

ÉDITO

Onze numéros dans lesquels toutes les disciplines ont été abordées du régional à l'international, trente reportages photos spécifiques en complément de ces reportages et qui ont fait la une du site de notre Ligue, tel est le bilan de cette année 2019 à travers ce magazine créé pour la Ligue Bretagne et Pays de la Loire.

Tout n'aura pas été des plus faciles concernant certaines disciplines car trouver le bon lien ou bien la bonne personne pour récupérer tel ou tel résultat aura parfois été synonyme de parcours du combattant.

À ce titre nous remercions tout particulièrement les « petites mains » qui se sont impliquées pour que certains reportages soient finalisés, sans elles nous aurions été incapables de faire quelque chose de correct.

Hormis nos Champions Régionaux, la Ligue Bretagne et Pays de la Loire peut s'enorgueillir d'une saison 2019 réussie avec trois titres de Champions de France, sept titres de vice-champions de France, trois vainqueurs et six seconds en Coupe de France, cinq vainqueurs et deux seconds dans les Trophées Nationaux.

Une nouvelle année commence, faisons en sorte que le Magazine Bretagne et Pays de la Loire perdure en donnant satisfaction à tous les concurrents et organisateurs de toutes les disciplines qui auront lieu en 2020.

Patrick Durand (Rédaction AMP-BPL MAG)

Sélection Lycées dans la course 2020



LYCEES DANS LA COURSE 2020

Après une réunion de rentrée au sein des locaux de l'URMA Chambre des Métiers de Laval, les choses sérieuses débutaient avec les sélections des Lycées sur le circuit de Lohéac le 16 février dernier.

Pour ce contact avec la mécanique et la piste par un temps frisquet et venteux six établissements étaient présents, C.C.I Le Mans, Saint François d'Assise La Roche sur Yon, Marcel Callo Redon, ISMANS Le Mans, Léonard de Vinci Mayenne et URMA Laval.

Ces six entités seront rejointes au cours du second semestre par le Lycée de La Joliverie Saint Sébastien sur Loire La saison 2020 verra donc sept établissements s'affronter sur les slaloms de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire. Une belle saison en perspective.

Infos : Jean-Jacques Vallet / Photos : Gilles Frongia.



ISMANS Le Mans



Léonard de Vinci Mayenne



C.C.I. Le Mans – Marcel Callo Redon – Saint François d'Assise La Roche sur Yon – URMA Chambre des Métiers Laval

ÉVÈNEMENT : Quelle place pour le Sport Automobile Régional sur le Salon HISTORIC AUTO 2020 ?

Événement majeur et de portée nationale voir internationale, le second salon Historic Auto qui s'est déroulé le 29 février et le premier mars à Nantes reste avant tout un salon classique pour les amateurs du passé et de notre patrimoine industriel mécanique. Le sport reste toutefois directement lié à ce genre de Salon et un grand nom du Sport Automobile Français, Jean-Claude Andruet parrainait cet événement. Autre présence de renom, Hubert Auriol faisait le lien entre l'auto et la moto fort bien représentée sur ce salon.

Non impliquée dans cette manifestation la Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire était toutefois représentée indirectement par notre vice-champion de France FFSA GT catégorie AM, Pascal Huteau qui était présent le samedi après-midi sur le stand Classic Auto Passion. À noter les présences de l'Association Océane Racing Cup et du Vintage Racing Ouest Motorsport seuls liens réels de la compétition dans la Région Bretagne et Pays de la Loire.





Pascal Huteau défendra nos couleurs en FFSA GT 2020 – Océane Racing Cup et Vintage Racing Ouest Motorsport

Rencontre avec Pascal Huteau : Une chose est certaine, Pascal défendra ses chances sur les pistes du championnat de France FFSA GT (Nogaro, Pau, Mîmes Lédénon, Spa Francorchamps, Nevers Magny-Cours et Le Castellet) dans la même catégorie AM avec un challenge bien précis, le titre de la catégorie mais il est fort probable que se sera dans une autre équipe que K-Works et que la voiture utilisée ne sera plus une Ginetta. Patience donc pour connaître le Team, la voiture et le copilote qui partagera le challenge. Pascal nous a également confié qu'il aimerait prendre le volant d'une GT3 et de participer aux 24 Heures de Spa Francorchamps.

Remise des Prix de la Saison 2019



La Pommeraye, traditionnelle remise des Prix de la saison précédente, Bruno Vandestick ouvrait la cérémonie suivi par le discours de notre Président, Patrick Morisseau qui accueillait les lauréats à domicile.

La course de côte était mise à l'honneur, **Freddy Cadot**, Romain Richardeau, Jacques Tkatchenko, Cyrille Chupin, Patrick Ramus et **Marie-Thérèse Bertho** recevaient leurs prix rejoints par les finalistes de la Coupe de France (Ferdinand Loton, Charly Brosset, Vincent Bossard et Denis Pilet).

Le Challenge des Commissaires récompensait Jean Michel Millet, Mikael Meunier et Philippe Ciboire (ACRCPO), Didier Ruello, Alexandre Dallibert et Stéphane Kerouanton (ASCO), Michel Becasse, Patrice Cruard et Gérard Lamarre (ACRB), Laurent Bellaudeau, Roland Bouyer et Christophe Le Glaunec (CCRA), Dominique Charron, Enrique Fillion et Cyril Bonnet (CCA) et Régis Frette (MTI). Tous auront une pensée pour Yannick Noblet alias « Mannix ».

François Metayer, Benoit Taviaux, Vincent Rannou, Gérald Hervé, Jimmy Rousseau et **Lolita Guillon** étaient les lauréats du Slalom rejoints par les finaliste de la Coupe de France (Jean-Jacques Vallet, Christophe Chaine, Vincent Rannou, Jimmy Rousseau, Gaëtan Drouet et Christophe Mahieu).

Emotion avec la remise du Trophée Michel Braunstein qui nous a quittés en 2019, ce nouveau Trophée qui récompense un dirigeant était remis à Pierre Pelosi.

Séquence familiale avec le Trophée Jacky Deborde (Rallye) remis à **Yohann Mouille** vainqueur devant son frère Ludovic rejoint par leur papa au cours de la cérémonie. Romain Guenec, Daniel Delaunay, Daniel Rault et **Vanessa Corbineau-Verry** étaient également récompensés. Du côté des Navigateurs **Samuel Rineau**, **Janic Drouot**, Jérôme Hocdé, Freddy Gaboriaud et Hugo Robert.

Également à l'honneur les équipages finalistes de la Coupe de France (Romain Guenec / Brice Ricou, Thomas Robert / Hugo Robert, Franck Beelouin / Pierrick Dupas, Matthieu Compagnon / Hervé Guilloteau, Daniel Delaunay / Jérôme Hocde, William Clairay / Quentin Langon, Daniel Rault / **Janic Drouot**, Anthony Faussabry / Manu Brochard, et André Jezequel / **Gwen Leroy**).

Jean-Jacques Vallet et Patrick Morisseau récompensaient ensuite Alexian Fournier et Lucas Landais (Junior Team) en ouverture des prix d'un Challenge que nous apprécions énormément, les Lycées dans la course. Le **CCI Le Mans** l'emportait une nouvelle fois devant Le Lycée Saint François d'Assise La Roche sur Yon, l'IMA CFA Laval, le Lycée Léonard de Vinci Mayenne, le Lycée Marcel Callo Redon et l'ISMANS Le Mans.

Nous avons ensuite le plaisir de remettre le Trophée AMP MAG à **Anelle Lousesdon** Vice-Championne de France Sprint Girl.

Patrick Germain mettait à l'honneur les concurrents du Rallycross remporté par Yvonnick Jagu devant Brandon Gauthier, David Vincent, Dylan Dufas et Samuel Peu, meilleure féminine, **Jessica Anne-Tarrière**.

Steven Poignant enchainait avec les concurrents Sprint Car magnifiquement remporté par un jeune qui promet, **Bastien Gouret** (Et ce n'est pas son papa qui le rejoindra sur le podium qui nous contredira) qui s'impose devant Killian Sourty, Hugo Lucas, Theo Robert et Arnaud Rouze.

Séquence féminine avec Lydie Riou qui récompensait leS filles de la Sprint Girl remportée grâce à sa très grande régularité par **Mendy Holley**, elle s'impose devant **Maeva Guesdon**, **Nathalie Le Moal**, **Aurélie Duchamp** et **Audrey Sarazin**.

André Roul finalisait cette remise des Prix avec l'Auto-cross Tourisme remporté par **Jérôme Perrier** devant Ludovic Thiberville, Arnaud Lemasle, Stéphanie Eveno et Loic Clement et avec l'Auto-cross monoplace où **Julien Prime** l'emportait devant Florian Marsac, Fabrice Gouraud, Bernard Lemarie et Flavien Serin.

Patrick Morisseau clôturait cette soirée des plus conviviales.

Place maintenant à la saison 2020 qui débutera en fonction de la situation sanitaire (Coronavirus).



Le Calendrier de la SAISON 2020

Cinquante-deux rendez-vous au calendrier 2020 dont sept seront de niveau international (F.I.A. WEC Préliminaires et 24 Heures du Mans, Le Mans Classic, Autocross Saint Georges de Montaigu, F.I.A. WRX Lohéac, Ultimate Cup Series et 24 Heures Camions Le Mans).
À noter que la Ligue Bretagne et Pays de la Loire accueillera en octobre les manches finales du Championnat de France Endurance Tout Terrain (6 Heures du Maine), du Championnat de France du Folcar (Maine-Lavaré) et de la Coupe de France de Camion Cross (Saint Vincent des Landes).
Le Rallye du Pays des Olonnes change d'appellation et devient le Rallye Régional Vendée Atlantique. La situation sanitaire (Coronavirus) vient compliquer le début de la saison (Reports ou annulations). Le Rallye du Val de Sèvre prévu fin juin est purement et simplement annulé.

MARS

- 21-22 / 03 – Slalom de la Ferté Bernard (R) Reporté à une date ultérieure (Coronavirus)
- 28-29 / 03 – Rallye du Pays de Lohéac (N) (R)

AVRIL

- 04-05 / 04 – Fun Racing Car PEA Le Mans
- 04-05 / 04 – Slalom de Plouay (R) Reporté à une date ultérieure (Coronavirus)
- 11-12 / 04 – Autocross et Sprint Car de Maunon (N)
- 11-12 / 04 – Course de côte de Bournezeau (R) Annulé (Coronavirus)
- 11-12 / 04 – Fol Car de Mayenne (N)
- 18-19 / 04 – Rallye des Coteaux du Layon (R)
- 25-26 / 04 – Fol Car de Lavaré (R)
- 25-26 / 04 – Slalom Écurie Loire Océan Solokart (R)

MAI

- 02-03 / 05 – Rallye du Morbihan + VHC (R)
- 16-17 / 05 – Autocross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
- 15-17 / 05 – Course de côte de La Pommeraye (N)
- 23-24 / 05 – Course de côte de Loc Eguiner (R)
- 23-24 / 05 – Slalom de la Vendée (R)
- 29-31 / 05 – Journée test des 24 Heures du Mans (I)
- 29-31 / 05 – Course de côte de Saint Gouëno (N)

JUIN

- 06-07 / 06 – Autocross et Sprint Car de Plouay (N)
- 06-07 / 06 – Slalom du Pays d'Ançenis (R)
- 07-14 / 06 – FIA WEC 24 Heures du Mans (I)
- 20-21 / 06 – Camion cross et Sprint Car de Baud (N)
- 20-21 / 06 – Course de côte des Monts d'Arrée (R)
- 27-28 / 06 – Rallye du Val de Sèvre (R) Rallye annulé
- 27-28 / 06 – Slalom du Pays Vannetais (R)

JUILLET

- 01-05 / 07 – Le Mans Classic (N/I)
- 04-05 / 07 – Autocross et Sprint Car Bellevillois (N)
- 11-12 / 07 – Autocross et Sprint Car de Pipriac (N)
- 11-12 / 07 – Rallye Le Mans + VHC et VHRS (R)
- 11-12 / 07 – Slalom de Lohéac (R)
- 17-19 / 07 – Autocross de Saint Georges de Montaigu (I)
- 25-26 / 07 – Rallycross de Kerlabo (N)

AOÛT

- 22-23 / 08 – Course de côte de la Harmoye (R)
- 27-29 / 08 – Porsche Motorsports Series
- 06-07 / 07 – Fol Car de Mayenne (R)

SEPTEMBRE

- 05-06 / 09 – FIA WRX World RX de France Lohéac (I)
- 05-06 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière + VHC (R)
- 11-13 / 09 – Ultimate Cup Series (I)
- 12-13 / 09 – Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N)
- 13 / 09 – Montée Historique de démonstration La Pommeraye (R)
- 18-20 / 09 – Rallycross de Mayenne (N)
- 19-20 / 09 – Rallye de la Vie (R)
- 25-27 / 09 – 24 Heures du Mans Camions (I)
- 26-27 / 09 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)

OCTOBRE

- 03-04 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R)
- 03-04 / 10 – Camion cross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
- 03-04 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)
- 09-11 / 10 – Endurance TT / 6 Heures du Maine (N)
- 17-18 / 10 – Fol Car du Maine-Lavaré (N)
- 16-18 / 10 – HVM Motors Cup (N)
- 23-24 / 10 – Inter Écuries Régularité Le Mans (VHR) (R)
- 23-25 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)
- 24-25 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)

NOVEMBRE

- 13-15 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)



CC LA POMMERAYE



24 HEURES du MANS



LOHÉAC WORLD RX de France



Autocross SAINT GEORGES de MONTAIGU



24 Heures du MANS Camions

Sources : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : Archives AMP MAG



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Du 15 au 17 mai aura lieu la 56^{ème} Course de Côte de La Pommeraye organisée par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne, l'Écurie Anjou et Pommeraye Sport Auto. Cette course de côte est née en 1964 de par la volonté de Paul MOUNIER, Président fondateur de l'Écurie Anjou qui créera le circuit automobile de 1700 m (à l'époque). La première course de côte voit le jour à La Pommeraye grâce à l'union de l'écurie Anjou, du comité des fêtes et du conseil municipal. Leur seul objectif était de favoriser le sport automobile et de donner le beau spectacle à la fois aux sportifs amateurs de performances et de sensations et aux promeneurs à la recherche de sites agréables. En 1989, la réunion de l'Écurie Anjou et du comité des fêtes devient l'association Pommeraye Sport Auto. Le but était d'assurer la pérennité de cette compétition avec l'espoir qu'elle soit classée en Championnat de France de première division, une promotion obtenue en 1991 qui reste bien entendu d'actualité.



Lionel Regal reste le détenteur du plus grand nombre de victoires (8) – Christian Debias (5 succès) – Daniel Boccard et Marcel Tarrès (4 succès)



Vainqueur en 1970, Yves Martin sera le premier à inscrire son nom plusieurs fois au palmarès.



Bernard Chamberod (3 succès)

Le parcours évoluera au fil des ans, de 1700 mètres à l'origine il passera à 2000 mètres puis à 2500 mètres (De 1964 à 2009). En 2010 la distance passait à 2303 mètres pour passer à 2430 mètres en 2017.



Nombreuses participations pour notre ami Marcel Grue, victoires de groupe ou de classe à la clef



L'ami Eric Leprévier en 1983



Gérard Dilmann victoire en 87



Nicolas Schatz (4 victoires)



Sébastien Petit (4 victoires)

Les STARS de la Pommeraye

Lionel Regal 8 victoires
 Christian Debias 5 victoires
 Yves Martin 4 victoires
 Daniel Boccard 4 victoires
 Marcel Tarres 4 victoires
 Sébastien Petit 4 victoires
 Nicolas Schatz 4 victoires
 Yves Courage 3 victoires
 Bernard Chamberod 3 victoires

Particularité*

Il y aura deux éditions en 2003. Championnat de France (17-18 mai) puis Finale de la Coupe de France (27-28 septembre). De ce fait la course ne sera pas disputée en 2004.

RECORD actuel

Geoffrey Schatz
 Norma M20 FC
 49''692 en 2019

Années – Vainqueurs – Voitures - Championnat

1964	Jean-Marie VINCENT	AC Cobra	?
1965	Patrice GRANSART	Lotus Ford	?
1966	Robert COHEN	Maserati 1300	?
1967	Philippe DE HENNING	Brabham F3	?
1968	René LIGONNET	Brabham	?
1969	Marcel PETITJEAN	Porsche Carrera	?
1970	Yves MARTIN	Tecno Ford	?
1971	Jean-Claude LE GOUBIN	Tecno 1595	?
1972	Yves MARTIN	Tecno F2	?
1973	Yves MARTIN	McLaren F2	?
1974	Yves MARTIN	McLaren F2	CO ?
1975	Pierre MAUBLANC	March BMW	CO ?
1976	Michel LATESTÉ	March 742	CO ?
1977non courue	
1978	Yves COURAGE	Martini MK15	CO ?
1979	Max MAMERS	March BMW	CO ?
1980	Yves COURAGE	Martini F2	CO ?
1981	Yves COURAGE	Martini F2	CO ?
1982	Jean-Philippe GRAND	Lola T298	CO ?
1983	Christian DEBIAS	Martini MK28	CO ?
1984	Marc REGAL	Martini MK29	CO ?
1985	Christian DEBIAS	Martini MK43 BMW	CFM D2
1986	Serge VIDAL	Martini MK43	CFM D2
1987	Gérard DILMANN	Martini MK52	CFM D2
1988	Marcel TARRÉS	Martini MK56	CFM D2
1989	Marcel TARRÉS	Martini MK58	CFM D2
1990	Marcel TARRÉS	Martini MK56T	CFM D2
1991	Daniel BOCCARD	Martini MK56	CFM D1
1992	Marcel TARRÉS	Martini MK56T	CFM D1
1993	Daniel BOCCARD	Martini MK56	CFM D1
1994	Christian DEBIAS	Martini MK58B	CFM D1
1995	Christian DEBIAS	Martini MK58B	CFM D1
1996	Daniel BOCCARD	Martini MK58	CFM D1
1997	Daniel BOCCARD	Martini MK63	CFM D1
1998	Christian DEBIAS	Martini MK74	CFM D1
1999	Lionel REGAL	Lola T91/50	CFM D1
2000	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92D	CFM D1
2001	Lionel REGAL	Reynard 93D	CFM D1
2002	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92D	CFM D1
2003*	Bernard CHAMBEROD	Reynard 92D	CFM D1
2003*	Gérard PETIT	Reynard 94D	F CDF
2004non courue	
2005	Lionel REGAL	Reynard 99D	CFM D1
2006	Lionel REGAL	Reynard 95D	CFM D1
2007	Lionel REGAL	Reynard 1KL	CFM D1
2008	Lionel REGAL	Reynard 1KL	CFM D1
2009	Lionel REGAL	Reynard 1KL	CFM D1
2010	Lionel REGAL	Reynard 1KL	CFM D1
2011	Sébastien PETIT	Lola B06/51	CFM D1
2012	Nicolas SCHATZ	Reynard Nippon	CFM D1
2013	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC	CFM D1
2014	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC	CFM D1
2015	Sébastien PETIT	Norma M20 FC	CFM D1
2016	Nicolas SCHATZ	Norma M20 FC	CFM D1
2017	Sébastien PETIT	Norma M20 FC	CFM D1
2018	Sébastien PETIT	Norma M20 FC	CFM D1
2019	Geoffrey SCHATZ	Norma M20 FC	CFM D1

LA POMMERAYE 1990 – 26^{ème} édition

1990 (8 et 9 septembre), année du troisième succès de Marcel Tarres qui s'imposait facilement (1'37''93) devant Daniel Boccard (1'39''45) talonné par **Anne Baverey** (1'39''58). Christian Debias et Patrick Dupuis, vainqueur proto (Lucchini C3.3), complétaient le top cinq de cette édition. René Le Guyader (D.F3), Michel Vergne (E..2), Jean-Louis Bezinaud (E.1), Michel Baud (C3.2), Robert Mignerey (C3.1) s'imposaient dans les classes sport.

Côté voitures fermées, Bernard Renck (B.4) l'emportait devant Francis Dosières (A.5) et Michel Lamiscare (A.5). Le groupe N revenait à Patrick Portier. Laurent Maurat (A.4), Claude Pain (N.4), Michel France (A.3), Guy Scheffer (A.2), Pierre Budar (N.2), Alain Jauvat (N.3), Philippe Couesnon (B.2), Benoit Bodineau (A.1) et Guy Bourgeois (N.1) s'adjugeaient les classes.



Troisième succès pour Marcel Tarres (E.3) à La Pommeraye – Top trois pour Anne Baverey (E.3) – Christian Debias (E.3) – Patrick Dupuis (C3.3)



Michel Vergne (E.2)



Michel Baud (C3.2)



Robert Mignerey (C3.1)



Michel Arbeit (E.3)



Marc Regal (E.3)
Vainqueur en 1984

CLASSEMENT FINAL (Par addition des deux meilleures montées)

- 1 – Marcel Tarres Martini Mk56T # 1 (E.3) 1'37''93
- 2 – Daniel Boccard Martini # 3 (E.3) 1'39''45
- 3 – **Anne Baverey** Martini Mk56 # 2 (E.3) 1'39''58
- 4 – Christian Debias Martini Mk56B # 4 (E.3) 1'39''89
- 5 – Patrick Dupuis Lucchini # 30 (C3.3) 1'41''63
- 6 – Michel Arbeit Martini Mk52 # 6 (E.3) 1'41''68
- 7 – Marc Regal Martini Mk56 # 5 (E.3) 1'42''00
- 8 – Jean Chartier Lola T298 # 31 (C3.3) 1'44''85
- 9 – Alain Prat Lola # 29 (C3.3) 1'47''04
- 10 – René Le Guyader Reynard F3 # 8 (D.F3) 1'52''08
- 11 – Michel Vergne Ralt RT1 # 10 (E.2) 1'53''86
- 12 – Christian Revranche Chevron 2000 # 28 (C3.3) 1'54''35
- 13 – Jean-Louis Bezinaud Martini Mk28 # 20 (E.1) 1'55''18
- 14 – Bernard Renck Audi Quattro S1 # 47 (B.4) 1'55''61
- 15 – Jean-Yves Bouette Martini Mk42 # 21 (E.1) 1'56''32
- 16 – Francis Dosières BMW M3 # 60 (A.5) 1'56''86
- 17 – Robert Tourillon Duqueine GV5 # 12 (E.2) 1'57''55
- 18 – Michel Baud Aros 80 # 35 (C3.2) 1'57''80
- 19 – Michel Lalanne Scottish # 9 (E.2) 1'58''07
- 20 – Jean-Yves Doree Grac MT 14S # 38 (C3.2) 1'58''62
- 21 – Jean-Yves Boudaud Geca CC # 37 (C3.2) 1'58''91
- 22 – Christian Kostiuik Arc # 17 (E.1) 1'59''76
- 23 – Robert Mignerey Arc MF5 # 43 (C3.1) 1'59''97
- 24 – Joseph Geslin Geri RB10 # 45 (C3.1) 2'00''31
- 25 – Alain Petrus Arc MF9 # 44 (C3.1) 2'00''97
- 26 – Daniel Vern Dallara # 14 (E.2) 2'02''06
- 27 – Alain Augereau Reynard 873 # 18 (E.1) 2'02''29
- 28 – Jean-Pierre Caillaud Martini Mk11 # 16 (E.1) 2'03''63
- 29 – Michel Lamiscare BMW 635 Csi # 61 (A.5) 2'05''86
- 30 – Patrick Portier Ford Sierra Cosworth # 97 (N.5) 2'06''09
- 31 – André Moraze BMW 325 I # 58 (A.5) 2'09''20
- 32 – Jean-Louis Fraquet Renault 5 GT Turbo # 98 (N.5) 2'11''32
- 33 – **Muriel Bres** Grac MT 14 # 36 (C3.2) 2'11''48
- 34 – Laurent Maurat VW Golf GTI 16S # 68 (A.4) 2'11''93
- 35 – Claude Pain Peugeot 205 Ruggeri # 105 (N.4) 2'12''65
- 36 – Jean-Michel Faucher Renault 5 Turbo 2 # 50 (B.4) 2'13''55
- 37 – Michel France Peugeot 205 GTI # 76 (A.3) 2'13''90
- 38 – **Chrystel Gauthier** Alpine GTA Turbo # 49 (B.4) 2'14''95
- 39 – Jean-Yves Galipaud BMW 325i # 94 (N.5) 2'15''11
- 40 – Guy Scheffer Citroën AX Sport # 82 (A.2) 2'16''84
- 41 – Thierry Ozenne Renault 5 GT Turbo # 96 (N.5) 2'17''45
- 42 – Pierre Budar Peugeot 205 Rallye # 120 (N.2) 2'19''04
- 43 – Alain Jauvat Honda Civic 16S # 117 (N.3) 2'19''91
- 44 – Patrick Pouzet Peugeot 205 GTI # 106 (N.4) 2'20''19
- 45 – Bruno Suhard Peugeot 205 Rallye # 119 (N.2) 2'20''29
- 46 – **Nadine Bruat** Audi Quattro # 48 (B.4) 2'21''07
- 47 – Didier Loton Peugeot 205 GTI # 105 (N.3) 2'22''13
- 48 – **Sonia Baruchel** Renault 5 GT Turbo # 100 (N.5) 2'22''71
- 49 – Stanilas Boisseau Renault 5 GT Turbo # 62 (A.5) 2'23''06
- 50 – Michel Mortier Renault 5 GT Turbo # 59 (A.5) 2'23''97
- 51 – Michel Egonneau Citroën AX Sport # 121 (N.2) 2'24''25
- 52 – Patrick Palito Peugeot 205 GTI # 116 (N.3) 2'28''54
- 53 – Pierre-Maurice Barbaud Renault 5 GT Turbo # 63 (A.5) 2'30''69
- 54 – Philippe Couesnon Seat Ibiza GLX # 51 (B.2) 2'30''91
- 55 – Jean-Paul Calmus Seat Ibiza # 52 (B.2) 2'31''34
- 56 – Benoit Bodineau A 112 Abarth # 90 (A.1) 2'36''00
- 57 – Guy Bourgeois Abarth A112 # 138 (N.1) 2'46''80
- 58 – Yves Gaschet A 112 Abarth # 139 (N.1) 2'48''09... etc

Partants : 72 – Classés : 68



Bernard Renck (B.4)



Francis Dosières (A.5)



Patrick Portier (N.5)



Pierre Budar (N.2)



Chrystel Gauthier (B.4)

LA POMMERAYE 2006 – 42^{ème} édition

2006 (13 et 14 mai), année du quatrième succès de Lionel Regal qui s'imposait facilement (55''213) devant Alban Thomas (57''355) mais ce sera la lutte pour la troisième place et la victoire dans la catégorie CN opposant Alain Castellana et Eric Pernot qui retiendra toute l'attention. Alain Castellana et sa Norma prenaient finalement l'avantage (58''534) sur Eric Pernot et son Osella. Le top cinq était complété par Jean-Louis Neveu. Alain Colomeda (DE.4), Christophe Malateste (CN.2), Claude Pain (DE.3), Colin Le Maitre (DE.2), Sandrine Néel (C3.2), Terence Reynaud (C3.1), Jean Simon (C3.3) et Jean-Yves Rousseau (CM) s'adjudgeaient les classes Sport. Côté voitures fermées, Francis Dosières (STS.3) s'adjudgeait la victoire devant Xavier Burgevin (FC.2) et Roger Lhermet (FC.3). Christian Debias, Fabrice Marchal, Jean-Luc Fritsch et Sébastien Noël s'imposaient dans les groupes GT, N, A et F2000.



Lionel REGAL (DE.5) s'impose devant Alban THOMAS (DE.5), Alain CASTELLANA (CN.3) et Marc PERNOT (CN.3)



Alain COLOMEDA (DE.4)
Christophe MALATESTTE (CN.2)
Cyrille FRANTZ (CN.3)
Sandrine NEEL (C3.2)
Jean-Yves ROUSSEAU (CM)



CLASSEMENT FINAL

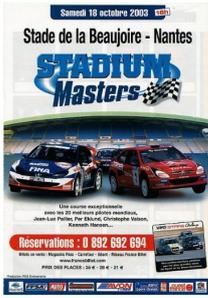
- 1 – Lionel Regal Reynard 95D # 1 (DE.5) 55''213
- 2 – Alban Thomas Lola T95/50 # 12 (DE.5) 57''355
- 3 – Alain Castellana Norma M20 # 3 (CN.3) 58''534
- 4 – Eric Pernot Osella PA20/S # 4 (CN.3) 58''575
- 5 – Jean-Louis Neveu Reynard 93D # 17 (DE.5) 59''378
- 6 – Daniel Allais Reynard 91D # 19 (DE.5) 59''963
- 7 – Franck Cannata Osella PA20/S # 27 (CN.3) 1'00''419
- 8 – Fabien Frantz Reynard 95D # 14 (DE.5) 1'00''587
- 9 – Anthony Neveu Ralt RT23 # 17 (DE.5) 1'00''945
- 10 – Sébastien Petit Reynard 2KL # 5 (DE.5) 1'01''512
- 11 – Alain Colomeda Dallara F303 # 24 (DE.4) 1'01''521
- 12 – Cyrille Frantz Osella PA20/S # 6 (CN.3) 1'01''862
- 13 – Daniel Bassora Norma M20 # 21 (CN.3) 1'01''974
- 14 – Benoît Bouche Dallara F396 # 25 (DE.4) 1'01''986
- 15 – Christophe Malateste Norma M20 # 48 (CN.2) 1'02''393
- 16 – Henri Néel Norma M20 # 49 (CN.2) 1'03''363
- 17 – Claude Pain Dallara F396-Opel # 31 (DE.3) 1'04''015
- 18 – Raynald Thomas Martini MK79 # 26 (DE.4) 1'04''512
- 19 – Colin Le Maitre Dallara # 29 (DE.2) 1'04''846
- 20 – Didier Chaumont Dallara F393 # 32 (DE.3) 1'05''140
- 21 – Michel Baud Martini MK73 # 30 (DE.3) 1'05''288
- 22 – Sandrine Néel Lola T298 # 50 (C3.2) 1'05''316
- 23 – Sylvain Moyon Dallara 392-VW # 44 (DE.2) 1'05''370
- 24 – Patrick Pied Martini MK58 # 41 (DE.2) 1'06''202
- 25 – Duncan Barnes Dallara F301 # 28 (DE.4) 1'06''589
- 26 – Francis Dosieres BMW 320 # 7 (STST.3) 1'07''732
- 27 – Xavier Burgevin Jide # 173 (FC.2) 1'08''199
- 28 – Lucien Ybert March-Toyota # 42 (DE.2) 1'08''238
- 29 – Roger Lhermet Scora AMD # 9 (FC.3) 1'08''240
- 30 – Paul Nuguet Formula Renault # 34 (DE.3) 1'08''370
- 31 – Terence Reynaud Norma M20 # 39 (C3.1) 1'08''533
- 32 – Jean Simon Lucchini # 51 (C3.3) 1'08''891
- 33 – Michaël Boree Ralt RT33 # 33 (DE.3) 1'09''046
- 34 – Robert Tourillon Norma M20 # 52 (CN.2) 1'10''817
- 35 – Jean-Yves Bouete Norma M20 # 53 (CN.2) 1'10''862
- 36 – Yannick Latreille Evora # 54 (CN.2) 1'11''040
- 37 – Christian Debias Porsche 996 GT3 # 9 (GT.2) 1'11''416
- 38 – Fabrice Marchal BMW M3 # 162 (N.3) 1'12''290
- 39 – Georges Soutrenon Porsche 996 GT3 # 103 (GT.2) 1'12''292
- 40 – Frédéric Santarelli Porsche 993 TC # 115 (GT.2) 1'12''329
- 41 – Daniel Roudet Audi A4 # 153 (STST.3) 1'12''592
- 42 – Jean-Luc Fritsch Peugeot 306 Kit-Car # 104 (A.2) 1'12''924
- 43 – Jean-Yves Rousseau PRM Funboost # 60 (CM) 1'13''023
- 44 – Olivier Nicolle BMW M3 # 163 (N.3) 1'13''666
- 45 – Gérald Herve Geri RB10 # 55 (C3.2) 1'13''809
- 46 – André Millet Porsche 996 GT3 # 113 (GT.2) 1'14''080
- 47 – Pascal Cat BMW M3 # 101 (N.3) 1'14''605
- 48 – Patrick Ramus Ferrari F355 # 116 (GT.2) 1'15''299...
- 50 – Roland Bellouard Simca Rallye III # 174 (FC.1) 1'16''786...
- 62 – Sébastien Noël Renault 5 GT Turbo # 43 (F2000.2) 1'20''960...
- 64 – Claude Guillo Peugeot 106 S16 # 161 (N.2) 1'21''438
- 65 – Didier Dufour Peugeot 205 # 170 (F2000.1) 1'21''830
- 66 – Fabrice Lorgnet Peugeot 106 Rallye # 150 (A.1) 1'23''795
- 67 – Frédéric Michaud Peugeot 205 Rallye # 160 (N.1) 1'24''260
- 70 – Michel Tanvet Hommel RS # 119 (GT.1) 1'28''726... etc

Engagés : 78 – Classés : 71



Francis DOSIERES (STS.3)
Fabrice MARCHAL (N.3)
Jean-Luc FRITSCH (A.2)
Roland BELLOUARD (FC.1)
Patrick RAMUS (GT.2)





Le 18 octobre 2003 a eu lieu à Nantes sur le site du Stade de la Beaujoire une manifestation qui restera à notre connaissance sans suite. Une première qui consistait à transplanter le Rallycross dans l'enceinte d'un stade de football, le Stadium Masters. Créé par Patrick Martins, vainqueur du Challenge Citroën Saxo rallycross en 1999, sous la bannière PMS Evénements, ce challenge s'appuyait sur le fait que les stades restaient peu utilisés en dehors des rencontres de football et qu'ils pouvaient accueillir autre chose que le ballon rond. Nantes fera donc figure de test pour cette transplantation du Rallycross dans une enceinte footballistique.

Techniquement l'intégralité de la pelouse sera recouverte de plaques en aluminium utilisées essentiellement sur des chantiers et qui peuvent supporter de lourdes charges. Compte tenu de la fragilité de la pelouse semi-synthétique de La Beaujoire, il était impossible de la recouvrir plus de 72 heures. Les premières plaques furent posées le vendredi soir, à partir de 18 heures, et le dimanche matin, à 10 heures, la pelouse retrouvait son état d'origine.

La piste mesurait 253 mètres de long avec une largeur minimale de 10 mètres, elle comportait une ligne droite de 70 mètres. L'intégralité de la piste était ceinturée de murs de béton.

14 000 spectateurs avaient répondu présents pour ce test grandeur nature, une vingtaine de pilotes Division 1 et Division 3 participaient à cette première ainsi que deux pilotes de niveau européen. Le Yaris Star Challenge faisait également parti du programme. Les essais chronométrés avaient lieu dans l'après-midi sans public pour tous les concurrents. Deux manches et trois finales étaient au programme des stars (Stadium Masters), deux courses qualificatives et deux finales figuraient au programme du Yaris Star Challenge.



Ambiance hors norme dans le Stade de la Beaujoire le 18 octobre 2003



Côté pilotes Jean-Luc Pailler (Peugeot 206), Hervé Knapick (Peugeot 206), Anthony Meunier (Peugeot 206), Marko Jokinen (Peugeot 206), Alain Quemener (Nissan Micra), Patrick Briffaud (Nissan Micra), Gilles Stievenard (Nissan Micra), Pascal Le Nouvel (Daewoo Nexia), Jean-Michel Limou (Citroën Xsara), Michel Liger (Citroën Xsara), Jean-Claude Lemoine (Citroën Xsara), Morten Bermingrud (Citroën Xsara), Gaëtan Serazin (Renault Megane), David Meslier (Renault Megane), Christophe Vaison (Renault Clio), Marc Morize (Peugeot 206), Patrick Maillard (Renault Clio), Fabrice Morize (Peugeot 205 T16), Philippe Tollemer (BMW Série 3) et Denis Macchetto (Mitsubishi Lancer) figuraient sur la liste des participants.



Parmi les pilotes du Yaris Star Challenge figuraient Jean-Michel Bayle, Franck Camas, Gérard Holtz, Laurent Fignon, Patrice Martin et Yves Saint Martin entre-autres.

Pour la petite histoire Morten Bermingrud s'imposera devant Jean-Luc Pailler. Michel Liger complètera le podium précédant Gilles Stievenard, Pascal Le Nouvel, Hervé Knapick, Patrick Maillard, Philippe Tollemer, Gaëtan Serazin et Marc Morize.



Morten Bermingrud (Citroën Xsara) vainqueur
Jean-Luc Pailler (Peugeot 206) second

Michel Liger (Citroën Xsara)
Gilles Stievenard (Nissan Micra)

Source : Archives AMP MAG 2003 et schaefer-competition.com – Photos : Archives AMP MAG (Patrick DURAND)



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 12-2020/02.11

Sources

LIGUE FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane LUSTEAU), FFSA.ORG, Jean-Jacques Vallet, Archives AMP MAG (Patrick DURAND), archives Christophe CHAINE et schaefer-competition.com.

Photos

AMP MAG : Isabelle MONTANE, Maximilien CADIOU, Serge CAILLER, Christophe CHAGNEAU, D.R (1970 Auteur inconnu), Christophe CHAINE, Patrick DURAND, Gilles FRONGIA et Stéphane LUSTEAU.

CONCEPT © 2020 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.

