

PASCAL HUTEAU



Championnat de France S1600 Rallycross 2017 – Manche 1 – Essay

En une fraction de seconde, tout s'écroule...



Pascal attendait avec impatience la reprise du championnat de France de rallycross, qui se déroulait ce week-end sur la piste d'Essay dans l'Orne. Pour la seconde année consécutive, il a choisi de faire confiance à Frédéric Anne (FA Compétition - FAC) et la Clio R3 Max pour participer au championnat S1600.

Avec un 3^{ème} temps en qualification malgré un manque de roulage préalable et une pause de 6 mois, tout semble lancé sur de bons rails. Les modifications apportées à la Clio cet hiver semblent efficaces et on peut d'ores-et-déjà entrevoir la possibilité de se battre pour le podium.

Les manches viendront conforter cette première impression et notamment la Q3 où Pascal réalise à nouveau le 3^{ème} chrono.

Qualifié en première ligne de la pré-finale A, Pascal est dans le bon wagon et surtout maintient un rythme soutenu en piste lui permettant de conserver cette 3^{ème} place. Le plus dur semble fait mais tout s'arrête dans le 5^{ème} tour lorsque Pascal prend le tour joker : « Je me suis fait éjecter par le point de corde. Un gros bloc en béton placé à l'intérieur du virage et totalement invisible du poste de pilotage. Clairement il n'a rien à faire là ! » Mais il y est et la Clio le percute lourdement, ce qui l'envoie en tonneau, avant qu'elle ne s'immobilise sur le flanc. La course est arrêtée, Pascal n'a rien, c'est l'essentiel ! Par contre le bilan est lourd pour la Clio. La caisse est HS, le choc contre le bloc en béton a provoqué de trop gros dégâts.

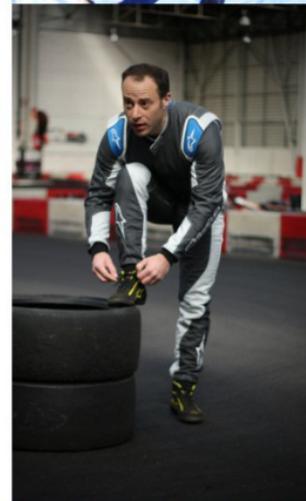
« Le choc n'a pas été violent, mais j'insiste, ce plot en béton n'avait rien à faire à la corde. C'est un vibreur qu'il devrait y avoir à cet endroit, comme sur tous les circuits du monde ! Etre pénalisé de la sorte dès le début de saison c'est une catastrophe pour nous... en une fraction de seconde, tout s'écroule ! » nous confiait Pascal avec un moral très en berne avant d'ajouter : « Il va falloir digérer... Sur le coup ça m'a donné envie de tout arrêter. On ne roule pas sur l'or, loin de là, les budgets sont très durs à trouver et là il va falloir sortir de gros billets. C'est vraiment dur pour le moral. Maintenant, j'ai la chance d'être bien entouré... Depuis 17 ans je me bats pour développer cette passion, qui fait tant partie de moi. J'essaie de fédérer beaucoup de monde autour de ça, j'ai lié de nombreuses relations amicales et passionnelles dans cette aventure, rien que pour ça je n'abandonnerai pas, ça ne fait pas partie de ma philosophie. J'aime ça, j'aime me battre, il faut se relever ! »

Une course contre la montre est donc engagée. Il va falloir trouver une nouvelle caisse, mettre à contribution les équipes FAC pour tout remonter et surtout trouver le financement pour remettre tout ça en place. A cet effet, nous lançons une cagnotte participative sur Leetchi. Nous vous demandons à vous tous, fidèles soutiens, de la partager avec le plus grand nombre via vos comptes Facebook notamment. Tous les dons sont importants, même les plus petits. Nous comptons surtout sur le nombre pour récolter de quoi remettre la Clio en piste. Nous avons cinq semaines avant la prochaine manche à Faleyras !

« Merci à vous tous ! »

Pascal

Lien vers la cagnotte Leetchi : <https://www.leetchi.com/c/association-pascal-huteau-vision-racing>



Merci à nos partenaires techniques :

