



## 24 HEURES DU MANS : LÉO DEVRA CRAVACHER



*Crédit photo : V-images pour Pegasus Racing*

Léo ROUSSEL prendra le départ de la 84<sup>ème</sup> édition des 24 heures du Mans cet après-midi à 15h00. L'information importante d'avant course est le déclassement de la voiture qui passe de la 24<sup>ème</sup> à la 56<sup>ème</sup> position sur la grille de départ.

Au feu vert, Léo devra tout donner lors des premiers relais pour dépasser les meutes de GT PRO et GT AM. La course est à suivre intégralement via le site [www.leoroussel.com](http://www.leoroussel.com), le compte Facebook et le compte Twitter officiel.

## **Qualifications 2 (Jeudi // 19h00-21h00) : Une amélioration avant la pluie**

Que cette soirée de jeudi fut éprouvante d'un point de vue météorologique ! Avec de la pluie annoncé à 19h27 sur le circuit, il ne fallait pas traîner pour améliorer le chrono de la veille. Julien SCHELL a donc fait partir Léo en premier et en 3 petits tours, il a fait ce qu'il avait à faire. **3:41:285, c'est le meilleur chrono en qualification pour la Morgan Nissan n°28.** Une amélioration de quelques centièmes par rapport au chrono de la veille qui aurait sans doute pu encore évoluer si la pluie n'était pas venue ralentir les bolides.

## **Qualifications 3 (Jeudi // 21h00-22h00) : Le stand comme refuge face au déluge**

Comme pour bon nombre de pilotes, Léo n'a pas pu améliorer encore un peu plus son chrono lors de la troisième et dernière séance qualificative. Il se concentre désormais sur la course en prenant du recul ce jour, du repos et du plaisir avec à 17h00 sa participation à la Grande Parade des Pilotes dans le centre ville du Mans.

## **Essais libres (Mercredi // 16h00-20h00) : Retour dans le grand cirque !**

Premier pilote à s'élancer au volant de la n°28, Léo a fait le rodage de la Morgan Nissan lors des premiers tours en essayant quelques ultimes calages avant de pouvoir exprimer pleinement son talent. La télémétrie puis les freins sont venus retarder les premiers chronos significatifs pour le jeune pilote français mais il s'en sort en n'ayant commis aucune erreur. Avec un excellent 3:44.118, il place la voiture à la 26ème place de la séance (17ème en LMP2). A noter que sa pointe de vitesse était de 300.5km/h lors de la séance. Ces chiffres sont bons et encourageants quand on sait la différence aérodynamique avec les voitures fermées dans les Hunaudières. Pour sa troisième participation aux 24 heures, Léo est bien là et n'a pas perdu sa fougue de sprinteur !

## **Qualifs 1 (Mercredi // 22h00-00h00) : Léo qualifié, chrono amélioré.**

De retour en piste en début de séance qualificative, sur le sec et avec une bonne visibilité ; Léo a enchaîné les 5 premiers tours à l'attaque (les images TV le prouvent bien). 7ème de la catégorie LMP2 à la fin de son relais de qualification, Léo plaçait la Morgan Nissan à la 14ème place de la grille de départ provisoire (16ème chrono LMP2 pour la Morgan au final à minuit). Son chrono : toujours plus vite qu'en essais libres, un bon 3:42.049 (l'an passé : il tournait en 3:42:023) qui pourrait encore être amélioré ce soir lors des qualifications 2 et 3.

## **Suivez la saison de Léo ROUSSEL :**

Site et actualités : [www.leoroussel.com](http://www.leoroussel.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/LeoRousselOfficiel>

Twitter : [http://twitter.com/lroussel\\_racing](http://twitter.com/lroussel_racing)

