

Saison 2020

RAPPEL RÉGIONAL

Rien n'empêche l'organisation de compétition en 2020. Les points marqués par les concurrents seront reportés pour les championnats 2021 afin de conserver un intérêt sportif aux épreuves 2020. Quelques organisateurs avaient demandé le report de leurs manifestations, les slaloms de La Ferté-Bernard, de Plouay et du Pays Vannetais, le Fol'Car de Lavaré et la Course de Côte de Loc Eguiner étaient dans ce cas. D'ores et déjà la Course de Côte de Loc Eguiner et les Slalom du Pays Vannetais et de Plouay sont annulés, le Slalom de la Ferté-Bernard est reporté en octobre et le Fol'Car de Lavaré en juillet. – **Annulations juillet** : Autocross et Sprint Car Bellevillois, Rallye Le Mans, Autocross Saint Georges de Montaigu, Autocross et Sprint Car de Pipriac. Aucune précision concernant le Slalom de Lohéac maintenu les 11 et 12 juillet.

Suite à la décision du Comité Directeur Régional qui autorise l'organisation de manifestation, les dates initiales des meetings prévus d'août à novembre restent d'actualité en fonction des organisateurs respectifs.

LIGUE CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

17 au 19 juillet : **Championnat d'Europe** Autocross : **SAINT GEORGES de MONTAIGU** **ANNULATION**
 17 au 19 juillet : **Championnat de France** Autocross et Sprint Car : **SAINT GEORGES de MONTAIGU** **ANNULATION**
 25 et 26 juillet : **Championnat de France** de Rallycross : **KERLABO** **Reporté en septembre**
 4 au 6 septembre : **Championnat du Monde** de Rallycross : **WORLD RX de FRANCE-LOHÉAC**
 13 au 20 septembre : **Championnat du Monde** Endurance : **24 HEURES du MANS**
 19 et 20 septembre : **Championnat de France** de Rallycross : **MAYENNE** **Avancé du 11 au 13 septembre**
 3 et 4 octobre : **Championnat d'Europe** Camions : **LE MANS (24 Heures)**
 3 et 4 octobre : **Championnat de France** Camions : **LE MANS (24 Heures)**
 10 et 11 octobre : **Championnat de France** Endurance Tout Terrain : **6 Heures du MAINE** **ANNULATION**
 17 et 18 octobre : **Championnat de France** de Fol'Car : **MAINE-LAVARÉ**

Championnat de France Autocross et Sprint Car : **MAURON** les 11 et 12 avril – **Épreuve reportée en octobre**

Championnat de France de Fol'Car : **MAYENNE** les 11 et 12 avril – **Épreuve reportée fin août**

NOTA : Les nouvelles dates des épreuves reportées sont soumises à l'approbation de la Fédération Française du Sport Automobile (Autocross & Sprint Car de Mauron, Fol'Car de Mayenne, Rallycross de Kerlabo et Rallycross de Mayenne).

Sources : Ligue F.F.S.A. Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org et fia.com.

CONCURRENTS – ORGANISATEURS CONFINEMENT MODE D'EMPLOI



Nous avons posé la question à certains concurrents et organisateurs, comment gèrent-ils cette situation jusque-là inédite ? Nous remercions ceux qui ont bien voulu répondre.

Célia DEBE et **Benoît TAVIAUX** (Slalom et Course de Côte)

« Pour nous le confinement se passe « bien », nous avançons bien sur les voitures. Pour ce qui est de la saison, Benoît, comme moi même, espérons remettre le pied à l'étrier avant l'hiver prochain. Le montage de la Saxo qui était notre principal projet de cet hiver se finalise... La voiture démarre, il lui manque une belle robe, un passage au banc et le tour sera presque joué. T.B-Sport Auto est prêt mais malheureusement ce ne sera pas pour de suite. Le plus important est la santé, alors prenez soin de vous et surtout : « Restez chez vous ». Benoît et Célia

Lucette MARTINEAU (Auto Cross de l'Ouest)

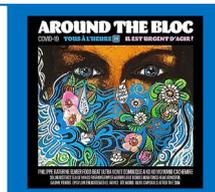
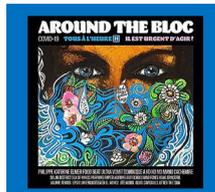
« Tout d'abord merci pour ton mail de sympathie effectivement la saison s'avère très problématique actuellement il y a des épreuves en suspens tel que Pipriac qui attend pour revoir sa date ou annuler ensuite pour le reste du challenge notamment à compter de la fin Juillet tout est en attente donc le challenge de l'Ouest est fortement compromis compte tenu du nombre d'épreuve. Les organisateurs connaissent un double problème, la propagation du virus et des partenaires inexistantes donc pas de budget pour les épreuves. Peut-être une éclaircie à partir du mois de Septembre (Montauban, St Vincent Sprint Car et un éventuel report de Mauron mais en régional). Les projets d'avenir sont trop incertains avec de surcroît des incertitudes auprès des officiels qui déclarent forfait. Amitiés sportives » Lucette

Anaëlle LOUESDON (Sprint Girl)

« En ce moment le temps est long, je suis quelqu'un qui est tout le temps dehors à profiter du beau temps, donc le temps passe au ralenti. Je m'occupe comme je peux, le montage de la nouvelle machine continue on profite de ce temps pour peaufiner la nouvelle monture. Je passe actuellement le confinement chez mes parents, pour le moment tout va bien de notre côté. Pour ce qui est de la fin de la saison, ça me semble compliqué mais on y croit, je sais qu'on a tous envie de rouler et de sortir nos machines du garage, car les pieds nous démangent. Se retrouver et oublier ce mauvais passage, voilà ce qu'on attend tous. En attendant du nouveau sur les futures épreuves j'espère vous revoir très vite sur les circuits. En attendant restez chez vous et prenez soin les uns des autres. Sportivement » Anaëlle Louesdon

Vous aussi, apportez votre témoignage sur cette période délicate pour tous, écrivez-nous car notre sport comme beaucoup d'autres subit de plein fouet les conséquences de cette situation sanitaire.

Envoyez vos témoignages à cette adresse en précisant « Confinement » : ampmaq44200@gmail.com



La course de côte de Bournezeau est une compétition automobile dont la première édition date de 1971, elle se déroule chaque année sur la D7 menant de Bournezeau à Saint-Martin-des-Noyers. La pente moyenne de la route est de 4.9% et la longueur est de 1360 mètres. C'est une course de côte, qui a la réputation d'être très technique et rapide. Les plus grands noms du sport automobile Français se sont imposés en Vendée. Bournezeau a accueilli la Finale de la Coupe de France de la Montagne en 2011. Organisation : Écurie Sablaise (1971-1973), A.S.A. La Vendéenne (1974-1975), A.S.A. Océan 85 (1976-1991), Écurie Jean Guitton La Rochelle (1994-1997) puis Bournezeau Sports Mécaniques



Yves MARTIN (1971) – Rémy NEE (1986) – Jean-Paul BESNARD (1988) – Germain DROUET (1989)

La course de côte de Bournezeau aura connu plusieurs périodes dans le temps, tout d'abord nationale, elle est actuellement régionale. La première édition aura lieu en 1971 et sera remportée par Yves Martin qui récidivera en 1972 et en 1974 laissant la victoire à Michel Pignard en 1973. Première coupure en 1975 avant de se dérouler de 1976 à 1982, une période où Yves Courage s'imposera par trois fois. Seconde coupure en 1983 avant de reprendre l'année suivante jusqu'en 1991, la course prévue en 1990 sera annulée. Il faudra attendre encore deux ans pour que Bournezeau figure au calendrier des Montagnards de 1994 à 1997, la palme aux nombre de victoires revenant à Henri Néel qui s'imposait par trois fois. Fin d'une première période à épisode. Huit ans plus tard, Bournezeau revenait au calendrier Régional et n'aura pas cessé jusqu'en 2020 ou elle sera victime de la crise sanitaire mondiale. Henri Néel s'y imposera une quatrième fois en 2007 mais c'est Serge Thomas qui avec quatre victoires de 2013 à 2016 portera son nom en haut des classements le plus souvent dans cette période récente.



Gérard BOUCHE (1994) – Henri NEEL (2007) – Daniel MOIMEAU (2008) – René LE GUYADER (2009)

PALMARÈS (Championnat national : N – Championnat régional : R)

- 1971 N Yves MARTIN (Tecno Ford)
- 1972 N Yves MARTIN (Tecno-Ford)
- 1973 N Michel PIGNARD (Brabham F2)
- 1974 N Yves MARTIN (McLaren)

1975 Non organisé

- 1976 N Pierre MAUBLANC (March 762)
- 1977 N Yves COURAGE (Surtees TS5)
- 1978 N Hervé BAYARD (Ralt RT1)
- 1979 N Yves COURAGE (Martini Mk25)
- 1980 N Jacques TERRIEN (Martini Mk25)
- 1981 N Yves COURAGE (Martini F2-BMW)
- 1982 N Gérard LAFAURIE (March 762)

1983 Non organisé

- 1984 N Jean-Pierre CIZEAU (Martini Mk31-Renault)
- 1985 N Marc REGAL (Martini Mk29-BMW)
- 1986 N Rémy NEE (Ralt RT3 F2)
- 1987 N Henri NEEL (Martini Mk43-BMW)
- 1988 R Jean-Paul BESNARD (Ralt RT3 F2)
- 1989 R Germain DROUET (Surtess 1600-Ford)

1990 Course annulée

- 1991 R Michel VERGNE (Ralt RT11600-BMW)

1992 et 1993 Non organisé

- 1994 N Gérard BOUCHE (Martini BM01-BMW)
- 1995 N Henri NEEL (Martini Mk43-BMW)
- 1996 N Henri NEEL (Martini Mk43-BMW)
- 1997 N Gérard DUCROQ (Martini Mk69)

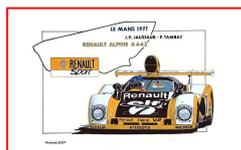
1998 à 2005 Non organisé

- 2006 R Jean-Louis BEZINAUD (Duqueine VG5)
- 2007 R Henri NEEL (Norma M20)
- 2008 R Daniel MOIMEAU (Reynard 923)
- 2009 R René LE GUYADER (Dallara F399)
- 2010 R René LE GUYADER (Dallara F399)
- 2011 R Marcel SAPIN (Dallara F301) Finale Coupe de France
- 2012 R Julien BOST (Dallara F397)
- 2013 R Serge THOMAS (Norma M20F)
- 2014 R Serge THOMAS (Norma M20F)
- 2015 R Serge THOMAS (Norma M20F)
- 2016 R Serge THOMAS (Norma M20F)
- 2017 R Marcel SAPIN (Dallara F307)
- 2018 R Anthony LE BELLER (Norma M20 FC)
- 2019 R Freddy CADOT (Norma M20F)

2020 Course annulée (Crise sanitaire)



Julien BOST (2012) – Serge THOMAS (2013) – Anthony LE BELLER (2018) – Freddy CADOT (2019)



La douzième édition de la Finale de la Coupe de France de la Montagne se déroulait en Vendée. Le Comité Bretagne Pays de la Loire accueillait donc une nouvelle finale nationale à Bournezeau placée sous la responsabilité de l'A.S.A.C.O. Vallée de la Vie épaulée par le Bournezeau Sports Mécaniques. Ils étaient 125 engagés à vouloir briller sur les terres Vendéennes, cinq forfaits réduiront le nombre de partants à 120 et 115 seront officiellement classés (quatre abandons et une mise hors course (Gérard Berquez) par décision du collège des commissaires).



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

Michel COURROYE (GT)
Jean Yves ROUSSEL (GTTS)



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

Cyril ANDREY (F2000)
Christophe POINSIGNON (FC)



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

Photos au centre : Patrick RAMUS (NFN) et Martine HUBERT (Féminine)

Les ESSAIS : Ils seront dominé par la Norma M20 d'Olivier Berreur qui devancera quatre F3 parmi lesquelles celle de Marcel Sapin qui pointait en seconde position à moins de 2 dixièmes. Cholley restait légèrement en retrait et Zerafa complétait le podium des essais. Christophe Poinignon au volant de la CG de son frère Yannick dominait le groupe FC face à la R5 turbo de Deniset et à la Scora de Cazalens. Pas de soucis pour Thievant en groupe A largement dominateur. Patrick Ramus prenait les commandes du Groupe N devant Ganevas et Guy Werver. En F2000 ou la catégorie ne manquait pas de prétendant ce sera la Peugeot 306 XSI de Berquez qui prendra le dessus. En GT, Courroye n'avait aucun mal à imposer sa Porsche 996 devant la Lotus Elise de Lusardi et la Hommell RS2 de Jeannie Chapin. Quant à Jean Yves Roussel, seul dans le groupe GTTS, il lui suffisait de faire ses games pour le lendemain. **Martine Hubert** au volant de son proto Norma était la meilleure des féminines en réalisant le 21ème temps de ces essais.

MONTEE 1 : Une première montée ou beaucoup partiront en pneus neuf histoire de se roder pour les manches suivantes. Les écarts seront très faibles dans le haut du classement et ce sera Steeve Zerafa qui prendra la tête en étant le seul à passer la barre des 55 secondes. Marcel Sapin se positionnait en seconde position devant la Norma de Sébastien Jacqmin. Suivaient Ludovic Cholley, Fabrice Gallo et Olivier Berreur. Didier Deniset prenait la tête du groupe FC devant Christophe Poinignon, Patrick Ramus confirmait sa position de favori en groupe N, Eric Dubois prenait la tête du Groupe A ou François-Xavier Thievant se contentait de prendre ses marques, Gérard Berquez prenait les commandes du F2000 tout comme Michel Courroye en GT. Abandon pour Teddy Pacheco (rupture support moteur).

MONTEE 2 : Un prototype viendra semer le trouble parmi les F3. Ce sera en effet Sébastien Jacqmin qui viendra occuper la tête du classement provisoire devant Steeve Zerafa, Marcel Sapin, Fabrice Gallo, Ludovic Cholley et Olivier Berreur. Didier Deniset conservait la tête en FC devant Christophe Poinignon, on retrouvait Jean Yves Roussel et son Opel Astra Silhouette en troisième position des voitures fermées derrière les deux prétendants du groupe FC. François-Xavier Thievant mettait les choses au point dans le groupe A juste devant Patrick Ramus toujours e tête du groupe N, Cyril Andrey prenait la tête des F2000 et Michel Courroye n'avait qu'à courir contre lui-même en GT. Abandon pour Yves Tholy (moteur) et course terminée pour Olivier Augusto qui finira contre les rails, demi-train arrière out.

MONTEE 3 : Sébastien Jacqmin (Midi Pyrénées) va encore améliorer son temps, victoire en CN assurée, restait à savoir ce que feraient ses adversaires dans cette dernière montée. Steeve Zerafa (Provence Alpes Côte d'Azur) au demeurant très régulier ne pourra venir détrôner le leader provisoire ce que Marcel Sapin (Rhône-Alpes) dans un finish éblouissant parviendra à faire en établissant un temps de 53"640. Il s'adjugeait donc une seconde finale de la Coupe de France après celle obtenue en 2008 à Donzy le Pertuis. Cette 3ème montée sera également favorable à Christophe Poinignon (Lorraine Alsace) en FC face à un Didier Deniset dépité qui ne pourra défendre ses chances, cloué au parc boîte de vitesses bloquée. Patrick Ramus (Bretagne Pays de la Loire) conservait l'avantage acquis précédemment mais David Lancelot venait déloger Guy Werver de la seconde place du groupe N. François-Xavier Thievant (Normandie) s'imposait facilement dans le groupe A devant la Ford Escort Cosworth d'Hugo Bourny. Michel Courroye (Aquitaine) s'imposait tranquillement en GT tout comme Jean Yves Roussel (Bretagne Pays de la Loire) en GTTS, un succès gâché par une sortie spectaculaire qui viendra modifier sérieusement la silhouette de son Opel Astra. En F2000, Cyril Andrey améliorerait son chrono mais ce n'était pas suffisant face à Gérard Berquez qui faisait mieux. Un résultat qui sera modifié par la suite, le collège des commissaires déclarant la Peugeot 306 XSI de Gérard Berquez non conforme suite à la réclamation portée par un concurrent à l'issue de la troisième montée. Cyril Andrey (Rhône-Alpes) s'adjugeait donc le F2000.

N'oublions pas les féminines avec la belle 19ème place finale de **Martine Hubert** (Normandie) et la victoire de classe (FN3) de **Stéphanie Bruni** (Bourgogne Franche Comté). Elles étaient neuf à participer et termineront toutes classées. Hormis les deux premières citées, offrons donc un coup de chapeau à ces filles pour leur coup de volant, **Alisson Hamelin** (Normandie), **Stéphanie Tordeux** (Centre), **Patricia Tuero** (Ile de France), **Marie-Thérèse Bertho** (Bretagne Pays de la Loire), **Jeanny Chapin** (Provence Alpes Côte d'Azur), **Morgane Dreau** (Limousin) et **Anne-Lise Tellier** (Aquitaine).



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

CLASSEMENT FINAL

- 1 - **Marcel SAPIN** Dallara F301 DE.5 (1/1) 0'53"64
- 2 - **Sébastien JACQMIN** Norma M20 CN.2 (1/1) 0'54"03
- 3 - Steeve ZERAFKA Dallara F301 DE.5 (2/2) 0'54"42
- 4 - Fabrice GALLO Dallara 392 DE.3 (3/4) 0'54"75
- 5 - Ludovic CHOLLEY Dallara 300 DE.5 (4/3) 0'55"33
- 6 - Olivier BERREUR Norma M20 CN.2 (2/2) 0'55"52
- 7 - Jean François PIAU Tatuus FR2000 DE.7 (5/1) 0'55"96
- 8 - Jérôme MARTIN Dallara 397 DE.5 (6/4) 0'56"02...
- 12 - Sylvain MOYON (BPL) Dallara 392 VW DE.2 (7/1) 0'56"81
- 13 - Jean Yves BOUETTE (BPL) Norma C3.2 (6/6) 0'57"05
- 14 - Dominique HAMEL Martini MK73 DE.3 (8/2) 0'57"26
- 15 - Sébastien TOURILLON (BPL) Norma M20 B CN.2 (7/7) 0'57"59
- 16 - Robert TOURILLON (BPL) Norma M20 B CN.2 (8/8) 0'57"68
- 17 - Eddy PEREZ Dallara 397 DE.3 (9/3) 0'57"88 ...
- 19 - **Martine HUBERT** Norma M20 F CN.2 (9/9) 0'58"59...
- 21 - Christophe LECARPENTIER BRC CM 05 Evo CM.1 (11/1) 0'59"06 ...
- 29 - **Christophe POINSIGNON** CG Simca B1200S FC.4 (1/1) 1'01"10 ...
- 33 - **François-Xavier THIEVANT** Seat León Supercopa A.4 (1/1) 1'02"48 ...
- 35 - **J-Yves ROUSSEL** (BPL) Opel Astra Silhouette GTTS.0 (1/4) 1'03"37 ...
- 39 - **Patrick RAMUS** (BPL) BMW M3 E36 FN.4 (1/1) 1'03"81
- 40 - Rodolphe SIMMONET Alpine A110 FC.3 (4/1) 1'03"97
- 41 - **Cyril ANDREY** Ford Focus F2000.3 (1/4) 1'04"04...
- 50 - Eric DUBOIS Peugeot 206 RC A.3 (6/1) 1'04"60...
- 53 - Cédric MONZIOLS Simca Rallye 3 FC.2 (5/1) 1'04"88...
- 56 - Samuel DURASSIER Citroën Saxo VTS F2000.2 (6/1) 1'04"98
- 57 - Romain GIRARDEAU Simca Rallye 3 FC.1 (7/1) 1'07"08...
- 72 - Jean Pierre METIVIER Simca Rallye 3 F2000.1 (10/1) 1'06"44...
- 78 - **Michel COURROYE** Porsche 996 Bi-turbo GT.2 (1/1) 1'06"86...
- 80 - **Stéphanie BRUNI** Renault Clio 16S FN.3 (11/1) 1'07"11... etc



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

Marcel SAPIN vainqueur (DE)



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

Jean François PIAU (DE.7)



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

Sébastien JACQMIN second (CN)



AMP MAG 2011 - Stéphane LUSTEAU

Sylvain MOYON (DE.2)



Clin d'œil dans le rétro

Jacky DEBORDE

1959 – 2004

Des victoires au drame (1995 – 2004)



AVANT-PROPOS

« Ce garçon m'a beaucoup marqué tant par ses qualités de pilotages indéniables, son parcours sportif en témoigne, mais surtout par ses qualités humaines, j'ai eu de nombreux entretiens avec lui et je l'avais sollicité pour rejoindre l'équipe du comité comme élu, je voyais en lui quelqu'un qui pouvait apporter beaucoup au sport automobile régional mais plus encore. D'ailleurs il partageait ma vision du sport auto dans beaucoup de domaines et je peux le dire aujourd'hui il avait accepté de rejoindre mon équipe après sa saison sportive de l'année 2004 ou la suivante. Nos champions chaque année sont très fiers de recevoir ce trophée. Sa mort a été un grand choc émotionnel pour nous tous ».

Jacques OLIVIER (Président de la Ligue Bretagne Pays de la Loire de 2001 à 2016)

2004 : Jacques OLIVIER propose que le nom de Jacky DEBORDE soit attaché au Championnat « Rallyes » du Comité et qu'un trophée avec son portrait soit réalisé et remis chaque année à nos champions. Le Comité Directeur adhère totalement à cette proposition.

Jacky DEBORDE story

Le 12 septembre 2004, Jacky Deborde se fait une joie de courir à nouveau ce Rallye des Côtes d'Armor dont on fête la dixième édition. Depuis le début de la saison, c'est au volant d'une magnifique Peugeot 306 Maxi qu'il dispute les rallyes de l'Ouest, et les victoires s'accroissent. Ici, il espère bien acquiescer une nouvelle victoire sur cette course qu'il a déjà remportée quatre fois. Mais, dans la seconde épreuve spéciale, la belle échappe à son maître et vient se fracasser contre un mur. C'en est fini. Un des plus beaux palmarès du sport automobile vendéen vient de disparaître.

1984 - 1991 : La Renault 5 GT Turbo des premières victoires

C'est au milieu des années 80 qu'on a commencé à entendre parler de Jacky Deborde. Après un premier rallye en compagnie d'Ann Perochon au volant d'une Opel Kadett GT/E (Rallye de Châtellerauld) c'est au volant de sa Renault 5 GT Turbo, il enchaîne les victoires en groupe N dans les épreuves de l'Ouest. Slalom, Courses de Côte, Rallyes, toutes les courses sont bonnes pour assouvir sa passion de la vitesse, et adversaires et spectateurs commencent à le remarquer. Parmi ses plus belles performances figure certainement la Finale du Critérium des Rallyes Régionaux 1989 à Joué-les-Tours. Il termine à la septième place au scratch assortie de la victoire dans le groupe N et même d'un temps scratch absolu en début de nuit. Un résultat qui lui permet de monter sur le podium final du Critérium. Avec les résultats, l'ambition augmente et Jacky commence à se frotter aux rapides pilotes de la Coupe Renault Sport. Là aussi, les résultats sont encourageants.



Rallye 85 1987 (Mercier) – Joué les Tours 1989 (Flaud) – Marandais 1990 (Flaud) – Loire Atlantique 1990 (Flaud)

1992 - 1997 : Du groupe N au groupe A, avec les Renault Clio

Pendant quatre ans, Jacky va enchaîner les courses au volant des Clio 16S puis Williams groupe N. En plus des courses de la région, il dispute à leur volant les manches de la Coupe Renault Sport se montrant l'égal des meilleurs. À deux reprises, en 1992 et 1995, il termine sur la troisième marche du podium final. En 1996, la Clio passe en groupe A, et Jacky se bat maintenant pour la victoire scratch, comme au Rallye Loire-Océan qu'il remporte à deux reprises. Première victoire au Rallye du Maine en 1995 (Copilote Patrick Torzec / Clio Williams # 30)



Automne 1992 (Torzec) – Loire Atlantique 1995 (Torzec) – Limousin 1995 (Torzec) – Saintonge 1996 (Torzec)

1994 - 1997 : Trois podiums en rallycross

En 1994, entre deux rallyes, il s'essaye au rallycross avec la Clio. Les résultats sont au rendez-vous et il termine sur la troisième marche du podium de la Coupe de France de Rallycross Groupe N. Deux ans plus tard, tout en continuant à disputer les rallyes avec la Clio, c'est au volant d'une BMW M3 qu'on le retrouve en rallycross. Il termine second de la Coupe de France groupe N, puis troisième l'année suivante.



Rallycross : Lohéac 1994 – Mayenne 1996 – Lohéac 1996 (Au centre) – Essay 1997



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures en temps normal





Val d'Erdre 1996 (Torzec) – Côteaux du Layon 1997 (Richard) – Val de Sèvre 1998 (Torzec) – Côteaux du Layon 1999 (Richard)

1998 - 2003 : La Saxo Kit-Car

Avec la Saxo Kit-Car, Jacky passe la vitesse supérieure. Il est maintenant un des principaux favoris de tous les rallyes régionaux auxquels il participe, et quelques manches du Trophée Citroën lui permettent de se mesurer aux meilleurs pilotes (parmi lesquels figure un certain Sébastien Loeb) et de disputer les plus belles épreuves de France. Il est insatiable, disputant parfois deux épreuves le même week-end. A son palmarès figurent pratiquement tous les rallyes de la région, ainsi que deux titres de champion du comité Bretagne Pays-de-Loire en 2002 et 2003.



Val de Sèvre 2000 (Torzec) – Amiens 2001 (Nambruide) – Porcelaine 2001 (Torzec) – Le Poiré 2002 (Burot)

En 2004, Jacky réalise son rêve en achetant une Peugeot 306 Maxi, encore plus performante que la Saxo. Après quelques courses de rodage assorties déjà de plusieurs podiums, l'été le voit dominateur, et les victoires s'accumulent, jusqu'à cette funeste journée de septembre.

En un peu plus de vingt ans de carrière, Jacky Deborde a remporté une cinquantaine de rallyes, de nombreux podiums en coupe de marque ou en Coupe de France. Il ne lui aura finalement manqué qu'un titre majeur pour parachever un palmarès exceptionnel. Aujourd'hui encore son souvenir reste dans les mémoires de tous les passionnés.



Loire Atlantique 2002 (Nambruide) – Loire Atlantique 2003 (Nambruide) – 2004 Présentation de la 306 Maxi – Val de Sèvre 2004 (Pineau)

PALMARÈS

199 départs / 29 abandons (14.6%) / 43 victoires (21.6%)

- 1995 – Rallye Régional du Maine
Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio Williams # 30
- 1995 – Rallye National de Vendée
Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio 16S # 18
- 1996 – Rallye Régional du Val d'Erdre
Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio Williams # 18
- 1996 – Rallye Régional du Maine
Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio Williams # 1
- 1996 – Rallye Régional Loire Océan
Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio Williams # 23
- 1997 – Rallye Régional Loire Océan
Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio 16S # 1
- 1997 – Rallye Régional des Côtes d'Armor
Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio 16S # 25
- 1998 – Rallye Régional des Côteaux du Layon
Jacky Deborde – Emma Richard Citroën Saxo Kit Car # 3
- 1998 – Rallye Régional du Val de Sèvre
Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 28
- 1998 – Rallye Régional Côte de Lumière
Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 53
- 1999 – Rallye Régional des Côteaux du Layon
Jacky Deborde – Emma Richard Citroën Saxo Kit Car # 7
- 1999 – Rallye Régional du Val de Sèvre
Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 26
- 1999 – Rallye Régional du Val d'Erdre
Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 16
- 2000 – Rallye Régional 85
Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 76
- 2000 – Rallye Régional des Côtes d'Armor
Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 3

COPILOTES

- Joël BUROT (2001, 2002, 2003 et 2004)
- Stella BRIN (2002)
- Michel CAILTEAU (2002, 2003 et 2004)
- Anne DEBORDE (1988)
- Arnaud DELEBECQUE (1998)
- Vincent DUCHER (1995)
- Jean-Marie FLAUD (1986, 1987, 1988, 1989 et 1990)
- Christophe GILBERT (2003)
- Dominique GUINET (1993 et 1995)
- Patrick GROHEUX (1997)
- Luc MERCIER (1987)
- Olivier MIGNE (2003 et 2004)
- Fabrice NAMBRUIDE (2000, 2001, 2002, 2003 et 2004)
- Stéphane PANSERI (2000)
- Xavier PANSERI (1999)
- Anne PEROCHON (1984 et 1985)
- Vincent PINEAU (2002, 2003 et 2004)
- Emma RICHARD (1997, 1998 et 1999)
- Martine THUIZAT (1985)
- Patrick TORZEC (1990 à 2004)

Huit copilotes sur les vingt qui ont assisté Jacky Deborde ont partagé les victoires. La palme revient à Patrick Torzec devant Fabrice Nambruide et Joël Burot.

- Patrick Torzec, dix-huit victoires
- Fabrice Nambruide, treize victoires
- Joël Burot, cinq victoires
- Emma Richard, deux victoires
- Michel Cailteau, deux victoires
- Vincent Pineau, une victoire
- Christophe Gilbert, une victoire
- Olivier Migne, une victoire

2001 – Rallye Régional 24 Dordogne Périgord
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car

2001 – Rallye Régional du Pays d'Aunis
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car

2001 – Rallye National Nord Deux-Sèvres
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 2

2001 – Rallye Régional des Vins de Chinon
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 4

2001 – Rallye Régional Le Mans
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 1

2001 – Rallye Régional du Pays de Lohéac
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 1

2002 – Rallye Régional du Pays de Lohéac
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 1

2002 – Rallye Régional des Vins de Chinon
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 1

2002 – Rallye Régional Le Mans
 Jacky Deborde – Joël Burot Citroën Saxo Kit Car # 1

2002 – Rallye Régional 85
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 1

2002 – Rallye Régional Côte de Lumière
 Jacky Deborde – Michel Cailteau Citroën Saxo Kit Car # 1

2002 – Rallye Régional des Côtes d'Armor
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 1

2002 – Rallye Régional du Poiré
 Jacky Deborde – Joël Burot Citroën Saxo Kit Car # 2

2003 – Rallye Régional 24 Dordogne Périgord
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car

2003 – Rallye Régional des Côtes du Layon
 Jacky Deborde – Joël Burot Citroën Saxo Kit Car # 1

2003 – Rallye Régional du Pays Vannetais
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 3

2003 – Rallye Régional de la Vallée du Cher
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 12

2003 – Rallye Régional des Vins de Chinon
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car # 1

2003 – Rallye Régional Le Mans
 Jacky Deborde – Joël Burot Citroën Saxo Kit Car # 1

2003 – Rallye Régional du Bocage
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Citroën Saxo Kit Car

2003 – Rallye Régional des Côtes d'Armor
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 1

2003 – Rallye Régional de Vendée
 Jacky Deborde – Vincent Pineau Citroën Saxo Kit Car # 2

2003 – Rallye Régional de la Vie
 Jacky Deborde – Christophe Gilbert Citroën Saxo Kit Car # 1

2004 – Rallye Régional du Sillon
 Jacky Deborde – Joël Burot Peugeot 306 Maxi # 2

2004 – Rallye National Nord Deux-Sèvres
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Peugeot 306 Maxi # 1

2004 – Rallye Régional de Basse Normandie
 Jacky Deborde – Olivier Migne Peugeot 306 Maxi # 66

2004 – Rallye Régional Le Mans
 Jacky Deborde – Michel Cailteau Peugeot 306 Maxi # 1

2004 – Rallye Régional 85
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Peugeot 306 Maxi # 1



Photo Christophe CHAINE 1995

1995 – Rallye Régional du Maine
 Jacky Deborde – Patrick Torzec Renault Clio Williams # 30

2004 – Rallye Régional 85
 Jacky Deborde – Fabrice Nambruide Peugeot 306 Maxi # 1



Photo Stéphane LUSTEAU 2004



Jacky au Rallye de La Rochelle
 Portrait (2002) – Action (1999)

Sources : Archives Christophe Chaine (CC-RACING), Archives Stéphane Lusteau et Archives AMP MAG
 Photos : Christophe Chaine, Gilles Frongia, Stéphane Lusteau, archives Emma Richard et archives Jacques Olivier



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



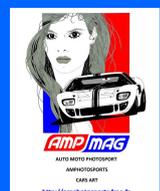
BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 15-2020/05.02

Sources
 Ligue FFSAI Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), ffsaorg, fia.com,
 Archives AMP MAG (Patrick Durand), archives Christophe Chaine (CC-RACING) et archives Stéphane Lusteau.

Photos
 AMP-BPL MAG (Christophe Chaine, Patrick Durand, Gilles Frongia et Stéphane Lusteau)
 Archives Emma Richard, archives Jacques Olivier et Collection Cars Art.

Remerciements particuliers à Emma Richard et à Jacques Olivier.

CONCEPT © 2020 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.



N° 15