

2021.38

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2021.38



USA HISTORIC SPORTSCAR RACING CLASSIC 24 DAYTONA DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY 27 au 31 octobre



Septième rendez-vous de la saison pour la Série Américaine HSR sur le Daytona International Speedway, rendez-vous sur cinq jours mélangeant les catégories habituelles HSR et la classique Américaine Daytona 24, sujet principal de notre article.

Tests, qualifications et courses étaient aux programmes des sept groupes concernés par cet événement.

Groupe A (1962 à 1972) : FIA Sports Prototypes Groupes 5 et 6, FIA GT Groupes 3 et 4, FIA Tourisme Groupes 2 et 3 / WSCC et GT International.

Groupe B (1973 à 1982) : IMSA GTX, GTO et GTU / FIA Groupes 2, 3, 4, 5 et 6.

Groupe C (1983 à 1993) : IMSA GTP, GTP Light, GTO, GTU, GTX et GT3 / FIA Groupes A, B, C et C2.

Groupe D (1994 à 2003) : GRAND AM SRP1, SRP2, DP1, GTS1 et GTS2 / FIA LMP900, LMP675, GT1, GT2 et GT3 / IMSA WSC.

Groupe E (2000 à 2018) : FIA LMP1, LMP2, GT1 et GT2 / IMSA DPi, GTLM et GTD / GT3, GT Cup et GT Challenge.

Groupe F (2000 à 2018) : FIA LMP2 et LMPC / IMSA DP3 / GT1, GT2, GT3-GS, GT4, GT Cup et GT Challenge.

Groupe G (HSR CARS) : Voitures non éligible dans les six groupes précédents.

Reste que comme à l'habitude le mélange de certaines voitures pourra surprendre le commun des mortels, HSR acceptant au final tout ce qui peut rouler et qui n'est plus accepté dans les Championnats en cours.

Quatre courses pour tous les groupes (A, B, C-D, E, F et G), 24 courses au total.



Groupe A : John Delane* – D. De Santis – T. McGlynn / B. Refenning // **Groupe B :** J. Boller

Groupe A

- 1 – **John Delane** Chevrolet B21 (1972) # 8 74 tours en 2h55'18"812
- 2 – Damon DeSantis / David Hinton Lola T70 MkIIIB (1969) # 27 à 1 tour
- 3 – Alan Benjamin / Barry Waddell Porsche 911S/T (1972) # 18 à 1 tour
- 4 – Nelson Calle Porsche 911 (1967) # 027 à 1 tour
- 5 – Tom McGlynn / Brady Refenning Porsche 914/6 GT (1970) # 181 à 2 tours... etc (15 classées).

Groupe B

- 1 – **Josh Boller** Chevrolet B36 (1976) # 119 81 tours en 2'52'32"216
- 2 – Gray Gregory / Randy Buck / Ethan Shippert Chevrolet B26 (1974) # 26 à 1 tour
- 3 – Dean DeSantis / Josh Tuggle Lola T297 (1979) # 31 à 4 tours
- 4 – Jack Lewis Porsche 911 RSR (1974) # 9 à 4 tours
- 5 – Fred Schulte / Aaron Nash Porsche 911 IROC (1973) # 131 à 8 tours... etc (14 classées).



Groupe B
G. Gregory / R. Buck / E. Shippert

Groupe C-D

- 1 – **Malcolm Ross / Corwin Fergus** Jaguar XJR-16 (1991) # 3 **Groupe C** 82 tours en 2h52'39"965
- 2 – **Steven Cohen / Paul Fix** Oldsmobile Aurora (1992) # 5 **Groupe D** à 1 tour
- 3 – Jorge Cerosimo / Ruben Salerno Porsche 911 C2 (1991) # 25 **Groupe C** à 11 tours
- 4 – Colin Dougherty Porsche 944 Turbo Cup (1988) # 86 **Groupe C** à 14 tours
- 5 – Angus Russell Porsche 962 C (1985) # 15 **Groupe C** à 18 tours... etc (14 classées).



Groupe B : D. DeSantis / J. Tuggle // **Groupe C :** M. Ross / C. Fergus – A. Russell // **Groupe D :** S. Cohen / P. Fix*



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

LE MAGAZINE DE LA LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE





Groupe E : J. Gonzalez / B. Leitzinger – P. Marshall / E. Foss – B. Jaeger / K. Swanson (Ford GT Mk7 2008) – V. Barletta / R. Foley

Groupe E

- 1 – **Juan Gonzalez / Butch Leitzinger** Pescarolo 01/Judd (2007) # 18 80 tours en 2h54'33"810
- 2 – Pierce Marshall / Eric Foss Chevrolet Corvette C7.R (2016) # 63 à 1 tour
- 3 – Thomas Gruber Porsche 911 GT3.R (2016) # 991 à 4 tours
- 4 – Vincent Barletta / Robby Foley BMW M6 GTD (2016) # 96 à 4 tours
- 5 – Bob Neapole / Guy Cosmo Porsche 911 GT3R (2016) # 67 à 4 tours... etc (22 classées)



Groupe F

- 1 – **William Hubbell / Eric Curran** Coyote Corvette DP (2012) # 230 87 tours en 2h53'35"198
- 2 – Vincent Barletta / Robby Foley BMW Z4 GT3 (2015) # 96 à 2 tours
- 3 – Cory Friedman / Travis Bedson Porsche 997.2 Cup (2010) # 011 à 3 tours
- 4 – Ray Snowden / Mark Brannon Ligier Ligier JS P320 LMP3 (2017) # 60 à 3 tours
- 5 – Christian Romero / Daniel Cosenza Porsche 997.2 GT3 Cup (2012) # 08 à 5 tours... etc (15 classées)



Groupe F : W. Hubbell / E. Curran – V. Barletta / R. Foley – R. Snowden / M. Brannon – C. Friedman / T. Bedson



Groupe G : S. Kee / R. Zitz* – A. Rogers / K. Wheeler – Jamie Warbritton / B. Warbritton* – T. Napieralski / Jim Warbritton

Groupe G

- 1 – **Scott Kee / Ron Zitz** Porsche Cayman GT4 CS (2016) # 351 77 tours en 2h51'12"337
- 2 – Charles Craig / Efrin Castro Porsche Cayman GT4 CS (2016) # 76 à 10"906
- 3 – Angus Rogers / Kevin Wheeler Porsche 911 RSR (1973) # 15 à 1'56"958
- 4 – Jamie Warbritton / Ben Warbritton Chevrolet Camaro (2012) # 31 à 3'00"432
- 5 – Todd Napieralski / Jim Warbritton Chevrolet Camaro SS (2016) # 39 à 1 tour... etc (20 voitures classées)



Coups de cœur

D. York / B. Waddell (BMW CSL 3.5 1976 B) – A. Ruede (Shelby Cobra Challenge 1965 G)* – G. Thornton / M. Lauber (March 83G 1983 C)

Source : hsrace.com – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY*



LE GRENIER DE L'AVIATION
 PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 À DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
 CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
 Tous les samedis de 14 à 18 heures



V de V 1985 – 2021

Passionné de course automobile, spécialement au volant de véhicules historiques de compétition, Eric Van de Vyver est l'un des pionniers en ce domaine lorsqu'il crée en 1985 son écurie, V de V (aux couleurs d'une célèbre boisson Tonic) et s'engage dans la plupart des grandes compétitions du genre. Auréolé de deux titres de champion de France dans la discipline et las de passer davantage de temps sur la route que sur la piste, il décide d'organiser en 1992 la première, et à ce jour toujours unique, course d'endurance VHC de 24 Heures : Les 2 Tours d'Horloge sur le célèbre circuit Paul Ricard. Le succès immédiat de l'évènement encourage l'organisateur à multiplier progressivement le nombre d'épreuves d'endurance VHC en France et à l'étranger : 12 Heures de Magny-Cours, 12 Heures de Jarama, 6 Heures de Dijon, 6 Heures du Val de Vienne, de Lédanon, de Charade, de Nogaro, de Lausitz ou encore d'Estoril...

Reconnu pour ses compétences d'organisateur et la qualité de ses meetings, V de V écrit une nouvelle page de son histoire dès 2000, avec la tenue de courses réservées également aux machines de course modernes. Aux épreuves d'endurance (Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP/PFV et Protos) viennent bientôt s'ajouter des sprints pour GT et Protos, dont le challenge Funyo. Puis, pour les monoplaces (Formule Renault 2.0).

Ceci jusqu'en 2018, concurrencé par de nouvelles séries, la plus part du temps sans aucun respect pour l'homme et sa structure, on ne verra plus les séries V de V sur les circuits.

Une nouvelle ère s'ouvre en 2021 avec un retour à ses premières amours. La structure d'Eric Van de Vyver, au sein de laquelle sa fille Laure prend des responsabilités étendues, va se consacrer dorénavant essentiellement aux compétitions historiques avec le respect des valeurs essentielles qui ont toujours animé et guidé l'équipe V de V Sports : compétence, expertise, passion, équité et convivialité.



March 81S Equipe Palmyr – Tiga SC83 Equipe Rosbif – Lola T590 Team Redele – Caterham 1600S Sport Meca

LES 2 TOURS D'HORLOGE

Initiée en 1992 par Eric Van de Vyver sur le circuit Paul Ricard, l'épreuve des 2 Tours d'Horloge est la seule course d'endurance de 24 heures réservée aux véhicules historiques de compétition.

Durant sept années, les 2 Tours d'Horloge se courront sur le circuit provençal avant de migrer sur la piste espagnole Ricardo Tormo proche de Valencia en 1999, puis sur le circuit F1 de Nevers Magny-Cours de 2001 à 2007 pour finalement renouer avec le tracé du Castellet lors de ses deux dernières éditions, en 2012 et en 2014.

Selon le mélange des genres propre aux grandes courses d'endurance, gentlemen drivers et pilotes professionnels se partagent le volant de GT, Tourisme et Sport-Prototypes. Sept ans après sa disparition du calendrier sportif, c'est donc sur le tracé témoin de sa dernière édition que les 2 Tours d'Horloge ressuscitaient pour écrire un nouveau chapitre de leur histoire.

VÉHICULES ACCEPTÉS

GRAND TOURISME

Périodes E et F (1947 à 1965) et périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990).

TOURISME

Périodes E et F (1947 à 1965) et périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990).

SPORT PROTOTYPES

Périodes E et F (1947 à 1965), période GR (de 1966 à 1971), période HR (de 1972 à 1976) et Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier.



Porsche 930 T O-One – TVR Griffith 200 VdeV – Marcos Mantis Daventure Racing – Shelby Mustang GT 350 Equipe Sleep

Programme : Essais privées, une séance qualificative unique (Legends Cars Cup, les 100 Tours puis les 2 Tours d'Horloge).

Courses : Legends Cars Cup (3 courses), les 100 Tours du Castellet (Course de 3 heures) et les 2 Tours d'Horloge (24 heures).

Engagés : **Legends Cars Cup** (33 voitures) – **100 Tours du Castellet** (16 voitures / 10 marques : Autobianchi, Bailey, BMW, Cooper, Crosslé, De Tomaso, Ford, Honda, Lotus et Porsche) – **2 Tours d'Horloge** (35 voitures / 13 marques, Alfa Romeo, Alpine, BMW, Caterham, Ford, Grac, Lola, March, Marcos, Porsche, Shelby, Tiga et TVR).



Legends Cars Cup : Maxime Sonntag et David De Saeger / Mathieu Detry // 100 tours : Haas / Eggimann et Whatelet / Corthals

LEGENDS CARS CUP Course 1 Pilotes A (20 minutes) 33 partants – 33 classés

1 – **Maxime Sonntag** (Elite Pro # 27), 2 – **Thibaud Chiron** (Elite Pro # 48), 3 – **David De Saeger** (Elite Pro # 44)... etc

LEGENDS CARS CUP Course 2 Pilotes B (20 minutes) 33 partants – 31 classés

1 – **Thibaud Chiron** (Elite Pro # 48), 2 – **Laurent Imbert** (Elite Pro # 16), 3 – **Maxime Lieutenant** (Elite Pro # 60)... etc

LEGENDS CARS CUP Course 3 Endurance (40 minutes) 33 partants – 33 classés

1 – **David De Saeger / Mathieu Detry** (Elite Pro # 44), 2 – **Thimotée Ghislain** (Elite Pro # 9), 3 – **Maxime Sonntag** (Elite Pro # 27)... etc

LES 100 TOURS (180 minutes) 16 partants – 14 classés (Régularité sur 60 tours maximum)

- 1 – **Ganzin / Landric** Honda S2000 # 536 2294 pts.....
- 2 – **Haas / Eggimann** Crosslé 47S # 47 7394 pts
- 3 – **Whatelet / Corthals** Autobianchi A112 # 36 8164 pts
- 4 – **Balliet / Collier** Porsche 911 SC # 10 8667 pts
- 5 – **L. Peyrat / M. Peyrat / Joly** Porsche 996 GT3 # 7 10 562 pts
- 6 – **Chambon / Taris** Porsche 911 # 35 13 116 pts
- 7 – **Baixeras / Bernard** Mini Cooper S # 64 21 464 pts
- 8 – **Governatori / Gensollen** Lotus Europe # 46 277 563 pts
- 9 – **Bosio / Pegot-Ogier** Bailey 917 # 42 277 952 pts
- 10 – **Didier / Loens** Porsche 911 # 1 374 373... etc



Porsche 930T Pascalou (GTS4) – Porsche Cudini 944 S2 (SC) – BMW 530 Josse Racing (T3) – Alpine V6 Berlinette Mag (GTS3)

POLE POSITION

- 1 – Porsche 930 Turbo # 5 Pascalou Racing GTS4 2'27"389
- 2 – Grac MT-14B # 122 Chateaux Sport Auto SP1 2'27"777
- 3 – Tiga SC84 # 22 Gemanova S2000 2'28"844
- 4 – Lola T590 # 18 Redelex S2000 2'29"109... etc

LES 2 TOURS D'HORLOGE Classement final

- 1 – **Vallery-M / Martin / Notari / Gerbout** Tiga SC 84 # 22 **Gemanova S2000** 514 tours en 24h02'04"076
- 2 – **Mille / Guenat / Mahe / France** BMW 650 Gr.A # 150 **Equipe Europe TC4** à 3 tours
- 3 – **De Ferran / Zimmer / Loix** Grac MT-14B # 122 **Chateaux Sport Auto SP1** à 5 tours
- 4 – **Nelson / Kubrik / Belle** March 81 S # 51 **Equipe Palmyr S2000** à 5 tours
- 5 – **Duhamel / Crubilé / Rocher / Brigand** Porsche 930 T # 5 **Pascalou Racing GTS4** à 8 tours
- 6 – **De Murard / David / Grenet / Guernonprez** Porsche 930 T # 30 **O-One GTS4** à 18 tours
- 7 – **Michel / Carmina / Lostis / Laurin** Porsche 964 # 27 **CG Motorsport GTS4** à 25 tours
- 8 – **Libens / Kohler / De Siebenthal / Collard** Porsche 964 RS # 61 **Dakar-Mansfeld GTS4** à 31 tours
- 9 – **Noret / Hardonnier / Bougrat / Croisile** Porsche 944 S2 # 20 **Cudini Racing Team SC** à 35 tours
- 10 – **Truffier / J. Geoffroy / B. Geoffroy / Boutin** BMW 530 Gr.1 # 13 **Josse Racing T3** à 52 tours
- 11 – **E. Van de Vyver / G. Van de Vyver / Leconte / Brossard** TVR Griffith 200 # 11 **VdeV SC** à 57 tours
- 12 – **N. Hyett / R. Hyett / Snowdon / Fry** Tiga SC 83 # 32 **Equipe Rosbif S2000** à 60 tours
- 13 – **Jaboulet-Vercherre / Bachelier / Colin** Marcos Mantis # 7 **Daventure Racing SC** à 69 tours
- 14 – **M. Chateaux / J-B. Chateaux / Girardet** BMW 635 CSI # 83 **Chateaux Sport Auto TC4** à 70 tours
- 15 – **Nolet / Colibet / Vigneron / Sauger** Porsche 911 3.2 # 28 **Cudini Racing Team SC** à 80 tours
- 16 – **Sleep / Whikeham / Montgomery** Shelby Mustang GT350 # 72 **Equipe Sleep TC4** à 86 tours
- 17 – **J-J. Mancel / T. Mancel / Thiel / Le Cleac'h** Alpine V6 GT # 76 **Berlinette Mag GTS3** à 117 tours
- 18 – **Be. Fretin / Br. Fretin / M. Fretin / T. Fretin** Porsche 964 Cup # 135 **Ydeo by LDR GTS4** à 123 tours
- 19 – **D. Alfano / M. Alfano / Seigneurin / Tandel** Porsche 911 3.0 SC # 37 **Quarkus RT GTS3** à 139 tours
- 20 – **Faggionato / Vaglio-Giors / Genecand** Tiga SC 79 # 41 **Equipe Palmyr S2000** à 154 tours
- 21 – **Segolen / Duval / Blasco / Bonnardel** Porsche 911 3.0 SC # 56 **LD Racing GTS3** à 186 tours
- 22 – **V. Huez / O. Huez / E. Huez / Rung** Caterham 1600 Sprint # 9 **Sport Meca SP1** à 214 tours
- 23 – **Redele / Bazard / Peauger** Lola T590 # 18 **Redele S2000** à 247 tours
- 24 – **Cabanne / Guillaume / Terrana / Jallon** Alfa Romeo Guilvia # 666 **SC** à 292 tours.

Engagés : 35 – Q : 31

Partants : 33 – Abandons : 9 – Classés : 24



- 1 – Tiga SC 84 Gemanova
- 2 – BMW 650 Equipe Europe
- 3 – Grac MT-14B Chateaux SA



Sources : vdev.fr et its-results.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

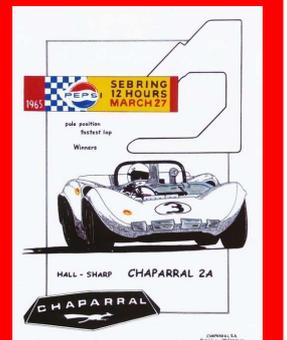
CARS ART © PATRICK ILLUSTRATIONS SPORT MÉCANIQUES

Nombreuses illustrations disponibles
Possibilité de location pour expositions

CONTACT

carsartpatrick@orange.fr

33 2 40 84 01 31



PALMARÈS 2021

ADAC GT MASTERS / EUROPEAN LE MANS SERIES / TRANSAM AMERICA'S ROAD RACING SERIES



ADAC GT MASTERS 2021

TITRE PILOTES

Christopher MIES et **Ricardo FELLER** (Montaplast by Land Motorsport / Audi # 29)

TITRE TEAMS

MONTAPLAST by LAND MOTOSPORT (Audi)

TITRE JUNIORS

Ricardo FELLER (Montaplast by Land Motorsport / Audi # 29)

TITRE TROPHY

Florian SPENGLER (Car Collection Motorsport / Audi # 69)



Christopher Mies / Ricardo Feller – Montaplast by Land Motorsport (Audi) – Ricardo Feller – Florian Spengler

EUROPEAN LE MANS SERIES 2021

LMP2 TROPHÉE PILOTES

Robert KUBICA / **Louis DELETRAZ** / **Yifei YE**

LMP2 TROPHÉE PILOTES PRO-AM

John FALB / **Rui ANDRADE**

LMP2 TROPHÉE TEAMS

TEAM WRT

LMP2 TROPHÉE TEAMS PRO-AM

G-DRIVE RACING

LMP3 TROPHÉE PILOTES

Laurents HERR

LMP3 TROPHÉE TEAMS

DKR ENGINEERING

LMGTE TROPHÉE PILOTES

Matteo CRESSONI / **Miguel MOLINA** / **Rino MASTRONARDI**

LMGTE TROPHÉE TEAMS

IRON LYNX (Ferrari # 80)



Kubica / Deletraz / Ye
Team WRT

TRANSAM AMERICA'S ROAD RACING SERIES 2021

TRANSAM TA

Pilotes : **Chris DYSON** – Rookie : **Guy SMITH** – Constructeur : **FORD**

TRANSAM TA2

Pilotes : **Rafa MATOS** – Rookie : **Rhett BARKAU** – Constructeur : **FORD**

TRANSAM XGT

Pilotes : **Erich JOINER** – Rookie : **Mike WEATHERS** – Constructeur : **PORSCHE**

TRANSAM SGT

Pilotes : **Justin OAKES** – Rookie : **Justin OAKES** – Constructeur : **CHEVROLET**

TRANSAM GT

Pilotes : **Philip DI PIPO** – Rookie : Non attribué – Constructeur : **FORD**



Chris Dyson (TA)



Rafa Matos (TA2) – Erich Joiner (XGT) – Justin Oakes (SGT) – Philip Di Pipo (GT)

Sources : adac-gt-masters.de, europeanlemansseries.com et gotransam.com

Photos : adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), Team WRT, gotransam.com (Chris Clark 2021) et AMP MAG (J.P. Avery et L. Vanscoy)



QUATRIÈME
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 19 heures
SALLE JULES LÉAUTÉ Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES
Organisation Collection Passion Nantes
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com
06 30 50 74 23



Sixième et dernière manche du WEC toujours à Bahreïn où 31 voitures composaient le plateau (3 HYP, 11 LMP2, 4 GTE-Pro et 13 GTE-Am).

ESSAIS

HYPERCAR : **Brendon Hartley** (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 8) en 1'47"673 (S2)
LMP2 : **Giedo Van Der Garde** (Oreca 07- Gibson Racing Team Nederland # 19) en 1'50"513 (S2)
GTE-Pro : **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'56"590 (S3)
GTE-Am : **Augusto Farfus** (Aston Martin Vantage AMR Aston Martin Racing # 98) en 1'58"093 (S1).

QUALIFICATIONS

Pole pour **Kamui Kobayashi** (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'46"250.
Pole LMP2 pour **Filip Albuquerque** (Oreca 07- Gibson United Autosport USA # 22) en 1'49"525.
Pole GTE-Pro pour **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'56"041.
Pole GTE-Am pour **Roberto Lacorte** (Ferrari 488 GTE Cetilar Racing # 47) en 1'58"712.

Classement provisoire 8 Heures de Bahreïn (* Suite affaire Porsche-Ferrari en GTE-Pro : Cours d'appel F.I.A.)

- 1 – **S. Buemi / K. Nakajima / B. Hartley** Toyota GR10-H # 8 **HYP Toyota Gazoo Racing** 247 tours en 8h01'25"441
- 2 – **M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lopez** Toyota GR10-H # 7 **HYP Toyota Gazoo Racing** à 07"351
- 3 – **A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere** Alpine A480 Gibson # 36 **HYP Alpine Elf Matmut** à 6 tours
- 4 – **R. Frinjs / F. Habsburg / C. Milesi** Oreca 07 Gibson # 31 **LMP2 Team WRT** à 7 tours
- 5 – **R. Gonzalez / A. Da Costa / A. Davidson** Oreca 07 Gibson # 38 **LMP2 JOTA** à 7 tours (+1'14"320)
- 6 – **S. Gelael / S. Vandoorne / T. Blomqvist** Oreca 07 Gibson # 28 **LMP2 JOTA** à 7 tours
- 7 – **P. Hanson / F. Scherrer / F. Albuquerque** Oreca 07-Gibson # 22 **LMP2 U. Autosports US** à 7 tours
- 8 – **J. Smiechowski / R. Van Der Zande / A. Brundle** Oreca 07 Gibson # 34 **LMP2 Inter Europol** à 9 tours
- 9 – **F. Van Eerd / P. Chatin / N. De Vries** Oreca 07 Gibson # 29 **LMP2 (P-A) R. T. Nederland** à 9 tours
- 10 – **E. Garcia / L. Duval / N. Nato** Oreca 07 Gibson # 70 **LMP2 (P-A) Realteam Racing** à 9 tours
- 11 – **D. Andersen / A. Fjordbach / R. Kubica** Oreca 07 Gibson # 20 **LMP2 (P-A) High Class** à 10 tours
- 12 – **S. Floersch / B. Visser / T. Calderon** Oreca 07 Gibson # 1 **LMP2 Richard Mille Racing** à 10 tours
- 13 – **H. Hedman / J-P. Montoya / B. Hanley** Oreca 07 Gibson # 21 **LMP2 (P-A) DragonSpeed** à 11 tours...
- 15 – **A. Pier Guidi / J. Calado** Ferrari 488 GTE Evo # 51 **GTE-Pro AF Corse** à 14 tours*
- 16 – **K. Estre / N. Jani / M. Christensen** Porsche 911 RSR-19 # 92 **GTE Pro Porsche GT Team** à 14 tours (+03"249)*
- 17 – **D. Serra / M. Molina** Ferrari 488 GTE Evo # 71 **GTE Pro AF Corse** à 14 tours...
- 19 – **F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera** Ferrari 488 GTE Evo # 83 **GTE-Am AF Corse** à 17 tours
- 20 – **C. Ried / J. Evans / M. Campbell** Porsche 911 RSR-19 # 77 **GTE-Am Dempsey-Proton** à 18 tours
- 21 – **E. Perfetti / M. Cairoli / R. Pera** Porsche 911 RSR-19 # 56 **GTE-Am Team Project 1** à 18 tours... etc



Carton plein pour Toyota Team WRT (P2), Racing Team Nederland (P2 P-A), et AF Corse Champions (GTE Pro* et Am).

Engagés : 31 – Partants : 31 – Classés : 29.

Source : fiawec.com – Photo : toyotagazooracing.com



**PREMIER ALBUM
DISPONIBLE**
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27



HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERIES
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

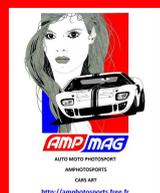


AMPhotosports magazine 2021.38/11.09

Sources
hsrrace.com, vdev.fr, its-results.com, adac-gt-masters.de,
europeanlemansseries.com, gotransam.com et fiawec.com.

Photos
adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), gotransam.com (Chris Clark 2021), Team WRT,
toyotagazooracing.com, AMP MAG (John P. Avery, Philippe Rejer et Larry Vanscoy)

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.



2021.38