FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF ITALIA
AUTODROMO VALLELUNGA PIERO TARUFFI
22 au 24 juillet

Sixième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le circuit de Vallelunga (Italie).
16 concurrents étaient en piste pour ce quatrième rendez-vous, Mikel Azcona et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*Liqui Molly Team Engstler*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Mehdi Bennani (*Comtoyou Team Audi Sport*), Robert Huff (*Zengö Motorsport Services KFT*), Thed Björk, Santiago Urrutia et Qinghua Ma (*Cyan Performance Lynk & Co*) et Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*). Nota : *Blessé à une main suite au contact avec Nathanaël Berthon sur le Circuit de Vila Real, Daniel Nagy (Zengö Motorsport Services KFT) était absent de l'épreuve.*

Aucune Wild Card sur cette épreuve.

Côté voitures, deux Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), quatre Honda Civic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport et Liqui Molly Team Engstler*), cinq Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co et Cyan Racing Lynk & Co*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoyou DHL Team Audi Sport et Comtoyou Team Audi Sport*) et deux Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport Services KFT*).

Programme
Une séance test de 60 minutes le vendredi, deux séances d'essais libres de 45 minutes et 30 minutes, les trois rushs qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le samedi et les deux courses sur 30 minutes + 1 tour et de 25 minutes + 1 tour le dimanche.






Norbert Michelisz – Nathanaël Berthon – Attila Tassi – Mikel Azcona

Libres 1
Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 1'15''284 devant Gilles Magnus (Audi) 1'15''343, Nestor Girolami (Honda) 1'15''422, Mehdi Bennani (Audi) 1'15''435, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'15''488, Mikel Azcona (Hyundai) 1'15''530 et Attila Tassi (Honda) 1'15''603.

Libres 2
Top chrono pour Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'15''321 devant Mikel Azcona (Hyundai) 1'15''388, Nathanaël Berthon (Audi) 1'15''418, Mehdi Bennani (Audi) 1'15''572, Nestor Girolami (Honda) 1'15''606, Thed Björk (Lynk & Co) 1'15''627 et Attila Tassi (Honda) 1'15''642.

Qualifications
Q1 : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 1'15''140 devant Attila Tassi (Honda) 1'15''210, Mikel Azcona (Hyundai) 1'15''248, Nestor Girolami (Honda) 1'15''266, Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'15''305 et Nathanaël Berthon (Audi) 1'15''315.
Q2 : Top chrono pour Nestor Girolami (Honda) en 1'15''083 devant Esteban Guerrieri (Honda) 1'15''158, Mikel Azcona (Hyundai) 1'15''168, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'15''176, Nathanaël Berthon (Audi) 1'15''271 et Attila Tassi (Honda) 1'15''341.
Q3 : Top chrono pour Nestor Girolami (Honda) en 1'14''811 devant Mikel Azcona (Hyundai) 1'15''052, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'15''280, Nathanaël Berthon (Audi) 1'15''341 et Esteban Guerrieri (Honda) 1'15''518.
Pole pour Nestor Girolami (Honda) devant Mikel Azcona (Hyundai), Norbert Michelisz (Hyundai), Nathanaël Berthon (Audi), Esteban Guerrieri (Honda), Attila Tassi (Honda), Mehdi Bennani (Audi), Gilles Magnus (Audi), Santiago Urrutia (Lynk & Co) et Yann Ehrlacher (Lynk & Co).
Race 2 : Pole inversée : Yann Ehrlacher (Lynk & Co).






Nestor Girolami en pole – Yann Ehrlacher en pole R2 mais Lynk & co déclarera forfait (Sécurité pneumatiques) – Medhi Bennani



CARS ART © PATRICK ILLLUSTRATIONS
AUTOMOBILE ET SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉ DE LOCATION POUR EXPO
Contact : carsartpatrick@orange.fr – 33 6 72 90 43 94




VALLELUNGA Race 1
Classement final

1 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport 22 tours en 31’21’’344
2 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 00’’248
3 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 01’’788
4 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 02’’099
5 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 06’’706
6 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 12’’152 Trophy
7 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 59’’004
8 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 1 tour Trophy
9 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 1 tour
10 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 1 tour Trophy
11 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 2 tours

Forfait – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co Pneumatiques

Abs – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT Trophy (Voir page 1)



Nestor Girolami



Tom Coronel (Trophy)



Gilles Magnus



Robert Huff (Trophy)

VALLELUNGA Race 2
Classement final

1 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport 21 tours en 27’10’’386

2 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 01’’409
3 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 01’’783
4 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 11’’857
5 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 12’’768
6 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 13’’366 Trophy
7 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 20’’291 Trophy
8 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 55’’093
9 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 1’04’’012 Trophy
10 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 1’12’’993
11 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 1 tour

Forfait – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co Pneumatiques
Forfait – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co Pneumatiques

Abs – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT Trophy (Voir page 1)

Prochain rendez-vous : RACE of ALSACE GRAND EST du 5 au 7 août

Source et photos : fiawtcr.com

TRANSAM *WESTERN CHAMPIONSHIP*
PORTLAND
15 au 17 juillet

Cinquième manche du Championnat Transam Western Championship sur le Circuit de Portland.
22 concurrents engagés sur cette épreuve (17 TA2, une XGT et 4 SGT).

LIBRES : Top Chrono pour Eric Joiner (Porsche 911 GT3.R # 10 / XGT) en 1’14’’404 devant Brody Goble (Ford Mustang # 69 / TA2) en 1’14’’682. Top chrono SGT pour Chris Evans (Ford Mustang # 92) en 1’16’’134.
QUALIFICATIONS : Pole pour Eric Joiner (Porsche 911 GT3.R # 10 / XGT) en 1’13’’788 devant Brody Goble (Ford Mustang # 69 / TA2) en 1’13’’937. Pole SGT pour Chris Evans (Ford Mustang # 92) en 1’14’’823.

Classement final

1 – Chris Evans Ford Mustang # 92 SGT 51 tours en 1h06’12’’841
2 – Eric Joiner Porsche 911 GT3.R # 10 XGT à 01’’760
3 – Ken Sutherland Chevrolet Camaro # 68 TA2 à 1 tour
4 – Roy Fulmer IV Chevrolet Camaro # 186 TA2 à 1 tour
5 – Jeff Holden Chevrolet Camaro # 11 TA2 à 1 tour
6 – Dave Kunicki Chevrolet Camaro # 67 TA2 à 1 tour
7 – Brody Goble Ford Mustang # 69 TA2 à 1 tour
8 – Kent Stacy Chevrolet Camaro # 26 TA2 à 1 tour
9 – Tim Lynn Ford Mustang # 49 TA2 à 2 tours
10 – Matt Crandall Ford Mustang # 74 TA2 à 2 tours
11 – Mitch Marvosh Ford Mustang # 29 TA2 à 2 tours… etc

Engagés : 22 – Q : 21 – Partants : 20 – Classés : 20 dont 16 en piste à l’arrivée.



Les GT matent les TA2
Chris Evans (SGT) et Eric Joiner (XGT)



Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Seth De Does Photography)

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
SRO SPEEDWEEK SPA FRANCORCHAMPS

22 au 24 juillet

Cinquième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Spa Francorchamps.
31 concurrents figuraient sur la liste des engagés (17 GT3 et 14 GT4).
Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course de deux heures.
Engagés GT3 : *Assetto Motorsport* (Bentley), *Century Racing* (BMW), *Barwell Motorsport* et *WPI Motorsport* (Lamborghini), *Team Rocket RJN, Greystone GT, Paddock Motorsport, Fox Motorsport, 7Tsix* et *Enduro Motorsport* (McLaren), *2Seas Motorsport, RAM Racing* et *Team ABBA Racing* (Mercedes-AMG) et *Team Parker Racing* et *Red Line Racing* (Porsche).
Engagés GT4 : *R-Racing* et *Newbridge Motorsports* (Aston Martin), *Steller Motorsport* (Audi), *Century Motorsport* (BMW), *Academy Motorsport* (Ford), *Asseto Motorsport* (Ginetta), *Paddock Motorsport, Motus One Racing* et *Team BRIT* (McLaren), *Valluga Racing, Herberth Motorsport* et *Team Parker Racing* (Porsche) et *Toyota Gazoo Racing UK* (Toyota).

LIBRES

Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R Team Parker Racing # 66 en 2'18''638 (P1).
Top chrono GT4 pour l'Audi R8 LMS GT4 Steller Motorsport # 42 en 2'31''673 (P1).

QUALIFICATIONS

Pole combinée pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 en 4'37''168.
Pole GT4 combinée pour la Ford Mustang GT4 Academy Motorsport # 61 en 5'01''299.






GT3 : J. Cottingham / L. Williamson – I. Loggie / J. Gounon – A. Balon / S. Mitchell – A. Malykhin / J. Dorlin

***SPA FRANCORCHAMPS* Race**

1 – N. Halstead / J. Stanley McLaren 720S GT3 # 40 GT3-PA Fox Motorsport 47 tours en 2h00'18''876
2 – J. Cottingham / L. Williamson Mercedes-AMG GT3 # 4 GT3-PA 2Seas Motorsport à 05''236
3 – I. Loggie / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 12''856
4 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3-PA Barwell Motorsport à 35''191
5 – A. Malykhin / J. Dorlin Porsche 911 GT3.R # 32 GT3-SA Redline Racing à 1'11''054
6 – J. Ferguson / U. De Pauw Mercedes-AMG GT3 # 15 GT3-SA RAM Racing à 1'19''220
7 – G. Davidson / M. Plowman McLaren 720S GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 1'19''750
8 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Greystone GT à 1'22''225
9 – S. Watts / J. Kell McLaren 720S GT3 # 2 GT3-SA Team Rocket-RJN à 1'28''531
10 – N. Jones / S. Malvern Porsche 911 GT3.R # 66 GT3-PA Team Parker Racing à 1'47''755
11 – D. Holloway / J. Eriksson BMW M4 GT3 # 91 GT3-SA Century Motorsport à 1'51''610
12 – I. Cambpell / O. Webb McLaren 720S # 17 GT3-PA Greystone GT à 1'56''092
13 – J. Day / J. Miller Aston Vantage AMR GT4 # 23 GT4-S R-Racing à 3 tours
14 – J. Orton / S. Hopkins Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 65 GT4-S Parker Racing à 3 tours
15 – A. Morgan / B. Trundley McLaren 570S GT4 # 68 GT4-PA Team Brit à 3 tours
16 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT4 # 42 GT4-S Steller Motorsport à 3 tours
17 – T. Edgar / J. Collerd Toyota GR Supra GT4 # 48 GT4-S Toyota Gazoo Racing UK à 3 tours
18 – M. Topham / D. Turner Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 GT4-PA Newbridge Msport à 3 tours
19 – M. Signoretti / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 3 tours
20 – K. Tse / A. Au Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 33 GT4-A Herberth Motorsport à 3 tours
21 – A. Marshall / M. Ritson McLaren 570S GT4 # 26 GT4-S Paddock Motorsport à 3 tours
22 – J. Brown / W. Burns BMW M4 GT4 # 90 GT4-S Century Motorsport à 3 tours
23 – L. Kehra / B. Hetherington Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 51 GT4-S Valluga Racing à 3 tours
24 – T. Rowlings / C. Salked BMW M4 GT4 # 9 GT4-S Century Motorsport à 3 tours
25 – J. Wheeler / F. Tomlinson Ginetta G56 GT4 # 56 GT4-SA Assetto Motorsport à 3 tours
26 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 # 77 GT3-PA Enduro Motorsport à 9 tours
27 – M. Igoe / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 18 GT3-PA WPI Motorsport à 11 tours

NC – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 720S GT3 # 76 GT3-SA 7TSIX à 39 tours

NS – M. Sansom / W. Tregurtha Bentley Continental GT3 # 3 GT3-SA Assetto Motorsport
NS – J. Wallis / M. Broadhurst McLaren 570S # 7 GT4-S Motus One Racing.
NS – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3-SA Team Abba Racing.

Engagés : 31 – Qualifications : 31 – Partants : 28 – Classés : 27.



N. Halstead /J. Stanley



J. Day / J. Miller






GT3 : N. Jones / S. Malvern // GT4 : J. Orton / S. Hopkins – A. Morgan / B. Trundley – K. Tse / A. Au

Prochain rendez-vous : BRANDS HATCH les 10 et 11 septembre

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / SRO Motorsports Group / JEP

F.F.S.A. TOURISME
SRO SPEEDWEEK SPA FRANCORCHAMPS

Du 22 au 24 juillet

Quatrième manche de la saison pour le TC France sur le Circuit de Spa Francorchamps.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et trois courses de 30 minutes.
Engagés : 19 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en quatre catégories (13 TC, 2 TCA-2 et 4 TCA-Light).

Du côté des constructeurs on dénombrait trois marques.
BMW (*Debard Automobiles by Racetivity* et *VSF Sport-Amplitude Automobile*), Peugeot (*Micka Racing, Jean' Pat Racing, JSB Competition, Terre & Mer performance by JSB, Sport Auto Racing, Team Clairet Sport* et *Ropars Racing*) et Renault (*Sport Auto Racing* et *Perf Tech*).






José et Brady Beltramelli – Benoît Eveillard / Florian Teillais – Sébastien Thome – Jean-Mathieu Leandri

Essais libres 1 TC : T. Clairet Peugeot 308 RC Team Clairet Sport # 20 2'37''696
Essais libres 1 TCA-2 : E. Carvalhido Renault Clio Cup IV # 36 2'51''996
Essais libres 1 TCA-L : V. Vevres Peugeot 208 RC Jean Pat Racing # 5 3'11''740

Essais libres 2 TC : T. Clairet Peugeot 308 RC Team Clairet Sport # 20 2'39''328
Essais libres 2 TCA-2 : E. Carvalhido Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36 2'51''461
Essais libres 2 TCA-L : V. Vevres Peugeot 208 RC Jean Pat Racing # 5 3'11''919

Q1 Pole TC : T. Clairet Peugeot 308 RC Team Clairet Sport # 20 2'36''218
Q1 Pole TCA-2 : E. Carvalhido Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36 2'49''623
Q1 Pole TCA-L : V. Vevres Peugeot 208 RC Jean Pat Racing # 5 3'10''329

Q2 Pole TC : T. Clairet Peugeot 308 RC Team Clairet Sport # 20 2'35''700
Q2 Pole TCA-2 : E. Carvalhido Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36 2'49''152
Q2 Pole TCA-L : V. Vevres Peugeot 208 RC Jean Pat Racing # 5 3'10''466.



Carla Debard

SPA Race 1 Partants : 17 / Classés : 15.

1 – T. Clairet Peugeot 308 RC # 20 Team Clairet Sport TC 18 tours en 50'03''157
2 – V. Bouteiller Peugeot 308 RC # 12 JSB Compétition TC à 30''180
3 – J. Beltramelli Peugeot 308 RC # 3 Ropars Racing TC à 1'12''647
4 – J-M. Leandri BMW M2 CSR # 18 VSF Sport - Amplitude automobile TC à 1'21''388
5 – J. Heinen Peugeot 308 RC # 37 JSB Compétition TC à 1'22''758…
10 – E. Carvalhido Renault Clio Cup IV # 36 Sport Auto Racing TCA.2 à 1 tour…
13 – V. Vevres Peugeot 208 RC # 5 Jean Pat Racing TCA-Light à 3 tours… etc

SPA Race 2 Partants : 18 / Classés : 17.

1 – T. Clairet Peugeot 308 RC # 20 Team Clairet Sport TC 9 tours en 25'36''231
2 – V. Bouteiller Peugeot 308 RC # 12 JSB Compétition TC à 16''255
3 – J-M. Leandri BMW M2 CSR # 18 VSF Sport - Amplitude automobile TC à 30''985
4 – S. Thome Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport TC à 31''222
5 – B. Beltramelli Peugeot 308 RC # 3 Ropars Racing TC à 31''888
6 – C. Debard BMW M2 CSR # 21 Debard Automobiles By Racetivity TC à 35''645…
10 – B. Girard Renault Clio Cup IV # 76 Perftech TCA.2 à 1'40''357…
13 – V. Vevres Peugeot 208 RC # 5 Jean Pat Racing TCA-Light à 1 tour… etc

SPA Race 3 Partants : 17 / Classés : 16.

1 – T. Clairet Peugeot 308 RC # 20 Team Clairet Sport TC 9 tours en 25'43''845
2 – J. Jacob-Cano Peugeot 308 RC # 77 Terre & Mer Performance by JMB TC à 09''623
3 – B. Beltramelli Peugeot 308 RC # 3 Ropars Racing TC à 24''216
4 – M. Alaurent Peugeot 308 RC # 85 Micka Racing TC à 25''018
5 – F. Teillais BMW M2 CSR # 41 VSF Sport - Amplitude automobile TC à 28''324
6 – J-M. Leandri BMW M2 CSR # 18 VSF Sport - Amplitude automobile TC à 28''844…
9 – E. Carvalhido Renault Clio Cup IV # 36 Sport Auto Racing TCA.2 à 1'08''810…
11 – V. Vevres Peugeot 208 RC # 5 Jean Pat Racing TCA-Light à 3'05''740… etc



Teddy Clairet toujours 3 sur 3

Vincent Bouteiller








Vincent Vevres (TCA.L) – Enzo Carvalhido (TCA.2) – Bastien Girard / Eva Mondou (TCA.2) – Olivier Thenaisy (TCA.L)

Prochain rendez-vous : LEDENON du 9 au 11 septembre

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

F.F.S.A. GT
SRO SPEEDWEEK SPA FRANCORCHAMPS

Du 22 au 24 juillet

Quatrième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Spa Francorchamps.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 43 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (18 ProAm, 12 Silver et 13 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques : Alpine (*Mirage Racing, Bodemer Auto, JSB Competition et CMR*), Aston Martin (*AGS Events, Mirage Racing, GPA Racing et Racing Spirit of Léman*), Audi (*Full Motorsport, Team Speedcar, CSA Racing et Sainteloc Racing*), BMW (*L'Espace Bienvenue*), Ginetta (*Paradine Motorsport*), Mercedes-AMG (*CD Sport, Akkodis ASP Team, NM Racing Team, Buggyra ZM Racing* et *Team Jouffruit by Vic'Team*), Porsche (*K-Worx Racing, W&S Motorsport et AVR-Avvatar*) et Toyota (*CMR*).







Départ course 1 – M. Blanchemain / C. Hamon – R. Servol / N. Prost – H. Chevalier / E. Joulié

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres)
ProAm : E. Cheli / T. Cheli (Toyota GR Supra GT4 CMR # 9) en 2'31''553 (P2)
Silver : H. Chevalier / E. Joulie (Mercedes-AMG GT4 Akkodis ASP Team # 87) en 2'32''025 (P1)
Am : C. Hamon / M. Blanchemain (Audi R8 LMS GT4 # 69) en 2'32''456 (P2)
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour Stéphane Lemeret (Toyota GR Supra GT4 CMR # 30) en 2'30''126 (Silver)
Top chrono ProAm pour Simon Gachet (Mercedes-AMG GT4 Akkodis ASP Team # 81) en 2'30''403
Top chrono Am pour Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Full Motorsport # 69) en 2'31''968
Q2 : Pole pour Rudy Servol (Alpine A110 GT4 CMR # 36) en 2'30''716 (ProAm)
Top chrono Silver pour Hugo Chevalier (Mercedes-AMG GT4 Akkodis ASP Team # 87 en 2'30''924
Top chrono Am pour Jean-Charles Redele (Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 76) en 2'33''463.

SPA Course 1

1 – S. Tribaudini / S. Lemeret Toyota GT Supra GT4 # 30 Silver CMR 22 tours en 1h01'51''367
2 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Saintéloc Racing à 05''787
3 – H. Chevalier / E. Joulié Mercedes-AMG GT4 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 06''274
4 – G. Castelli / A. Cougnaud Audi R8 LMS GT4 # 111 Silver CSA Racing à 16''545
5 – J. Piguet / A. Varuti Porsche 718 Cayman GT4 RCS ProAm AVR-Avvatar à 16''908
6 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 17''566
7 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 17''820
8 – V. Weyrich / R. Carton Aston Martin Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 18''338
9 – T. Drouet / P. Evrard Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akkodis ASP Team à 22''019
10 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Team Jouffruit by Vic'Team à 22''060…
19 – M. Blanchemain / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 69 Am Full Motorsport à 1'04''125… etc

Q1 : 40 (42) – Partants : 41 – Classés : 38.



S. Tribaudini / S. Lemeret

SPA Course 2

1 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Saintéloc Racing 21 tours en 1h02'05''784
2 – S. Tribaudini / S. Lemeret Toyota GT Supra GT4 # 30 Silver CMR à 04''327
3 – T. Buret / C. Campbell Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 121 ProAm K-Worx à 05''860
4 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 06''723
5 – V. Weyrich / R. Carton Aston Martin Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 09''181
6 – V. Hasse-Clot / V. Robin Aston Martin Vantage AMR GT4 # 13 ProAm Mirage Racing à 10''013
7 – G. Castelli / A. Cougnaud Audi R8 LMS GT4 # 111 Silver CSA Racing à 12''878
8 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 15''115
9 – L. Ibanez / R. Del Sarte Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 16''209
10 – J. Piguet / A. Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 10 ProAm AVR-Avvatar à 17''179…
15 – M. Blanchemain / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 69 Am Full Motorsport à 30''481… etc

Q2 : 40 (41) – Partants : 41 – Classés : 37.



R. Meyuhas / E. Bastard






T. Buret / C. Campbell – R. Van Der Ende / B. Lessennes – V. Hasse-Clot / V. Robin – L. Coubard / J-C. Rédélé

Prochain rendez-vous : LEDENON du 9 au 11 septembre

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

F.F.S.A. CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE
MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS
Du 22 au 24 juillet

Neuvième manche du Championnat de France de la Montagne
Engagés : 132 / Essais : 123 / Course : 118 / Forfaits et Abandons : 19 / Classés : 111.



Série A

***Damien Chamberod** (Nova) s'impose encore une fois devant Billy Ritchen (Nova) et devant Cyrille Frantz (Osella), tous E2SC-3A. Kevin Petit (Norma / CN+) et Maxime Cotleur (Norma CN+) complètent le top cinq devant **Cindy Gudet** (Revolt / E2SC-2A). Cédric Lansard (Norma) s'impose en E2SC-3B, Marc Pernot (Tatuus) s'impose en DE.8, Etienne Pernot (Norma) en CN.2. Axel Petit (Nova), Ludovic Cholley (Dallara), Olivier Berreur (Norma), Stéphane Baudin (Martini), Yves Tholy (Speedcar), Antoine Uny (Renault Fr2.0), Martial Conte (Dallara) et Bernard Delorme (Radical) remportent les classes E2SC-1A, DE.5S, CN.3, DE.4, CM, DE.7, DE.1 et CNF.1.* **52 partants, 47 classés.**



Série B

***Yannick Poinsignon** (BMW) s'impose devant Ronald Garces (Lamborghini) et Philippe Schmitter (Renault). Paul Reutter (Porsche) et Pierre Beal (Volvo) complètent le top cinq (Tous GTTS.4). Anthony Dubois (Alpine), sixième, s'impose en GT(2). Christophe Poinsignon (Simca CG) domine le FC(4). Nicolas Granier, Alexandre Garnier (BMW) et Nicolas Weisbecker (BMW) s'imposent dans les groupes A(5), FN(4) et F2000(3).*
***Morane Cat-Mackowiak** (BMW / FN.4) est la meilleure féminine devant **Aurore Louison** (Midjet / GTTS.1), **Aurore Dodille** (Seat / A5) et **Célia Debe** (Citroën / FA.2).*
66 partants, 64 classés.

Prochain rendez-vous : MONT DORE – CHAMBON SUR LAC du 5 au 7 août

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler et Stéphane Lusteau)

F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY DI ROMA CAPITALE
Du 22 au 24 juillet

Sixième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Italie avec le Rally Di Roma Capitale qui se disputait sur trois journées et 13 spéciales (1SS / 6 SS / 6 SS). Cette sixième manche accueillait un plateau de 75 concurrents dont 25 ERC, 3 RGT, 3 ERC3, 21 ERC4 dont 10 Junior ERC4 et 7 Clio Trophy. 23 concurrents hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC, ERC3, ERC4, Junior ERC, Clio Trophy ainsi que pour la Coupe du Monde FIA-RGT).



Les Italiens Damiano De Tomaso et Giorgia Ascalone (Skoda Fabia Rally2 Evo) ont dominé le Rallye Di Roma Capitale. Ils s'imposent devant les Italiens Simone Campedelli et Tania Canton (Skoda Fabia Rally2 Evo).
Les Français Yoann Bonato et Benjamin Boulloud (Citroën C3 Rally 2) complètent le podium final devant les Espagnols Efren Llarena et Sara Fernandez (Skoda Fabia Rally Evo) qui retent de solides leaders au Championnat.

De Tomaso / Ascalone vainqueurs
Llarena / Fernandez
Laeders du Championnat 2022

ERC 3
Robert Virves (Est) et Hugo Magalhães (Port) s'imposent devant les Polonais Igor Widlak et Daniel Dymurski. Les Libanais Nassib Nassar et Rony Maroun complètent le podium final (Tous sur Fiesta Rally3).

ERC 4 Junior
Les Français Laurent Pellier et Marine Pelamourgues (Opel Corsa Rally4) s'imposent devant les Iatliens Andrea Mabellini et Virginia Lenzi (Renault Clio Rally4). Les Italiens Roberto Daprà et Luca Guglielmetti (Renault Clio Rally4) complètent le podium final junior. (Classement ERC 4 identique).



Clio Trophy Toksport WRT
Les Argentins Paulo-Gabriel Soria Sanchez et Marcelo Der Ohannesian (Renault Clio Rally5) s'imposent devant les Italiens Giorgio Cogni et Gabriele Zanni (Renault Clio Rally5).
Les Espagnols Sergio Fuentes et Alain Peña (Clio Rally5) complètent le podium final.

Coupe du Monde FIA-RGT
Les Français Raphael Astier et Frédéric Vauclare (Alpine A110 RGT) s'imposent devant les Italiens Roberto Gobbin et Ismaele Barra (Fiat 124 Abarth RGT)

58 concurrents termineront classés.

Prochain rendez-vous : BARUM CZECH RALLY ZLIN du 26 au 28 août

Source et photos : fiaerc.com

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.20/07.24

Sources
fiawtcr.com, gotransam.com, britishgt.com, ffsagt-gt4series.com, ffsatourisme.fr, ffsa.org, pksoft.fr et fiaerc.com.

Photos
fiawtcr.com, britishgt.com (JEP), SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq),
gotransam.com (Seth De Does Photography), fiaerc.com et Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler et Stéphane Lusteau).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com