FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF PORTUGAL
VILA REAL
2 et 3 juillet

Cinquième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le circuit routier de Vila Real (Portugal).
17 concurrents étaient en piste pour ce cinquième rendez-vous, Mikel Azcona et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*Liqui Molly Team Engstler*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Mehdi Bennani (*Comtoyou Team Audi Sport*), Daniel Nagy et Robert Huff (*Zengö Motorsport Services KFT*), Thed Björk, Santiago Urrutia et Qinghua Ma (*Cyan Performance Lynk & Co*) et Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*).

Aucune Wild Card sur cette épreuve.

Côté voitures, deux Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), quatre Honda Civic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport et Liqui Molly Team Engstler*), cinq Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co et Cyan Racing Lynk & Co*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoyou DHL Team Audi Sport et Comtoyou Team Audi Sport*) et deux Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport Services KFT*).

Programme
Deux séances d'essais libres de 45 minutes et les trois rushs qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le samedi et les deux courses sur 30 minutes + 1 tour et de 25 minutes + 1 tour le dimanche.








Cap des 100 courses pour la FIA World Touring Car Cup – Nestor Girolami – Mehdi Bennani – Norbert Michelisz

Libres 1
Top chrono pour Santiago Urrutia (Lynk & Co) en 1'59''612 devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'59''880, Attila Tassi (Hunda) 2'00''389, Qinghua Ma (Lynk & Co) 2'00''584, Medhi Bennani (Audi) 2'00''975, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'01''153 et Thed Björk (Lynk & Co) 2'01''414.
Libres 2
Top chrono pour Yann Ehrlacher (Lynk & Co) en 1'59''300 devant Mikel Azcona (Hyundai) 1'59''856, Santiago Urrutia (Lynk & Co) 2'00''088, Qinghua Ma (Lynk & Co) 2'00''201, Yvan Muller (Lynk & Co) 2'00''471, Thed Björk (Lynk & Co) 2'00''646 et Nestor Girolami (Honda) 2'00''699.

Qualifications
Q1 : Top chrono pour Mikel Azcona (Hyundai) en 2'00''063 devant Yvan Muller (Lynk & Co) 2'00''108, Attila Tassi (Honda) 2'00''146, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 2'00''155, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'00''158 et Robert Huff (Cupra) 2'00''165.
Q2 : Top chrono pour Yann Ehrlacher (Lynk & Co) en 1'59''543 devant Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'59''555, Qinghua Ma (Lynk & Co) 1'59''799, Nestor Girolami (Honda) 1'59''646, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'59''995 et Mehdi Bennani (Audi) 2'00''017.
Q3 : Top chrono pour Santiago Urrutia (Lynk & Co) en 1'59''626 devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'59''675, Nestor Girolami (Honda) 1'59''879, Qinghua Ma (Lynk & Co) 1'59''880 et Norbert Michelisz (Hyundai) 2'00''101.
Pole pour Santiago Urrutia (Lynk & Co) devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Nestor Girolami (Honda), Qinghua Ma (Lynk & Co), Norbert Michelisz (Hyundai), Mehdi Bennani (Audi), Robert Huff (Cupra), Mikel Azcona (Hyundai), Attila Tassi (Honda) et Yvan Muller (Lynk & Co).
Race 2 : Pole inversée : Yvan Muller (Lynk & Co).







Top trois : Ehrlacher, Urrutia (Pole) et Girolami – Yvan Muller en pole race 2 – Mikel Azcona – Tiago Monteiro


CARS ART © PATRICK
ILLLUSTRATIONS
AUTOMOBILE ET SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉ DE LOCATION POUR EXPO
Contact : carsartpatrick@orange.fr – 33 6 72 90 43 94



VILA REAL Race 1
Classement final

1 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co 16 tours en 32’55’’515

2 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 00’’264
3 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 05’’236

4 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 06’’651
5 – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 06’’651
6 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 07’’103 Trophy
7 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 14’’485 Trophy
8 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 14’’693
9 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler 16’’463
10 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 22’’489
11 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 32’’676
12 – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 35’’053 Trophy
13 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 1 tour Trophy
14 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 1 tour.

NC – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 6 tours
NC – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 6 tours
NC – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 8 tours.



Santiago Urrutia



Yann Ehrlacher



Robert Huff



Attila Tassi

VILA REAL Race 2
Classement final

1 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT 15 tours en 34’41’’616 Trophy

2 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 00’’388
3 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 00’’935

4 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 01’’474
5 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 02’’644
6 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 03’’435 Trophy
7 – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 03’’916
8 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 05’’125
9 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 07’’000
10 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 07’’305
11 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 08’’249
12 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 1’13’’714 Trophy
13 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 1’16’’367.

NC – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 4 tours Trophy
NC – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 4 tours
NC – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 13 tours
NC – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 14 tours

Prochain rendez-vous : RACE of

Source et photos : fiawtcr.com

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES DE MONZA
Du 1er au 3 juillet

Troisième manche de l’European Le Mans Series sur le Circuit de Monza. 42 concurrents étaient engagés sur cette troisième manche Italienne (17 LMP2, 13 LMP3 et 12 LMGTE). Deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.
ESSAIS LIBRES / Top chronos pour l’Oreca 07-Gibson Racing Team Turkey # 34 (Aitken / LMP2) en 1’38’’690 (P1), pour la Duqueine DKR Engineering # 4 (Alvarez / LMP3) en 1’44’’776 (P1) et pour la Ferrari 488 GTE Iron Lynx # 60 (Rigon / GTE) en 1’48’’685 (P2).
QUALIFICATIONS / Pole obtenue par M. Beche (Oreca 07-Gibson TDS Vaillante # 31) en 1’38’’032. LMP3 : Top chrono pour M. Jakobsen (Ligier JSP 320 Cool Racing # 17) en 1’43’’627. LMGTE : Top chrono pour C. Ried (Porsche 911 RSR-19 Proton Comptition # 77) en 1’48’’859.

Classement final 4 Heures de Monza

1 – P. Lafargue / P. Chatin / P.Pilet Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 IDEC Sport 121 tours en 4h00’54’’476
2 – J. Canal / J. Van Uitert / N. Jamin Oreca 07-Gibson # 65 LMP2 Panis Racing à 13’’209
3 – M. Kaiser / T. Laurent / U. De Wilde Oreca 07-Gibson # 21 LMP2 Mühlner Motorsport à 28’’177
4 – P. Hanson / T. Gamble / D. Tappy Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosport à 29’’066…
6 – R. Sales / M. Bell / B. Hanley Oreca 07-Gibson # 24 LMP2-ProAm Nielsen Racing à 29’’702…
17 – N. Pino / C. Crews / G. Oliveira Ligier JS P320-Nissan # 13 LMP3 Inter Europol Competition à 4 tours
18 – T. Woodward / R. Kaiser / M. Richards Ligier JS P320-Nissan # 6 LMP3 360 Racing à 4 tours
19 – M. Koebolt / J. De Sadeleer Ligier JS P320-Nissan # 11 LMP3 Eurointernational à 4 tours…
23 – G. Ried / L. Ferrari / G. Bruni Porsche 911 RSR-19 # 77 LM-GTE Proton Competition à 6 tours
24 – T. Kimura / F. Schandorff / M. Jensen Ferrari 488 GTE # 57 LM-GTE Kessel Racing à 6 tours
25 – A. Haryanto / M. Rump / A. Picariello Porsche 911 RSR-19 # 18 LM-GTE Absolute Racing à 6 tours...

Engagés : 42 – Q : 42 – Partants : 42 – Classés : 34 – DSQ : 1 (# 60).



IDEC Sport au top

Prochain rendez-vous : 4 HEURES de BARCELONE les 27 et 28 août

Source : europeanlemansseries.com – Photo : Archives AMP MAG 2022 / Philippe Rejer

NTT INDYCAR SERIES
MID-OHIO HONDA INDY 200
1er au 3 juillet

Neuvième rendez-vous la série Indycar sur le Circuit de Mid-Ohio. 27 pilotes engagés sur cette neuvième manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (80 tours).
LIBRES 1 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'07''0549 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'07''2610 et devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 1'07''3171.
LIBRES 2 : Top chrono pour Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'07''0275 devant Will Power (Team Penske) en 1'07''0309 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'07''0614.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'06''7054 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'06''8382 et devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'07''0262. Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 01'07''2163, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'07''4047 et Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'07''4199 complètent le top six.
WARM UP : Top chrono pour devant David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 1'07''7110 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'07''9649 et devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'07''9714






Josef Newgarden – Pato O'Ward en pole – Race action – Will Power et Simona Se Silvestro

MID-OHIO HONDA INDY 200 Classement final

1 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 80 tours en 1h46'43''3290
2 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00''5512
3 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 03''8415
4 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 11''3742
5 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 12''3194
6 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 13''0700
7 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 13''7717
8 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 16''8590
9 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 19''0958
10 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 26''1914
11 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 27''0849
12 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 28''9183
13 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 29''4121
14 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 29''7488
15 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 35''6803
16 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 36''6512
17 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 39''6556
18 – Simona De Sivestro (Sui) Paretta Autosport (Chevrolet) # 16 à 46''0278
19 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 46''9341
20 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1'05''0242
21 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
22 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 2 tours
23 – Callum Ilott (Usa) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 23 tours (Mécanique)
24 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 28 tours (Mécanique)
25 – Tatiana Calderon (Col) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 11 à 29 tours (Mécanique)
26 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 52 tours (Contact)
27 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 72 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : Alex Palou en 1'08''3376 au 29ème tour.

3 leaders et 3 changements de leader
Scott McLaughlin (45 tours / 29 à 52 et 60 à 80),
Pato O'Ward (28 tours / 1 à 28) et Colton Herta (7 tours / 53 à 59)

6 neutralisations (17 tours)
Premier tour
Tours 9 à 11 : Mécanique Felix Rosenqvist (Turn 4)
Tours 31 à 34 : Contact Kyle Kirkwood (Turn 9)
Tours 36 à 38 : Tête-à-queue immobilisation Dalton Kellet (Turn 2)
Tours 54 à 56 : Mécanique Tatiana Calderon (Turn 4)
Tours 59 à 61 : Contact Alexander Rossi et Romain Grosjean (Turn 2).



Scott McLaughlin



David Malukas top 9
Meilleur rookie

Prochain rendez-vous : STREETS OF TORONTO du 15 au 17 juillet

Source et photos : indycar.com.com







FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE
MISANO
(Sprint) – 1er au 3 juillet



Sixième manche du GT World Challenge Europe, quatrième volet de la catégorie Sprint sur le Circuit de Misano.
Plateau de 27 voitures représentant six constructeurs, 27 voitures réparties en 3 catégories (13 Pro Cup, 9 Silver Cup et 5 ProAm Cup).
Les forces en présence : Audi (*Tresor by Car Collection, Saintéloc Junior Team, Team WRT* et *Attempto Racing*), Ferrari (*AF Corse*), Lamborghini (*GSM Novamarine, Imperiale Racing* et *LP Racing SRL*), McLaren (*JP Motorsport* et *Garage 59*), Mercedes-AMG (*Sky-Tempesta Racing* et *Akkodis ASP Team*) et Porsche (*Dinamic Motorsport*).
Programme
Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis les deux courses d'une heure.






M. Ramos / D. McDonald (ProAm) – B. Goethe / T. Neubauer (Silver) – M. Di Giusto / J. Ceccoto – A. De Leener / C. Engelhart

SÉANCE LIBRE : Top chrono Pro Cup pour l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Saintéloc Junior Team # 25 (Panis) en 1'31''625.
Top chrono Silver Cup pour l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Team WRT # 30 (Neubauer) en 1'31''781.
Top chrono ProAm Cup pour la Lamborghini Huracan GT3 LP Racing # 888 (Ceccoto) en 1'32''476.
PRÉ-QUALIFS : Top chrono Pro Cup pour l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Saintéloc Junior Team # 25 (Niederhauser) en 1'31''694.
Top chrono Silver Cup pour la Lamborghini Huracan GT3 LP Racing # 888 (Ceccoto) en 1'31''970. (Voiture passée de ProAm à Silver)
Top chrono ProAm Cup pour la McLaren 570S GT3 JP Motorsport # 111 (Siedler) en 1'32''627.
Q1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Team WRT # 32 (Weerts) en 1'31''268 (Pro Cup). Pole Silver Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Team WRT # 30 (Neubauer) en 1'31''733. Pole ProAm Cup pour la McLaren 720S GT3 Garage 59 # 188 (Ramos) en 1'32''803.
Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Team WRT # 32 (D. Vanthoor) en 1'30''942 (Pro Cup). Pole Silver Cup pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 53 (De Pauw) en 1'31''590. Pole ProAm Cup pour la McLaren 720S GT3 Garage 59 # 188 (McDonald) en 1'31''713.

***MISANO* Course 1**

1 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS Evo II GT3 # 32 Pro Team WRT 37 tours en 1h00'28''260
2 – T. Boguslavskiy / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 89 Pro Akkodis ASP Team à 05''608
3 – B. Goethe / T. Neubauer Audi R8 LMS Evo II GT3 # 30 Silver Team WRT à 16''399
4 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 Pro Tresor by Car Collection à 17''983
5 – P. Schothorst / D. Marschall Audi R8 LMS Evo II GT3 # 66 Pro Attempto Racing à 28''343
6 – J. Simmenauer / C. Mies Audi R8 LMS Evo II GT3 # 33 Pro Team WRT à 28''501
7 – N. Baert / L. Legeret Audi R8 LMS Evo II GT3 # 26 Silver Sainteloc Junior Team à 40''726
8 – U. De Pauw / P. Jean Ferrari 488 GT3 # 53 Silver AF Corse à 42''139
9 – T. Drouet / C. Stevenson Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 42''970
10 – J. Gounon / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akkodis ASP Team à 43''769
17 – M. Ramos / D. McDonald McLaren 720S GT3 # 188 ProAm Garage 59 à 56''802… etc

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Partants : 27 – Classés : 21.



C. Weerts / D. Vanthoor
T. Boguslavskiy / R. Marciello

***MISANO* Course 2**

1 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS Evo II GT3 # 32 Pro Team WRT 35 tours en 1h00'30''602
2 – T. Boguslavskiy / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 89 Pro Akkodis ASP Team à 02''125
3 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 Pro Tresor by Car Collection à 02''979
4 – J. Simmenauer / C. Mies Audi R8 LMS Evo II GT3 # 33 Pro Team WRT à 03''388
5 – V. Rossi / F. Vervisch Audi R8 LMS Evo II GT3 # 46 Pro Team WRT à 04''350
6 – J. Gounon / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akkodis ASP Team à 04''805
7 – A. Di Folco / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 663 Pro Imperiale Racing à 05''310
8 – U. De Pauw / P. Jean Ferrari 488 GT3 # 53 Silver AF Corse à 05''795
9 – N. Schöll / A. Aka Audi R8 LMS Evo II GT3 # 99 Silver Attempto Racing à 06''136
10 – B. Goethe / T. Neubauer Audi R8 LMS Evo II GT3 # 30 Silver Team WRT à 06''383…
15 – M. Ramos / D. McDonald McLaren 720S GT3 # 188 ProAm Garage 59 à 12''085… etc

Engagés : 27 – Q2 : 24 (25) – Partants : 25 – Classés : 22.








A. Di Folco / A. Costa – U. De Pauw / P. Jean (Silver) – J. Gounon / J. Pla – A. Panis / P. Niederhauser

Prochain rendez-vous : TOTALENERGIES 24 HOURS OF SPA du 28 au 31 juillet

Source : SRO (GT World Challenge Europe) – Photos : SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)

GT4 EUROPEAN SERIES
MISANO

Du 1er au 3 juillet

Troisième manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Misano avec un plateau de 46 voitures.
Parmi ces 46 équipages on dénombrait 19 ProAm, 15 Silver et 12 Am.
Neuf marques en présence
Alpine (*Arkadia Racing, Mirage Racing, Code Racing Development, JSB Competition* et *Autosport GP*), **Aston Martin** (*AGS Events, Team Spirit Racing, Racing Spirit of Léman, ProSport Racing* et *Hella Pagid-Racing One*), **Audi** (*Saintéloc Racing, Team Speedcar* et *Team Fullmotorsport*), **BMW** (*Borusan Automotiv Motorsport* et *W&D Racing Team*), **Chevrolet** (*V8 Racing*), **McLaren** (*Greystone GT*), **Mercedes-AMG** (*Drago Racing Team ZVO, NM Racing Team, Akkodis ASP Team* et *Selleslagh Racing Team*), **Porsche** (*Allied Racing, W&S Motorsport* et *Centri Porsche Ticino*) et **Toyota** (*CMR*).







Start race 1 – S. Safronov / A. Vaintrub (Am) – D. Rappange / K. Herremans – A. Fontana / I. Jacoma

Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Ibanez) en 1'41''019 (S1 / Silver).
Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT4 Akkodis ASP Team # 87 (Pla) en 1'41''454 (S2)
Top Chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 88 (Sofronov) en 1'42''002 (S2)
Qualification Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Ibanez) en 1'40''380 (Silver).
Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT4 Akkodis ASP Team # 87 (Pla) en 1'40''423.
Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 88 (Safronov) en 1'41''220.
Qualification Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Joulie) en 1'40''620 (Silver).
Top chrono ProAm pour la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 17 (Herremans) en 1'41''912.
Top chrono Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 69 (Hamon) en 1'42''321.

MISANO Course 1 (Engagés : 46. Q1 : 44. Partants : 45. Classés : 35).

1 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akkodis ASP Team 30 tours en 1h00'29''995
2 – D. Rappange / K. Herremans Chevrolet Camaro GT4.R # 17 ProAm V8 Racing à 02''045
3 – G. Guilvert / F. Michal Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 07''490
4 – S. Gachet / E. Debard Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akkodis ASP Team à 07''546
5 – A. Fontana / I. Jacoma 718 Cayman GT4 CS MR # 718 ProAm Centri Porsche Ticino à 07''904
6 – J. Mela / L. Hurgon Alpine A110 GT4 # 55 ProAm Autosport GP à 08''411
7 – S. Safronov / A. Vaintrub Mercedes-AMG GT4 # 88 Am NM Racing Team à 08''881
8 – A. Carroll / T. Whale McLaren 570S GT4 # 47 ProAm Greystone GT à 08''906
9 – F. Vava / J. Knoll Mercedes-AMG GT4 # 51 ProAm NM Racing Team à 10''279
10 – G. Jilkova / R. Haub Mercedes-AMG GT4 # 4 ProAm Drago Racing Team ZVO à 10''480
11 – E. Joulie / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 12''373
12 – B. Ricci / M. Ricci Mercedes-AMG GT4 # 61 Am Akkodis ASP Team à 13''594
13 – M. Loboda / A. Solukovtsev 718 Cayman GT4 CS MR # 37 Am W&S Motorsport à 14''656… etc



J. Beaubelique / J. Pla

MISANO Course 2 (Engagés : 46. Q2 : 45. Partants : 42 (43). Classés : 37).

1 – E. Joulie / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team 33 tours en 1h00'23''771
2 – A. Hartvig / M. Viskirchen Porsche Cayman GT4 CS MR # 44 Silver Allied Racing à 06''033
3 – A. Potty / R. Monty Toyota GR Supra GT4 # 66 Silver CMR à 06''486
4 – M. Lopez / S. Bottemane Audi R8 LMS GT4 # 67 Silver Team Fullmotorsport à 12''132
5 – A. Leclerc / L. Villiger Alpine A110 GT4 Evo # 36 ProAm Code Racing Developpement à 12''894
6 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akkodis ASP Team à 14''130
7 – G. Jilkova / R. Haub Mercedes-AMG GT4 # 4 ProAm Drago Racing Team ZVO à 16''021
8 – V. Andronaco / A. Mayrl Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 22 ProAm Allied Racing à 17''314
9 – B. Besler / W. Burns BMW M4 GT4 # 12 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 21''257
10 – T. Canning / A. Rabindra Vantage AMR GT4 # 19 Silver Racing Spirit of Leman à 21''851
11 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Sainteloc Racing à 22''119
12 – K. Koch / T. Naburs Aston Martin Vantage AMR GT4 # 5 Silver Team Spirit Racing à 22''351…
21 – B. Ricci / M. Ricci Mercedes-AMG GT4 # 61 Am Akkodis ASP Team à 40''422… etc



E. Joulie / L. Ibanez






Start race 2 – A. Leclerc / L. Villiger (ProAm) – B. Ricci / M. Ricci (Am) – M. Loboda / A. Solukovtsev

Prochain rendez-vous : SPA FRANCORCHAMPS du 28 au 31 juillet

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)

IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE
CANADIAN MOTORSPORTS PARK 120
Du 1er au 3 juillet

Sixième manche de la série avec un plateau de 36 voitures (21 GS et 15 TCR).
Programme : Deux séances libres, les qualifications et une course de deux heures.
LIBRES : Top chrono pour la Chevrolet Camaro GT4.R Rebel Rock Racing # 71 (R. Liddell) en 1'22''781 (P1).
Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 LMS Belgard & Techniseal Racing # 15 (D. Dupont) en 1'24''135 (P2).
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Murillo Racing # 72 (K. Murillo) en 1'22''735.
Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport w/ Curb Agajanian # 77 (T. Maxson) en 1'24''318.

CANADIAN MOTORSPORTS PARK 120 Classement final

1 – K. Koch / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing 77 tours en 2h00'16''911.....
2 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 (GS) Murillo Racing à 00''338
3 – A. Brynjolfsson / T. Hindmann Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Volt Racing à 00''745
4 – F. DePew / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 01''010
5 – D. Fineschi / A. Telitz Toyota Supra GT4 # 14 (GS) Riley Motorsports à 01''496
6 – J. Pesek / C. McCumbee Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 06''050
7 – T. Collingwood / S. Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 83 (GS) BGB Msports à 15''413
8 – R. Foley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 15''674
9 – S. Monk / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 877 (GS) JG Wentworth Racing by PF Racing à 19''160
10 – S. Quinlan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing à 20''776



11 – R. Wickens / M. Wilkins Hyundai Elantra N TCR # 33 (TC) Herta-Agajanian à 37''041.....
12 – M. Lewis / T. Hagler Hyundai Elantra N TCR # 1 (TC) Herta-Agajanian à 37''563
13 – P. Chase / H. Gottsaker Hyundai Elantra N TCR # 98 (TC) Herta-Agajanian à 40''176
14 – V. Gonzalez / K. Wittmer Honda Civic FK7 TCR # 99 (TC) Victor Gonzalez Racing Team à 40''372
15 – E. Rockwell / D. Dupont Audi RS3 LMS DSG # 15 (TC) Belgard & Techniseal Racing à 40''620
16 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 (TC) KMW-TMR à 43''382
17 – A. Muss / R. Norman Hyundai Elantra N TCR # 2 (TC) Herta-Agajanian à 44''277
18 – T. Maxson / M. Filippi Hyundai Elantra N TCR # 77 (TC) Herta-Agajanian à 46''307
19 – G. Ernstone / J. Morley Audi RS3 LMS SEQ # 61 (TC) Road Shagger Racing à 46''685... etc



Engagés : 36 – Partants : 31 – Classés : 31 dont 28 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous : LIME ROCK PARK les 15 et 16 juillet

Source : imsa.com – Photos : imsa.com / LAT

IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
CANADIAN MOTORSPORTS PARK CHEVROLET GRAND PRIX
Du 1er au 3 juillet

Huitième manche du WeatherTech SportsCar Championship au Canada, une huitième manche ouverte à quatre des catégories du Championnat. Plateau de 24 voitures (6 DP, 6 LMP3, 6 GTD-Pro et 6 GTD).
Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et la course.

LIBRES : Top chrono DP pour l'Acura DPi Konica Minolta # 10 (R. Taylor) en 1'04''919 (S2). Top chrono LMP3 pour la Ligier JS P320 Core Autosport # 54 (C. Braun) en 1'11''309 (S2). Top chrono GTD-Pro pour la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9 (M. Jaminet) en 1'15''763 (S2) et top chrono GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (F. Montecalvo) en 1'15''802 (S2).
QUALIFS : Pole DP pour l'Acura DPi Meyer Shank # 60 (T. Blomqvist) en 1'04''394. Pole LMP3 pour la Ligier JS P320 Andretti Autosport # 36 (J. Andretti) en 1'13''102. Pole GTD-Pro pour la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9 (M. Jaminet) en 1'15''468 et pole GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (F. Montecalvo) en 1'15''633.

CANADIAN MOTORSPORTS PARK Classement final

1 – S. Bourdais / R. Van Der Zande Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Racing 123 tours en 2h40'31''158.....
2 – O. Jarvis / T. Blomqvist Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank Racing W/Curb-Agajanian à 03''509
3 – P. Derani / O. Pla Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 04''272
4 – E. Bamber / A. Lynn Cadillac DPi # 02 (DP) Cadillac Racing à 04''704
5 – T. Vautier / R. Westbrook Cadillac DPi # 5 (DP) JDC Miller Motorsports à 05''785
6 – R. Taylor / F. Albuquerque Acura DPi # 10 (DP) Konica Minolta à 15''025
7 – J. Bennett / C.Braun Ligier JS P320 # 54 (LMP3) CORE Autosport à 8 tours
8 – J. Andretti / G. Chaves Ligier JS P320 # 36 (LMP3) Andretti Autosport à 8 tours (+02''753)
9 – A. Balogh / G.Grist Ligier JS P320 # 30 (LMP3) Jr III Racing à 8 tours
10 – O. Fidani / K. Marcelli Ligier JS P320 # 13 (LMP3) AWA à 9 tours
11 – M. Campbell / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD-Pro) Pfaff Motorsports à 12 tours
12 – A. Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C8.R # 3 (GTD-Pro) Corvette Racing à 12 tours (+ 01''115)
13 – R. Gunn / A. Riberas Aston Vantage AMR GT3 # 23 (GTD-Pro) Heart of Racing Team à 12 tours
14 – R. De Angelis / M. Martin Aston Vantage AMR GT3 # 27 (GTD) Heart of Racing Team à 12 tours.....
15 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) Windward Racing à 12 tours
16 – C. McNeil / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 79 (GTD-Pro) WeatherTech Racing à 12 tours
17 – C. De Philippi / J. Edwards BMW M4 GT3 # 25 (GTD-Pro) BMW M Team RLL à 12 tours
18 – R. Eversley / A. Read Acura NSX GT3 # 51 (GTD) Rick Ware Racing à 12 tours... etc





Engagés : 24 – Q : 24 – Partants : 24 – Tous classés dont 21 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous : LIME ROCK PARK les 15 et 16 juillet

Source : imsa.com – Photos : imsa.com / LAT

TRANSAM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
ROAD AMERICA
Du 1er au 3 juillet

Huitième manche de la série sur le Circuit de Road America. Liste des engagés sur ce rendez-vous : 70 voitures (13 TA, 3 XGT, 6 SGT et 47 TA2). Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA/XGT/SGT et TA2).
ESSAIS LIBRES / Top chrono TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 20) en 2'04''576.
Top chrono TA2 : Connor Mosack (Chevrolet Camaro # 28) en 2'11''602.
Top chrono XGT : Randy Hale (Chevrolet Corvette # 31) en 2'16''152.
Top chrono SGT : Milton Grant (Porsche 991.1 # 55) en 2'20''850.
QUALIFICATIONS / Pole TA : Kaz Grala (Dodge Challenger # 2) en 2'02''891.
Pole TA2 : Brent Crews (Ford Mustang # 70) en 2'11''144.
Pole XGT : Marc Austin (Mercedes-AMG GT3 # 11) en 2'13''962.
Pole SGT : Cindi Lux (Dodge Viper # 45) en 2'18''208.



XGT : Danny Lowry

***ROAD AMERICA TA/XGT/SGT race** (Partants : 22 – Classés : 22 dont 18 en piste à l'arrivée).*
1 – Kaz Grala Dodge Challenger # 2 TA 25 tours en 1h00'49''794
2 – Paul Menard Chevrolet Camaro # 5 TA à 01''736
3 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA à 02''746
4 – Thomas Merrill Ford Mustang # 21 TA à 03''336
5 – Boris Saïd Dodge Challenger # 79 TA à 26''142
6 – Cliff Eben Ford Mustang # 36 TA à 1'19''974
7 – Tomy Drissi Ford Mustang # 8 TA à 1'26''744
8 – Ken Thwaits Chevrolet Camaro # 7 TA à 1'27''770
9 – Cindy Lux Dodge Viper # 45 SGT à 1 tour
11 – Danny Lowry Audi R8 LMS # 42 XGT à 1 tour… etc

***ROAD AMERICA TA2 race** (Partants : 46 – Classés : 46 dont 32 en piste à l'arrivée).*
1 – Bent Crews Ford Mustang # 70 25 tours en 1h06'45''570
2 – Sammy Smith Chevrolet Camaro # 18 à 01''207
3 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 01''542
4 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 28 à 06''445
5 – Mike Skeen Ford Mustang # 89 à 07''130
6 – Connor Zilisch Chevrolet Camaro # 5 à 07''212
7 – Justin Marks Chevrolet Camaro # 99 à 07''817
8 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 à 08''675
9 – Scott Borchetta Ford Mustang # 48 à 08''729
10 – Adam Andretti Ford Mustang # 86 à 09''946… etc



TA : Kas Grala
TA2 : Bent Crews // SGT : Cindy Lux





Prochain rendez-vous : …..

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY LIEPĀJA
Du 1er au 3 juillet

Cinquième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Lettonie avec le Rally Liepāja qui se disputait sur deux journées et 12 spéciales (6 SS / 6 SS). Cette cinquième manche accueillait un plateau de 49 concurrents dont 19 ERC, 2 ERC3, 23 ERC4 dont 13 Junior ERC4 et 7 Clio Trophy. Cinq concurrents hors championnat complétaient le plateau.
(Rallye comptant pour les catégories ERC, ERC3, ERC4, Junior ERC et Clio Trophy).

Les Lettons Martin Sesks et Renars Francis (Skoda Fabia Rally2 Evo) ont nettement dominé le Rallye Liepāja. Vainqueurs de la totalité des spéciales, ils s'imposent devant les Espagnols Efren Larena Sainz Aja et Sara Fernandez Palazuelos (Skoda Fabia Rally2 Evo).
Les Finlandais Mikko Heikkilä et Samu Vaaleri (Skoda Fabia R5 Rally2) complètent le podium final.



M. Sesks / R. Francis
O. Palomo / X. Moreno

ERC 3
Les Estoniens Kaspars Kasari et Rainis Raidma (Ford Fiesta Rally3) s'imposent devant les Polonais Igor Widlak et Daniel Dymurski (Ford Fiesta Rally3).
Seuls concurrents de la catégorie au départ.

ERC 4 Junior
Les Espagnols Oscar Palomo et Xavier Moreno (Peugeot 208 Rally4) s'imposent devant les Finlandais Toni Herranen et Mikko Luka (Ford Fiesta Rally4).
Les Finlandais Benjamin Korhola et Pekka Kelander (Ford Fiesta Rally4) complètent le podium Junior.

ERC 4 hors junior
Les Français Anthony Fotia et Arnaud Dunand (Renault Clio Rally4) s'imposent devant les Estonien Karl-Markus Sei et Martin Leotoots (Peugeot 208 GT Rally4).
Les Argentins Paulo-Gabriel Soria Sanchez et Marcelo Der Ohannesian (Renault Clio Rally5) complètent le podium final.



Clio Trophy Toksport WRT
Les Argentins Paulo-Gabriel Soria Sanchez et Marcelo Der Ohannesian (Clio Rally5) s'imposent devant les Italiens Andrea Mazzochi et Silvia Galotti (Clio Rally5). Les Espagnols Sergio Fuentes et Alain Peña (Clio Rally5) complètent le podium final.

40 concurrents termineront classés.

Prochain rendez-vous : RALLY DI ROMA CAPITALE du 22 au 24 juillet

Source et photos : fiaerc.com

F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP
TRENTO BONDONE (Italie).
Du 1er au 3 juillet

Cinquième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en République Italie. 60 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés, ils ne seront plus que 53 à être autorisés à participer aux essais du samedi et 53 à prendre part à la course. Un seul Français au départ de cette manche Italienne, Sébastien Petit.
Essais : Domination de Christian Merli (Osella FA 30 / D/E2-SS) en 9'40''647 qui devançait Alexander Hin (Osella FA30 / D/E2-SS) en 10'09''555 et Diego Degasperi (Osella FA30 / D/E2-SS) en 10'16''517. Sébastien Petit (Nova NP01) pointait à la sixième place de ces essais (10'24''510).
Côté voitures fermées, Manuel Dondi (Fiat X 1/9) en 10'31''340, Giuseppe Aragona (VW Golf Mk7) en 11'18''123, Alessandro Zanolli (Skoda Fabia R5) en 10'57''580, Rudi Bicciato (Mitsubishi Lancer Evo) en 11'32''194 et Lukas Bicciato (Renault Clio IV) en 11'54''940 se montraient les meilleurs des Groupes 1, 2, 3, 4 et 5.
Course : Classement sur une montée. Christian Merli (Osella FA 30 / D/E2-SS) s'impose devant Diego Degasperi (Osella FA30 / D/E2-SS) et devant Achille Lombardi (Osella PA 2000 / CN/E2-SC). Côté voitures fermées, Manuel Dondi (Fiat X 1/9), Giuseppe Aragona (VW Golf Mk7), Antonino Migliuolo (Mitsubishi Lancer Evo IX), Rudi Bicciato (Mitsubishi Lancer Evo) et Lukas Bicciato (Renault Clio IV) s'imposent dans les groupes 1, 2, 3, 4 et 5.

Classement final

1 – Christian Merli Osella FA 30 D/E2-SS -3000 9'24''627……
2 – Diego Degasperi Osella FA 30 D/E2-S -3000 9'36''209
3 – Achille Lombardi Osella PA 2000 CN/E2-SC -2000 9'37''837
4 – Alexander Hin Osella FA 30 D/E2-SS -3000 9'44''404
5 – Sébastien Petit Nova NP01 CN/E2-SC -3000 9'57''696
6 – Michelle Fatorini Wolf GB08 Thunder D/E2-SS -1600 10'01''036…
9 – Manuel Dondi (Fiat X 1/9) Gr.1 10'16''499…
17 – Antonino Migliuolo (Mitsubishi Lancer Evo IX) Gr.3 11'00''109
18 – Rudi Bicciato (Mitsubishi Lancer Evo) Gr.4 11'07''928…
25 – Giuseppe Aragona (VW Golf Mk7) Gr.2 11'28''042…
28 – Lukas Bicciato (Renault Clio IV) Gr.5 11'35''464… etc 45 pilotes classés.



Source : chronomoto.hu / Photo : fotografia UMA

F.F.S.A. CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE
VUILLAFANS ECHEVANNES
Du 1er au 3 juillet

Septième manche du Championnat de France de la Montagne
Engagés : 120 / Forfaits: 8 / Abandons : 7 / Classés : 105.

Série A
Damien Chamberod (Nova) s'impose devant Billy Ritchen (Nova) et devant Maxime Cotleur (Norma), tous E2SC-3A. Kevin Petit (Norma CN+) et Cédric Lansard (Norma / E2SC-3B) complètent le top cinq devant Cindy Gudet (Revolt / E2SC-2A). Marc Pernot (Tatuus) s'impose en DE.8, Etienne Pernot (Norma) en CN.2. Didier Brun (Dallara), Nicolas Dumond (Osella), Pierre Mayeur (Martini), Olivier Berreur (Norma), Baptiste Tognet-Bruchet (Tatuus), Roland Bossi (Dallara), Maxime Dojat (Tracking) et Martial Comte (Dallara) remportent les classes DE.5S, E2SC-1A, DE.4, CN.3, DE.7, DE.5R, CM et DE.1.
47 partants, 3 abandons (Geoffrey Schatz, Cyrille Frantz et Corentin Stark), 44 classés.

Série B
Nouvelle victoire de Yannick Poinsignon (BMW) devant Ronald Garces (Lamborghini) et Nicolas Werver (Porsche). David Meillon (Lamborghini) et Paul Reutter (Porsche) complètent le top cinq (Tous GTTS.4). Anthony Dubois (Alpine) s'impose en GT(2) et Julien Paget (Peugeot) s'adjuge le groupe A(4).
Matthieu Nouet (Simca), Alexandre Garnier (BMW) et Nicolas Weisbecker (BMW) s'imposent dans les groupes FC(4), FN(4) et F2000(3).
Morane Cat-Mackowiak (BMW / FN.4) est la meilleure féminine devant Aurore Louison (Midjet / GTTS.1) et devant Elodie Lafosse (Lotus / GT.1).
64 partants, 3 abandons (Stéphane Krafft, Sébastien Stark et Valentin Loeber), 61 classés.



Série A
Damien Chamberod
Série B
Yannick Poinsignon



Prochain rendez-vous : DUNIERES AUVERGNE du 15 au 17 juillet

Source : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.18/07.12

Sources
fiawtcr.com, ELMS, indycar.com, SRO (GT World Challenge Europe et ffsagt-gt4series.com), imsa.com, gotransam.com, fiaerc.com, chronomoto.hu, ffsa.org et pksoft.fr.

Photos
fiawtcr.com, indycar.com, SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks), imsa.com (LAT), gotransam.com (Chris Clark), fiaerc.com, fotografia UMA et Archives AMP MAG 2022 (Serge Cailler et Philippe Rejer).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com