FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF FRANCE
Première manche – PAU VILLE
6 au 8 mai

REAL CARS REAL RACING

Premier rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit urbain de Pau (France)
18 concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Mikel Azcona et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*Liqui Molly Team Engstler*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus, Mehdi Bennani et Eric Cayrolle (*Comtoyou Team Audi Sport*), Daniel Nagy et Robert Huff (*Zengö Motorsport Services KFT*), Thed Björk, Santiago Urrutia et Qinghua Ma (*Cyan Performance Lynk & Co*) et Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*).

Une Wild Card sur cette épreuve, Eric Cayrolle (*Comtoyou team Audi Sport*).

Côté voitures, deux Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), quatre Honda Cicic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Liqui Molly Team Engstler*), cinq Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co* et *Cyan Racing Lynk & Co*), cinq Audi RS 3 LMS (*Comtoyou DHL Team Audi Sport* et *Comtoyou Team Audi Sport*) et deux Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport Services KFT*).

Programme
Deux séances d'essais libres de 45 (Séance 1) et 30 minutes (Séance 2), les trois rushs qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le samedi et les deux courses sur 23 et 21 tours le dimanche.






Yann Ehrlacher (Lynk & Co) – Eric Cayrole (Audi) – Daniel Nagy (Cupra) – Esteban Guerrieri (Honda)

Libres 1
Top chrono pour Santiago Urrutia (Lynk & Co) en 1'20''160 devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'20''649, Nestor Girolami (Honda) 1'20''827, Yvan Muller (Lynk & Co) 1'20''858, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'20''969 et Mikel Azcona (Hyundai) 1'21''173.
Libres 2
Top chrono pour Santiago Urrutia (Lynk & Co) en 1'20''124 devant Mikel Azcona (Hyundai) 1'20''204, Nestor Girolami (Honda) 1'20''308, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'20''376, Thed Björk (Lynk & Co) 1'20''612 et Tom Coronel (Audi) 1'20''627.

Qualifications
Q1 : Top chrono pour Mikel Azcona (Hyundai) en 1'20''178 devant Nestor Girolami (Honda) 1'20''187, Gilles Magnus (Audi) 1'20''192, Esteban Guerrieri (Honda) 1'20''242, Qinghua Ma (Lynk & Co) 1'20''318 et Thed Björk (Lynk & Co) 1'20''326.
Q2 : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 1'19''851 devant Nathanaël Berthon (Audi) 1'20''178, Nestor Girolami (Honda) 1'20''148, Yvan Muller (Lynk & Co) 1'20''226, Qinghua Ma (Lynk & Co) 1'20''261 et Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'20''264.
Q3 : Top chrono pour Nestor Girolami (Honda) en 1'19''783 devant Esteban Guerrieri (Honda) 1'19''937, Yvan Muller (Lynk & Co) 1'20''361, Nathanaël Berthon (Audi) 1'20''629 et Qinghua Ma (Lynk & Co) 1'20''901.
Pole pour Nestor Girolami (Honda) devant Esteban Guerrieri (Honda), Yvan Muller (Lynk & Co), Nathanaël Berthon (Audi), Qinghua Ma (Lynk & Co), Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Santiago Urrutia (Lynk & Co), Mikel Azcona (Hyundai), Attila Tassi (Honda) et Norbert Michelisz (Hyundai).
Race 2 : Pole inversée : Norbert Michelisz (Hyundai).

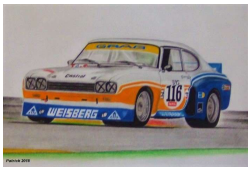





Top 3 pole (Girolami, Guerrieri et Muller) – Nathanaël Berthon (Audi) – Yvan Muller (Lynk & Co) – Départ course 1



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
Contact 33 2 40 84 01 31 – 33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



PAU ARNOS Race 1
Classement final

1 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport 23 tours en 32'03''148

2 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 01''239
3 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 02''314
4 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 02''991
5 – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 06''001
6 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 06''285
7 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 07''149
8 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 10''280
9 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 11''178
10 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 11''634 Trophy
11 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 12''079 Trophy
12 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 12''672 Trophy
13 – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 14''682 Trophy
14 – Eric Cayrolle Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 30''328
15 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 30''658
16 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 1'14''791
17 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 1 tour

NC – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 6 tours.



Nestor Girolami (Honda)



Mehdi Bennani (Audi / Trophy)



Mikel Azcona (Hyundai)



Robert Huff (Cupra / Trophy)

PAU ARNOS Race 2
Classement final

1 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse 21 tours en 31'55''170

2 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 03''876
3 – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 04''378
4 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 06''563
5 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 07''679
6 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 08''406
7 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 09''168
8 – Robert Huff Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 09''455 Trophy
9 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 10''147
10 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 12''235
11 – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 14''107 Trophy
12 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyou DHL Team Audi Sport à 14''536 Trophy
13 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 19''798
14 – Eric Cayrolle Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 28''208
15 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 55''859

NC – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 20 tours
NC – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyou Team Audi Sport à 20 tours Trophy
NC – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 20 tours

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF GERMANY NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE du 26 au 28 mai

Source et photos : fiawtcr.com

CALENDRIER F.I.A. WTCR 2022
MISE À JOUR

Le conflit Ukrainien a entrainé l'annulation de Most (République Tchèque) et de Sochi (Russie).
Ces deux événements sont remplacés par un rendez-vous en Italie (Vallelunga) au mois de juillet et par un second rendez-vous en France (Anneau du Rhin) nommé Race of Alsace Grand Est au mois d'août.
Si Vallelunga a déjà accueilli le Tourisme par le passé, c'est une première pour l'Anneau du Rhin.

CALENDRIER AMENDÉ 2022

07-09 / 05 – WTCR Race of France, Circuit de Pau-Ville
26-28 / 05 – WTCR Race of Germany, Nürburgring Nordschleife
11-12 / 06 – WTCR Race of Hungary, Hungaroring
25-26 / 06 – WTCR Race of Spain, MotorLand Aragón
02-03 / 07 – WTCR Race of Portugal, Circuito do Vila Real
23-24 / 07 – WTCR Race of Italy, Autodromo Vallelunga Piero Taruffi
06-07 / 08 – WTCR Race of Alsace Grand Est, Anneau du Rhin……
08-09 / 10 – WTCR Race of Korea, Inje Speedium
05-06 / 11 – WTCR Race of China, Ningbo International Speedpark
18-20 / 11 – WTCR Race of Macau, Circuito da Guia



CIRCUIT de l'ANNEAU du RHIN

Crée en 1996 par l'industriel Marc Rinaldi, son fils François Rinaldi et sa belle-fille Caroline Bugatti (petite fille d'Ettore Bugatti), en association avec la famille Spengler (dont Bruno Spengler est pilote DTM) fondent ce circuit privé sur la commune de Biltzheim dans le Haut-Rhin, entre Colmar, Mulhouse et la frontière allemande.
Ce circuit de 4 kilomètres est inspiré du tracé du circuit Paul-Ricard au Castellet dans le Var.

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
SILVERSTONE GP
7 et 8 mai

Seconde manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Silverstone.
35 concurrents figuraient sur la liste des engagés (21 GT3 et 14 GT4).
Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications (Combinées), un warm up puis une course de trois heures.

Engagés GT3 : Balfe Motorsport (Audi), Assetto Motorsport (Bentley), Century Racing (BMW), Red Line Racing, Barwell Motorsport et WPI Motorsport (Lamborghini), Team Rocket RJN, Greystone GT, Paddock Motorsport, Optimum Motorsport, Fox Motorsport, 7Tsix, Garage 59 et Enduro Motorsport (McLaren), 2Seas Motorsport, RAM Racing, Sky Tempesta Racing et Team ABBA Racing (Mercedes-AMG) et Team Parker Racing (Porsche).
Engagés GT4 : R-Racing, Century Motorsport et Newbridge Motorsports (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), Asseto Motorsport (Ginetta), Motus One Racing, Paddock Motorsport et Team BRIT (McLaren), Valluga Racing et Team Parker Racing (Porsche) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 (Sandy Mitchell) en 1'57''100 (P2).
Top chrono GT4 pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS Valluga Racing # 51 (Matthew Graham) en 2'10''137 (P1).
QUALIFICATIONS : Pole combinée pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 en 3'56''233 (A. Balon / S. Mitchell).
Pole GT4 combinée pour l'Audi R8 LMS GT4 Steller Motorsport # 42 en 4'18''395 (R. Williams / S. Fielding).






GT4 : M. Graham / R. Wylie et R. Williams / S. Fielding – GT3 : A. West / M. Kirchhöfer et A. Malykhin / J. Dorlin

SILVERSTONE GP classement final

1 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3-PA Barwell Motorsport 86 tours en 3h00'07''414
2 – A. West / M. Kirchhöfer McLaren 720S GT3 # 88 GT3-PA Garage 59 à 00''729
3 – N. Moss / J. Osborne McLaren 720S GT3 # 28 GT3-PA Optimum Motorsport à 35''128
4 – A. Malykhin / J. Dorlin Lamborghini Huracan GT3 Evo # 32 GT3-SA Redline Racing à 51''745
5 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3-SA Team Abba Racing à 52''339
6 – F. Haigh / J. Adam Mercedes-AMG GT3 # 75 GT3-PA 2 Seas Motorsport à 53''320
7 – M. Sansom / W. Tregurtha Bentley Continental GT3 # 3 GT3-SA Assetto Motorsport à 1'13''858
8 – M. Igoe / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 18 GT3-PA WPI Motorsport à 1 tour
9 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Greystone GT à 1 tour
10 – A. Howard / M. Plowman McLaren 720S GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 1 tour
11 – K. Tse / C. Froggatt Mercedes-AMG GT3 # 93 GT3-SA Sky-Tempesta Racing à 1 tour
12 – S. Watts / J. Kell McLaren 720S GT3 # 2 GT3-SA Team Rocket-RJN à 2 tours
13 – B. Chen / A. Fender BMW M4 GT3 # 91 GT3-SA Century Motorsport à 2 tours
14 – N. Halstead /J. Stanley McLaren 720S GT3 # 40 GT3-PA Fox Motorsport à 3 tours
15 – J. Ferguson / J. Caroline Mercedes-AMG GT3 # 15 GT3-SA RAM Racing à 3 tours
16 – M. Topham / D. Turner Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 GT4-PA Newbridge Msport à 8 tours
17 – J. Brown / W. Burns BMW M4 GT4 # 90 GT4-S Century Motorsport à 8 tours (+29''797)
18 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT4 # 42 GT4-S Steller Motorsport à 8 tours
19 – M. Graham / R. Wylie Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 51 GT4-S Valluga Racing à 8 tours
20 – M. Signoretti / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 8 tours
21 – T. Rowlings / C. Salked BMW M4 GT4 # 9 GT4-S Century Motorsport à 8 tours
22 – S. Hopkins / J. Orton Porsche 911 GT3.R # 65 GT3-S Team Parker Racing à 8 tours
23 – D. Holloway / B. Ellis Aston Martin Vantage AMR GT4 # 21 GT4-PA Century Motorsport à 8 tours
24 – J. Day / J. Miller Aston Vantage AMR GT4 # 23 GT4-S R-Racing à 9 tours
25 – A. Marchall / M. Ritson McLaren 570S GT4 # 26 GT4-S Paddock Motorsport à 9 tours
26 – F. Tomlinson / F. Wheeler Ginetta G56 GT4 # 56 GT4-S Assetto Motorsport à 9 tours
27 – A. Morgan / B. Trundley McLaren 570S GT4 # 68 GT4-PA Team Brit à 9 tours
28 – I. Loggie / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 10 tours… etc

Engagés : 35 – Qualifications : 34 – Partants : 34 – Classés : 32.



A. Balon / S. Mitchell (GT3)

M. Topham / D. Turner (GT4)








GT3 : B. Chen / A. Fender, F. Haigh / J. Adam, M. Sansom / W. Tregurtha et N. Halstead /J. Stanley

PROCHAIN RENDEZ-VOUS
DONINGTON PARK GP les 28 et 29 mai

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com (JEP)

GT WORLD CHALLENGE AUSTRALIA
CALENDRIER AMENDÉ 2002
PHILLIP ISLAND GRAND PRIX
18 au 20 mars

Les 12 Heures de Bathurst repoussées de février à mai, le calendrier du GT World Challenge Australia a change par rapport à la version initiale publiée en début d'année.

CALENDRIER AMENDÉ 2022

18-20 / 03 – Phillip Island Grand Prix
13-15 / 05 – Mount Panorama Bathurst 12 Hour
05-07 / 08 – Queensland Raceway
16-18 / 09 – Sandown Raceway
21-23 / 10 – The Bend Motorsport Park
11-13 / 11 – Mount Panorama Racing Circuit.

Retour sur la première manche dispute en mars que nous avions occultée en mars

PHILLIP ISLAND GRAND PRIX
Lee Championnat est ouvert aux GT3 et aux GT4. Des invités occasionnels d'autres catégories peuvent aussi être de la fête.
Le Phillip Island Grand Prix qui ouvrait le championnat s'est disputé du 18 au 20 mars derniers.
Quatre catégories en piste (GT3 ProAm, GT3 Am, GT3 Trophy et GT4)

PHILLIP ISLAND Race 1

1 – L. Talbot / C. Mostert Audi R8 LMS Evo # 65 ProAm 34 tours en 1h00'47''6409
2 – Y. Shanin / C. Mies Audi R8 LMS Evo # 1 ProAm à 06''2679
3 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm à 28''8645
4 – T. Bates / D. Reynolds Audi R8 LMS Evo # 24 ProAm à 29''2391
5 – S. Grove / B. Grove Porsche 911 GT3.R # 4 ProAm à 43''6294
6 – B. Schumacher Audi R8 LMS Ultra # 55 Trophy à 1'09''0410
7 – C. Higgon / P. Stokell Audi R8 LMS Evo # 2 Am à 1'10''5130
8 – M. Sheargold / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 45 Am à 1'19''8550
9 – M. Stoupas Audi R8 LMS Evo # 23 Am à 1'20''8979
10 – B. Hobson Nissan Nismo GT3 # 96 Trophy à 1 tour
11 – J. Koundouris / T. Koundouris Audi R8 LMS Evo # 47 Am à 1 tour
12 – V. Muriti Mercedes-AMG GT3 # 33 Trophy à 1 tour
13 – D. Kousoumidis Porsche 997 GT3.R # 71 Trophy à 1 tour
14 – A. Deitz / T. D'Alberto Lamborghini Huracan GT3 # 6 ProAm à 1 tour
15 – A. McPherson / B. Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 Trophy à 1 tour
16 – M. Bailey Bentley Continental GT3 # 38 Trophy à 1 tour
17 – R. Poulakis / S. Brabham Mercedes-AMG GT4 # 34 GT4 à 3 tours
18 – M. Griffith Mercedes-AMG GT4 # 19 à 3 tours
19 – M. Stewart Ginetta G55 GT4 # 22 à 4 tours.



Engagés : 21 – Partants : 21 – Classés : 19.

PHILLIP ISLAND Race 2

1 – Y. Shanin / C. Mies Audi R8 LMS Evo # 1 ProAm 36 tours en 1h00'13''1872
2 – L. Talbot / C. Mostert Audi R8 LMS Evo # 65 ProAm à 02''1745
3 – T. Bates / D. Reynolds Audi R8 LMS Evo # 24 ProAm à 18''9642
4 – B. Schumacher Audi R8 LMS Ultra # 55 Trophy à 1'26''0752
5 – S. Grove / B. Grove Porsche 911 GT3.R # 4 ProAm à 1'10''5444
6 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm à 1'12''9880
7 – M. Stoupas Audi R8 LMS Evo # 23 Am à 1 tour
8 – A. Deitz / T. D'Alberto Lamborghini Huracan GT3 # 6 ProAm à 1 tour
9 – M. Sheargold / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 45 Am à 1 tour
10 – M. Rosser Audi R8 LMS Evo # 17 Trophy à 1 tour
11 – D. Kousoumidis Porsche 997 GT3.R # 71 Trophy à 1 tour
12 – A. McPherson / B. Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 Trophy à 1 tour
13 – B. Hobson Nissan Nismo GT3 # 96 Trophy à 1 tour
14 – J. Koundouris / T. Koundouris Audi R8 LMS Evo # 47 Am à 1 tour
15 – C. Higgon / P. Stokell Audi R8 LMS Evo # 2 Am à 1 tour
16 – M. Bailey Bentley Continental GT3 # 38 Trophy à 2 tours
17 – V. Muriti Mercedes-AMG GT3 # 33 Trophy à 2 tours
18 – E. Constantidinis Porsche 911 GT3 Cup # 11 Trophy à 3 tours
19 – R. Poulakis / S. Brabham Mercedes-AMG GT4 # 34 GT4 à 3 tours
20 – M. Griffith Mercedes-AMG GT4 # 19 à 4 tours
21 – M. Stewart Ginetta G55 GT4 # 22 à 4 tours.





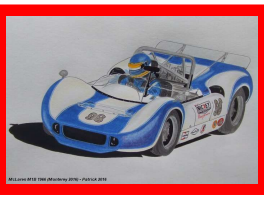
Engagés : 21 – Partants : 21 – Classés : 21.

Prochain rendez-vous : MOUNT PANORAMA BATHURST 12 HOUR du 13 au 15 mai

Sources : gt-world-challenge-australia.com – Photos : speedcafe.com (Jack Martin)



CARS ART © PATRICK
Illustrations Sport Mécaniques
Contact
carsartpatrick@orange.fr



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS
6 au 7 mal

Seconde manche du World Endurance Championship à Spa-Francorchamps.
37 voitures en piste dont 4 Hypercars (Toyota Gazoo Racing, Alpine Elf Team et Glickenhaus Racing), 15 LMP2 (Richard Mille Racing Team, Team Penske, Prema Orlen Team, Vector Sport, United Autosports USA, Jota, WRT, Inter Europol Competition, Ultimate, Realteam by WRT, ARC Bratislava, Algarve Pro Racing et AF Corse), 5 LM GTE-Pro (AF Corse, Corvette Racing et Porsche GT Team) et 13 LM GTE-Am (AF Corse, TF Sport, Team Project 1, Iron Lynx, Iron Dames, Spirit of Race, Dempsey-Proton Racing, GR Racing, Northwest AMR et D'Station Racing).
Côté marques, une Alpine, une Glickenhaus et 2 Toyota (HYP), 12 Oreca (LMP2), une Chevrolet, 2 Ferrari et 2 Porsche (LM GTE-Pro) et 3 Aston Martin, 5 Ferrari et 5 Porsche (LM GTE-Am)

ESSAIS

HYPERCAR : Kamui Kobayashi (Toyota G010 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 2'03''225 (S3)
LMP2 : Louis Deletraz (Oreca 07- Gibson Prema Orlen Team # 9) en 2'04''254 (S3)
GTE-Pro : Michael Christensen (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 2'13''102 (S3)
GTE-Am : Mikkel Pedersen (Porsche 911 RSR-19 Team Project 1 # 46) en 2'15''351 (S3).

QUALIFICATIONS

Pole pour Olivier Pla (Glickenhaus 007 LMH Glickenhaus Racing # 708) en 2'02''771.
Pole LMP2 pour Alessio Rovera (Oreca 07- Gibson AF Corse # 83) en 2'04''246.
Pole GTE-Pro pour Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91) en 2'14''301.
Pole GTE-Am pour Ben Keating (Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 33) en 2'17''408.






Conway / Kobayashi / Lopez (Hyp) – Gelael / Frijns / Rast (LMP2) – Pier Guidi / Calado (GTE-Pro) – Ried / Priaulx / Tincknell (GTE-Am)

***SPA FRANCORCHAMPS** Classement final*

1 – M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lopez Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP Toyota Gazoo Racing 103 tours en 6h00'31''052
2 – A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere Alpine A480-Gibson # 36 HYP Alpine Elf Team à 27''473
3 – S. Gelael / R. Frijns / R. Rast Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 WRT à 1'06''185
4 – R. Andrade / F. Habsburg / N. Nato Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 Realteam by WRT à 1'40''676
5 – R. Gonzalez / A. Da Costa / W. Stevens Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 JOTA à 1'48''571
6 – D. Cameron / E. Collard / F. Nasr Oreca 07-Gibson # 5 LMP2 Team Penske à 1'57''610
7 – P. Hanson / F. Albuquerque / W. Owen Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosports USA à 1'57''901
8 – A. Lynn / O. Jarvis / J. Pierson Oreca 07-Gibson # 23 LMP2 United Autosports USA à 1 tour
9 – O. Pla / R. Dumas / L. Derani Glickenhaus 007 LMH # 708 HYP Glickenhaus Réccing à 1 tour
10 – R. Kubica / L. Deletraz / L. Colombo Oreca 07-Gibson # 9 LMP2 Prema Orlen Team à 1 tour
11 – A. Pier Guidi / J. Calado Ferrari 488 GTE Evo # 51 LM GTE-Pro AF Corse à 1 tour
12 – M. Christensen / K. Estre Porsche 911 RSR-19 # 92 LM GTE-Pro Porsche GT Team à 1 tour (+00''523)
13 – M. Molina / A. Fuoco Ferrari 488 GTE-Pro # 52 LM GTE-Pro AF Corse à 1 tour
14 – L. Wadoux / S. Ogier / C. Milesi Oreca 07-Gibson # 1 LMP2 Richard Mille Racing Team à 2 tours
15 – F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera Oreca 07-Gibson # 83 LMP2 P/A AF Corse à 2 tours…
21 – C. Ried / S. Priaulx / H. Tincknell Porsche 911 RSR-19 # 77 LM GTE-Am Dempsey Proton Racing à 4 tours
22 – B. Keating / H. Chaves / M. Sørensen Aston Martin Vantage AMR # 33 LM GTE-Am TF Sport à 4 tours (+01''539)
23 – P. Dalla Lana / D. Pittard / N. Thiim Aston Martin Vantage AMR # 98 LM GTE-Am Northwest AMR à 4 tours… etc

Engagés : 37 – Partants : 37 – Abandons : 5 – Classés : 32.






Alpine et Glikenhaus complètent le podium Hypercar – Realtime by WRT et Jota complètent le podium LMP2
GTE Pro : Porsche GT Team (92) et la seconde 488 AF Corse – GTE Am : Les Aston Martin TF Sport et Northwest AMR






Prochain rendez-vous : 24 HEURES du MANS
Du 4 au 12 juin

Source : fiawec.com – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER

F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP
RAMPA DA FALPERA (PORTUGAL)
7 et 8 mai

Seconde manche du Championnat d'Europe de la Montagne au Portugal. 43 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés, ils ne seront plus que 30 à être autorisés à participer aux essais du samedi et 28 à être autorisés à prendre part à la course. Un seul Français au départ de cette manche Portugaise, Sébastien Petit.
Essais : Domination très nette de Christian Merli (Osella FA 30 / D/E2-SS) en 1'50''228 qui devançait Petr Trnka (Norma M20 FC / CN/E2-SC) en 1'54''333 et Joseba Iraola Lanzagorta (Nova NP01) en 1'55''134. Sébastien Petit (Nova NP01) pointait à la sixième place de ces essais (1'55''867). Côté voitures fermées, Karl Schagerl (VW Golf Rallye) en 2'07''635, Vitor Pascoal (Porsche 991 GT3 Cup) en 2'17''938, Igor Stefanovski (Hyundai i30 TCR) en 2'18''521, Vasilije Jaksic (Mitsubishi Lancer Evo IX RC) en 2'25''772 et Maciej Serafin (Renault Clio Sport 2.0 16V) en 2'32''176 se montraient les meilleurs des Groupes 1, 2, 3, 4 et 5.
Course : Sur trois montées, classement sur les deux meilleures montées.
Christian Merli (Osella FA 30 / D/E2-SS) s'impose devant Petr Trnka (Norma M20 FC / CN/E2-SC) et devant Alexander Hin (Osella FA 30 / D/E2-SS). Côté voitures fermées, Karl Schagerl (VW Golf Rallye / Gr.1) s'impose devant Igor Stefanovski (Hyundai i30 TCR / Gr.3) et devant Domagoj Perekovic (Mitsubishi Lancer Evo IX / Gr.1).

Classement final

1 – Christian Merli Osella FA 30 D/E2-SS -3000 3'34''505
2 – Petr Trnka Norma M20 FC CN/E2-SC -3000 3'40''880
3 – Alexander Hin Osella FA 30 D/E2-SS -3000 3'43''496
4 – Joseba Iraola Lanzagorta Nova NP01 CN/E2-SC -3000 3'43''757
5 – Milos Benes Osella FA 30 D/E2-SS -3000 3'45''736
6 – Javier Villa Garcia BRC BR53 CN/E2-SC -3000 3'48''375
7 – Sébastien Petit Nova NP01 CN/E2-SC -3000 3'49''937
8 – Michele Fattorini Wolf GB 08 Thunder D/E2-SS -1600 4'05''269
9 – José Correia Norma M20 FC CN/E2-SC -2000 4'09''668
10 – Gonzalo C. Fernandez-Capalleja Nova NP03 CN/E2-SC -1600 4'14''334
11 – Karl Schagerl VW Golf Rallye Gr.1 4'14''675
12 – Igor Stefanovski Hyundai i30 TCR Gr.3 4'32''417
13 – Domagoj Perekovic Mitsubishi Lancer Evo IX Gr.1 4'33''773
14 – Gabriela Correia Mercedes-AMG GT4 Gr.1 4'34''103
15 – Antonio Cardone Wolf GB 08 Thunder D/E2-SS -1600 4'35''685
16 – Tomislav Muhvic Mitsubishi Lancer Evo IX Gr.2 4'35''732
17 – Vitor Pascoal Porsche 991 GT3 Cup Gr.2 4'36''999
18 – Antonino Migliuolo Mitsubishi Lancer Evo IX Gr.3 4'39''541
19 – José Alonso Liste Ginetta G50 GT4 Gr.3 4'40''042
20 – Vasilije Jaksic Mitsubishi Lancer Evo IX RC Gr.4 4'49''994
21 – Ferdinand Madrian Norma M20 FC CN/E2-SC -3000 4'57''805
22 – Maciej Serafin Renault Clio Sport 2.0 16V Gr.5 5'01''804
23 – Piotr Ilnicki Honda Civic Performance Gr.5 5'03''796
24 – Parcidio Summavielle Renault Clio Gr.5 5'05''422
25 – Jiri Osmera Volkswagen Scirocco Gr.4 5'14''594
26 – Janusz Grzyb Honda Civic VII Type R EP.3 Gr.4 9'39''765.



Christian Merli (Sport)
Karl Schagerl (Production)
Les hommes à battre en 2022



Partants 28 – Non partant : 1 (Christian Schweiger) – Non classés : 2 – Classés : 26

Prochain rendez-vous : SUBITA INTERNACIONAL AL FITO (Espagne) du 13 au 15 mai

Source : European Hill Climb Championship – Photos : Archives BEOS / J. Benes / V. Benesova





Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2022.10/05.09

Sources
fiawtcr.com, britishgt.com, gt-world-challenge-australia.com, fiawec.com et F.I.A. European Hill Climb Championship.

Photos
fiawtcr.com, britishgt.com (JEP), speedcafe.com, Archives BEOS / J. Benes / V. Benesova, AMP MAG (Serge Cailler).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact ampmag44200@gmail.com