NTT INDYCAR SERIES
HONDA INDY STREETS OF TORONTO
15 au 17 juillet

Dixième rendez-vous la série Indycar dans les rues de Toronto. 25 pilotes engagés sur cette dixième manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (85 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'00''6090 devant Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'00''6991 et devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'00''7031.
LIBRES 2 : Top chrono pour Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'00''0471 devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'00''2082 et devant Will Power (Team Penske) en 1'00''3322.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 59''2698 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 59''3592 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 59''5257. Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 59''5544, David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 59''6140 et Scott McLaughlin (Team Penske) en 59''9558.
WARM UP : Top chrono pour Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 59''8987 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 59''9439 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'00''1391.

HONDA INDY STREETS OF TORONTO Classement final

1 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 85 tours en 1h38'45''3087
2 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 00''8106
3 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 01''3490
4 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 04''4830
5 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 05''1260
6 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 06''3629
7 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 08''7398
8 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 09''3820
9 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 10''2868
10 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 10''6561
11 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 12''4289
12 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 13''3711
13 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 18''2715
14 – Callum Ilott (Usa) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 18''4471
15 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 19''0185
16 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 19''7939
17 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 20''3903
18 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 21''2042
19 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 21''9470
20 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 24''2445

21 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 12 tours (Contact)
22 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 27 tours (Contact)
23 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 41 tours (Contact)
24 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 55 tours (Mécanique)
25 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 85 tours (Contact).

Meilleur tour en course : David Malukas en 1'00''8307 au 15ème tour.

6 leaders et 7 changements de leader

Colton Herta (1 à 17), Felix Rosenqvist (18),
Graham Rahal (19 à 24), Rinus Veekay (25 à 28 et 47 à 60),
Pato O'Ward (29 à 31), Scott Dixon (32 à 46 et 61 à 85).

4 neutralisations (15 tours)

Tours 2 et 3 : Débris (Turn 8)
Tours 45 à 48 : Contact Felix Rosenqvist et Alaxander Rossi (Turn 3)
Tours 55 et 57 : Débris (Turn 1)
Tours 60 à 65 : Contact Kyle Kirkwood et Jimmy Johnson (Turn 9).



Colton Herta en pole



La victoire pour Scott Dixon





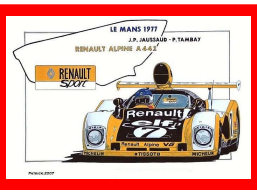
Top 7 pour Simon Pagenaud

Prochain rendez-vous : IOWA SPEEDWAY 1 & 2 du 22 au 24 juillet

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones, Chris Owen et Joe Skibinski)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
Contact : carsartpatrick@orange.fr



GT WORLD CHALLENGE ASIA
JAPAN CUP
SUZUKA
Du 15 au 17 iuillet

Seconde manche du GT WORLD CHALLENGE ASIA à Suzuka (Japon). 25 concurrents officiellement inscrits sur cette seconde manche de la saison 2022 qui ouvrait la Japan Cup. Programme : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.
Engagés GT3 : *Team Uematsu* et *ABSSA Motorsport* (McLaren), *PLUS with BMW Team Studie* (BMW), *Comet Racing* (Honda), *EBM Giga Racing, Porsche Center Okazaki* et *AMAC Motorsport* (Porsche), *B-Max Engineering* (Lamborghini), *Elf Bar Racing Team X Works* et *Audi Sport Asia Team X Works* (Audi), *Yogibo Racing, CarGuy Racing* et *LM Corsa* (Ferrari), *D'station Racing* (Aston Martin) et *Triple Eight JMR* (Mercedes-AMG).
Trois catégories en GT3 : ProAm, Silver et Am.
Engagés GT4 : *Comet Racing, GTO Racing Team, Team GMB* et *Team Scala* (Mercedes-AMG), *Koshido Racing* et *Akiland Racing* (Toyota), *CREF Motor Sport* (McLaren) et *Team Studie* (BMW)*.
Deux catégories en GT4 : SilverAm et Am.
Particularité de la voiture du Team Studie, une TC invitée du Type BMW M2 CSR.






K. Kusiri / T. Sathienthirakul – A. McPherson / W. Ben Porter – Y. Tashiro / T. Tanigawa – M. Oyama / M. Ueda

LIBRES 1 : Top chrono pour Kiyoto Fujinami (Ferrari 488 GT3 Evo Yogibo Racing # 27) en 2'02''551.
GT4 : Top chrono pour Jun Tashiro (Mercedes-AMG GT4 Team Scala # 55) en 2'14''158.
LIBRES 2 : Top chrono pour Kei Cozzolino (Ferrari 488 GT3 CarGuy Racing # 777) en 2'01''414.
GT4 : Top chrono pour Motohoru Sato (Toyota GR Supra GT4 Koshido Racing # 12) en 2'13''489.
QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Yogibo Racing # 27 en 2'01''258 (Naoki Yokomiso).
GT4 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Team Scala # 55 en 2'16''138 (Jun Tashiro).
QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 CarGuy Racing # 777 en 1'58''745 (Kei Cozzolino).
GT4 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Team GMB # 33 en 2'12''848 (Shinya Hosokawa).

***SUZUKA* Race 1**

1 – N. Yokomiso / K. Cozzolino Ferrari 488 GT3 # 777 3-PA CarGuy Racing 23 tours en 1h00'47''298*
2 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 911 GT3.R # 30 3-PA Porsche Center Okasaki à 08''075*
3 – A-R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 3-PA Triple Eight JMR à 12''257
4 – K. Kusiri / T. Sathienthirakul Porsche 911 GT3.R # 18 3-S EBM Giga Racing à 23''909
5 – K. Nakanishi / S. Wakisaka Ferrari 488 GT3 # 60 3-PA LM Corsa à 33''239*
6 – T. Yamagushi / S. Ara BMW M4 GT3 # 5 3-PA PLUS with BMW Team Studie à 33''785*
7 – D. Pun / S. Stuvik Audi R8 LMS GT3 Evo II # 22 3-PA Audi Sport Asia Team X Works à 39''942…
10 – A. McPherson / W. Ben Porter Porsche 911 GT3.R # 51 3-A AMAC Motorsport à 1'06''105…
16 – Y. Tashiro / T. Tanigawa Mercedes-AMG GT4 # 55 4-SA Team Scala à 1 tour…*
20 – M. Oyama / M. Ueda Toyota GR Supra GT4 # 71 4-A Akiland Racing à 1 tour*
21 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M2 CSR # 3 TC-A Team Studie à 1 tour… etc*

*Engagés : 25 – Qualifications : 24 – Partants : 24 – Classés : 23. (*Japan Cup)*



N. Yokomiso / K. Cozzolino

***SUZUKA* Race 2**

1 – Y. Yamasaki / Y. Tsujiko Honda NSX GT3 # 7 3-A Comet Racing 23 tours en 1h01'59''084*
2 – A-R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 3-PA Triple Eight JMR à 00''968
3 – T. Yamagushi / S. Ara BMW M4 GT3 # 5 3-PA PLUS with BMW Team Studie à 02''152*
4 – H. Hamaguchi / M. Okura Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 3-A B-Max Engineering à 02''483*
5 – N. Yokomiso / K. Cozzolino Ferrari 488 GT3 # 777 3-PA CarGuy Racing à 03''399*
6 – A. McPherson / W. Ben Porter Porsche 911 GT3.R # 51 3-A AMAC Motorsport à 05''449
7 – H. Koizumi / K. Sawa McLaren 720 S GT3 # 16 3-PA ABSSA Motorsport à 05''568*
8 – K. Kusiri / T. Sathienthirakul Porsche 911 GT3.R # 18 3-S EBM Giga Racing à 05''802
9 – K. Nakanishi / S. Wakisaka Ferrari 488 GT3 # 60 3-PA LM Corsa à 06''881*
11 – H. Hatano / S. Hosokawa Mercedes-AMG GT4 # 33 4-SA Team GMB à 12''344…*
16 – M. Oyama / M. Ueda Toyota GR Supra GT4 # 71 4-A Akiland Racing à 1 tour… etc*

*Engagés : 25 – Qualifications : 24 – Partants : 24 – Classés : 19. (*Japan Cup)*



Y. Yamasaki / Y. Tsujiko






M A-R. Ibrahim / N. Foster – T. Yamagushi / S. Ara – H. Hamaguchi / M. Okura – H. Hatano / S. Hosokawa

Prochain rendez-vous : FUJI INTERNATIONAL SPEEDWAY du 22 au 24 juillet

Source : gt-world-challenge-asia.com – Photos : SRO Asia (Benny Luey Photography)

IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE
LIME ROCK PARK 120
15 et 16 juillet

Septième manche de la série avec un plateau de 35 voitures (23 GS et 12 TCR).
Programme : Deux séances libres, les qualifications et une course de deux heures.
LIBRES : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (J. Dubets) en 53''731 (S2).
Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic FK7 TCR Victor Gonzalez Racing Team – VGRT # 99 (K. Wittmer) en 54''494 (S2).
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (J. Dubets) en 53''691.
Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport w/ Curb Agajanian # 33 (R. Vickens) en 54''048.

LIME ROCK PARK 120 Classement final

1 – F. DePew / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) Rebel Rock 114 tours en 2h00'47''413
2 – A. Brynjolfsson / T. Hindmann Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Volt Racing à 02''951
3 – S. Monk / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 877 (GS) JG Wentworth Racing by PF Racing à 07''155
4 – T. Andrusko / M. Skeen Mercedes-AMG GT4 # 55 (GS) FCP Euro by Ricca Autosport à 07''339
5 – J. Hart / M. Travis Porsche 718 GT4 RS CS # 47 (GS) Nolasport à 07''996
6 – D. Machavern / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsort à 09''891
7 – B. Michaelian / B. Johnson Ford Mustang GT4 # 59 (GS) Kohr Motorsports à 10''111
8 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 (GS) Murillo Racing à 12''828
9 – J. Dubets / S. McAleer Porsche 718 GT4 RS CS # 28 (GS) RS1 à 22''260
10 – R. Foley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 22''590
11 – C. Miller / M. Taylor Audi RS3 LMS SEQ # 17 (TC) Unitronic JDC-Miller MotorSports à 31''451
12 – P. Brown / D. Dupont Audi RS3 LMS DSG # 15 (TC) Belgard & Techniseal Racing à 32''599
13 – M. Johnson / S. Simpson Hyundai Elantra N TCR # 54 (TC) M. Johnson Racing-Herta à 32''949
14 – T. Maxson / M. Filippi Hyundai Elantra N TCR # 77 (TC) Herta-Agajanian à 33''708
15 – M. Lewis / T. Hagler Hyundai Elantra N TCR # 1 (TC) Herta-Agajanian à 41''247
16 – A. Najri / T. Camilo Toyota GR Supra GT4 # 14 (GS) Riley Motorsport à 41''644
17 – R. Wickens / M. Wilkins Hyundai Elantra N TCR # 33 (TC) Herta-Agajanian à 46''624
18 – P. Chase / H. Gottsaker Hyundai Elantra N TCR # 98 (TC) Herta-Agajanian à 52''233
19 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 (TC) KMW-TMR à 52''430
20 – B. Mosing / T. Probert Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) Murillo Racing à 1 tour… etc

Engagés : 35 – Partants : 34 – Classés : 34 dont 27 en piste à l'arrivée.



F. DePew / R. Liddell
C. Miller / M. Taylor



Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 5 au 7 août

Source : imsa.com.com – Photos : imsa.com / LAT

IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
NORTHEAST GRAND PRIX LIME ROCK PARK
15 et 16 juillet

Neuvième manche du WeatherTech SportsCar Championship, une neuvième manche uniquement ouverte au Grand Tourisme. Plateau de 15 voitures (5 GTD-Pro et 10 GTD). Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et la course.
LIBRES : Top chrono GTD-Pro pour la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9 (M. Campbell) en 51''050 (S2) et top chrono GTD pour la Mercedes-AMG GT3 Team Korthoff Motorsports # 32 (S. McAleer) en 51''733 (S2).
QUALIFS : Pole GTD-Pro pour la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9 (M. Campbell) en 51''079 et pole GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (F. Montecalvo) en 51''459.

NORTHEAST GRAND PRIX LIME ROCK PARK Classement final

1 – M. Campbell / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD-Pro) Pfaff Mpts 174 tours en 2h40'43''134
2 – R. Gunn / A. Riberas Aston Vantage AMR GT3 # 23 (GTD-Pro) Heart of Racing Team à 01''883
3 – J. Hawksworth / B. Barnicoat Lexus RC G GT3 # 14 (GTD-Pro) Vasser Sullivan à 04''078
4 – B. Sellers / M. Snow BMW M4 GT3 # 1 (GTD) Paul Miller Racing à 08''842
5 – R. De Angelis / M. Martin Aston Vantage AMR GT3 # 27 (GTD) Heart of Racing Team à 09''473
6 – R. Megennis / J. Westphal Lamborghini Huracan GT3 # 39 (GTD) CarBahn-Peregrine à 09''532
7 – M. Skeen / S. McAleer Mercedes-AMG GT3 # 32 (GTD) Team Korthoff Motorsports à 09''641
8 – C. McNeil / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 79 (GTD) WeatherTech Racing à 10''800
9 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) Windward Racing à 17''960
10 – R. Hardwick / J. Heylen Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 22''317
11 – F. Montecalvo / A. Telitz Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) Vasser Sullivan à 40''276
12 – A. Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 (GTD-Pro) Corvette Racing à 5 tours
13 – R. Eversley / A. Read Acura NSX GT3 # 51 (GTD) Rick Ware Racing à 24 tours (NR)
14 – C. De Philippi / J. Edwards BMW M4 GT3 # 25 (GTD-Pro) BMW M Team RLL à 97 tours (NR)
15 – R. Foley / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 141 tours (NR)

Engagés : 15 – Q : 15 – Partants : 15 – Tous classés dont 12 en piste à l'arrivée. (NR : Not running).





Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 5 au 7 août

Source : imsa.com.com – Photos : imsa.com / LAT



PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES DE MONZA
8 au 10 juillet

Quatrième manche du World Endurance Championship à Monza.
38 voitures en piste dont 6 Hypercars (*Toyota Gazoo Racing, Alpine Elf Team, Peugeot Totalenergies* et *Glickenhaus Racing*), 14 LMP2 (*Richard Mille Racing Team, Prema Orlen Team, Vector Sport, United Autosports USA, Jota, WRT, Inter Europol Competition, Ultimate, Realteam by WRT, ARC Bratislava, Algarve Pro Racing* et *AF Corse*), 5 LM GTE-Pro (*AF Corse, Corvette Racing* et *Porsche GT Team*) et 13 LM GTE-Am (*AF Corse, TF Sport, Team Project 1, Iron Lynx, Iron Dames, Spirit of Race, Dempsey-Proton Racing, GR Racing, Northwest AMR* et *D'Station Racing*).
Côté marques, une Alpine, une Glickenhaus, 2 Peugeot et 2 Toyota (HYP), 14 Oreca (LMP2), une Chevrolet, 2 Ferrari et 2 Porsche (LM GTE-Pro) et 3 Aston Martin, 5 Ferrari et 5 Porsche (LM GTE-Am)







Peugeot en échec pour sa première – Glickenhaus en pole position – Sarah Bovy écrit l'histoire – Alpine à la régulière

ESSAIS
HYPERCAR : Romain Dumas (Glickenhaus 007 LMH Glickenhaus Racing # 708) en 1'38''813 (S3)
LMP2 : Jonathan Aberdein (Oreca 07- Gibson JOTA # 28) en 1'38''904 (S3)
GTE-Pro : Nick Tandy (Chevrolet Corcette C8.R Corvette Racing # 64) en 1'45''902 (S3)
GTE-Am : Nicolas Cassidy (Ferrari 488 GTE AF Corse # 54) en 1'47''676 (S3).
QUALIFICATIONS
Pole pour Romain Dumas (Glickenhaus 007 LMH Glickenhaus Racing # 708) en 1'35''416.
Pole LMP2 pour Filipe Albuquerque (Oreca 07- Gibson United Autosports USA # 22) en 1'38''403.
Pole GTE-Pro pour Alessandro Pier Guidi (Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 51) en 1'45''270.
Pole GTE-Am pour Sara Bovy (Ferrari 488 GTE Evo Iron Dames # 85) en 1'47''431.

MONZA Classement final

1 – A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere Alpine A480-Gibson # 36 HYP Alpine Elf Team 194 tours en 6h00'47''738
2 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa Toyota GR010-Hybrid # 8 HYP Toyota Gazoo Racing à 02''762
3 – M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lopez Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP Toyota Gazoo Racing à 2 tours
4 – R. Andrade / F. Habsburg / N. Nato Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 Realteam by WRT à 6 tours
5 – R. Gonzalez / A. Da Costa / W. Stevens Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 JOTA à 6 tours (+11''882)
6 – N. Müller / R. Cullen / S. Bourdais Oreca 07-Gibson # 10 LMP2 Vector Sport à 6 tours
7 – J. Scmiechowski / A. Brundle / E. Gutierrez Oreca 07-Gibson # 34 LMP2 Inter Europol Competition à 6 tours
8 – A. Lynn / O. Jarvis / J. Pierson Oreca 07-Gibson # 23 LMP2 United Autosports USA à 6 tours
9 – R. Kubica / L. Deletraz / L. Colombo Oreca 07-Gibson # 9 LMP2 Prema Orlen Team à 6 tours
10 – S. Thomas / J. Allen / S. Binder Oreca 07-Gibson # 45 LMP2-ProAm Algarve Pro Racing à 7 tours
11 – J. Lahaye / M. Lahaye / F. Heriau Oreca 07-Gibson # 35 LMP2-ProAm Ultimate à 7 tours
12 – F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera Oreca 07-Gibson # 83 LMP2-ProAm AF Corse à 7 tours
13 – O. Rasmussen / E. Jones / J. Aberdein Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 JOTA à 8 tours
14 – M. Konopka / T. Van Der Helm / M. Beche Oreca 07-Gibson # 44 LMP2-ProAm ARC Bratislava à 8 tours
15 – T. Milner / N. Tandy Chevrolet Corvette C8.R # 64 LM GTE-Pro Corvette Racing à 13 tours
16 – M. Molina / A. Fuoco Ferrari 488 GTE-Pro # 52 LM GTE-Pro AF Corse à 13 tours (+19''412)
17 – A. Pier Guidi / J. Calado Ferrari 488 GTE Evo # 51 LM GTE-Pro AF Corse à 13 tours
18 – M. Christensen / K. Estre Porsche 911 RSR-19 # 92 LM GTE-Pro Porsche GT Team à 13 tours…
20 – C. Ried / S. Priaulx / H. Tincknell Porsche 911 RSR-19 # 77 LM GTE-Am Dempsey Proton Racing à 15 tours…
22 – R. Frey / M. Gatting / S. Bovy Ferrari 488 GTE Evo # 85 LM GTE-Am Iron Dames à 16 tours…
24 – M. Cairoli / M. Pedersen / N. Leutwiler Porsche 911 RSR-19 # 46 LM GTE-Am Team Project 1 à 16 tours… etc

Engagés : 38 – Partants : 38 – Abandons : 3 – Classés : 35.






Podiums Hypercar, LMP2, LMGTE-Pro et LMGTE-Am

Prochain rendez-vous : 6 HEURES DE FUJI du 9 au 11 septembre

Source et photos : fiawec.com

GOULAINE REVIVAL (CHÂTEAU DE GOULAINE) 10 et 11 SEPTEMBRE 2022
Organisation Historic Auto – info@historic-auto.com
12ème TRAVERSÉE de NANTES – 25 SEPTEMBRE 2022
Organisation Grand Tourisme Orvaltais / Collection Passion Nantes – contact@traverseedenantes.fr

F.F.S.A. CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE
DUNIÈRES AUVERGNE
Du 15 au 17 juillet

Septième manche du Championnat de France de la Montagne
Engagés : 122 / Forfaits: 11 / Admis en course : 111 / Abandons : 3 / Classés : 108.

Série A

Damien Chamberod (Nova) s'impose une nouvelle fois devant Billy Ritchen (Nova) et devant Cyrille Frantz (Osella), tous E2SC-3A. Fabien Bourgeon (Revolt / E2SC-3A) et Sébastien Petit (Nova / E2SC-3A) complètent le top cinq devant Kevin Petit (Norma CN+) et Cindy Gudet (Revolt / E2SC-2A). Cédric Lansard (Norma) s'impose en E2SC-3B, Marc Pernot (Tatuus) s'impose en DE.8, Etienne Pernot (Norma) en CN.2. Nicolas Dumond (Osella), Didier Brun (Dallara), Olivier Berreur (Norma), Baptiste Tognet-Bruchet (Tatuus), Yves Tholy (Speedcar), Daniel Coquet (Dallara) et Bernard Delorme (Radical) remportent les classes E2SC-1A, DE.5S, CN.3, DE.7, CM, DE.1 et CNF.1.
47 partants, 1 abandon (Miguel Vidal), 46 classés.
Top cinq
1 – Damien Chamberod Nova Proto NP01-2 # 2 E2SC-3A 1'59''259
2 – Billy Ritchen Nova Proto NP01 # 16 E2SC-3A 2'01''811
3 – Cyril Frantz Osella PA30T # 9 E2SC-3A 2'02''488
4 – Fabien Bourgeon Revolt 3P0 # 3 E2SC-3A 2'02''667
5 – Sébastien Petit Nova Proto NP01 # 15 E2SC-3A 2'02''998… etc

Série B

Ronald Garces (Lamborghini) s'impose devant Yannick Poinsignon (BMW) et Paul Reutter (Porsche). Philippe Schmitter (Renault) et David Meillon (Lamborghini) complètent le top cinq (Tous GTTS.4). Christophe Poinsignon (Simca CG), sixième, s'impose en FC(4) précédant Francis Dosière (Alpine) vainqueur en GT(2). Nicolas Granier, Sébastien Lemaire (BMW) et Nicolas Weisbecker (BMW) s'imposent dans les groupes A(5), FN(4) et F2000(3).
Morane Cat-Mackowiak (BMW / FN.4) est la meilleure féminine devant Jennifer La Monica (Renault / A.4) et Aurore Louison (Midjet / GTTS.1).
64 partants, 2 abandons (Rémi Mabilon et Guy Marcon), 62 classés.
Top cinq
1 – Ronald Garces Lamborghini Huracan ST # 101 GTTS.4 2'21''748
2 – Yannick Poinsignon BMW M3 E92 # 106 GTTS.4 2'22''109
3 – Paul Reutter Porsche 991.2 Cup # 117 GTTS.4 2'24''314
4 – Philippe Schmitter Renault RS.01 # 112 GTTS.4 2'24''506
5 – David Meillon Lamborghini Huracan ST Evo # 115 2'24''738… etc





Damien Chamberod
Cindy Gudet
Ronald Garces



Prochain rendez-vous : MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS du 22 au 24 juillet

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler et Stéphane Lusteau)

WRC RALLY ESTONIA

Septième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 14 au 17 juillet

WRC, WRC2, WRC3 et JUNIOR WRC

Nouvelle victoire pour Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN qui s'imosent devant Elfyn EVANS et Scott MARTIN. Podium final complété par Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA.
WRC2 : Nette victoire pour les Norvégiens Andreas MIKKELSEN et Torstein ERIKSEN qui s'imposent devant deux équipages Finlandais, Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA qui pécèdent Emil LINDHOLM et Reeta HÄMÄLÄINEN.
WRC3 : Les Finlandais Sami PAJARI et Enni MÄLKÖNEN s'imposent devant les Finlandais Lauri JOONA et Mikael KORHONEN. Les Irlandais William GREIGHTON et Liam REGAN complètent le podium final.
JUNIOR WRC : Les Finlandais Sami PAJARI et Enni MÄLKÖNEN s'imposent devant Robert VIRVES (Est) / Julia THULIN (Sue). Troisième place pour Jon ARMSTRONG (Gbr) / Brian HOY (Irl).

14-15/07 (1SS+8SS) : ROVANPERÄ devant EVANS et TÄNAK – MIKKELSEN et PAJARI leaders WRC2 et WRC3 / Junior

Evans dominait largement le rallye avant de subir la pression de Rovanperä qui lui subtilisait la première place dans la dernière spéciale. Tänak, troisième précédait Lappi, Neuville, Fourmaux, Katsuda, Greensmith et Loubet.
Côté WRC2, Mikkelsen précédait Suninen et Bulacia. En WRC3, Pajari dominait les débats précédant Joona et Greighton. Du côté des Juniors, même leader, Pajari qui devançait Joona et Armstrong.

Classement après 9 spéciales

1 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h16'19''7
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h16'31''4
3 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h17'04''0
4 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h17'25''6
5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h17'32''6
6 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 1h18'27''8
7 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h18'30''6
8 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 1h18'49'1
9 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 1h20'18''7
10 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 1h21'17'1
11 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-TDC) 1h21'29''2…
18 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally (RC3-WRC3-Junior) 1h24'36''3… etc



Rovanperä / Halttunen en tête

16/07 (9SS) : ROVANPERÄ toujours devant EVANS et TÄNAK – MIKKELSEN et PAJARI toujours leaders WRC2 et WRC3 / Junior

Huit spéciales sur dix pour Rovanperä assommant ses adversaires. Evans, second pointait à un peu moins de 30 secondes. Tänak, troisième à plus de la minute, précédait Neuville, Katsuda, Fourmaux, Lappi, Loubet et Greensmith.
Pas de changement en WRC2 ou Mikkelsen précédait toujours Suninen et Bulacia. En WRC3, Pajari, malgré des soucis de différentiel, dominait largement Joona et Greighton. Même résultat en Junior ou Pajari précédait Armstrong et Virves.



Evans / Martin toujours seconds

Classement après 18 spéciales

1 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h07'53''0
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h08'22''1
3 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h09'04''5
4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h10'13''3
5 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h11'36''0
6 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 2h11'46''9
7 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h12'28''4
8 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 2h14'09''4
9 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 2h15'15'9
10 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 2h16'32'7
11 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-TDC) 2h16'433''3…
20 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally (RC3-WRC3-Junior) 2h22'56''8… etc

07/07 (6SS) : ROVANPERÄ s'impose devant EVANS et TÄNAK – MIKKELSEN (WRC2) et PAJARI (WRC3 + Junior) autres vainqueurs

Rovanperä remportait trois des six spéciales dont la Power Stage. Rien ne bougeait derrière sinon la remontée de Lappi et les abandons de Loubet et de Greensmith (Mécanique). Evans, Tänak, Neuville, Katsuda, Lappi et Fourmaux complétaient le top sept devant le vainqueur du WRC2, Mikkelsen (3 points sur la Power Stage) qui précédait Suninen et Lindholm. Côté WRC3, Pajari s'imposait devant Joona et Greighton. En Junior, même vainqueur, Pajari qui précède Virves et Armstrong.

Classement après 24 spéciales

1 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h54'29''0 (Power Stage 5 pts)
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h55'29''9 (Power Stage 4 pts)
3 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h56'24''7
4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h58'22''3
5 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h58'42''4 (Power stage 1 pt)
6 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h59'18''1 (Power stage 2 pts)
7 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 2h59'38''2
8 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 3h05'30'8 (Power Stage 3 pts)
9 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-TDC) 3h05'56''1
10 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 3h07'33''8
11 – Huttunen / Lukka Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2-DC) 3h08'57''8…
16 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally (RC3-WRC3-Junior) 3h13'56''8… etc



Troisième place pour Tänak / Järveoja









Neuville / Wydaeghe et Katsuda / Johnston complètent le top 5 – Mikkelsen / Eriksen (WRC2) – Pajari / Mälkönen (WRC3 et Junior)

Prochain rendez-vous : SECTO AUTOMOTIVE RALLY FINLAND du 4 au 7 août

Source et photo : wrc.com

LOHEAC LEGENDS FESTIVAL / 20 et 21 mai 2023

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2022.19/07.18

Sources : indycar.com, gt-world-challenge-asia.com, imsa.com, fiawec.com, ffsa.org, pksoft.fr et wrc.com.

Photos : indycar.com (Chris Jones, Chris Owen et Joe Skibinski), SRO Asia (Benny Luey Photography), imsa.com / LAT, fiawec.com et wrc.com. Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler et Stéphane Lusteau).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com