INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
JOBURG KYALAMI 9 HOUR
Dernière manche de l'INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE 2021
Du 3 au 5 février 2022

Initialement prévue en décembre 2021, cette dernière manche de l'Intercontinental GT Challenge a été repoussée en février de cette année. Deux séances test et des essais de nuits se déroulaient le 3 février, une séance pré-qualificative, trois séances qualificatives (Une par pilote) et une super pole étaient au programme du vendredi et la course de 9 heures se disputait le samedi de 13h00 à 22 heures.

Ferrari à la conquête du titre pilotes – Les Lamborghini Stradale Into Africa et Stradale Motorsport – L'unique GT4 engagée (MRJ Motorsport)

LES ENGAGÉS : Quatre marques et 13 concurrents (12 GT3 et une GT4) figuraient sur la liste des engagés
AUDI (MJR Motorsport, Audi Sport-Team Sainteloc, Sainteloc Racing, Audi Sport-Team WRT et High Class Racing), FERRARI (AF Corse-Francorchamps Motors), LAMBORGHINI (Stradale Into Africa, Scuderia Scribante et Stradale Motorsport) et MERCEDES-AMG (Sun Energy 1 Racing et Mercedes-AMG-Team Akka ASP).
Concurrents nationaux (4 GT3 et une GT4) dont certains ne participaient à la course que sur une durée d'une heure)
Concurrents IGTC (5 GT3 Pro, 2 GT3 ProAm et une GT3 Silver Cup).

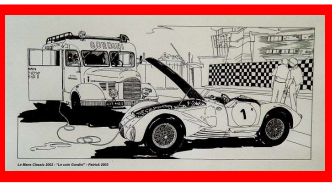
ESSAIS LIBRES (Nocturne) : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 89 (Pro) en 1'42''987 (Marciello) devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 71 (Pro) en 1'43''179 et devant la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing # 75 (ProAm) en 1'43''342 (Grenier). Top chrono Silver Cup pour l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 26 en 1'44''523 (Legeret).
Nationaux : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Stradale Motorsport # 86 en 1'47''279 (Neveling). Top chrono GT4 pour l'Audi R8 LMS GT4 MRJ Motorsports # 80 en 1'56''659 (Pitamber).

PRE-QUALIFICATION : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 89 (Pro) en 1'42''465 (Gounon) devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 71 (Pro) en 1'42''914 et devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 51 (Pro) en 1'43''109. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing # 75 en 1'43''331 (Grenier). Top chrono Silver Cup pour l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 26 en 1'43''864 (Gachet). Nationaux : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Stradale Motorsport # 86 en 1'46''289 (Neveling). Top chrono GT4 pour l'Audi R8 LMS GT4 MRJ Motorsports # 80 en 1'55''163 (Pitamber).

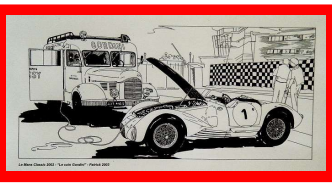
QUALIFICATIONS : Qualifications annulées par une pluie forte et persistante. Seules 8 voitures ont pu prendre la piste pour la première séance des qualifications. La Ferrari 488 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 51 (Pro) réalisait le meilleur chrono en 2'13''902 (Ledogar) devant la seconde Ferrari 488 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 71 (Pro) en 2'25''581. L'Audi R8 LMS GT3 High Class Racing # 33 obtenait le meilleur chrono ProAm en 2'30''957 (Vermeulen) et l'Audi R8 LMS GT3 Sainteloc Racing # 26 le meilleur chrono Silver Cup en 2'26''229 (Legeret).

SUPER POLE : Les conditions météo ne permettront pas le déroulement de la super pole. La grille de départ sera établie selon les résultats obtenus lors de la séance pré-qualificative.
La Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 89 (Pro) partait donc de la pole devant les Ferrari 488 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 71 (Pro) et # 51 (Pro). La Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing (ProAm) suivait devant les Audi R8 LMS GT3 Audi Sport-Team Sainteloc # 25 (Pro), Audi Sport-Team WRT # 32 (Pro), Saintéloc Racing # 26 (Silver Cup) et High Class Racing # 33 (ProAm).
Nationaux : La Lamborghini Huracan GT3 Evo Stradale Motorsport # 86 (GT3) précédait l'Audi R8 LMS GT3 MJR Motorsport # 17 (GT3), l'Audi R8 LMS GT4 MJR Motorsports # 80 (GT4) et la Lamborghini Huracan GT3 Evo Stradale Into Africa # 23 (GT3).

Essais nocturnes – Les conditions météo offrent la pole à Akka ASP – Start race – Abandon pour la Ferrari # 71



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
THÈME AUTOMOBILE
Contact : 33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



La victoire pour Akka ASP – Le titre pilotes (Ledogar / Pier Guidi) pour AF Corse – Audi High Class Racing (ProAm)

KYALAMI 9 HOUR

1 – R. Marciello / T. Boguslavskiy / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 89 GT3-Pro *AMG-Team Akka ASP* 307 tours en 9h01'17''933
2 – A. Pier Guidi / C. Ledogar / M. Molina Ferrari 488 GT3 # 51 GT3-Pro *AF Corse-Francorchamps Motors* à 15''668
3 – M. Winkelhock / K. Van Der Linde / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 # 25 GT3-Pro *Audi Sport-Team Sainteloc* à 42''083
4 – C. Veerts / M. Drudi / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 32 GT3-Pro *Audi Sport-Team WRT* à 47''133
5 – N. Baert / S. Gachet / L. Legeret Audi R8 LMS GT3 # 26 GT3-Silver Cup *Team Sainteloc* à 10 tours
6 – M. Patterson / T. Vermeulen / M. Markussen Audi R8 LMS GT3 # 33 GT3-ProAm *High Class Racing* à 11 tours
7 – M. Grenier / M. Konrad / K. Habul Mercedes-AMG GT3 # 75 GT3-ProAm *SunEnergy1 Racing* à 18 tours
8 – C. Arangies / A. Neveling / M. Van Rooyen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 86 Nat GT3 *Stradale Motorsport* à 29 tours
9 – X. Letlaka / T. Sipuka / P. Kekana Lamborghini Huracan GT3 Evo # 23 Nat GT3 *Stradale Into Africa* à 45 tours
10 – M. Jackson / M. Pitamber / M. Mia Audi R8 LMS GT4 # 80 Nat GT4 *MJR Motorsport* à 87 tours.
AB – N. Nielsen / A. Rovera / A. Fuoco Ferrari 488 GT3 # 71 GT3-Pro *AF Corse-Francorchamps Motors* 119 tours (Mécanique)

CONCURRENTS CLASSÉS SUR 1 HEURE DE COURSE

1 – S. Scribante Lamborghini Huracan GT3 Evo # 55 Nat GT3 *Scuderia Scribante* *34 tours*
2 – M. Pitamber Audi R8 LMS GT3 # 17 Nat GT3 *MJR Motorsport* *34 tours* *à 03''523.*

Partants : 13 – Classés : …

LES TITRES 2021

Pilotes : 1 – Come Ledogar et Alessandro Pier Guidi… 55 points,
2 – Markus Winkelhock et Patrick Niederhauser… 50 points, 3 – Christopher Haase et Timur Boguslavskiy… 47 points… etc
Pilotes ProAm : 1 – Kenny Habul, Mikaël Grenier et Martin Konrad… 50 points,
2 – Brendan Iribe, Kevin Madsen et Oliver Millroy… 43 points, 3 – Wolfgang Triller, Carlos Rivas, Reid Harker et Will Bamber… 25 points… etc
Manufacturiers : 1 – Audi Sport… 105 points,
2 – Mercedes-AMG… 69 points, 3 – Ferrari… 60 points, 4 – Lamborghini… 31 points, 5 – Porsche… 16 points.

Audi-Sainteloc complète le podium et s'impose en Silver Cup – SunEnergy1 Racing (ProAm) – Audi Sport-WRT hors du coup

CALENDRIERS

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE 2022

La première manche de l'Intercontinental GT Challenge 2022, les 12 Heures de Bathurst changent de date et sont programmées du 13 au 15 mai.
Nouveau calendrier
13 au 15 mai : MOUNT PANORAMA BATHURST 12 HOUR
28 au 31 juillet : TOTAL 24 HOURS OF SPA
07 au 09 octobre : INDIANAPOLIS 8 HOUR
01 au 03 décembre : JOBURG KYALAMI 9 HOUR

WORLD GT CHALLENGE AUSTRALIA 2022

La première manche du World GT Challenge Australia 2022, les 12 Heures de Bathurst changent de date et sont programmées du 13 au 15 mai.
Nouveau calendrier
18 au 20 mars : PHILLIP ISLAND
13 au 15 mai : MOUNT PANORAMA BATHURST 12 HOUR
27 au 29 mai : SYDNEY MOTORSPORT PARK
05 au 07 août : QUEENSLAND RACEWAY
16 au 18 septembre : SANDOWN RACEPARK
14 au 16 octobre : THE BEND MOTORSPORT PARK
11 au 13 novembre : MOUNT PANORAMA BATHURST

Sources : intercontinentalgtchallenge.com et gt-world-challenge-australia.com – Photos : SRO-IGTC (D. Ledbitter et A. Wannenburg)

QUIZZ 2021 # 03 / LES RÉPONSES

Cette C2 est une JWS C2 Mazda (13B Rotary), pilotée par Jeff Harris, Ray Hanger et Barry Jones, elle a participé le 2 décembre 1984 aux 1000 kilomètres de Sandown Park (Australie), onzième et dernière manche du Championnat Mondial des voitures de Sport. Elle ne terminera pas la course, abandon sur surchauffe moteur au 114ème tour. Ces 1000 kilomètres furent remportés par Stefan Bellof et Derek Bell (Porsche 956) qui ont parcouru 206 tours en 6h01'30''300, Jochen Mass et Jacky Ickx (Porsche 956) terminaient second à 3 tours des vainqueurs.
Bravo à Lucas (Clermont-Ferrand) qui a donné les bonnes réponses.

NTT INDYCAR SERIES
FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG
PREMIÈRE MANCHE
25 au 27 février

Première manche de la série Indycar dans les rues de Saint Petersburg. 26 pilotes dont une féminine engagés sur cette première manche. Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (100 tours).
LIBRES 1 : Top chrono pour Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'01''0525 devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'01''1567 et devant Will Power (Team Penske) en 1'01''2282.
LIBRES 2 : Top chrono pour Scott McLaughlin (Team Penske) en 59''7342 devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'00''0851 et devant Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'00''0853.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Scott McLaughlin (Team Penske) en 59''4821 devant Will Power (Team Penske) en 59''6058 et devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 59''7104 suivi par Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 59''8102, Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 59''8116 et par Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'00''2041.
WARM UP : Top chrono pour Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'00''3283 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00''5971 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'00''8311.

Colton Herta – Romain Grosjean – Rinus Veekay – Tatiana Calderon

FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG classement final

1 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 100 tours en 1h51'27''3466
2 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00''5095
3 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 02''4671
4 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 15''8442
5 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 18''4525
6 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 20''6514
7 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 21''4181
8 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 22''0277
9 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 22''3674
10 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 23''2743
11 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 24''4244
12 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 26''2750
13 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 31''6687
14 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 33''5985
15 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 34''2147
16 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 36''2603
17 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 39''0361
18 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 58''1240
19 – Callum Ilott (Gbr) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 58''7223
20 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 59''1634
21 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1'00''1358
22 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 1'02''8613
23 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour
24 – Tatiana Calderon (Col) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 11 à 3 tours
25 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 36 tours (Mécanique)
26 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD Motorsports (Honda) # 18 à 77 tours (Contact)

Meilleur tour en course : Conor Daly (Ed Carpenter Racing # 20) en 1'00''9868 au 53ème tour.

6 leaders
8 changements de leader
Scott McLaughlin (1 à 26, 62 à 63 et 80 à 100),
Alexander Rossi (27 à 36), Scott Dixon (37 à 48 et 66 à 79),
Rinus Veekay (49 à 61), Alex Palou (64) et Will Power (65).

Une neutralisation (8 tours)
Sortie David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD Motorsports # 18) au virage 3.

Scott McLaughlin

Alex Palou

Will Power

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : XPEL 375 TEXAS MOTOR SPEEDWAY les 19 et 20 mars.

Source : indycar.com – Photos : AMP MAG (John P. Avery)

PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27

TRANSAM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
SEBRING INTERNATIONAL
24 au 27 février

Première manche de la série TransAm sur le Circuit de Sebring, une manche partagée avec le second meeting de la Sportscar Vintage Racing Association (SVRA).
Liste d'engagés importante pour ce premier rendez-vous de 2022 avec 66 voitures (11 TA, aucune XGT, 4 SGT, 3 GT et 48 TA2).
Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA/SGT/GT et TA2).

ESSAIS LIBRES : Top chrono TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 20) en 1'58''569.
Top TA2 : Mike Skeen (Ford Mustang # 89) en 2'06''239.
Top SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 84) en 2'13''009. Top chrono GT : Luca Mars (Ford Mustang # 50) en 2'11''049.

QUALIFICATIONS : Pole TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 20) en 1'57''838.
Pole TA2 : Rafa Matos (Ford Mustang # 88) en 2'05''717.
Pole SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 84) en 2'12''971. Pole GT : Luca Mars (Ford Mustang # 50) en 2'10''180. … passe en SGT pour la course.

Wally Dallenbach (Mustang TA) – Ken Thwaits (Camaro TA) – Amy Ruman (Corvette TA) – Luca Mars (Mustang GT / SGT)

SEBRING TA/SGT/GT Race

1 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA 27 tours en 54'58''409
2 – Wally Dallenbach Ford Mustang # 4 TA à 1'00''285
3 – Ken Thwaits Chevrolet Camaro # 7 TA à 1'44''858
4 – Jose Chocron Chevrolet Camaro # 9 TA à 1 tours
5 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 1 tours
6 – Tomy Drissi Ford Mustang # 8 TA à 1 tour
7 – Luca Mars Ford Mustang # 50 SGT à 2 tours
8 – Boris Said Dodge Challenger # 2 TA à 2 tours
9 – Lee Saunders Dodge Viper # 84 SGT à 2 tours
10 – Billy Griffin Ford Mustang # 14 GT à 2 tours
11 – Danny Lowry Porsche GT3 Cup # 42 SGT à 3 tours
12 – Todd Napieralski Chevrolet Camaro # 39 SGT à 3 tours
13 – Bob Michaelian Ford Mustang # 52 GT à 3 tours
14 – Milton Grant Porsche 991.1 # 55 SGT à 3 tours
15 – Paul Menard Chevrolet Camaro # 5 TA à 6 tours (DNF)… etc

Partants : 17 – Tous classés dont 14 en piste à l'arrivée.

Chrys Dyson
(Ford Mustang TA)

Billy Griffin (Mustang GT)– Mike Skeen (Mustang TA2) – Thomas Merrill (Mustang TA2)* – Cameron Lawrence (Camaro TA2)*

SEBRING TA2 Race

1 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 27 tours en 1h13'07''626
2 – Mike Skeen Ford Mustang # 89 à 01''143
3 – Thomas Merrill Ford Mustang # 2 à 14''598
4 – Cameron Lawrence Chevrolet Camaro # 6 à 18''366
5 – Scott Borchetta Chevrolet Camaro # 48 à 20''175
6 – Evan Slater Ford Mustang # 35 à 20''971
7 – Tyler Kycera Chevrolet Camaro # 77 à 22''636
8 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 22''854
9 – William Sawalich Chevrolet Camaro # 8 à 23''216
10 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 à 23''553
11 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 26''850
12 – Norbert Noaker Ford Mustang # 03 à 27''727… etc

Partants : 48 – Tous classés dont 31 en piste à l'arrivée.

Rafa Matos
Ford Mustang TA2

Source : gotransam.com – Photos : AMP MAG / John P. Avery et gotransam.com (Chris Clark)*

RECHERCHE PARTENAIRES
SAISON 2022

SPORTSCAR VINTAGE RACING ASSOCIATION
SEBRING SPEEDTOUR
Du 24 au 27 février

Second rendez-vous de l'année 2020 pour la Sportscar Vintage Racing Association (SVRA) dans le cadre du Sebring SpeedTour. Programme copieux avec cinq groupes SVRA (2 courses par groupe), les All Stock Cars (2 courses) et l'International GT Series (non traité).
Les groupes SVRA : Groupe 1, 3, 4 et 5B / Groupe 5A, 7 et 11 / Groupe 6 et 12A / Groupe 8 et 12B / Groupe 10.
Deux autres courses style Enduro étaient aussi programmées (Vintage Enduro pour les groupes SVRA 1, 3, 4, 5B, 6B, 8 et 12B et Historic Enduro pour les groupes SVRA 5A, 6A, 7, 10, 11 et 12A). *Résultats des courses sous réserve de confirmation.*

T. Engen (Lotus 23B) – J. Nash (Lotus Super Seven-3) – A. Lindemann (Coyote Corvette) – D. Incantalupo (Oreca FM 09)

Groupe 5a, 7 et 11 Race 1
1 – John Reisman Coyote Corvette DP # 33A 9 tours en 17'59''120
2 – Adam Lindemann Coyote Corvette # 09 à 1'19''863
3 – Dominick Incantalupo Oreca FM 09 # 54 à 1'44''043… etc

Groupe 5a, 7 et 11 Race 2
1 – John Reisman Coyote Corvette DP # 33A 8 tours en 16'04''104
2 – Travis Engen Audi R8 LMS # 2 à 32''673
3 – Dominick Incantalupo Oreca FM 09 # 54 à 1'15''164… etc

Groupe 6 et 12a Race 1
1 – Scott Borchetta Chevrolet Corvette # 1 8 tours en 18'27''988
2 – Clair Schwendeman Chevrolet Corvette Roadster # 37 à 22''414
3 – Jerry Robinson Dodge Viper # 14 à 27''807… etc

Groupe 6 et 12a Race 2
1 – Scott Borchetta Chevrolet Corvette # 1 7 tours en 16'14''650
2 – Clair Schwendeman Chevrolet Corvette Roadster # 37 à 21''774
3 – Jeff Lindstrom Ford Mustang # 68 à 40''473… etc

Groupe 1, 3, 4 et 5b Race 1
1 – Travis Engen Lotus 23 B # 1 7 tours en 17'47''739
2 – John Nash Lotus Super Seven-3 # 7 à 1'14''079
3 – Scott Fraser Austin Healey Sprite # 79 à 1'21''709… etc

Groupe 1, 3, 4 et 5b Race 2
1 – Travis Engen Lotus 23 B # 1 6 tours en 15'14''789
2 – John Nash Lotus Super Seven-3 # 7 à 51''728
3 – Nicolas Clemence Porsche 356B Roadster # 8 à 1'09''413… etc

Groupe 10 Race 1
1 – Dillon Machavern Ford Mustang # 48A 8 tours en 17'04''167
2 – Frank Cioppettini Chevrolet Camaro # 8 à 11''065
3 – Phil Lasco Ford Mustang # 14 à 28''079… etc

Groupe 10 Race 2
1 – Frank Cioppettini Chevrolet Camaro # 8 7 tours en 15'07''389
2 – Jonathan DeGaynor Ford Mustang # 4 à 01''150
3 – Marc Sharinn Dodge Challenger # 21 à 18''074… etc

Jerry Robinson (Dodge Viper)
Scott Borchetta (Corvette)
Clair Schwendeman (Corvette)

E. Wilding (BMW M3) – L. Hansen (Porsche 911) – N. Clemence (Porsche 356B Roadster) – G. Moore (MGTF Roadster)

Groupe 8 et 12b Race 1
1 – Ernie Wilding BMW M3 # 182 5 tours en 12'41''970
2 – Juan Gonzalez Porsche 914/6 # 81 à 46''853
3 – Lisa Hansen Porsche 911 # 110 à 48''855… etc

Groupe 8 et 12b Race 2
1 – Ernie Wilding BMW M3 # 182 6 tours en 14'51''712
2 – Juan Gonzalez Porsche 914/6 # 81 à 26''209
3 – Lisa Hansen Porsche 911 # 110 à 30''848… etc

All Stock Cars Race 1
1 – Joe Nemechek Toyota Camry # 8 7 tours en 15'14''215
2 – Jeff McKee Toyota Camry # 44 à 11''647
3 – Mike Skinner Chevrolet Monte Carlo # 20 à 17''690… etc

P. Sessions (Corvette)

J. McKee (Toyota Camry) – M. Skinner (Chevrolet Monte Carlo) – W. Todd (Ford Fusion) – P. McLaughlin / D. Handy (Cicale/Ralt RT1 CanAm)

All Stock Cars Race 2
1 – Joe Nemechek Toyota Camry # 8 8 tours en 17’’32’’347
2 – Mike Skinner Chevrolet Monte Carlo # 20 à 01’’862
3 – Willy Todd Ford Fusion # 1 à 29’’002… etc

Vintage Enduro Race
1 – Ernie & John Wilding BMW M3 # 182 23 tours en 1’02’’30’’565
2 – Travis Engen Lotus 23B # 1 à 59’’397
3 – Lisa Hansen Porsche 911 # 110 à 1’31’’131… etc

Historic Enduro Race
1 – Travis Engen Audi R8 LMP # 2 27 tours en 1h00’46’’761
2 – James Farley / Craig Bennett Lola T 298 # 98 à 1’17’’277
3 – Peter McLaughlin / Dave Handy Cicale/Ralt RT1 CanAm # 48 à 1’33’’556… etc

T. Engen (Audi R8 LMP)

La suite du calendrier SVRA 2022 comporte 17 rendez-vous de mars à novembre
Plus de renseignements sur : https://svra.com

Source : svra.com – Photos : AMP MAG / John P. Avery

PATRIMOINE
LA CITROËN GS CAMARGUE

Voiture oubliée, la Citroën GS Camargue n'a pas eu de suite en série, mais elle permettra à Bertone de prendre date avec Citroën qui lui confiera le développement du style de la BX à la fin des années 1970. Le nom « Camargue » sera repris par Rolls Royce avec l'accord de Bertone pour baptiser un luxueux coupé en 1975.
Bertone exposera la Camargue, un Coupé 2+2 établi sur un soubassement de Citroën GS au Salon de Genève en 1972.
Certains détails, comme les phares, s'apparentent au style Citroën préfigurant l'avant de la future BX, mais la ligne générale est typique de la griffe Bertone et de son dessinateur Marcello Gandini.
Le style est ainsi très dépouillé et la voiture se caractérise par le traitement original de la partie arrière, avec une bulle trapézoïdale généreusement vitrée dont le dessin de la lunette arrière faisant office de hayon ressemble à celle de l'Alpine A310 mais un peu plus arrondie à l'arrière.
La découpe des feux arrière reliés entre eux est originale et l'habitacle a une forme élancée.
Le pare-brise très cintré dans le prolongement des vitres latérales reprend le design de la Lancia Stratos HF de novembre 1971 et sera encore repris sur le prototype NSU Trapèze par Bertone présenté en octobre 1973.
La voiture conserve le gabarit de la GS avec une longueur de 4,12 m, mais elle est plus large (1,68 m au lieu de 1,61 m) et plus basse (1,15 m au lieu de 1,35 m). Cette largeur supérieure permet d'isoler visuellement la superstructure de l'habitacle.
Le prototype conserve par ailleurs le tableau de bord de la GS de série mis à part la poignée du frein à main placée presque verticalement. Mécaniquement, le prototype conserve aussi le moteur quatre cylindres à plat refroidi par air de 1 015 cm3 de 55 chevaux et la suspension hydropneumatique de série.

Source : archives AMP MAG et wikipedia - Photos : Andrea Volpato

QUATRIÈME
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 17 heures
SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet
44840 LES SORINIÈRES
Organisation Collection Passion Nantes
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23

WRC RALLY SWEDEN

Seconde manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 24 au 27 février

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Victoire de Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN devant Thierry NEUVILLE et Martijn WYDAEGHE.
Le vainqueur imite son père, Harri, victorieux de la même épreuve il y a vingt-et-un ans.
Esapekka LAPPI et Janne FERM prennent la dernière place sur le podium final.
Takamoto Katsuda (Aaron Johnston) et Greensmith (Jonas Anderson) complètent le top cinq devant Oliver Solberg (Elliott Edmondson).
Kalle Rovanperä prend la tête du Championnat Mondial.

WRC2 : Victoire pour Andreas MIKKELSEN et Torstein ERIKSEN, septièmes au général final, ils s'imposent devant Ole Christian VEIBY et Stig Rune SKJÆRMOEN. Les Finlandais Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA complètent le podium final de la catégorie.

WRC 3 : Succès pour les Finlandais Lauri JOONA et Mikael KORHONEN qui s'imposent devant les Irlandais William CREIGHTON et Liam REGAN. Les Kenyans Mcrae KIMATHI et Mwangi KIONI pour une première complètent le podium final.

J-WRC : Victoire pour Jon ARMSTRONG (Gbr) et Brian HOY (Irl) qui s'imposent devant les Finlandais Lauri JOONA et Mikael KORHONEN. Les Irlandais William CREIGHTON et Liam REGAN complètent le podium junior.

Abandons pour Breen / Nagle (Mécanique), Tänak / Järveoja (Mécanique) et pour Evans / Martin (Mécanique) – Greensmith / Anderson

25 / 02 (7 SS) – NEUVILLE devant ROVANPERÄ et EVANS, MIKKELSEN et JOONA leaders WRC2 et WRC3 / J-WRC

Neuville a pris la tête du Rallye de Suède dans les ultimes kilomètres du vendredi après une première étape rythmée par cinq pilotes différents. Cinquième avant les deux dernières spéciales, le Belge haussait le rythme à la tombée de la nuit pour remonter dans le classement et déloger Evans de la tête dans le dernier test sur neige en bordure d'Umeå pour 4"3. Rovanperä, Evans et Lappi complétaient un quatuor de tête se tenant en 8"8. Mikkelsen pointait en tête du WRC2 devant Veiby longtemps leader, Gryazin complétait le podium. En WRC3, l'abandon de Pajari ouvrait la porte à Joona qui menait largement devant Creighton et Kimathi. En Junior, Joona devançait Armstrong et Creighton.

Classement après 7 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h02'31''2
2 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h02'35''5
3 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h02'38'6
4 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h02'40''0
5 – Solberg / Edmondson Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h02'59''3
6 – Katsuda / Johnson Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h03'50''1
7 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 1h04'04''1
8 – Greensmith / Anderson Ford Puma Rally1 (RC1) 1h04'19''3
9 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2 TDC) 1h05'40''1
10 – Veiby / Skjæmoen Volkswagen Polo GTI (RC2-WRC2 DC) 1h05'44'2
11 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2 TDJC) 1h05'49''9…
19 – Joona / Korhonen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 1h08'28''5… etc

E1
Neuville / Wydaeghe leaders

26 / 02 (8 SS) – ROVANERÄ devant EVANS et NEUVILLE, MIKKELSEN et ARMSTRONG leaders WRC2 et WRC3 / J-WRC

SS9 et SS13 non disputées. Grâce à un pilotage à couper le souffle dans l'obscurité samedi soir, Rovanperä a distancé ses rivaux avant la dernière étape du Rallye de Suède. Le Finlandais repoussait les attaques d'Evans après s'être débarrassé de Neuville, troisième à l'issue de cette seconde journée. Lappi et Katsuda complétaient le top cinq devant Greensmith et Solberg. Mikkelsen dominait toujours le WRC2 devant Veiby et Gryazin. En WRC3, Joona pointait en tête devant Creighton et Kimathi. En Junior, Armstrong prenait l'ascendant sur Joona. Kimathi complétait le podium loin devant Pajari (Qui s'adjugeait cinq des six spéciales du jour) et Virves reparti en rally2.

E2
Rovanperä / Halttunen prennent la tête

Classement après 15 spéciales

1 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h45'26''7
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h45'35'0
3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h45'48''4
4 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h45'52''6
5 – Katsuda / Johnson Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h47'11''5
6 – Greensmith / Anderson Ford Puma Rally1 (RC1) 1h48'14''8
7 – Solberg / Edmondson Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h50'46''6
8 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2 TDC) 1h51'00''2
9 – Veiby / Skjæmoen Volkswagen Polo GTI (RC2-WRC2 DC) 1h51'11'1
10 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2 TDJC) 1h51'30''8…
17 – Armstrong / Hoy Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 1h56'13''3
18 – Joona / Korhonen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 1h56'16''8…

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS
33 6 72 90 43 94 – ampmag44200@gmail.com

WRC : Katsuda / Johnson et Solberg / Edmondson – WRC2 : Veiby / Skjærmoen et Linnamäe (Junior) / Morgan

27 / 02 (4 SS) – ROVANPERÄ s'impose devant NEUVILLE et LAPPI, MIKKELSEN, JOONA et ARMSTRONG vainqueur WRC2, WRC3 et J-WRC

Rovanperä s'impose sans contestation possible sur ce rallye de Suède. Evans qui le talonnait restait planté dans un mur de neige le dimanche matin. Neuville prenait la seconde place devant Lappi. Katsuda et Greensmith complétaient le top cinq devant Solberg. Tänak reparti en rally2 prenait les 5 points de la Power Stage, Breen également reparti en rally2 s'adjugeait un point. Mikkelsen s'imposait en WRC2 devant Veiby et Huttunen, Linnamäe terminait à la cinquième place (Meilleur Junior WRC2). En WRC3, Joona s'imposait devant Creighton et Kimathi. Du côté des Juniors WRC3, Armstrong l'emportait devant Joona et Creighton.

Classement après 19 spéciales

1 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h10'44''9 (Power Stage 4 points)
2 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h11'06''9 (Power stage 3 points)
3 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h11'15''5
4 – Katsuda / Johnson Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h13'04''3 (Power stage 2 points)
5 – Greensmith / Anderson Ford Puma Rally1 (RC1) 2h14'05''3
6 – Solberg / Edmondson Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h16'24''3
7 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2 TDC) 2h17'56''0
8 – Veiby / Skjærmoen Volkswagen Polo GTI (RC2-WRC2 DC) 2h18'19'2
9 – Huttunen / Lukka Ford Fiesta Mk2 (RC2-WRC2 TDC) 2h18'59''3
10 – Kaur / Sims Volkswagen Polo GTI (RC2-WRC2 DC) 2h19'09''7
14 – Armstrong / Hoy Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 2h24'31''1
15 – Joona / Korhonen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h24'33''8… etc

Mikkelsen / Eriksen
Victoire indiscutable en WRC2

WRC 2 : Creighton / Regan – WRC3 : Joona / Korhonen – Junior : Armstrong / Hoy et Kimathi / Kioni

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CROATIA RALLY du 21 au 24 avril

Source et photos : wrc.com

41ème BOURSE D'ECHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS
COULAINES
Dimanche 6 mars 2022 – Salle HENRI SALVADOR – Place de la Gironde
9h à 16h30 – Entrée gratuite

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2022.04/02.28

Sources
Intercontinentalgtchallenge.com, indycar.com, gotransam.com, svra.com, Archives AMP MAG, wikipedia et wrc.com.

Photos
SRO-IGTC (David Ledbitter et Anton Wannenburg), gotransam.com (Chris Clark), AMP MAG (John P. Avery), Andrea Volpato, wrc.com.

CONCEPT © AMP MAG 2022 / Patrick DURAND – CONTACT : ampmag44200@gmail.com