. Cozzolino Ferrari 488 GT3 # 777 GT3-PA CarGuy Racing à 23''610*
4 – N. Yokomiso / K. Fujinami Ferrari 488 GT3 # 27 GT3-S Yogibo Racing à 23''701
5 – K. Kusiri / T. Sathienthirakul Porsche 911 GT3.R # 18 GT3-S AAS-EBM Giga Racing à 23''960
6 – H. Koizumi / K. Sawa McLaren 720 S GT3 # 16 GT3-PA ABSSA Motorsport à 35''548*
7 – H. Hamaguchi / M. Okura Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 GT3-A B-Max Engineering à 42''616…*
16 – Bankcy / S. Takei Porsche 911 GT3 Cup # 666 GTC-A Bingo Racing à 2 tours*
17 – J. Tashiro / T. Tanigawa Mercedes-AMG GT3 # 55 GT4-SA Team Scala à 3 tours*
21 – M. Oyama / M. Saito Toyota GR Supra GT4 # 71 GT4-A Akiland Racing à 3 tours*
22 – K. Ishii / T. Koshiya BMW M2 CSR # 56 TC-A DG Motorsport à 3 tours… etc*

*Engagés : 25 – Qualifications : 25 – Partants : 25 – Classés : 24. (*Japan Cup)*



A-R. Ibrahim / N. Foster






H. Nagai / Y. Kamimura – N. Yokomiso / K. Fujinami – H. Hamaguchi / M. Okura (GT3-Am) – J. Tashiro / T. Tanigawa (GT4)

Prochain rendez-vous : SUGO du 19 au 21 août

Source : gt-world-challenge-asia.com – Photos : SRO Asia (Benny Luey)

NTT INDYCAR SERIES
IOWA SPEEDWAY HyVee DEALS 250
22 et 23 juillet

Onzième rendez-vous la série Indycar sur l'Iowa Speedway. 26 pilotes engagés sur cette onzième manche.
Programme : une séance libre, les qualifications et la course (250 tours).
LIBRES : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 18''5729 devant Conor Daly (Ed Carpenter Racing) en 18''5778 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 18''5946.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Will Power (Team Penske) en 18''0607 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 18''1031 et devant Conor Daly (Ed Carpenter Racing) en 18''1341. Top six complété par Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 18''1399, Scott McLaughlin (Team Penske) en 18''1571 et par David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 18''1900.






Libres et pole signées Will Power – Romain Grosjean – Podium final

IOWA SPEEDWAY HYVEE DEALS 250 classement

1 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 250 tours en 1h39'34''4218

2 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 06''1784
3 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 20''2822

4 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 20''3748
5 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 21''9744
6 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
7 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
8 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
9 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
10 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
11 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour
12 – Callum Ilott (Usa) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 1 tour
13 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1 tour
14 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 1 tour
15 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
16 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1 tour
17 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 1 tour
18 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1 tour
19 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
20 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 3 tours
21 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 5 tours
22 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 6 tours
23 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 6 tours
24 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 8 tours
25 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 33 à 90 tours (Contact)
26 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 141 tours (Contact).

Meilleur tour en course : Will Power en 19''4571 au 2ème tour.

3 leaders et 4 changements de leader

Will Power (1 à 22 et 60),
Josef Newgarden (23 à 59 et 80 à 250),
Jimmy Johnson (61 à 79).

4 neutralisations (33 tours)

Tours 17 à 21 : Tête-à-queue Jimmy Johnson (Turn 4)
Tours 111 à 122 : Contact Felix Rosenqvist (Turn 7)
Tours 127 à 132 : Débris
Tours 164 à 173 : Contact Ed Carpenter (Turn 2).



Josef Newgarden



Pato O'Ward



Christian Lundgaard (R)

Page suivante : IOWA SPEEDWAY HyVee SALUTE TO THE FARMERS 300

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones et Joe Skibinski)







NTT INDYCAR SERIES
IOWA SPEEDWAY HyVee SALUTE TO THE FARMERS 300
23 et 24 juillet

Douzième rendez-vous la série Indycar sur l'Iowa Speedway. 26 pilotes engagés sur cette douzième manche.
Programme : qualifications et course (300 tours).
QUALIFICATIONS : Pole position pour Will Power (Team Penske) en 18''0796 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 18''0907 et devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 18''1293. Top six complété par Conor Daly (Ed Carpenter Racing) en 18''1536, Takuma Sato (Dale Coyne Racing with RWR) en 18''1545 et par Scott McLaughlin (Team Penske) en 18''1550.






Double pole et seconde place pour Will Power suivi par Scott McLaughlin, Scott Dixon et Jimmie Johnson

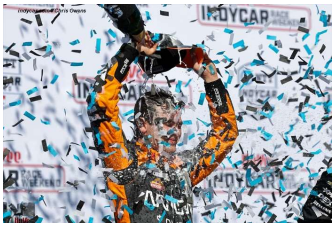
IOWA SPEEDWAY HYVEE SALUTE TO THE FARMERS 300 classement

1 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 300 tours en 1h54'23''2097
2 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 04''2476
3 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 09''4464
4 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 11''1499
5 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 12''3251
6 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 14''2340
7 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 17''6887
8 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 18''3725
9 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 19''5576
10 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 20''7325
11 – Callum Ilott (Usa) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 21''4930
12 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 1 tour
13 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
14 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
15 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 2 tours
16 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours
17 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 33 à 3 tours
18 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 4 tours
19 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 4 tours
20 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 4 tours
21 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 5 tours
22 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 6 tours
23 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 19 tours
24 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 65 tours (Contact)
25 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 183 tours (Contact)
26 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 188 tours (Mécanique)

Meilleur tour en course : Will Power en 19''2241 au 134ème tour.

5 leaders et 7 changements de leader
Will Power (1 à 65 et 69 à 83)
Takuma Sato (66 et 67 et 196 à 198)
David Malukas (68),
Josef Newgarden (84 à 195 et 199 à 234)
Pato O'Ward (235 à 300).

2 neutralisations (26 tours)
Tours 120 à 131 : Contact Kyle Kirkwood (Turn 2)
Tours 235 à 248 : Contact Josef Newgarden (Turn 4).



Le beau week-end de Pato O'Ward

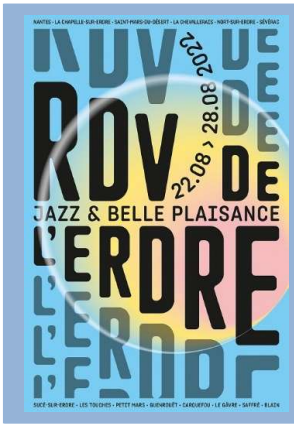


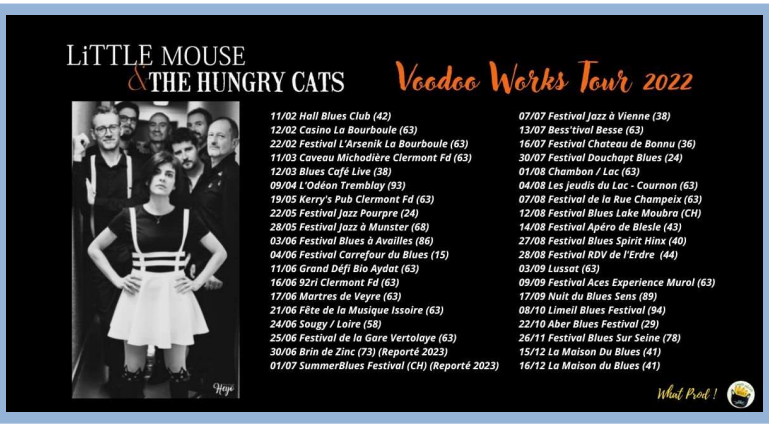


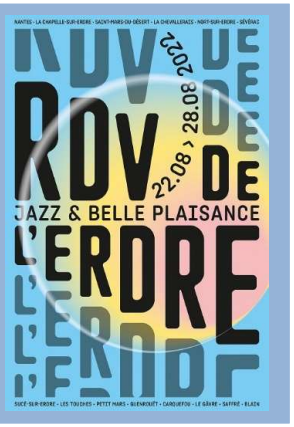
Top six pour Marcus Ericsson

Prochain rendez-vous : GALLAGHER GRAND PRIX INDIANAPOLIS du 28 au 30 juillet

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones et Chris Owens)





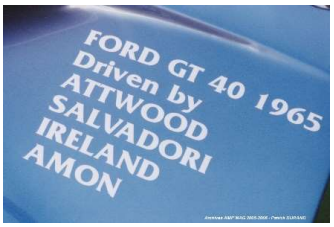


MAGAZINE
FEL IC…
CETTE FORD GT 40 CHAMPIONNE DE FRANCE



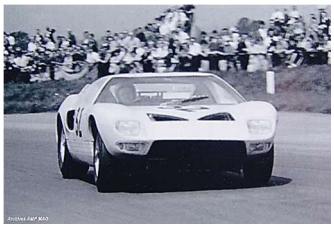


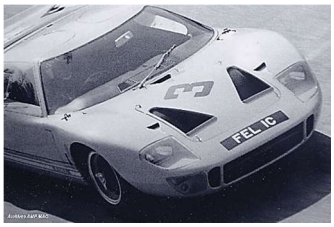




AJL Racing, Allen Lloyd et Gerry Wainwright, deux Britanniques et une Ford GT 40 dénommée Félicie

J'ai croisé le chemin d'Allen Lloyd et de Gerry Wainwright pour la première fois lors des Coupes Historiques de l'A.C.O au Mans en juillet 1999. Engagés dans l'épreuve des 12 Heures Historiques sur une Jaguar Type E, ils terminèrent à la quatrième place et vainqueurs de la classe GTS. Cette rencontre est restée gravée dans ma mémoire, ces gens-là étaient différents. Sans vouloir offenser les autres concurrents de l'époque, il existait chez AJL quelque chose que leurs adversaires n'avaient pas : une qualité d'ensemble allant du sourire à la voiture engagée.
Un an plus tard, AJL Racing était de retour sur le Circuit Bugatti avec une Ford GT 40, celle que nous nommons « Félicie ». Allen Lloyd et Gerry Wainwright terminèrent seconds et vainqueurs de la classe GTP lors de ces 12 Heures du Mans Historiques 2000.
Ensuite, nous avons souvent eu le plaisir de revoir « Félicie » sur les circuits Français car AJL Racing était engagé dans la série V de V Endurance Classique. Victorieuse de cette série en 2004 et en 2005, cette Ford GT 40 est le châssis 1002.
Apparue en mai 1965 à Silverstone, elle a participé à de nombreuses courses avec à son volant Attwood, Salvadori, Ireland, Amon, Salmon, Macklin, De Klerk, Prophet, Bond et Harvey. (Patrick Durand)









FORD GT 40 P 1002 « FEL IC » Historique 1965 à 1969

05 / 1965 SILVERSTONE (# 32) *Attwood* Cinquième (Photo)
06 / 1965 MALLORY PARK (# 14) *Attwood* Second
06 / 1965 GOODWOOD (# 70) *Salvadori* Second

04 / 1966 MONZA (# 3) *Ireland / Amon* Abandon (Photo)
04 / 1966 NÜRBURGRING (# 44) *Ireland / Salmon* Abandon
08 / 1966 BRANDS HATCH (# 107) *Ireland* Quatrième (Photo)
10 / 1966 WISCOMBE PARK (# 41) *Macklin* ?

04 / 1967 HAREWOOD (# ?) *Macklin* Quatrième
04 / 1967 LOTON PARK (# ?) *Macklin* Vainqueur
04 / 1967 WISCOMBE PARK (# ?) *Macklin* Troisième
06 / 1967 PRESCOTT (# ?) *Macklin* Deuxième
08 / 1967 CROFT (# 80) *De Klerk* Sixième
08 / 1967 ZELTWEG (# ?) *Prophet* Non partant
08 / 1967 BRANDS HATCH (# 60) *Prophet* Septième
09 / 1967 OULTON PARK (# 87) *Bond* Cinquième
11 / 1967 PHOENIX PARK (# 87) *Prophet* Vainqueur
11 / 1967 KYALAMI (# 8) *De Klek / Prophet* Abandon
12 / 1967 KILLARNEY (# ?) *Prophet* Neuvième
12 / 1967 KUMALO (# ?) *Prophet* Troisième
12 / 1967 LOURENCO MARQUES (# 5) *Prophet* Deuxième
12 / 1967 PIETERMARIZBURG (# ?) *Prophet* Abandon

03 / 1968 OULTON PARK (# 134) *Prophet* Abandon
04 / 1968 BRANDS HATCH (# 7) *Prophet / Bond* Abandon
04 / 1968 OULTON PARK (# 88) *Prophet* Quatrième
04 / 1968 SILVERSTONE (# 31) *Prophet* Abandon
05 / 1968 MONTLHERY (# ?) *Prophet* Abandon
05 / 1968 NÜRBURGRING (# 73) *Prophet / Bond* Abandon (Photo)
05 / 1968 SPA FRANCORCHAMPS (# 38) *Prophet* / Bond Huitième
06 / 1968 OULTON PARK (# 36) *Prophet / Bond* Neuvième
06 / 1968 ANDERSTORP (# ?) *Prophet* Septième
06 / 1968 MALLORY PARK (# 68) *Prophet* Abandon (Photo)
06 / 1968 NORISRING (# ?) *Prophet* Dix-huitième
07 / 1968 HOCKENHEIM (# ?) *Prophet* Dixième
07 / 1968 SILVERSTONE (# 7) *Prophet* Dixième

07 / 1969 VALENCE (# ?) Harvey Troisième

Liste non exhaustive – Photos Archives AMP MAG 1965 à 2006





Séries V de V 2005 Ledenon
AMP MAG Patrick Durand





Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.21/07.25

Sources
SRO Motorsports Group America (World GT Challenge America, GT4 America et TC America), Gt-world-challenge-asia.com, indycar.com et Archives AMP MAG.

Photos
SRO America (Brian Cleary, Regis Lefebure et James Lietz), SRO Asia (Benny Luey), indycar.com (Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski) et Archives AMP MAG (Archives 1965 à 2005 et Patrick Durand).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com