



PASCAL HUTEAU



Championnat de France S1600 Rallycross 2016 – Manche 9 – Lessay

Apte à passer en deuxième année

Le circuit de Lessay, dans la Manche, accueillait la 9^{ème} et dernière course du championnat de France de rallycross. L'occasion pour Pascal de confirmer sa 7^{ème} place au championnat S1600, malgré un résultat un peu en demi-teinte.



« J'avais hâte d'arriver à Lessay car c'est une piste que j'apprécie tout particulièrement. En plus, j'étais impatient de tester la voiture après la révision des amortisseurs... » En effet, lors du retour de la précédente épreuve dans les ateliers de Frédéric Anne Compétition, le démontage révélait un amortisseur cassé, ce qui influençait sans aucun doute le comportement de la Clio. Il était donc important de vérifier en piste le bien-fondé de la réparation.

Et ça commence plutôt bien lors des essais du samedi, puisque Pascal se tient régulièrement dans les 4 premiers. Même si le résultat final l'affichera en 10^{ème} position, tout semble bien fonctionner et être de bon augure pour les manches qualificatives.

Les deux premières manches ne seront finalement pas si bonnes que cela avec une 9^{ème} et une 7^{ème} place au général. La troisième manche confirme une belle amélioration, puisque Pascal termine 6^{ème} malgré un petit problème de boîte de vitesses. C'est finalement la 4^{ème} et dernière manche qui va influencer le reste du week-end : « Je me fais percuter de l'arrière par un concurrent qui n'a rien voulu lâcher au départ. A lui seul il laisse quand même deux pilotes sur le carreau, c'est inacceptable ! Je pars donc en tête-à-queue après le contact, la manche est loupée et les conséquences pour la demi-finale sont importantes... ».

En effet Pascal se retrouve du coup dans la « mauvaise » demi-finale, où, semble-t-il, les plus rapides se sont donné rendez-vous. « Je sors 5^{ème} au premier virage, je sais déjà que ça va être compliqué... La stratégie aurait pu nous apporter une 4^{ème} place synonyme de qualification pour la finale, mais on n'a peut-être pas fait le bon choix, en rentrant dans le joker en même temps que Jagu, ce qui me condamne à la 5^{ème} place finale. »

C'est donc privé de finale que Pascal conclut son championnat. Cela n'entache en rien sa motivation pour revenir encore plus fort l'an prochain : « Les chronos réalisés en demi-finale sont vraiment intéressants, ça signifie que la voiture a le potentiel pour être dans le rythme. Il lui manque de petites choses pour être au top. Des choses qui se travaillent en intersaison... Maintenant, nous partions d'une base complètement inconnue en début de saison, il a fallu tout apprendre et tout construire avec une voiture qui n'a pas été pensée pour le rallycross mais pour le rallye. On a fait de très belles manches, une belle saison avec deux 4^{ème} places en course et une 7^{ème} place au championnat pleinement justifiée. Maintenant, l'apprentissage est terminé. Nous sommes aptes à passer en deuxième année et pour jouer les premiers rôles cette fois. On doit beaucoup à nos partenaires et j'ai envie de leur faire plaisir avec de bons résultats ! » Qu'on se le dise, la saison 2017 devrait voir Pascal à nouveau briguer les podiums ! Mais ça, c'est une autre histoire, que nous nous ferons un plaisir de vous conter l'an prochain...

Tous les classements sur www.pascalhuteau.com



Merci à nos partenaires techniques :

