



2022.00

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2022.00

## F.F.S.A. CALENDRIERS 2022

SOUS RÉSERVE DE CONFIRMATION DE LA PART DES ORGANISATEURS

### RALLYES

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

- 17-19 mars 2022 : Touquet Pas de Calais
- 28-30 avril 2022 : Lyon Charbonnières Rhône
- 19-22 mai 2022 : Antibes Côte d'Azur
- 09-11 juin 2022 : Vosges Grand Est
- 07-09 juillet 2022 : Aveyron Rouergue Occitanie
- 08-10 septembre 2022 : Mont-Blanc Morzine
- 29 septembre-1er octobre 2022 : Cœur de France
- 27-29 octobre 2022 : Cévennes
- 24-27 novembre 2022 : Var



#### CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

- 01-03 avril 2022 : Causses
- 06-08 mai 2022 : Castine Terre d'Occitanie
- 24-26 juin 2022 : Haut-Var
- 22-24 juillet 2022 : Langres - Haute Marne
- 26-28 août 2022 : Lozère Sud France
- 07-09 octobre 2022 : Cardabelles Millau Aveyron
- 11-13 novembre 2022 : Vaucluse



#### CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES SECONDE DIVISION

- 01-03 avril 2022 : Epernay Vins de Champagne
- 01-02 avril 2022 : Grasse Fleurs & Parfum
- 15-17 avril 2022 : Lozère
- 13-15 mai 2022 : Ain Jura
- 12-14 mai 2022 : Dieppe-Normandie
- 27-29 mai 2022 : Giraglia
- 24-26 juin 2022 : Vins-Mâcon
- 22-23 juillet 2022 : Montagne Noire
- 28-31 juillet 2022 : Tour Auto - Rallye de la Réunion
- 02-03 septembre 2022 : Pays de Saint Yrieix
- 20-23 octobre 2022 : Automne La Rochelle
- 04-05 novembre 2022 : Indre



#### COUPE DE FRANCE DES RALLYES COEFFICIENT 4

##### Période qualificative 2022

- 22-24 octobre 2021 : Côtes du Tarn
- 20-21 novembre 2021 : Fenouillèdes
- 10-12 décembre 2021 : Balagne
- 18-19 mars 2022 : Pays Gier
- 19-20 mars 2022 : Haute Provence
- 25-27 mars 2022 : Vallon de Marcellac
- 18-19 juin 2022 : Gard Alès Agglomération
- 01-02 juillet 2022 : Saint Marcellin
- 08-10 juillet 2022 : Bourgogne Côte Chalonnaise
- 15-17 juillet 2022 : Drôme Paul Friedman
- 22-24 juillet 2022 : Martinique Rallye Tour
- 29-30 juillet 2022 : Plaine
- 20-21 août 2022 : Autun Sud Morvan



##### Période qualificative 2023

- 21-23 octobre 2022 : Côtes du Tarn
- 18-20 novembre 2022 : Fenouillèdes
- 09-11 décembre 2022 : Balagne



QUATRIÈME

## BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 17 heures  
SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES

Organisation Collection Passion Nantes

[www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com) – [info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com)

06 30 50 74 23



## CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

04-06 mars 2022 : Collines d'Arzacq  
01-03 avril 2022 : Labourd  
29 avril -1er mai 2022 : Terre du Gâtinais  
20-22 mai 2022 : Jean de la Fontaine  
17-19 juin 2022 : Baretous  
05-07 août 2022 : Orthez Béarn  
02-04 septembre 2022 : Cîmes  
07-09 octobre 2022 : Dunes & Marais  
28-30 octobre 2022 : 7 Vallées  
25-27 novembre 2022 : Plaines et Vallées

## CIRCUITS

### CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS

09-10 avril 2022 : Nogaro - Essais d'avant saison  
23-24 avril 2022 : Paul Ricard  
04-05 juin 2022 : Charade  
18-19 juin 2022 : Nogaro  
16-17 juillet 2022 : Nürburgring  
24-25 septembre 2022 : [Le Mans](#)  
08-09 octobre 2022 : Albi

### CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE TOUT-TERRAIN

14-15 mai 2022 : 6 heures de Santerre  
25-26 juin 2022 : 6 heures de l'Orléanais  
16-18 septembre 2022 : 24 heures de France  
16-18 septembre 2022 : 6 heures d'Île de France

### CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

16-18 avril 2022 : Nogaro  
13-15 mai 2022 : Magny-Cours  
24-26 juin 2022 : Albi  
22-24 juillet 2022 : Spa-Francorchamps  
09-11 septembre 2022 : Lédénon  
14-16 octobre 2022 : Paul Ricard

### CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME

16-18 avril 2022 : Nogaro  
13-15 mai 2022 : Magny-Cours  
24-26 juin 2022 : Albi  
22-24 juillet 2022 : Spa-Francorchamps  
09-11 septembre 2022 : Lédénon  
14-16 octobre 2022 : Paul Ricard

### COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

05-06 mars 2022 : Nogaro  
09-10 avril 2022 : *Pau Arnos (date à confirmer)*  
2022 : *Albi (date à confirmer)*  
11-12 juin 2022 : Lédénon  
10-11 septembre 2022 : Croix-en-Ternois  
01-02 octobre 2022 : Val de Vienne  
29-30 octobre 2022 : [Le Mans](#)  
11-13 novembre 2022 : Dijon

## MONTAGNE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

01-03 avril 2022 : Bagnols Sabran  
08-10 avril 2022 : Saint Jean du Gard Col Saint Pierre  
28 avril-1er mai 2022 : Abreschviller Saint Quirin  
13-15 mai 2022 : Teurses Thereval / Agneaux  
20-22 mai 2022 : [La Pommeraye](#)  
27-29 mai 2022 : [Saint Gouëno](#)  
01-03 juillet 2022 : Vuillafans Echevannes  
15-17 juillet 2022 : Dunières Auvergne  
22-24 juillet 2022 : Marchampt en Beaujolais  
05-07 août 2022 : Mont Dore Chambon sur Lac  
19-21 août 2022 : Chamrousse  
02-04 septembre 2022 : Turckheim - Trois Épis  
16-18 septembre 2022 : Limonest-Mont-Verdun



**HISTORIC AUTO NANTES**  
PARC DES EXPOS  
26 ET 27 FÉVRIER 2022  
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION  
TROISIÈME ÉDITION  
[WWW.HISTORICAUTO.COM](http://WWW.HISTORICAUTO.COM)



## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SECONDE DIVISION

13-15 mai 2022 : Teurses Thereval / Agneaux  
20-22 mai 2022 : [La Pommeraye](#)  
03-05 juin 2022 : Quillan  
17-19 ou 10-12 juin 2022 : Arinsal-Andorra  
08-10 juillet 2022 : La Broque  
09-11 septembre 2022 : Super Lioran Cantal  
16-18 septembre 2022: Limonest Mont Verdun  
01-02 octobre 2022 : Lodève



## TOUT-TERRAIN

### CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

30 avril-01 mai 2022 : Lessay - Manche (+ J\* + F\*\*)  
28-29 mai 2022 : Faleyras (+ J + F)  
25-26 juin 2022 : Châteauroux - Saint-Maur (+J + F)  
09-10 juillet 2022 : Touraine (+J + F)  
30-31 juillet 2022 : [Kerlabo](#) (+ J + F)  
03-04 septembre 2022 : [Lohéac](#) (+ J + F)  
17-18 septembre 2022 : [Mayenne](#) (+ J + F)  
15-16 octobre 2022 : Dreux (+ J + F)

\*J : Championnat de France Junior FFSA de Rallycross

\*\*F : Coupe de France Féminine FFSA de Rallycross



### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FOL'CAR

05-06 mars 2022 : Neige - Essay  
07-08 mai 2022 : Laon  
21-22 mai 2022 : Chavy – La Châtre  
04-05 juin 2022 : Servilly  
25-26 juin 2022 : [Mayenne](#)  
16-17 juillet 2022 : Val de Loire – St Cyr en Val  
03-04 septembre 2022 : Orléanais – Sougy  
17-18 septembre 2022 : Bourges Allogny  
01-02 octobre 2022 : Châteauroux St Maur  
22-23 octobre 2022: Touraine – Pont de Ruan



### COUPE DE FRANCE CAMION CROSS

18-19 juin 2022 : [Baud](#)  
16-17 juillet 2022 : [Veynes](#)  
06-07 août 2022 : [Lessay](#)  
27-28 août 2022 : [Saint Junien](#)  
16-18 septembre 2022 : [Saint Vincent des Landes](#)  
2022 : [Elne](#) (date à confirmer)



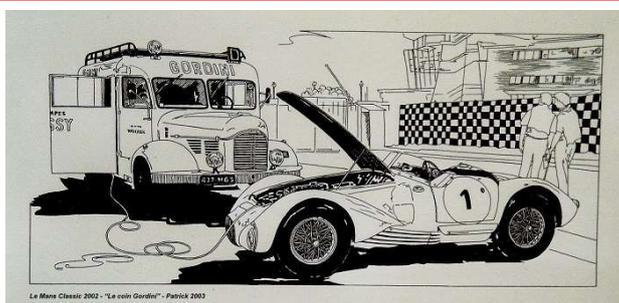
### CHAMPIONNAT DE FRANCE D'AUTO-CROSS & SPRINT CAR

08-10 avril 2022 : [Mauron](#)  
23-24 avril 2022 : [Saint Junien](#)  
07-08 mai 2022 : [Saint Vincent des Landes](#)  
21-22 mai 2022 : [Elne](#)  
04-05 juin 2022 : [Steinbourg](#)  
18-19 juin 2022 : [Bourges Allogny](#)  
02-03 juillet 2022 : [Aydie](#)  
22-24 juillet 2022 : [Saint Georges de Montaigu](#)  
20-21 août 2022 : [Is sur Tille](#)  
16-18 septembre 2022 : [Saint Igny de Vers](#)  
01-02 octobre 2022 : [Mazan](#)  
22-23 octobre 2022 : [Faleyras](#)



### COUPE DE FRANCE 2CV CROSS

16-17 avril 2022 : [Elne](#)  
21-22 mai 2022 : [Chavy](#)  
04-05 mai 2022 : [Servilly](#)  
16-17 juillet 2022 : [Orléanais St Cyr](#)  
13-14 août 2022 : [Pays Salvagnacois](#)  
03-04 septembre 2022 : [Sougy](#)  
17-18 septembre 2022 : [Bourges Allogny](#)  
01-02 octobre 2022 : [Châteauroux St Maur](#)  
22-23 octobre 2022 : [Pont de Ruan Sache](#)



**CARS ART © PATRICK**

**ILLUSTRATIONS**

**SPORTS MÉCANIQUES**

**CONTACT**

33 2 40 84 01 31

33 6 72 90 43 94

[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)

## HISTORIQUE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES VHC

17-19 mars 2022 : Touquet Pas de Calais  
01-02 avril 2022 : Grasse Fleurs & Parfums  
28-30 avril 2022 : Lyon Charbonnières Rhône  
20-22 mai 2022 : Antibes Côte d'Azur  
24-26 juin 2022 : Vins-Mâcon  
20-21 août 2022 : Autun Sud Morvan  
08-10 septembre 2022 : Mont Blanc Morzine  
27-29 octobre 2022 : Cévennes  
24-27 novembre 2022 : Var

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES VHC TERRE

01-03 avril 2022 : Causses  
06-08 mai 2022 : Castine Terre d'Occitanie  
24-26 juin 2022 : Haut-Var  
22-24 juillet 2022 : Langres - Haute Marne  
26-28 août 2022 : Lozère Sud France  
07-09 octobre 2022 : Cardabelles Millau Aveyron  
11-13 novembre 2022 : Vaucluse

### CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

25-27 mars 2022 : Magny Cours  
15-17 mars 2022 : Lédénon  
06-08 mai 2022 : Dijon  
09-11 septembre 2022 : Val de Vienne  
30 septembre-02 octobre 2022 : Charade  
21-23 octobre 2022 : Albi

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC

01-03 avril 2022 : Bagnols - Sabran  
15-17 avril 2022 : Saint-Jean-du-Gard - Col Saint-Pierre  
28 avril-1er mai 2022 : Abreschviller - Saint-Quirin  
27-29 mai 2022 : **Saint-Gouéno**  
03-05 juin 2022 : Quillan  
02-03 juillet 2022 : Vuillafans - Échevannes  
15-17 juillet 2022 : Dunières Auvergne  
22-24 juillet 2022 : Marchampt-en-Beaujolais  
05-07 août 2022 : Mont-Dore - Chambon-sur-Lac  
19-21 août 2022 : Chamrousse  
02-04 septembre 2022 : Turckheim - Trois Épis  
16-18 septembre 2022 : Limonest - Mont-Verdun  
01-02 octobre 2022 : Lodève

## DRIFT

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRIFT

15-17 avril 2022 : Corsica  
2022 : Nogaro (date à confirmer)  
10-12 juin 2022 : Croix-en-Ternois  
2022 : Calmont (date à confirmer)  
2022 : Bordeaux - Mérignac (date à confirmer)

## KARTING

### CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT

8-10 juillet 2022 : Soucy (Minime / Cadet / Féminin)  
22-24 juillet 2022 : Mirecourt (Senior / Master / Gentleman / Handikart)  
30 sept-2 octobre 2022 : Aunay Les Bois (KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Nationale)

### CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

25-26 juin 2022 : Carole (KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman)  
19-20 novembre 2022 : St Laurent de Mûre (KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman)

### CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

30 avril-1er mai 2022 : Pau Arnos  
4-6 juin 2022 : Magny-Cours  
2-3 juillet 2022 : Le Vigeant (à confirmer)  
10-11 septembre 2022 : Nogaro (à confirmer)

## COUPE DE FRANCE

22-26 août 2022 : Angerville (Minime / Cadet / Nationale / Nationale 2 / Senior / Master / Gentleman / KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE et PAYS de la LOIRE**

19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) / [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com) / Tél. 02 40 79 02 11



Personne ne songe à dire que la Loire Atlantique aura apporté sa pierre à l'édifice de la grande histoire de l'Automobile. Bien sûr on parle du Marquis De Dion mais le siège de la Marque **DE DION BOUTON** sera installé à Puteaux.

Beaucoup plus tard, **VENTURI** viendra s'installer à Couëron... **ACMAT**, spécialiste des camions militaires et d'incendie installé à Saint Nazaire (ACMAT est intégré à **ARQUUS** anciennement Renault Trucks Défense et appartient au groupe Suédois Volvo), reste à ce jour le principal constructeur lié à l'industrie automobile dans notre département. L'histoire connue s'arrête ici.

Pourtant lorsqu'on fouille un tant soit peu dans les archives, on constate que Nantes et sa Région n'ont pas échappé à l'histoire

Remontons le temps, la firme **BRIEST & ARMAND** (Eugène Briest et Frères) fabriquera des tricycles à vapeur et quelques voiturettes légères dans les années 1897-1998.

Les établissements **BRISSENEAU & LOTZ** consacreront une partie de leurs activités à la construction de véhicules à vapeur (Principalement des camions) de 1899 à 1909. (Nota : Les carrosseries de voitures de sport réalisées dans les années 50-60 pour les marques Renault et Opel était fabriquées et assemblées à l'usine de Creil – Il en sera de même pour la Brissonneau & Lotz Louis Rosier).

La firme **UNDERBERG** construira une voiturette à deux places animée par un moteur monocylindrique Gaillardet refroidi par air et quelques voitures vendues sous le nom de **SALVATOR** (1899 à 1909).

De 1906 à 1907, la marque **ROBINET** fabriquait des voitures assez particulières, sorte de mélange de voiture et de cyclecar. Les châssis en bois étaient carrossés en torpédo deux places en tandem. Le moteur, un deux cylindres en V de marque Decker, était placé entre les deux sièges.

Beaucoup plus connue, la Marque **LÉON LAISNE** viendra s'installer à Nantes (Côte de Saint Sébastien) suite à l'exode de la guerre de 1914. La marque construisait à l'époque une voiture en avance sur son temps avec un châssis à deux poutres et quatre roues indépendantes. Très basse, la voiture était équipée d'un moteur de quatre ou huit cylindres de marques SCAP / SLME / Noites à trois vitesses et Pont arrière De Dion. Suite à des difficultés financière, la marque s'associera à un Britannique devenant **HARRIS-LÉON LAISNE** dont la production restera confidentielle. L'usine fermera dans les années trente. Léon Laisne s'installera alors à Paris comme garagiste mais continuera à construire quelques voitures sous son nom motorisées par Hotchkiss.

Tout sur l'histoire de la marque : <https://www.leonlaisne.fr/histoire-des-automobiles-leon-laisne>

Bien plus tard Guy **MISMAQUE** créera la **SQUAL** sur la base de la 2CV Citroën, une voiture que beaucoup connaissent pour l'avoir vue aux Puces Auto à La Beaujoire (Nantes) mais qui reste très confidentielle. (Voir ci-dessous)

Voilà pour Nantes et son agglomération.

La dernière marque retrouvée se nomme **IMPETUS**, fondée par un Américain, Max Hertel. Établie à Pornichet (Avenue de l'Impetus) en 1899, la marque construisait des voiturettes à moteur De Dion de 3 ou 4 cv. Cette marque confidentielle disparaîtra en 1903.

Mise à jour décembre 2021



La Squal la plus connue, une seconde vue en 2011 à Le Mans Story (Restauration de la voiture refusée Le Mans 66 ?) – Une Squal Simca et une autre Squal à la carrosserie polyester probablement signée Jeanneau.

### MISMAQUE SQUAL

Retour sur une voiture que certains connaissent pour l'avoir vue aux Puces Auto Moto au Parc des Expositions de la Beaujoire à Nantes en 2016 et en 2017, la SQUAL de Guy Mismaque.

L'histoire commence en 1956 au Salon de l'Auto de Paris où Guy Mismaque rencontre Paul Guitton sur le stand Brissonneau et Lotz qui présente son petit coupé Louis Rosier. Pour le second nommé, Mismaque n'est qu'un client potentiel mais la discussion va totalement dépasser le sujet, Mismaque expliquant à Guitton que son coupé aurait été plus efficace avec une carrosserie plus profilée et un moteur placé plus en arrière.

Par la suite Mismaque tentera de convaincre Guitton et Brissonneau et Lotz qu'ils pourraient construire une voiture plus efficace et moins chère à sa façon. Un peu plus d'un an plus tard Mismaque présentait à Guitton la maquette en plâtre de son coupé sportif.

Finalisée en 1959 (Guitton apportera certains conseils à Mismaque), la voiture sera présentée devant le Grand Palais en 1959, mais le jeune ingénieur ne trouvera aucune oreille attentive auprès des grands constructeurs, on la verra ensuite en 1960 à Montlhéry.

Équipée du moteur de la Citroën 2 CV La Mismaque Squal aidée par son aérodynamisme et son faible poids (350kg) pouvait atteindre les 120 km/h.

Cette type 1 a donc été conçue sur une plateforme de Citroën 2 CV avec une carrosserie en acier façonnée à la main (Remplacée ensuite par une carrosserie polyester fabriquée par Jeanneau), le moteur est un Citroën 2 CV 425 cm3 avec une préparation Dagonnet (Carburateur Solex tubulure d'admission spéciale, 12 > 26ch).

L'avant basculait d'un seul bloc afin de faciliter l'accès à la mécanique. Poids 360 kg, hauteur 114 cm, vitesse maximum annoncée 135 km/h, prix 7500 NF. Cette version (Carrosserie acier) n'a existé qu'en un seul exemplaire, après avoir évité la destruction elle aurait été reconstruite à partir de 1994 avec un moteur de Simca aronde). Deux autres type 1 (Moteur 2 CV Citroën) aurait été construites mais il a existé d'autres versions de cette Mismaque avec une carrosserie arrière modifiée, elles étaient propulsées par des moteurs Simca 1300 (3 ou 5 paliers) et 1500.

Une voiture enregistrée sous le nom de Mismaque sera refusée par les organisateurs des 24 Heures du Mans en 1966, elle était motorisée par une mécanique Alfa 1600 Conrero et pas par un moteur Renault comme mentionné par certains. Elle devait être pilotée par Michel Dagorne et Alain Le Guellec. Autres précisions apportées par le fils de Guy Mismaque, Franck, le nombre de voitures construites serait de sept ou huit, Citroën n'aura jamais tenu sa parole pour la fourniture des moteurs de la 2 CV tout comme Simca par la suite.

Mise à jour décembre 2021

## AMP 2 MAG 2022 # 00 – 04.01.2022

Sources : ffsa.org et Archives AMP MAG.

Photos : ffsa.org (dppi, Lionel Montmain, Alain Rossignol et Luigi Studio)

rallycrossfrance.com, ACO (Laurent Cartalade), Extrême Limite, Collection privée DP,

AMP MAG (Gilbert Braesch, Christophe Chaîne, Patrick Durand, Gilles Frongia, Jefautograf31 et Philippe Rejer)