



PASCAL HUTEAU



Championnat de France S1600 Rallycross 2016 – Manche 4 – Sarthe Lavaré

Dans le match mais...

Le circuit de Sarthe Lavaré accueillait le week-end dernier la 4^{ème} manche du championnat de France de rallycross. Pascal l'abordait dans un état d'esprit très positif étant donné qu'il avait fait une séance d'essais sur cette même piste quelques jours auparavant. C'est donc avec une bonne préparation qu'il entamait cette épreuve.

Et la première manche qualificative disputée samedi vient confirmer cette impression puisqu'il réalise le 6^{ème} temps, soit sa meilleure performance en manche depuis le début de la saison. Pas de doute, notre pilote est dans le match !



La seconde manche qualificative viendra malheureusement refroidir les ardeurs de toute l'équipe : « Je me fais mettre dehors au départ. Un geste totalement antisportif, le pilote concerné ayant une réelle volonté de me sortir... La direction de course ne verra pas cela du même œil : fait de course concluront-ils, tout simplement incompréhensible ! » Radiateur, pare-choc, optiques, la Clio n'a pas aimé ce mauvais traitement et il faudra tout le professionnalisme du Team MSR pour la remettre à neuf pour la seconde journée.

Dimanche matin : « J'ai un fort besoin de me remotiver et je remporte ma manche. Mais voilà, j'étais sur un faux rythme total, donc pas du tout dans le match. Loin de ce que j'espérais... Pour la 4^{ème} manche, pas mieux ! Il commence à pleuvoir quelques secondes avant le feu vert et ça s'assèche dès le dernier tour. Incroyable, nous sommes dans la seule série à rouler sur piste humide. Résultat, 17^{ème} temps... Je n'ai pas eu l'esprit guerrier dans ces deux manches et je ne suis pas content de ça. Je ne suis pas allé au combat comme j'aurais dû le faire... »

C'est donc un poil énervé que Pascal se présente au départ de la pré-finale : « J'ai attaqué comme un fou. Etant parti de la dernière ligne je suis troisième à la sortie du premier tour. Place que je tiens jusqu'à l'arrivée ! Mieux que la position, c'est le chrono qu'il faut regarder. Mon tour le plus rapide est à 2 dixièmes du meilleur temps, ce qui prouve bien que l'auto a le potentiel ! Je suis finalement super content d'accrocher une 3^{ème} finale depuis le début de saison. Vu le niveau en S1600 c'est très dur d'aller chercher ces finales, c'est donc déjà une belle récompense. »

S'élançant à nouveau de la dernière ligne, Pascal ne prendra aucun risque au départ de cette finale. Il remonte dans la hiérarchie jusqu'à se placer en seconde position par le jeu du tour joker. On sait alors que ça ne tiendra pas car il doit également prendre le joker. Une 6^{ème} place est jouable mais une petite erreur dans l'avant dernier tour le relègue en 7^{ème} position. Pas si mal, vu les péripéties du week-end !

« Il va falloir que j'apprenne à construire mon week-end. Il faut que je sois en mode combat dès les manches pour partir sur une bonne dynamique. Je commence à bien connaître la voiture, elle a le potentiel pour viser une bonne place en finale, nous l'avons prouvé. Pour conclure, je tiens à adresser un grand merci au team qui a su remettre l'auto en ordre de marche après l'accrochage de samedi soir ! » Nous vous donnons rendez-vous dans deux semaines pour l'épreuve de Pont de Ruan, avant cela pour pourrez revivre l'épreuve de Lavaré vendredi 8 juillet à partir de 16h50 sur l'Equipe 21, chaîne gratuite de la TNT.

Tous les classements sur www.pascalhuteau.com

Photo Loïc Viel - Pics-Motorsport.



Merci à nos partenaires techniques :

